



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Βρυξέλλες, 24 Απριλίου 2014
(OR. en)**

**8285/14
ADD 1**

**PV/CONS 19
AGRI 259
PECHE 162**

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

Θέμα: 3307η σύνοδος του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ) που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 24 Μαρτίου 2014

ΣΗΜΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΣΚΕΨΗΣ¹

Σελίδα

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΣΗΜΕΙΑ «Α» (έγγρ. 7810/14 PTS A 30)

1. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)4
2. Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/37/EK του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ).....5
3. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/EK [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)6
4. Πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση δράσης της Ένωσης όσον αφορά τις Πολιτιστικές Πρωτεύουσες της Ευρώπης για τα έτη 2020 έως 2033 [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ)7
5. Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καθιέρωση των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση λειτουργικών περιορισμών σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους αερολιμένες της Ένωσης στο πλαίσιο μιας εξισορροπημένης προσέγγισης και την κατάργηση της οδηγίας 2002/30/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ).....7
6. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1166/2008 σχετικά με το ευρωπαϊκό στατιστικό πρόγραμμα για την περίοδο 2014-2018 [Πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ)8
7. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του προγράμματος Copernicus και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 911/2010 [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ).....8
8. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί θεσπίσεως προγράμματος της Ένωσης για την υποστήριξη συγκεκριμένων δραστηριοτήτων στον τομέα της χρηματοοικονομικής αναφοράς και του λογιστικού ελέγχου κατά την περίοδο 2014-2020 και την κατάργηση της απόφασης 716/2009/EK [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ)9
9. Οδηγία του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/48/EK για τη φορολόγηση των υπό μορφή τόκων εισοδημάτων από αποταμιεύσεις (ΝΠ).....9

¹ Εργασίες επί νομοθετικών πράξεων της Ένωσης (άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση), άλλες εργασίες ανοικτές στο κοινό και δημόσιες συζητήσεις (άρθρο 8 του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου).

ΣΗΜΕΙΑ «B» (έγγρ. 7668/14 OJ/CONS 19 AGRI 214 PECHE 143)

4. Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενέργειες ενημέρωσης και προώθησης υπέρ των γεωργικών προϊόντων στην εσωτερική αγορά και στις τρίτες χώρες [πρώτη ανάγνωση]..... 10
5. Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη βιολογική παραγωγή και την επισήμανση των βιολογικών προϊόντων, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. XXX/XXX του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [κανονισμός για τους επίσημους ελέγχους] και την ακύρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 834/2007 του Συμβουλίου [πρώτη ανάγνωση]..... 10

ΜΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

7. Έκθεση της Επιτροπής για την υποχρεωτική αναφορά της χώρας καταγωγής ή του τόπου προέλευσης για το κρέας που χρησιμοποιείται ως συστατικό 11

*

* *

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

(Δημόσια σύσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση)

ΣΗΜΕΙΑ «Α»

- 1. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)
PE-CONS 10/14 TRANS 17 CODEC 112**

Το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία που περιλαμβάνεται στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και εξέδωσε την προτεινόμενη ούτως τροποποιηθείσα πράξη, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 91 της ΣΛΕΕ).

Δήλωση της Λετονίας

«Η Λετονία υποστηρίζει πλήρως τη δέσμη τεχνικού ελέγχου η οποία συμπεριλαμβάνει προτάσεις για την αναβάθμιση των κανονιστικών απαιτήσεων για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους και οδικούς τεχνικούς ελέγχους καθώς και για ταξινομήσεις οχημάτων.

Καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, η Λετονία διατήρησε τις ανησυχίες της σχετικά με την εξαίρεση της κατηγορίας οχημάτων N1 από το πεδίο εφαρμογής της πρότασης για τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/EK καθότι η κυκλοφορία ανασφαλών και επικίνδυνων οχημάτων μπορεί να αποτελέσει σημαντικό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, πράγμα που έρχεται σε αντίθεση όχι μόνον με τους εθνικούς αλλά και με τους ενωσιακούς στόχους όσον αφορά την οδική ασφάλεια.

Η Λετονία εκφράζει την απογοήτευσή της ως προς τις τελικές ρυθμίσεις σχετικά με τη συχνότητα ελέγχων της κατηγορίας οχημάτων N1 οι οποίες περιέχονται στην πρόταση για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK.

Εν προκειμένω, η Λετονία είναι της ίδιας γνώμης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία δήλωσε στην εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει τις προτάσεις για τη δέσμη τεχνικού ελέγχου ότι η ελάχιστη συχνότητα ελέγχων για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων συμπεριλαμβανομένης της κατηγορίας N1 κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα I της οδηγίας 2009/40/EK, δεν αρκεί για να διασφαλιστεί βέλτιστο επίπεδο τεχνικής καταλληλότητας των εν χρήσει οχημάτων.

Μολονότι διατηρεί τη γνώμη της επί των προαναφερομένων στοιχείων, η Λετονία μπορεί να υποστηρίξει την έκδοση των τριών νομοθετικών πράξεων που συναπαρτίζουν τη δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων.»

2. Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/37/EK του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)

PE-CONS 11/14 TRANS 18 CODEC 113

Το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία που περιλαμβάνεται στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και εξέδωσε την προτεινόμενη ούτως τροποποιηθείσα πράξη, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 91 της ΣΛΕΕ).

Δήλωση της Λετονίας

«Η Λετονία υποστηρίζει πλήρως τη δέσμη τεχνικού ελέγχου η οποία συμπεριλαμβάνει προτάσεις για την αναβάθμιση των κανονιστικών απαιτήσεων για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους και οδικούς τεχνικούς ελέγχους καθώς και για ταξινομήσεις οχημάτων.

Καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, η Λετονία διατήρησε τις ανησυχίες της σχετικά με την εξαίρεση της κατηγορίας οχημάτων N1 από το πεδίο εφαρμογής της πρότασης για τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/EK καθότι η κυκλοφορία ανασφαλών και επικίνδυνων οχημάτων μπορεί να αποτελέσει σημαντικό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, πράγμα που έρχεται σε αντίθεση όχι μόνον με τους εθνικούς αλλά και με τους ενωσιακούς στόχους όσον αφορά την οδική ασφάλεια.

Η Λετονία εκφράζει την απογοήτευσή της ως προς τις τελικές ρυθμίσεις σχετικά με τη συχνότητα ελέγχων της κατηγορίας οχημάτων N1 οι οποίες περιέχονται στην πρόταση για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK.

Εν προκειμένω, η Λετονία είναι της ίδιας γνώμης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία δήλωσε στην εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει τις προτάσεις για τη δέσμη τεχνικού ελέγχου ότι η ελάχιστη συχνότητα ελέγχων για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων συμπεριλαμβανομένης της κατηγορίας N1 κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα I της οδηγίας 2009/40/EK, δεν αρκεί για να διασφαλιστεί βέλτιστο επίπεδο τεχνικής καταλληλότητας των εν χρήσει οχημάτων.

Μολονότι διατηρεί τη γνώμη της επί των προαναφερομένων στοιχείων, η Λετονία μπορεί να υποστηρίξει την έκδοση των τριών νομοθετικών πράξεων που συναπαρτίζουν τη δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων.»

3. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/EK [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)

PE-CONS 12/14 TRANS 19 CODEC 114

Το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία που περιλαμβάνεται στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και εξέδωσε την ούτως τροποποιηθείσα προτεινόμενη πράξη, με αρνητική ψήφο της γερμανικής αντιπροσωπίας, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 91 της ΣΛΕΕ).

Δήλωση της Λετονίας

«Η Λετονία υποστηρίζει πλήρως τη δέσμη τεχνικού ελέγχου η οποία συμπεριλαμβάνει προτάσεις για την αναβάθμιση των κανονιστικών απαιτήσεων για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους και οδικούς τεχνικούς ελέγχους καθώς και για ταξινομήσεις οχημάτων.

Καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, η Λετονία διατήρησε τις ανησυχίες της σχετικά με την εξαίρεση της κατηγορίας οχημάτων N1 από το πεδίο εφαρμογής της πρότασης για τον οδικό τεχνικό έλεγχο της κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/EK καθότι η κυκλοφορία ανασφαλών και επικίνδυνων οχημάτων μπορεί να αποτελέσει σημαντικό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, πράγμα που έρχεται σε αντίθεση όχι μόνον με τους εθνικούς αλλά και με τους ενωσιακούς στόχους όσον αφορά την οδική ασφάλεια.

Η Λετονία εκφράζει την απογοήτευσή της ως προς τις τελικές ρυθμίσεις σχετικά με τη συχνότητα ελέγχων της κατηγορίας οχημάτων N1 οι οποίες περιέχονται στην πρόταση για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK.

Εν προκειμένω, η Λετονία είναι της ίδιας γνώμης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία δήλωσε στην εκτίμηση επιπτώσεων που συνοδεύει τις προτάσεις για τη δέσμη τεχνικού ελέγχου ότι η ελάχιστη συχνότητα ελέγχων για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων συμπεριλαμβανομένης της κατηγορίας N1 κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα I της οδηγίας 2009/40/EK, δεν αρκεί για να διασφαλιστεί βέλτιστο επίπεδο τεχνικής καταλληλότητας των εν χρήσει οχημάτων.

Μολονότι διατηρεί τη γνώμη της επί των προαναφερομένων στοιχείων, η Λετονία μπορεί να υποστηρίξει την έκδοση των τριών νομοθετικών πράξεων που συναπαρτίζουν τη δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων.»

4. Πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση δράσης της Ένωσης όσον αφορά τις Πολιτιστικές Πρωτεύουσες της Ευρώπης για τα έτη 2020 έως 2033 [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ)

- Έγκριση
 - α) της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση
 - β) του σκεπτικού του Συμβουλίου
 - 7581/14 CODEC 754 CULT 36
 - 5793/14 CULT 10 CODEC 201
 - + ADD 1
- εγκρίθηκε από την EMA, 1ο Τμήμα, στις 19.3.2014

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 5 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 167 παράγραφος 5 της ΣΛΕΕ).

5. Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καθιέρωση των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση λειτουργικών περιορισμών σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους αερολιμένες της Ένωσης στο πλαίσιο μιας εξισορροπημένης προσέγγισης και την κατάργηση της οδηγίας 2002/30/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)

- Έγκριση
 - α) της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση
 - β) του σκεπτικού του Συμβουλίου
 - 7583/1/14 REV 1 CODEC 755 AVIATION 74 ENV 262
 - 7583/14 ADD 1
 - 5560/14 AVIATION 15 ENV 52 CODEC 149
 - + REV 1 (fi)
 - + ADD 1
- εγκρίθηκε από την EMA, 1ο Τμήμα, στις 19.3.2014

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 5 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ).

**Δήλωση της Επιτροπής
για την αναθεώρηση της οδηγίας 2002/49/EK**

«Η Επιτροπή διεξάγει συζητήσεις με τα κράτη μέλη επί του παραρτήματος II της οδηγίας 2002/49/EK (μέθοδοι υπολογισμού θορύβου), με σκοπό την έγκρισή του κατά τους προσεχείς μήνες.

Η Επιτροπή σκοπεύει να αναθεωρήσει το παράρτημα III της οδηγίας 2002/49/EK (αξιολόγηση των επιπτώσεων στην υγεία, καμπύλες δόσης-απόκρισης), βάσει των εργασιών που βρίσκονται σε εξέλιξη στον ΠΟΥ σχετικά με τη μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεων του θορύβου στην υγεία.»

6. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1166/2008 σχετικά με το ευρωπαϊκό στατιστικό πρόγραμμα για την περίοδο 2014-2018 [Πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ)
PE-CONS 46/14 STATIS 28 AGRI 144 CODEC 568

Το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία που περιλαμβάνεται στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και εξέδωσε την προτεινόμενη ούτως τροποποιηθείσα πράξη, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 338 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ).

7. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του προγράμματος Copernicus και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 911/2010 [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ+Δ)

PE-CONS 144/13 ESPACE 116 COMPET 942 RECH 614 IND 384
TRANS 690 MI 1195 ENER 597 ENV 1232 COSDP 1160 CSC 198
TELECOM 365 CODEC 3082
+ REV 1 (cs)

Το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία που περιλαμβάνεται στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και εξέδωσε την προτεινόμενη ούτως τροποποιηθείσα πράξη, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 189 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ).

Δήλωση της Επιτροπής

«Αφότου το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο συμφώνησαν να συμπεριληφθεί το πρόγραμμα Copernicus στο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο ως πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η δημοσιονομική διαχείριση του προγράμματος αυτού υπάγεται πλέον στις διατάξεις του άρθρου 317 της ΣΛΕΕ σύμφωνα τις οποίες η Επιτροπή εκτελεί τον προϋπολογισμό με δική της ευθύνη. Η Επιτροπή, κατά την εκτέλεση της υποχρέωσης αυτής, είναι υπόλογη στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Ο προϋπολογισμός του προγράμματος Copernicus θα διατεθεί, μεταξύ άλλων, στην ανάθεση συμβάσεων και την αγορά δορυφόρων για τη διαστημική συνιστώσα, την τοποθέτησή τους σε τροχιά, τις δαπάνες για τη διατήρησή τους σε λειτουργία, καθώς και τις δαπάνες που συνδέονται με την παροχή υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, η εκτέλεση του προϋπολογισμού συνεπάγεται πλήθος συμβάσεων, κοινοποιήσεις για τροποποιήσεις συμβάσεων και ανάθεση εργασιών ιδιαίτερης πολυπλοκότητας από τεχνικής πλευράς αλλά και ως προς τη διαχείριση των σχεδίων. Για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση της υπάρχουσας τεχνικής εμπειρογνωσίας και πείρας στους συγκεκριμένους τομείς, ιδίως όσον αφορά την ανάθεση συμβάσεων που αφορούν τη διαστημική συνιστώσα, η Επιτροπή θα συνάψει συμφωνίες εξουσιοδότησης με τον ΕΟΔ και την EUMETSAT, όπως προβλέπεται από τον κανονισμό. Η Επιτροπή προτίθεται να αναθέσει στον ΕΟΔ και την EUMETSAT τον ρόλο της αναθέτουσας αρχής για τις περισσότερες συμβάσεις, καθώς και τις δραστηριότητες ανάπτυξης και εκμετάλλευσης και τις συγχρηματοδοτούμενες δραστηριότητες. Ως εκ τούτου, ο ΕΟΔ και η EUMETSAT θα διαθέτουν την αναγκαία ευελιξία για την εκτέλεση του προγράμματος Copernicus και θα είναι σε θέση να διεκπεραιώνουν αποτελεσματικά την καθημερινή διαχείριση των συμβάσεων.

Η Επιτροπή θα είναι αναθέτουσα αρχή μόνον όποτε το θεωρεί απαραίτητο για την εκπλήρωση των βασικών της υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Συνθήκη, τον κανονισμό για το Corpepicus και τον δημοσιονομικό κανονισμό.

Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι τα κράτη μέλη θα συμμετέχουν πλήρως στις εργασίες πριν την λήψη της τελικής απόφασης σχετικά με τις συμφωνίες εξουσιοδότησης.»

8. Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί θεσπίσεως προγράμματος της Ένωσης για την υποστήριξη συγκεκριμένων δραστηριοτήτων στον τομέα της χρηματοοικονομικής αναφοράς και του λογιστικού ελέγχου κατά την περίοδο 2014-2020 και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 716/2009/ΕΚ [πρώτη ανάγνωση] (ΝΠ)

PE-CONS 134/13 ECOFIN 1168 EF 273 SURE 29 DRS 224 CODEC 2994
+ REV 1 (el)

Το Συμβούλιο ενέκρινε την τροπολογία που περιλαμβάνεται στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και εξέδωσε την προτεινόμενη ούτως τροποποιηθείσα πράξη, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Νομική βάση: άρθρο 114 της ΣΛΕΕ).

9. Οδηγία του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/48/ΕΚ για τη φορολόγηση των υπό μορφή τόκων εισοδημάτων από αποταμιεύσεις (ΝΠ+Δ) 17162/13 FISC 244 + COR 1

Το Συμβούλιο εξέδωσε την προαναφερόμενη οδηγία. (Νομική βάση: Άρθρο 115 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης)

Δήλωση της Επιτροπής

«Η Επιτροπή επιβεβαιώνει ότι εάν οι συνθήκες που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας για τις αποταμιεύσεις δεν πληρούνται μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2015, η μεταβατική περίοδος που προβλέπεται στο εν λόγω άρθρο δεν θα λήξει πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2016.»

ΣΗΜΕΙΑ «B»

4. Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενέργειες ενημέρωσης και προώθησης υπέρ των γεωργικών προϊόντων στην εσωτερική αγορά και στις τρίτες χώρες [πρώτη ανάγνωση]

Διοργανικός φάκελος: 2013/0398 (COD)

– Συζήτηση προσανατολισμού

7831/14 AGRI 222 AGRIFIN 42 AGRIORG 49 CODEC 801

Το Συμβούλιο σημείωσε τις παρατηρήσεις του αντιπροσώπου της Επιτροπής και των αντιπροσωπιών και συμφώνησε για τα άρθρα 8 παράγραφος 3, 12, 12α, 15 και 18 του σχεδίου κανονισμού.

5. Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη βιολογική παραγωγή και την επισήμανση των βιολογικών προϊόντων, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. XXX/XXX του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [κανονισμός για τους επίσημους ελέγχους] και την ακύρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 834/2007 του Συμβουλίου [πρώτη ανάγνωση]

Διοργανικός φάκελος: 2014/0100 (COD)

– Παρουσίαση από την Επιτροπή

Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υπέβαλε τον νέο κανονισμό για τη βιολογική παραγωγή και την επισήμανση των βιολογικών προϊόντων. Εξήγησε ότι, παρά το γεγονός ότι ο ισχύων κανονισμός για τη βιολογική γεωργία εγκρίθηκε πρόσφατα, η ισχύουσα νομοθεσία για τη βιολογική παραγωγή χρειάζεται βελτίωση, με στόχο την άρση των εμποδίων στη βιώσιμη ανάπτυξη της βιολογικής παραγωγής, την εξασφάλιση θεμιτού ανταγωνισμού για τους αγρότες, τη διατήρηση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών στα βιολογικά προϊόντα και την πρόληψη της απάτης. Ανέφερε ότι το τομέας αυτός αναπτύσσεται πολύ γρήγορα με αυξανόμενη ζήτηση και εμπόριο. Ως εκ τούτου, τα βιολογικά προϊόντα δεν πρέπει πλέον να θεωρούνται ότι αποτελούν εξειδικευμένο τμήμα της αγοράς.

Ο εκπρόσωπος της Επιτροπής τόνισε ότι ο εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τα βιολογικά προϊόντα και το ευρωπαϊκό σχέδιο δράσης για τις βιολογικές καλλιέργειες αποτελούν το αποτέλεσμα αξιολόγησης των επιπτώσεων και εντατικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, τον ιδιωτικό τομέα και τους πολίτες (μέσω δημόσιας διαβούλευσης).

Η Προεδρία ενημέρωσε το Συμβούλιο ότι είναι έτοιμη να αρχίσει την εξέταση αυτής της νέας νομοθεσίας χωρίς καθυστέρηση.

ΜΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ – ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ

[σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου (προτάθηκε από τη γαλλική αντιπροσωπία)]

7. Έκθεση της Επιτροπής για την υποχρεωτική αναφορά της χώρας καταγωγής ή του τόπου προέλευσης για το κρέας που χρησιμοποιείται ως συστατικό

- Παρουσίαση από την Επιτροπή και ανταλλαγή απόψεων
18148/13 DENLEG 162 AGRI 880 CONSOM 226 SAN 551

Μετά την παρουσίαση από τον αντιπρόσωπο της Επιτροπής της έκθεσης για την υποχρεωτική αναφορά της χώρας καταγωγής ή του τόπου προέλευσης για το κρέας που χρησιμοποιείται ως συστατικό (18148/13), ορισμένες αντιπροσωπίες εξέφρασαν τις απόψεις τους για τα συμπεράσματα της έκθεσης, ιδίως όσον αφορά τα 3 σενάρια που περιγράφονται από την Επιτροπή.