



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**

**Bruxelles, den 24. april 2014
(OR. en)**

**8285/14
ADD 1**

**PV/CONS 19
AGRI 259
PECHE 162**

UDKAST TIL PROTOKOL

Vedr.: **3307. samling i Rådet for Den Europæiske Union (LANDBRUG OG
FISKERI) den 24. marts 2014 i Bruxelles**

PUNKTER TIL OFFENTLIG FORHANDLING¹

Side

LOVGIVNINGSMÆSSIGE FORHANDLINGER

A-PUNKTER (dok. 7810/14 PTS A 30)

1. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF [førstebehandling] (LR+E)..... 4
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer [førstebehandling] (LR + E) 5
3. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF [førstebehandling] (LR + E) 6
4. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om en EU-aktion vedrørende "Den Europæiske Kulturhovedstad" 2020-2033 [førstebehandling] (LR) 7
5. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/30/EF [førstebehandling] (LR + E) 7
6. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1166/2008 for så vidt angår finansieringsrammen for 2014-2018 [førstebehandling] (LR)..... 8
7. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Copernicusprogrammet og om ophævelse af forordning (EU) nr. 911/2010 [førstebehandling] (LR + E)..... 8
8. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af et EU-program til støtte for særlige aktiviteter i forbindelse med regnskabsaflæggelse og revision for perioden 2014-2020 og om ophævelse af afgørelse 716/2009/EF [førstebehandling] (LR) 9
9. Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/48/EF om beskatning af indtægter fra opsparing i form af rentebetalinger (LR)..... 9

¹ Forhandlinger om EU's lovgivningsmæssige retsakter (artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union) og andre forhandlinger, der er tilgængelige for offentligheden, og offentlige debatter (artikel 8 i Rådets forretningsorden).

B-PUNKTER (dok. 7668/14 OJ/CONS 19 AGRI 214 PECHE 143)

4. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oplysningskampagner og salgsfremstød for landbrugsprodukter på det indre marked og i tredjelande [førstebehandling]. 10
5. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om økologisk produktion og mærkning af økologiske produkter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. XXX/XXX [forordningen om offentlig kontrol] og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 834/2007 [førstebehandling]..... 10

IKKELOVGIVNINGSMÆSSIGE AKTIVITETER

7. Rapport fra Kommissionen om obligatorisk angivelse af oprindelsesland eller herkomststed for kød anvendt som ingrediens 11

*

* *

LOVGIVNINGSMÆSSIGE FORHANDLINGER

(Offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

A-PUNKTER

1. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF [førstebehandling] (LR+E)

PE-CONS 10/14 TRANS 17 CODEC 112

Rådet godkendte ændringen i Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning og vedtog den således ændrede retsakt i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. (Retsgrundlag: artikel 91 i TEUF).

Erklæring fra Letland

"Letland støtter fuldt ud køretøjssikkerhedspakken, som omfatter forslag til at opgradere de reguleringsmæssige krav til periodiske tekniske syn og syn ved vejsiden samt køretøjsregistrering.

Under forhandlingerne har Letland til stadighed ytret betænkeligheder ved, at køretøjsklasse N1 er udgået af anvendelsesområdet for forslaget om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF, da usikre og farlige motorkøretøjers deltagelse i vejtrafikken kan være til betydelig fare for færdselssikkerheden, hvilket ikke kun er i strid med de nationale mål, men også med EU-målene i forbindelse med færdselssikkerhed.

Letland udtrykker sin skuffelse over de endelige ordninger for kontrolhyppigheden for køretøjer i klasse N1, der er fastsat i forslaget om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

I den forbindelse har Letland samme opfattelse som Europa-Kommissionen, der i sin konsekvensanalyse, der ledsager forslagene i køretøjssikkerhedspakken, anførte, at minimumskontrolhyppigheden for forskellige køretøjsklasser, der også omfatter N1 som defineret i bilag I til direktiv 2009/40/EF, er for lav til at sikre et optimalt sikkerhedsniveau for køretøjer i færdslen.

Letland fastholder sin opfattelse vedrørende ovenstående elementer, men kan støtte vedtagelsen af alle tre lovgivningsmæssige retsakter, der udgør køretøjssikkerhedspakken."

2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer [førstebehandling] (LR + E)
PE-CONS 11/14 TRANS 18 CODEC 113

Rådet godkendte ændringen i Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning og vedtog den således ændrede retsakt i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. (Retsgrundlag: artikel 91 i TEUF).

Erklæring fra Letland

"Letland støtter fuldt ud køretøjssikkerhedspakken, som omfatter forslag til at opgradere de reguleringsmæssige krav til periodiske tekniske syn og syn ved vejsiden samt køretøjsregistrering.

Under forhandlingerne har Letland til stadighed ytret betænkeligheder ved, at køretøjssklasse N1 er udgået af anvendelsesområdet for forslaget om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF, da usikre og farlige motorkøretøjers deltagelse i vejtrafikken kan være til betydelig fare for færdselssikkerheden, hvilket ikke kun er i strid med de nationale mål, men også med EU-målene i forbindelse med færdselssikkerhed.

Letland udtrykker sin skuffelse over de endelige ordninger for kontrolhyppigheden for køretøjer i klasse N1, der er fastsat i forslaget om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

I den forbindelse har Letland samme opfattelse som Europa-Kommissionen, der i sin konsekvensanalyse, der ledsager forslagene i køretøjssikkerhedspakken, anførte, at minimumskontrolhyppigheden for forskellige køretøjssklasser, der også omfatter N1 som defineret i bilag I til direktiv 2009/40/EF, er for lav til at sikre et optimalt sikkerhedsniveau for køretøjer i færdslen.

Letland fastholder sin opfattelse vedrørende ovenstående elementer, men kan støtte vedtagelsen af alle tre lovgivningsmæssige retsakter, der udgør køretøjssikkerhedspakken."

3. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF [førstebehandling] (LR + E)

PE-CONS 12/14 TRANS 19 CODEC 114

Rådet godkendte ændringen i Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning og vedtog den således ændrede retsakt, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, idet den tyske delegation stemte imod. (Retsgrundlag: artikel 91 i TEUF).

Erklæring fra Letland

"Letland støtter fuldt ud køretøjssikkerhedspakken, som omfatter forslag til at opgradere de reguleringsmæssige krav til periodiske tekniske syn og syn ved vejsiden samt køretøjsregistrering.

Under forhandlingerne har Letland til stadighed ytret betænkeligheder ved, at køretøjsklasse N1 er udgået af anvendelsesområdet for forslaget om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF, da usikre og farlige motorkøretøjers deltagelse i vejtrafikken kan være til betydelig fare for færdselssikkerheden, hvilket ikke kun er i strid med de nationale mål, men også med EU-målene i forbindelse med færdselssikkerhed.

Letland udtrykker sin skuffelse over de endelige ordninger for kontrolhyppigheden for køretøjer i klasse N1, der er fastsat i forslaget om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF.

I den forbindelse har Letland samme opfattelse som Europa-Kommissionen, der i sin konsekvensanalyse, der ledsager forslagene i køretøjssikkerhedspakken, anførte, at minimumskontrolhyppigheden for forskellige køretøjsklasser, der også omfatter N1 som defineret i bilag I til direktiv 2009/40/EF, er for lav til at sikre et optimalt sikkerhedsniveau for køretøjer i færdslen.

Letland fastholder sin opfattelse vedrørende ovenstående elementer, men kan støtte vedtagelsen af alle tre lovgivningsmæssige retsakter, der udgør køretøjssikkerhedspakken."

4. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om en EU-aktion vedrørende "Den Europæiske Kulturhovedstad" 2020-2033 [førstebehandling] (LR)

- Vedtagelse
 - a) af Rådets førstebehandlingsholdning
 - b) af Rådets begrundelse
 - 7581/14 CODEC 754 CULT 36
 - 5793/14 CULT 10 CODEC 201
 - + ADD 1
- godkendt af Coreper 1 den 19.3.2014

Rådet godkendte sin førstebehandlingsholdning i overensstemmelse med artikel 294, stk. 5, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. (Retsgrundlag: artikel 167, stk. 5, i TEUF).

5. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/30/EF [førstebehandling] (LR + E)

- Vedtagelse
 - a) af Rådets førstebehandlingsholdning
 - b) af Rådets begrundelse
 - 7583/1/14 REV 1 CODEC 755 AVIATION 74 ENV 262
 - 7583/14 ADD 1
 - 5560/14 AVIATION 15 ENV 52 CODEC 149
 - + REV 1 (fi)
 - + ADD 1
- godkendt af Coreper 1 den 19.3.2014

Rådet godkendte sin førstebehandlingsholdning i overensstemmelse med artikel 294, stk. 5, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. (Retsgrundlag: artikel 100, stk. 2, i TEUF).

Erklæring fra Kommissionen
om revisionen af direktiv 2002/49/EF

"Kommissionen drøfter bilag II til direktiv 2002/49/EF (støjberegningsmetoder) med medlemsstaterne med henblik på vedtagelse af det i løbet af de kommende måneder.

Baseret på det arbejde, som WHO i øjeblikket udfører vedrørende metoderne til vurdering af støjbelastningens sundhedsvirkninger, agter Kommissionen at revidere bilag III til direktiv 2002/49/EF (skøn af sundhedsvirkninger, dosisresponskurver)."

6. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 1166/2008 for så vidt angår finansieringsrammen for 2014-2018 [førstebehandling] (LR)

PE-CONS 46/14 STATIS 28 AGRI 144 CODEC 568

Rådet godkendte ændringen i Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning og vedtog den således ændrede retsakt i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. (Retsgrundlag: artikel 338, stk. 1, i TEUF).

7. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Copernicusprogrammet og om ophævelse af forordning (EU) nr. 911/2010 [førstebehandling] (LR + E)

PE-CONS 144/13 ESPACE 116 COMPET 942 RECH 614 IND 384

TRANS 690 MI 1195 ENER 597 ENV 1232 COSDP 1160 CSC 198

TELECOM 365 CODEC 3082

+ REV 1 (cs)

Rådet godkendte ændringen i Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning og vedtog den således ændrede retsakt i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. (Retsgrundlag: artikel 189, stk. 2, i TEUF).

Erklæring fra Kommissionen

"Efter aftalen mellem Europa-Parlamentet og Rådet om at medtage Copernicus i den flerårige finansielle ramme som et EU-program er den finansielle forvaltning af dette program omfattet af artikel 317 i TEUF, ifølge hvilken Kommissionen er forpligtet til at gennemføre budgettet på eget ansvar. Ved opfyldelsen af en sådan forpligtelse er Kommissionen ansvarlig over for Europa-Parlamentet og Rådet.

Budgettet for Copernicus vil bl.a. gå til anskaffelse og indkøb af satellitter til rumkomponenten, opsendelse af disse i kredsløb, udgifter til deres drift samt udgifter i forbindelse med tilvejebringelse af tjenesteydelser. Gennemførelsen af budgettet vil derfor omfatte et stort antal kontrakter, meddelelser om kontraktændringer og arbejdsordrer af høj teknisk og projektledelsesmæssig kompleksitet. For at gøre bedst mulig brug af den tilgængelige tekniske ekspertise og erfaring inden for de relevante områder, især i relation til indkøb af rumkomponenten, vil Kommissionen indgå delegationsaftaler med ESA og EUMETSAT som fastsat i forordningen. Kommissionen har til hensigt at tildele ESA og EUMETSAT rollen som ordregivende myndighed for de fleste af kontrakterne, herunder de udviklingsmæssige, operationelle og samfinansierede aktiviteter. Dermed vil ESA og EUMETSAT få den nødvendige fleksibilitet til at gennemføre Copernicus og evnen til effektivt at varetage den løbende kontraktforvaltning.

Kommissionen vil kun være ordregivende myndighed, når den anser dette for at være af afgørende betydning for opfyldelsen af dens grundlæggende forpligtelser i henhold til traktaten, Copernicus-forordningen og finansforordningen.

Kommissionen minder om, at EU's medlemsstater vil blive inddraget i fuldt omfang inden den endelige afgørelse vedrørende delegationsaftalerne træffes."

8. Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af et EU-program til støtte for særlige aktiviteter i forbindelse med regnskabsaflæggelse og revision for perioden 2014-2020 og om ophævelse af afgørelse nr. 716/2009/EF [førstebehandling] (LR)

PE-CONS 134/13 ECOFIN 1168 EF 273 SURE 29 DRS 224 CODEC 2994
+ REV 1 (el)

Rådet godkendte ændringen i Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning og vedtog den således ændrede retsakt i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde. (Retsgrundlag: artikel 114 i TEUF).

9. Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/48/EF om beskatning af indtægter fra opsparing i form af rentebetalinger (LR + E)

17162/13 FISC 244
+ COR 1

Rådet vedtog ovennævnte direktiv. (Retsgrundlag: artikel 115 i TEUF).

Erklæring fra Kommissionen

"Kommissionen bekræfter, at hvis betingelserne i artikel 10, stk. 2, i rentebeskatningsdirektivet ikke er opfyldt inden den 1. januar 2015, slutter den overgangsperiode, der er fastsat i denne artikel, først den 31. december 2016."

B-PUNKTER

4. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oplysningskampagner og salg fremstød for landbrugsprodukter på det indre marked og i tredjelande [førstebehandling]

Interinstitutionel sag: 2013/0398 (COD)

– Orienterende debat

7831/14 AGRI 222 AGRIFIN 42 AGRIORG 49 CODEC 801

Rådet noterede sig bemærkningerne fra Kommissionens repræsentant og fra delegationerne og nåede til enighed om artikel 8, stk. 3, artikel 12, artikel 12a, artikel 15 og artikel 18 i udkastet til forordning.

5. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om økologisk produktion og mærkning af økologiske produkter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. XXX/XXX [forordningen om offentlig kontrol] og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 834/2007 [førstebehandling]

Interinstitutionel sag: 2014/0100 (COD)

– Forelæggelse ved Kommissionen

Kommissionens repræsentant forelagde den nye forordning om økologisk produktion og mærkning af økologiske produkter. Han forklarede, at selv om den nuværende forordning om økologisk landbrug blev vedtaget for nylig, er der behov for at forbedre den nuværende lovgivning om økologisk produktion med henblik på at fjerne hindringer for en bæredygtig udvikling af økologisk produktion og dermed garantere fair konkurrence for landbrugere, fastholde forbrugernes tillid til økologiske produkter og hindre svig. Han anførte, at sektoren vokser meget hurtigt med stigende efterspørgsel og handel. Økologiske produkter bør derfor ikke længere betragtes som et nichemarked.

Kommissionens repræsentant understregede, at moderniseringen af lovgivningen om økologiske produkter og EU's økologiske handlingsplan er resultatet af en konsekvensanalyse og en intensiv dialog med medlemsstaterne, den private sektor og borgerne (gennem en offentlig høring).

Formandskabet orienterede Rådet om sin vilje til at indlede en gennemgang af denne nye retsakt hurtigst muligt.

IKKELOVGIVNINGSMÆSSIGE AKTIVITETER – OFFENTLIGE DEBATTER

[Offentlig forhandling i henhold til artikel 8, stk. 2, i Rådets forretningsorden (anmodning fra den franske delegation)]

7. Rapport fra Kommissionen om obligatorisk angivelse af oprindelsesland eller herkomststed for kød anvendt som ingrediens

- Forelæggelse ved Kommissionen og udveksling af synspunkter
18148/13 DENLEG 162 AGRI 880 CONSOM 226 SAN 551

Efter forelæggelsen ved Kommissionens repræsentant af rapporten om obligatorisk angivelse af oprindelsesland eller herkomststed for kød anvendt som ingrediens (18148/13), gav en række delegationer udtryk for deres synspunkter om rapportens konklusioner, navnlig de tre scenarier skitseret af Kommissionen.
