



An Bhruiséil, 25 Aibreán 2025
(OR. en)

Comhad Idirinstitiúideach:
2025/0096(COD)

8259/25
ADD 6

TRANS 146
CODEC 473
IA 31

NÓTA CLÚDAIGH

ó:	Ardrúnaí an Choimisiúin Eorpaigh, arna s(h)íniú ag Martine DEPREZ, Stiúrthóir
dáta a fuarthas:	24 Aibreán 2025
chuig:	Thérèse BLANCHET, Ardrúnaí Chomhairle an Aontais Eorpaigh
Ábhar:	DOICIMÉAD INMHEÁNACH OIBRE DE CHUID AN CHOIMISIÚIN ACHOIMRE FEIDHMIÚCHÁIN AR AN TUARASCÁIL AR AN MEASÚNÚ TIONCHAIR a ghabhann leis na doiciméid Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Treoir 2014/45/AE maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfeithiclí agus ar leantóirí mótarfeithiclí agus lena leasaítear Treoir 2014/47/AE maidir le hiniúchadh teicniúil cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na doiciméid chlárúcháin le haghaidh feithiclí agus sonraí clárúcháin feithiclí arna dtaifeadadh i gcláir náisiúnta feithiclí agus lena n-aisghairtear Treoir 1999/37/CE ón gComhairle

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo doiciméad SWD(2025) 97 final.

Faoi iamh: SWD(2025) 97 final



AN COIMISIÚN
EORPACH

An Bhruiséil, 24.4.2025
SWD(2025) 97 final

**DOICIMÉAD INMHEÁNACH OIBRE DE CHUID AN CHOIMISIÚIN
ACHOIMRE FEIDHMIÚCHÁIN AR AN TUARASCÁIL AR AN MEASÚNÚ
TIONCHAIR**

a ghabhann leis na doiciméid

Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Treoir 2014/45/AE maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfeithiclí agus ar leantóirí mótarfeithiclí agus lena leasaítear Treoir 2014/47/AE maidir le hiniúchadh teicniúil cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas

Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na doiciméid chlárúcháin le haghaidh feithiclí agus sonraí clárúcháin feithiclí arna dtaifeadadh i gclár náisiúnta feithiclí agus lena n-aisghairtear Treoir 1999/37/CE ón gComhairle

{COM(2025) 179 final} - {COM(2025) 180 final} - {SEC(2025) 119 final} -
{SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

A. An gá atá le beart

Cén fhadhb atá ann agus cén fáth ar fadhb í ar leibhéal an Aontais Eorpaigh?

Leis an tionscnamh seo féachtar le meastóireacht a dhéanamh ar thionchar na dtrí Threoir sa Phacáiste Ródacmhainneachta ar shábháilteacht ar bhóithre agus ar fheidhmíocht chomhshaoil feithiclí agus tuilleadh feabhais a chur air. D’ainneoin reachtaíocht an Aontais atá ann cheana, agus d’ainneoin feabhsuithe ar theicneolaíocht feithiclí, lena n-áirítear córais sábháilteachta ghníomhacha agus córais chliste cúnta tiománaí i bhfeithiclí nua, bíonn feithiclí neamhshábháilte fós ag gluaiseacht ar bhóithre an Aontais agus ag cur le himbhualtí, bídis ina bpríomhchúis leo nó ina dtoisc rannpháirteach. Déantar roinnt feithiclí neamhshábháilte a shainnithint in iniúchtaí teicniúla tréimhsiúla nó in iniúchtaí cois bóthair, i.e. feithiclí a bhfuil móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha orthu. D’fhéadfadh sé nach mbraithfí cinn eile toisc nach féidir iad a bhrath in iniúchtaí teicniúla tréimhsiúla nó in iniúchtaí cois bóthair nó toisc nach bhfuil siad faoi réir tástála. Áirítear orthu sin feithiclí a ndearnadh crioscaíl le gnéithe sábháilteachta díobh agus feithiclí nach bhfuil a lasta daingnithe i gceart.

Is é an dara fadhb rialú neamhleor ar astaíochtaí truailléan aeir agus torann ó fheithiclí. Roinnt de na tástálacha a úsáidtear in iniúchtaí teicniúla tréimhsiúla an lae inniu, níl siad íogair go leor a thuilleadh chun teipeanna astaíochtaí feithiclí nua-aimseartha a bhrath, agus níl na nósanna imeachta tástála atá ann faoi láthair oiriúnach chun go gcomhlíonfar spriocanna beartais an Aontais a mhéid a bhaineann le truailliú aeir agus torann. Ní chumhdaítear fós leis an bpacáiste ródacmhainneachta atá ann faoi láthair astaíochtaí ocsaídí nítrigine (NOx) a thomhas ná luachanna lín cáithníní a thomhas i gcás gluasteáin nua, agus níl aon fhoráil AE ann faoi láthair maidir lena thástáil an ndearnadh ionramháil ar chórais laghdaithe NOx nó scagairí cáithníní díosail feithiclí nó an bhfuil siad lochtach. I bhfianaise na n-easnamh sin, níl an pacáiste ródacmhainneachta chomh hábhartha céanna ó thaobh laghdú a dhéanamh ar an líon feithiclí ardastaíochta. Thairis sin, níl na Treoracha éifeachtach chun rialacha an Aontais maidir le trácht trasteorann agus trádáil feithiclí a fhorfheidhmiú.

Bhí na Treoracha sa Phacáiste Ródacmhainneachta faoi réir meastóireacht ex post a rinneadh go comhuaineach leis an measúnú tionchair. Thángthas ar an gconclúid sa mheastóireacht nár éirigh ach go páirteach leis an bpacáiste ródacmhainneachta a chuspóirí a bhaint amach maidir le sábháilteacht ar bhóithre a mhéadú agus laghdú a dhéanamh ar astaíochtaí truailléan aeir ó iompar de bhóthar. Fós féin, d’fhéadfadh sé nach mbraithfí feithiclí lochtacha i gcónaí toisc nach bhfuil roinnt catagóirí feithiclí faoi réir iniúchtaí teicniúla tréimhsiúla nó iniúchtaí cois bóthair i roinnt Ballstát nó toisc nár oiriúnaíodh minicíocht nó raon feidhme na tástála do na rioscaí sábháilteachta agus comhshaoil níos airde a bhaineann leo. Mar gheall ar na laigí a sainnithníodh sa phacáiste ródacmhainneachta atá ann faoi láthair, ní mór na Treoracha a oiriúnú, chun aghaidh a thabhairt ní hamháin ar na riachtanais atá ann faoi láthair ach ar dhúshláin a bheidh ann amach anseo freisin, amhail ardchórais cúnta tiománaí agus córais uathoibríthe a thástáil.

Is earnáil idirnáisiúnta é an t-iompar de bhóthar, go háirithe an t-iompar lasta, agus rialaítear cineálcheadú agus iniúchadh feithiclí ar leibhéal an Aontais agus ar an leibhéal idirnáisiúnta (Coimisiún Eacnamaíochta na Náisiún Aontaithe don Eoraip). Dá bhrí sin, tá gné láidir thrasteorann ag baint leis. Na fadhbanna a sainnithníodh, is ann dóibh ar fud an Aontais uile agus tá na bunchúiseanna céanna leo.

Cad é ba cheart a bhaint amach?

I gcomhréir leis an gComhaontú Glas don Eoraip agus leis an Straitéis Chuimsitheach um an tSoghluaisteacht Inbhuanaithe agus Chliste, rannchuideoidh an tionscnamh le feabhas a chur ar shábháilteacht ar bhóithre san Aontas, leis an tsoghluaisteacht inbhuanaithe, agus le saorghluaiseacht daoine agus earraí san Aontas a éascú. Chuige sin, is iad seo a leanas cuspóirí sonracha an tionscnaimh: (1) comhsheasmhacht, oibiachtúlacht agus cáilíocht na tástála ródacmhainneachta ar fheithiclí an lae inniu agus an lae amárach a áirithiú; (2) crioscaíl a laghdú go mór agus feabhas a chur ar bhrath feithiclí a bhfuil easnaimh orthu, ionas go mbeifear in ann córais sábháilteachta agus rialaithe astaíochtaí (i.e. astaíochtaí truailleán aeir agus torainn) atá lochtach agus a ndearnadh crioscaíl leo, chomh maith le calaois odaiméadair, a bhrath; agus (3) feabhas a chur ar stóráil agus malartú leictreonach sonraí sonracha feithicle, agus ar an gcaoi sin aghaidh a thabhairt ar an bhfadhb a bhaineann le hinfhaighteacht neamhleor na sonraí sin agus le haitheantas frithpháirteach ag údaráis forfheidhmiúcháin.

Cad é an breisluach atá le gníomhaíocht a dhéanamh ar leibhéal an Aontais (coimhdeacht)?

Ós rud é go n-oibríonn an earnáil iompair de bhóthar agus an tionscal gluasteán ar bhonn trasteorann sa mhargadh inmheánach agus go hidirnáisiúnta, tá sé i bhfad níos éifeachtúla agus níos éifeachtaí aghaidh a thabhairt ar na saincheistanna ar leibhéal an Aontais ná ar leibhéal na mBallstát. Cé go bhfuil difríochtaí idir cleachtais náisiúnta go stairiúil, is é atá níos éifeachtaí ná iliomad réiteach náisiúnta neamh-chomhordaithe a bheith ann íosleibhéal comhchuibhithe áirithe a bheith i dtástáil feithiclí agus réitigh a bheith arna gcomhaontú chun sonraí feithiclí a mhalartú idir na Ballstáit. Agus rialacha comhchoiteanna á gcur i bhfeidhm maidir le teicneolaíochtaí feithiclí nua-aimseartha a thástáil (feithiclí leictreacha (feithiclí leictreacha), ardchórais cúnta tiománaí (ACCT) agus an trealamh rialaithe astaíochtaí is déanaí), beidh barainneachtaí scála ag na Ballstáit agus beidh monaróirí trealaimh tástála in ann oibriú i margadh níos aonfhoirmí.

B. Réitigh

Cad iad na roghanna éagsúla lenar féidir na cuspóirí a bhaint amach? An bhfuil rogha ab fhearr ann nó nach bhfuil? Mura bhfuil, cén fáth nach bhfuil?

Ceapadh ceithre rogha beartais (RB1a, RB1b, RB2, RB3) chun aghaidh a thabhairt ar na fadhbanna. Déanann na roghanna beartais uile hiniúchtaí teicniúla tréimhsiúla a oiriúnú d'fheithiclí leictreacha agus áirítear iontu ítimí nua tástála trí chigireachtaí teicniúla tréimhsiúla leictreonacha (lena n-áirítear tástáil ar shláine bogearraí córas sábháilteachta agus rialaithe astaíochtaí). Áirítear iontu freisin modhanna nua tástála astaíochtaí i ndáil le cáithníní agus NOx araon, ar modhanna iad a theastaíonn chun oiriúnú do theicneolaíochtaí rialaithe astaíochtaí le déanaí agus chun feithiclí ardastaíochta a ghabháil, lena n-áirítear feithiclí a ndearnadh crioscaíl leo. Ceanglaítear le gach rogha beartais freisin tástáil ródacmhainneachta a dhéanamh tar éis aon mhodhnú mór lena mbaineann e.g. athrú ar an gcóras tiomána nó ar an aicme astaíochtaí, mar aon le digitiú an deimhnithe ródacmhainneachta, nascadh clár náisiúnta feithiclí agus leathnú an tacair sonraí feithicle comhchuibhithe sna cláir sin. Tugtar isteach leis na roghanna beartais uile freisin ceanglas ar na Ballstáit léamha odaiméadair a thaifeadh i mbunachair sonraí náisiúnta agus na taifid sin a chur ar fáil do Bhallstáit eile i gcás athchlárúcháin.

I dteannta na mbeart coiteann, díríonn RB1a ar úsáid níos éifeachtúla a bhaint as sonraí (clárúcháin agus stádaí) feithicle, lena n-áirítear deimhnithe clárúcháin a eisiúint i bhformáid

dhigiteach. Díríonn **RB1b** ar chigireachtaí teicniúla níos éifeachtaí trí úsáid a bhaint as teicneolaíocht chianbhraiteachta, lenar féidir feithiclí a d'fhéadfadh a bheith ina bhfeithiclí ardastaíochta a shainaithint, ar feithiclí iad (i) ar ar féidir iniúchadh a dhéanamh ag seiceáil cois bóthair ina dhiaidh sin díreach tar éis a sainaitheanta nó (ii) ar féidir a iarraidh go dtabharfar chuig lárionad ródacmhainneachta iad le haghaidh tástáil astaíochtaí. Chuirfeadh sé deireadh freisin leis an bhféidearthacht go ndíolmhófaí gluaisrothair ó chigireachtaí teicniúla tréimhsiúla, agus cheanglófaí leis go ndéanfaí tástáil astaíochtaí ar fheithiclí tráchtála éadroma go bliantúil agus go mbeadh sé éigeantach iniúchadh a dhéanamh ar dhaingniú lasta. Le RB1b, tugtar isteach freisin iniúchtaí teicniúla tréimhsiúla bliantúla éigeantacha d'fheithiclí atá 10 mbliana d'aois nó níos sine. Le RB1b, d'éascófaí saorghluaiseacht daoine trína cheangal ar Bhallstát an chláraithe deimhniú cigireachta teicniúla tréimhsiúla arna eisiúint ag Ballstát eile a aithint ar feadh tréimhse suas le 6 mhí, ar choinníoll go ndéanfar an chéad chigireacht theicniúil thréimhsiúil eile i mBallstát an chláraithe.

Le **RB2**, comhcheanglaítear an chuid is mó de bhearta RB1a agus RB1b. Áirítear ann beart breise maidir le rialachas sonraí, arb é is aidhm dó na nósanna imeachta um fhaisnéis theicniúil feithicle (lena n-áirítear sonraí infheithicle) agus na modhanna rochtana uirthi a shainiú. Thabharfaí isteach leis freisin iniúchtaí cois bóthair d'fheithiclí tráchtála éadroma. Is í **RB3** an rogha beartais is uailmhianaí toisc go dtéann sí níos faide fós maidir le raon feidhme agus modhanna tástála ródacmhainneachta a chomhchuihbhiú agus maidir le haitheantas frithpháirteach deimhnithe cigireachta teicniúla tréimhsiúla. Anuas ar na bearta a áirítear in RB2, leathnaíonn RB3 raon feidhme na cigireachta teicniúla tréimhsiúla chuig gach gluaisrothar gan eisceacht agus gach leantóir éadrom, agus leathnaíonn sé an chigireacht cois bóthair chuig gluaisrothair. Áirítear ann freisin ceanglas go n-aithneoidh Ballstát an chláraithe deimhnithe cigireachta teicniúla tréimhsiúla arna n-eisiúint in aon Bhallstát eile de chuid an Aontais gan srianta.

Is í RB2 an rogha beartais an fhearr, toisc go meastar go bhfuil sí éifeachtach maidir leis na cuspóirí beartais a bhaint amach, go mbaineann ardéifeachtúlacht agus glantairbhí léi agus go bhfuil sí comhleanúnach leis na beartais náisiúnta atá seanbhunaithe sa réimse.

Cad iad tuairimí na bpáirtithe leasmhara éagsúla? Cé a thacaíonn leis na roghanna éagsúla?

Tacaíonn an tionscal cigireachta teicniúla tréimhsiúla (Comhlachas Iompróirí Tionsclaíochta na Síne, FSD agus eile) chomh maith le tomhaltóirí (an Chónaidhm Idirnáisiúnta Gluaisteán), monaróirí trealaimh tástála (EGEA) agus monaróirí gluaisrothar (Comhlachas Mhonaróirí Gluaisrothar na hEorpa) leis an rogha beartais ab fhearr. Tacaíonn roinnt Ballstát leis freisin, go háirithe na Ballstáit sin a bhíonn ag brath ar na mílte lárionad beag tástála ródacmhainneachta. Maidir le rochtain agus malartú faisnéise, chuir freagróirí éagsúla (lena n-áirítear Comhlachas Iompróirí Tionsclaíochta na Síne, EGEA agus Comhlachas na nÚdarás Cláraithe Tiománaithe agus Feithiclí Eorpach) i dtábhacht a thábhachtaí atá rochtain shaor agus éasca ar shonraí infheithicle chun go mbeifear in ann iniúchadh chuí a dhéanamh ar fheithiclí. Tacaíonn an tionscal lóistíochta go láidir leis na ceanglais níos déine a áirítear sa rogha sin maidir le daingniú lasta.

C. An tionchar a bheidh ag na roghanna tosaíochta

Cad iad na tairbhí a bhaineann leis an rogha beartais ab fhearr (más ann di; murab ann, cad iad tairbhí na bpríomhroghanna)?

Rannchuideoidh RB2 le sábháilteacht ar bhóithre a mhéadú san Aontas, agus meastar go sábhálfar beatha 6,912 duine agus go seachnófar 64,885 ghortú thromchúiseacha i gcaitheamh na tréimhse 2026-2050, i gcoibhneas leis an gcás bunlíne. Rannchuideoidh sé freisin leis an tsoghluaisteacht inbhuanaithe trí astaíochtaí truailléan aeir agus torainn a laghdú, as a leanfaidh coigilteas measta EUR 83,4 billiún ar chostais sheachtracha (arna shloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh na tréimhse 2026-2050 i gcoibhneas leis an gcás bunlíne). Rannchuideoidh sé le saorghluaiseacht daoine agus earraí san Aontas a éascú trí dheireadh a chur le bacainní ar athchlárú feithiclí i mBallstát eile agus trí aitheantas (teoranta) uile-Aontais a thabhairt do dheimhnithe cigireachta teicniúla tréimhsiúla.

Tá coinne leis go mbeidh tairbhí móra ag baint le RB2 trí mhodhanna tástála a thabhairt isteach chun iniúchadh a dhéanamh ar fheithiclí leictreacha, trí thástáil astaíochtaí níos fearr (tomhas NOx agus tomhas ar an líon cáithníní) agus trí mhodhanna tástála a thabhairt isteach i ndáil le ACCT agus córais sábháilteachta eile. Ní hamháin go mbeidh tairbhí móra sábháilteachta agus comhshaoil ag baint le tástáil bhliantúil a dhéanamh ar fheithiclí atá níos sine ná 10 mbliana, ach cruthófar na mílte post nua, go háirithe sna Ballstáit ina bhfuil poist á gcailleadh sa tionscal gluaiseán. Tá coinne le tairbhí freisin i ngeall ar chigireachtaí éigeantacha ar dhaingniú lasta a thabhairt isteach agus i ngeall ar na bearta rialachais sonraí. De bharr bealaí nua tástála, amhail tóir scairdghaile agus cianbhraiteacht chun scagadh a dhéanamh ar astaíochtaí truailléan agus torainn líon mór feithiclí, beifear in ann feithiclí ardastaíochta a bhrath ar bhealach i bhfad níos éifeachtúla.

Tá coinne leis go mbeidh brath feabhsaithe mar thoradh ar RB2 agus go mbeidh níos lú feithiclí lochtacha agus feithiclí lena ndearnadh crioscaíl ann dá réir sin, agus sin mar gheall ar iniúchtaí cois bóthair a bheith leathnaithe chuig feithiclí tráchtála éadroma freisin. Tá coinne leis go dtiocfaidh laghdú mór ar chrioscaíl odaiméadair i ngeall ar oibleagáid léamha odaiméadair a thaifeadadh agus na taifid a chur ar fáil i gcás athchlárúcháin. Ba cheart tairbhí a bheith ag baint leis freisin i ngeall ar an deimhniú leictreonach ródacmhainneachta éigeantach, tabhairt isteach an deimhniú clárúcháin feithicle i bhformáid dhigiteach, rochtain ar thuarascálacha cigireachta teicniúla tréimhsiúla i mbunachair sonraí náisiúnta agus leathnú sonraí feithicle ábhartha a áirítear sna clár náisiúnta feithiclí. Meastar gur EUR 391,6 billiún a bheidh sna tairbhí iomlána sa rogha beartais ab fhearr, arna sloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh 2026-2050 i gcoibhneas leis an gcás bunlíne.

Cad iad costais na rogha ab fhearr (más ann di; murab ann, cad iad costais na bpríomhroghanna)?

Meastar gur EUR 65,9 billiún a bheidh i gcostais iomlána na rogha beartais ab fhearr (RB2), arna sloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh 2026-2050 i gcoibhneas leis an gcás bunlíne. Astu sin, an sciar is mó de na costais is ea costais riaracháin ar ghnólachtaí eile (i.e. úinéirí feithiclí) atá nasctha le hiniúchtaí teicniúla tréimhsiúla breise agus le comhar le húdarais phoiblí in iniúchtaí cois bóthair (arb é atá iontu thart ar 39 % de na costais iomlána in RB2), agus ina ndiaidh sin tá costais choigeartúcháin ar lárionaid iniúchtaí teicniúla tréimhsiúla (as trealamh, oiliúint, agus cigirí breise chun na hiniúchtaí a dhéanamh), arb é atá iontu thart ar 35 % de na costais iomlána in RB2. Costais riaracháin ar riaracháin phoiblí náisiúnta, baineann siad go príomha le bunú an bhunachair sonraí le haghaidh léamha odaiméadair agus oibriú an chórais (3.6 % de na costais iomlána in RB2). Ar an taobh eile, meastar gurb é a bheidh i gcostais riaracháin ar shaoránaigh 21 % de na costais iomlána sa rogha beartais ab fhearr agus gurb é is cúis leo an tástáil bhliantúil éigeantach ar fheithiclí atá níos sine ná 10 mbliana, tabhairt isteach iniúchtaí cois bóthair ar ghluaisrothair, agus na tástálacha breise astaíochtaí ar fheithiclí a

bhfaightear amach gur feithiclí ardastaíochta iad. Níl i gcostais eile ach sciar réasúnta beag de na costais iomlána.

Cén tionchar a imreofar ar FBManna agus ar an iomaíochas?

Maidir le lárionaid iniúchtaí ar FBManna iad, beidh costais bhreise orthu as oiriúnú d'fheithiclí leictreacha agus hibrideacha, as iniúchtaí teicniúla tréimhsiúla leictreonacha a áireamh chun a sheiceáil an gcomhlíontar an Rialachán maidir le Sábháilteacht Ghinearálta, as tástáil éigeantach a dhéanamh le haghaidh líon cáithníní agus NO_x, agus as tástálacha astaíochtaí breise ar fheithiclí tráchtála éadroma agus tástáil torainn gluaisrothar a dhéanamh. Baineann na costais bhreise sin le cigirí a oiliúint agus leis an trealamh is gá a fháil. Mar sin féin, fágann costais bhreise trealaimh go mbeidh ioncam breise ag monaróirí trealaimh garáiste, ar FBManna roinnt mhaith díobh freisin. An tráth céanna, beidh oibreoirí iniúchta theicniúil thréimhsiúil in ann aon mhéadú ar chostais a aisghabháil trí tháillí iniúchta theicniúil thréimhsiúil, agus ar an gcaoi sin a leibhéal bhrabúis a choinneáil ar bun agus foinsí nua ioncaim a fháil freisin. Is iad FBManna go príomha a thairbheoidh den 19 000 go 20 000 post nua atá le cruthú a bhuí le tástáil níos minice agus níos sofaisticiúla. Cé go bhféadfadh sé go mbeadh oibreoirí móra um iniúchadh teicniúil thréimhsiúil in ann tairbhiú níos mó díobh ná oibreoirí beaga, ba cheart i bprionsabal go mbainfidh siad uile tairbhe astu. Ar deireadh, tríd an gcreat ródacmhainneachta a fhorfheidhmiú ar bhealach níos éifeachtaí, áiritheofar iomaíocht níos cothroime, laghdófar na deiseanna chun buntáiste praghais a fháil ar bhonn caighdeán níos ísle feithiclí, agus laghdófar seachaint na cothabhála is gá a dhéanamh ar fheithiclí.

An imreofar tionchar suntasach ar bhuiséid náisiúnta agus ar údaráis riaracháin náisiúnta?

Meastar go mbeidh EUR 2,39 billiún de chostais riaracháin aonuaire agus athfhillteacha ar údaráis na mBallstát mar thoradh ar an rogha beartais ab fhearr, arna sloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh 2026-2050. Beidh na costais sin bunaithe ar an mbeart lena dtugtar aghaidh ar chalaos odaiméadair, ar gá córas a fhorbairt lena aghaidh chun léamha odaiméadair feithiclí a thaifeadh ag garáistí agus ag stáisiúin deisiúcháin eile. Meastar go mbeidh EUR 2,12 billiún de chostais riaracháin aonuaire agus athfhillteacha iomlána ann i ngeall ar an mbeart sin, arna sloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh 2026-2050. Ina theannta sin, meastar go nginfidh an tástáil cois bóthair ar veaineanna EUR 107,5 milliún de chostais riaracháin athfhillteacha (i.e. costais saothair as na hiniúchtaí breise), arna sloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh 2026-2050 i gcoibhneas leis an gcás bunlíne.

Meastar go mbeidh EUR 207,2 milliún de chostais choigeartúcháin iomlána ag baint leis an rogha beartais ab fhearr, arna sloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh 2026-2050 i gcoibhneas leis an gcás bunlíne, ar costais aonuaire iad EUR 29,7 milliún díobh. Na costais choigeartúcháin bhreise is mó ar údaráis, eascraíonn siad as tabhairt isteach na cianbhraiteachta, as an rogha tóir scairdghaile a úsáid chun astaíochtaí NO_x ó thrucaílí a thomhas, agus as ceamaraí torainn a shuiteáil. Is éard atá i gceist leo sin costais aonuaire chun an trealamh is gá a cheannach, an bonneagar TF comhfhreagrach a bhunú agus oiliúint ghaolmhar a chur ar chigirí, chomh maith le costais athfhillteacha chun an trealamh a choinneáil ar bun agus sonraí a bhainistiú, agus costais saothair na gcigirí a dhéanann an tóir scairdghaile. Meastar go mbeidh EUR 192,9 milliún de chostais choigeartúcháin iomlána ann i ngeall ar an mbeart sin i gcaitheamh 2026-2050, arna sloinneadh mar luach láithreach i gcoibhneas leis an gcás bunlíne.

Tá coinne leis freisin go mbeidh coigilteas costais i gceist leis an tionscnamh do riaracháin náisiúnta, rud a eascraíonn as an deimhniú ródacmhainneachta a thabhairt isteach i bhformáid leictreonach, as cláir náisiúnta feithiclí a idirnascaidh agus as deimhnithe clárúcháin digiteacha

a eisiúint. Meastar gur coigilteas nach beag a bheidh ann, a shroichfidh EUR 5,23 billiún, arna shloinneadh mar luach láithreach i gcaitheamh na tréimhse 2026-2050.

Comhréireacht

Meastar go bhfuil an rogha beartais ab fhearr comhréireach lena bhfuil riachtanach chun na cuspóirí beartais foriomlána a bhaint amach. Tá raon feidhme na rogha teoranta don mhéid is fearr is féidir a bhaint amach ar leibhéal an Aontais (i dtéarmaí chomhchuibhiú mhodhanna agus raon feidhme na tástála, chomh maith le teacht ar réitigh choiteanna chun comhroinnt éifeachtúil na sonraí feithicle is gá agus rochtain orthu a áirithiú). Cé go mbaineann costais mhóra le cuid de na bearta, is mó na tairbhí ná na costais den chuid is mó.

D. Obair leantach

Cathain a dhéanfar athbhreithniú ar an mbeartas?

5 bliana tar éis don reachtaíocht athbhreithnithe teacht i bhfeidhm, déanfaidh an Coimisiún meastóireacht ar an bpacáiste ródacmhainneachta chun a fhíorú a mhéid a baineadh amach cuspóirí an tionscnaimh agus soláthróidh sé sa tuarascáil don Chomhairle agus do Pharlaimint na hEorpa a phríomhthorthaí maidir le cur chun feidhme. Beidh moltaí iomchuí ag gabháil leis an tuarascáil, i gcás inar gá.