

Bryssel den 25 april 2025
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2025/0096(COD)

8259/25
ADD 2

TRANS 146
CODEC 473
IA 31

FÖRSLAG

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av
Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 24 april 2025

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr: COM(2025) 179 final - ANNEX 2

Ärende: BILAGA
till
EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV
om registreringsbevis för fordon och registreringsuppgifter för fordon
som registrerats i nationella fordonsregister och om upphävande av
rådets direktiv 1999/37/EG

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 179 final - ANNEX 2.

Bilaga: COM(2025) 179 final - ANNEX 2



Bryssel den 24.4.2025
COM(2025) 179 final

ANNEX 2

BILAGA

till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om registreringsbevis för fordon och registreringsuppgifter för fordon som registrerats i nationella fordonsregister och om upphävande av rådets direktiv 1999/37/EG

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

Bilaga II

Del II av registreringsbeviset

1. Denna del kan utföras i något av två format: som pappersdokument eller som smartkort. Egenskaperna för pappersversionen anges i punkt [2](#) och för smartkortsversionen i punkt [3](#).
2. Specifikationer för del II av registreringsbeviset i pappersformat.
 - (a) Totalmått för registreringsbeviset får inte vara större än A4-format (210 × 297 mm) eller en mapp i A4-format.
 - (b) Papperet som används till del II av registreringsbeviset ska skyddas mot förfalskning genom att minst två av följande metoder används:
 - (i) Grafik.
 - ii) Vattenstämpel.
 - iii) Fluorescerande fibrer.
 - iv) Fluorescerande tryck.Det står medlemsstaterna fritt att införa ytterligare säkerhetsdetaljer.
 - (c) Del II av registreringsbeviset kan bestå av flera sidor. Medlemsstaterna ska fastställa antalet sidor beroende på vilka upplysningar som finns i dokumentet och dess layout.
 - (d) Första sidan av del II av registreringsbeviset ska innehålla följande:
 - (i) Namnet på den medlemsstat som utfärdar del II av registreringsbeviset.
 - ii) Nationalitetsbeteckningen för den medlemsstat som utfärdar del II av registreringsbeviset, nämligen:
 - B: Belgien
 - BG: Bulgarien
 - CZ: Tjeckien
 - DK: Danmark
 - D: Tyskland
 - EST: Estland
 - GR: Grekland
 - E: Spanien
 - F: Frankrike
 - HR: Kroatien
 - IRL: Irland
 - I: Italien
 - CY: Cypern
 - LV: Lettland
 - LT: Litauen

L: Luxemburg
H: Ungern
M: Malta
NL: Nederländerna
A: Österrike
PL: Polen
P: Portugal
RO: Rumänien
SLO: Slovenien
SK: Slovakien
FIN: Finland
S: Sverige

- iii) Den behöriga myndighetens namn.
 - iv) Texten ”Del II av registreringsbeviset” tryckt med stor stil på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset, vilken också efter lämpligt mellanrum ska finnas med liten stil på Europeiska unionens andra språk.
 - (v) Texten ”Europeiska unionen” tryckt på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar del II av registreringsbeviset.
 - vi) Dokumentets nummer.
- (e) Del II av registreringsbeviset ska även innehålla följande uppgifter, vilka ska föregås av motsvarande harmoniserade unionskoder:
- (A) Registreringsnummer.
 - (B) Dag för första registrering av fordonet.
 - (C.2) Fordonets ägare.
 - (C.2.1) Efternamn eller företagsnamn.
 - (C.2.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).
 - (C.2.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.
 - (D) Fordon.
 - (D.1) Tillverkare.
 - (D.2) Typ:
 - variant (i förekommande fall),
 - version (i förekommande fall).
 - (D.3) Kommersiella beskrivningar.
 - (E) Fordonets identifieringsnummer.
 - (J) Fordonskategori.

- (J.1) Karosseri.
- (K) Typgodkännandenummer för hela fordonet (om sådant finns).
- (f) Del II av registreringsbeviset kan vidare innehålla följande uppgifter, vilka ska föregås av motsvarande harmoniserade unionskoder:
- (C) Personuppgifter.
- (C.3) Fysisk eller juridisk person som får bruka fordonet i annan rättslig egenskap än ägare.
- (C.3.1) Efternamn eller företagsnamn.
- (C.3.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).
- (C.3.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.
- (C.5), (C.6) Om en ändring av personuppgifterna i led e kod (C.2) och/eller kod (C.3) inte ger anledning till utfärdande av en ny del II av registreringsbeviset kan de nya personuppgifter som avser dessa led införas under kod (C.5) eller (C.6). De ska struktureras i enlighet med led e kod (C.2) och kod (C.3).
- (g) Medlemsstaterna får inkludera ytterligare information i del II av registreringsbeviset. De får särskilt inom parentes lägga till ytterligare nationella koder till identifieringskoderna, i enlighet med led e och f.
3. Specifikationer för del II av registreringsbeviset i form av smartkort (alternativ till den modell i pappersformat som beskrivs i punkt 2).
- (a) *Kortformat och uppgifter som är läsbara med blotta ögat*
- Eftersom det är försett med mikroprocessor ska smartkortet vara utformat enligt de standarder som anges i led e.
- På kortets fram- och baksida ska finnas åtminstone de uppgifter som anges i punkt 2 d och e, och dessa uppgifter ska kunna läsas med blotta ögat (minsta möjliga teckenstorlek: 6 punkter) och vara tryckta enligt nedan. (Exempel på möjliga utformningar visas i figur 2 i slutet av detta avsnitt.)
- (i) Grundläggande tryck
- Framsida*
- (1) Till höger om chipet,
på det eller de språk som används i den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset:
- Texten ”Europeiska unionen”.
 - Namnet på den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset.
 - Texten ”Del II av registreringsbeviset” tryckt med stor stil.
 - Annan (t.ex. tidigare nationell) beteckning på motsvarande dokument (valfritt).
 - Den behöriga myndighetens namn (alternativt även i form av individuellt tryck enligt led ii).

— Dokumentets särskiljande löpnummer enligt bruket i medlemsstaten (alternativt även i form av individuellt tryck enligt led [ii](#)).

(2) Ovanför chipet:

Nationalitetsbeteckning för den medlemsstat som utfärdar registreringsbeviset i vitt i en blå rektangel och omgivet av tolv gula stjärnor:

B Belgien

BG: Bulgarien

CZ: Tjeckien

DK: Danmark

D: Tyskland

EST: Estland

GR: Grekland

E: Spanien

F: Frankrike

HR: Kroatien

IRL: Irland

I: Italien

CY: Cypern

LV: Lettland

LT: Litauen

L: Luxemburg

H: Ungern

M: Malta

NL: Nederländerna

A: Österrike

PL: Polen

P: Portugal

RO: Rumänien

SLO: Slovenien

SK: Slovakien

FIN: Finland

S: Sverige

(3) Medlemsstaterna får i nederkanten med liten stil och på de nationella språken tillfoga anmärkningen: ”Detta dokument ska förvaras på säkert ställe utanför fordonet.”

- (4) Kortets grundfärg är röd (Pantone 194). Alternativt är en övergång från rött till vitt möjlig.
- (5) Inom området för tryck nere till vänster på kortets framsida ska en symbol som föreställer ett hjul finnas tryckt (se förslag till layout).
- (6) I övriga avseenden är bestämmelserna i led [m](#) tillämpliga.

ii Individuellt tryck

Det individuella trycket ska omfatta följande upplysningar:

Baksida

På baksidan ska finnas åtminstone de uppgifter som anges i punkt 2 [e](#).

Enligt punkt 2 [g](#) får enskilda nationella koder läggas till efter de harmoniserade unionskoderna.

Dessa fordonsuppgifter utgörs närmare bestämt av följande:

(C.2) Fordonets ägare.

(C.2.1) Efternamn eller företagsnamn.

(C.2.2) Övriga namn eller initialer (i förekommande fall).

(C.2.3) Adress i den medlemsstat där fordonet är registrerat vid tidpunkten för dokumentets utfärdande.

(D.1) Tillverkare.

(D.2) Typ (i förekommande fall variant/version).

(D.3) Kommersiella beskrivningar.

(E) Fordonets identifieringsnummer.

(J) Fordonskategori.

(J.1) Karosseri.

(K) Typgodkännandenummer för hela fordonet (om sådant finns).

Om så önskas kan ytterligare uppgifter från punkt 2 [f](#) (med de harmoniserade koderna) och punkt 2 [g](#) läggas till på kortets baksida.

Framsida

(1) Den behöriga myndighetens namn – se även led [i](#).

(2) Namnet på den myndighet som utfärdar registreringsbeviset (valfritt).

(3) Dokumentets särskiljande löpnummer enligt bruket i medlemsstaten – se även led [i](#).

(4) Följande uppgifter från punkt 2 [e](#).

(5) Enligt punkt 2 [g](#) får enskilda nationella koder läggas till efter de harmoniserade unionskoderna.

(A) Registreringsnummer (officiellt registreringsnummer).

(B) Dag för första registrering av fordonet.

Baksida

iii) Funktioner för fysisk säkerhet på smartkortet

Hoten mot dokumentens fysiska säkerhet utgörs av följande:

- (1) Framställning av falska kort: ett nytt föremål skapas som i hög grad liknar dokumentet, antingen genom nyttillverkning eller genom kopiering av ett originaldokument.
- (2) Väsentlig ändring: egenskaperna för ett originaldokument ändras, t.ex. genom ändring av vissa av de uppgifter som finns tryckta på dokumentet.

I första hand bör de metoder som markerats med asterisk tillämpas, eftersom de möjliggör kontroll av kortets giltighet utan särskilda hjälpmedel.

Det material som används till del II av registreringsbeviset ska vara säkert och skyddas mot förfalskning genom att minst tre av följande metoder används:

- Mikrotryck.
- Guillochetryck*.
- Iridiscerande tryck.
- Lasergravyr.
- Fluorescerande ultraviolett tryckfärg.
- Tryckfärg som varierar beroende på betraktningvinkel*.
- Tryckfärg som varierar beroende på temperatur*.
- Anpassade hologram*.
- Varierande laserbilder.
- Bilder som varierar optiskt.

Det står medlemsstaterna fritt att införa ytterligare säkerhetsdetaljer.

(b) *Lagring och skydd av data*

Efter de harmoniserade gemensamma koderna (i förekommande fall i anslutning till en medlemsstats enskilda koder enligt punkt 2 [g](#) ska eller kan följande uppgifter lagras på kortets yta med läsbar information enligt led [a](#):

- (i) Data enligt punkt 2 [d](#) och [e](#).

Samtliga uppgifter som anges i punkt 2 [d](#) och [e](#) ska lagras på kortet.

- ii) Övriga uppgifter enligt punkt 2 [f](#).

Det står vidare medlemsstaterna fritt att i mån av behov lagra ytterligare uppgifter enligt punkt 2 [f](#).

- iii) Övriga uppgifter enligt punkt 2 [g](#).

Om så önskas kan därutöver ytterligare fordonsrelaterade uppgifter av allmänt intresse lagras på kortet.

Data enligt led [i](#) och [ii](#) ska lagras i var sin fil med öppen struktur (se ISO/IEC 7816-4). Medlemsstaterna får själva bestämma hur de vill lagra uppgifterna i led [iii](#).

Filerna får inte vara lässkyddade.

Skrivåtkomst för dessa filer ska vara begränsad till nationella behöriga myndigheter (och av dem befullmäktigade organ) i den medlemsstat som utfärdat smartkortet.

Skrivåtkomst får endast medges efter asymmetrisk autentisering med utväxling av tillfälliga nycklar mellan fordonets registreringsbevis och en säkerhetsmodul (t.ex. ett säkerhetsmodulkort) som tillhör de nationella behöriga myndigheterna (eller deras befullmäktigade organ). På så sätt överförs certifikat för kortverifikation enligt ISO/IEC 7816-8 före autentiseringsprocessen. Certifikaten innehåller de relevanta publika nycklar som måste hämtas och användas vid den autentiseringsprocess som sedan följer. Dessa certifikat signeras av de nationella behöriga myndigheterna och inbegriper ett godkännandeobjekt (godkännande av kortinnehavare) enligt ISO/IEC 7816-9 som knyter kortet till en specifik funktion. Detta uppgiftsspecifika godkännande är kopplat till den behöriga nationella myndigheten (t.ex. uppdatering av ett datafält).

Den nationella behöriga myndighetens relevanta öppna nycklar lagras på kortet i form av en arkivsäkring (offentlig nyckel för rotkatalogen).

Medlemsstaterna ansvarar för specificeringen av de filer och kommandon som krävs för autentiserings- och skrivprocesserna. Tryggandet av säkerheten måste godkännas genom bedömning av gemensamma kriterier (Common Criteria Evaluation) enligt EAL4+. Följande förstärkningar används: 1. AVA MSU.3 Analys och utprovning för osäkra lägen; 2. AVA VLA.4 Mycket beständig.

iv) Kontrolluppgifter för autentisering av registreringsuppgifter

Utfärdande myndighet beräknar sin elektroniska signatur för samtliga data i en fil som innehåller uppgifterna för led [i](#) och [ii](#) och lagrar den i en fil i anslutning därtill. Signaturerna gör att man kan verifiera att lagrade data är autentiska. Korten ska inbegripa följande grundläggande uppgifter:

- (1) Elektronisk signatur för registreringsuppgifter avseende led [i](#).
- (2) Elektronisk signatur för registreringsuppgifter avseende led [ii](#).

För att verifiera dessa elektroniska signaturer ska på kortet lagras:

- (1) Certifikat för utfärdande myndighet som beräknar signaturerna för data för led [i](#) och [ii](#).

Elektroniska signaturer och certifikaten ska kunna läsas utan begränsningar. Skrivåtkomst till elektroniska signaturer och certifikat ska vara begränsad till nationella behöriga myndigheter.

(c) *Gränssnitt*

Externa kontakter ska användas för gränssnittet. Om så önskas kan man använda en kombination av externa kontakter och en svarsstation.

(d) *Kortets lagringskapacitet*

Kortet ska ha tillräcklig kapacitet för att lagra de data som nämns i led [b](#).

(e) *Standarder*

De smartkort och avläsningsanordningar som används ska uppfylla följande standarder:

ISO 7810	Standarder för identitetskort (plastkort): fysiska egenskaper.
ISO 7816-1 och -2	Fysiska egenskaper för smartkort, mått och placering av kontakter.
ISO 7816-3	Kontakters elektriska egenskaper, överföringsprotokoll.
ISO 7816-4	Kommunikationens innehåll, smartkorts datastruktur, säkerhetsarkitektur, åtkomstmekanismer.
ISO 7816-5	Struktur för identifiering av tillämpningar, val och verkställande av identifiering av tillämpningar, registreringsregler för identifiering av tillämpningar (nummersystem).
ISO 7816-6	Gemensamma dataelement för utbyte.
ISO 7816-8	Aktivt kort med kontakter – gemensamma kommandon rörande säkerhet.
ISO 7816-9	Aktivt kort med kontakter – förbättrade gemensamma kommandon

(f) *Tekniska kommandon och överföringsprotokoll*

Formatet ska vara ID-1 (normal storlek, se ISO/IEC 7810).

Kortet ska stödja överföringsprotokoll T=1 enligt ISO/IEC 7816-3. Ytterligare överföringsprotokoll, t.ex. T=0, USB eller kontaktfria protokoll, kan dessutom stödjas.

För överföring på bit-nivå ska ”direkt konvention” tillämpas (se ISO/IEC 7816-3).

(i) *Matningsspänning, programmeringsspanning*

Kortet ska fungera med $V_{cc} = 3V (+/- 0,3V)$ eller med $V_{cc} = 5V (+/- 0,5V)$. Kortet får inte kräva någon programmeringsspanning över stift C6.

ii) *Respons på återställning*

Byte för IFSC (Information Field Size Card) ska visas med tecken TA3 vid ATR. Värdet ska vara minst 80h (= 128 byte).

iii) C. Val av protokollparameter

Stöd för val av protokollparameter (PPS) enligt ISO/IEC 7816-3 måste finnas. Detta används för att välja T=1 om T=0 dessutom finns på kortet och för att förhandla fram Fi/Di-parametrar för att uppnå högre överföringshastigheter.

iv) Överföringsprotokoll T = 1

Stöd för länkning måste finnas.

Följande förenklingar är tillåtna:

- (1) NAD-byten: används inte (NAD ska ställas in på 00).
- (2) S-Block ABORT: används ej.
- (3) S-Block VPP statusfel: används ej.

Anordningen för informationsfältets storlek (IFSD) ska anges från IFD omedelbart efter ATR, dvs. IFD ska överföra begäran om S-Block IFS efter ATR och kortet ska skicka tillbaka S-Block IFS. Rekommenderat värde för IFSD är 254 byte.

(g) *Temperaturintervall*

Registreringsbevis i form av ett smartkort ska fungera ordentligt i alla väderleksförhållanden som normalt förekommer inom unionens territorier och åtminstone i det intervall som anges i ISO 7810. Kortet ska kunna fungera korrekt i ett luftfuktighetsintervall på 10–90 %.

(h) *Fysisk livslängd*

Kortet måste kunna fungera ordentligt i 10 år, om det används enligt specifikationer avseende omgivning och el. Kortets material måste väljas så att dess livstid kan garanteras.

(i) *Elektriska egenskaper*

Vid användning måste kortets uppfylla bestämmelserna i [förordning \(EU\) 2019/2144](#) om elektromagnetisk kompatibilitet och det ska vara skyddat mot statisk elektricitet.

(j) *Filstruktur*

I tabell 4 finns en förteckning över obligatoriska grundfiler (EF) i tillämpningens katalogfil (DF) (se ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Alla dessa filer ska ha en öppen struktur. Kraven för åtkomst beskrivs i led [b](#). Medlemsstaterna bestämmer själva filstorlek efter behov.

Tabell 4

Filnamn URI	Filbeteckning	Beskrivning
EF.Registration_A	”D001”	Registreringsuppgifter enligt punkt 2 d och e .

Filnamn URI	Filbeteckning	Beskrivning
EF.Signature_A	”E001”	Elektronisk signatur för datainnehåll i EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	”C001”	X.509v3-certifikat för utfärdande myndighet som beräknar signaturerna för EF.Signature_A.
EF.Registration_B	”D011”	Registreringsuppgifter enligt punkt 2 f.
EF.Signature_B	”E011”	Elektronisk signatur för datainnehåll i EF.Registration_B.
EF.C.IA_B.DS	”C011”	X.509v3-certifikat för utfärdande myndighet som beräknar signaturerna för EF.Signature_B.

(k) *Datastruktur*

Lagrade certifikat har formatet X.509v3 enligt ISO/IEC 9594-8.

Elektroniska signaturer lagras öppet.

Registreringsuppgifter lagras som BER-TLV-dataobjekt (se ISO/IEC 7816-4) i motsvarande grundfiler. Värdefälten är kodade som ASCII-tecken enligt ISO/IEC 8824-1 och värdena C0-FF enligt ISO/IEC 8859-1 (teckenuppsättning Latin1), ISO/IEC 8859-7 (grekisk teckenuppsättning) eller ISO/IEC 8859-5 (kyrillisk teckenuppsättning). Datumformatet är ÅÅÅÅMMDD.

I tabell 1 finns en förteckning över märkningen för att identifiera de dataobjekt som motsvarar registreringsuppgifterna enligt punkt 2 led [d](#) och [e](#) jämte ytterligare uppgifter enligt led [a](#). Om inte annat anges är de dataobjekt som förtecknas i tabell 5 obligatoriska. Dataobjekt som inte är obligatoriska kan utelämnas. Märkningens kolumn anger kapslingsnivån.

Tabell 1

Tagg				Beskrivning
”78”				Tilldelnings behörighet för kompatibel

Tagg			Beskrivning
			märkning (Compatible Tag Allocation Authority), kapslingsobjekt 4F (se ISO/IEC 7816-4 och ISO/IEC 7816-6).
	"4F"		Identifiering av tillämpning (se ISO/IEC 7816-4).
"73"			Gemensam mall (se ISO/IEC 7816-4 och ISO/IEC 7816-6) som motsvarar obligatoriska uppgifter i registrerings bevis del 2, med kapsling av samtliga följande objekt.
	"80"		Version av definitionen av märkningen.
	"9F33"		Namnet på den medlemsstat som utfärdar registrerings beviset del 2.
	"9F34"		Annan (t.ex.

Tagg			Beskrivning
			tidigare nationell) beteckning på motsvarande dokument (valfritt).
	”9F35”		Den behöriga myndigheten s namn.
	”9F36”		Namnet på den myndighet som utfärdar registrerings beviset (valfritt).
	”9F37”		Teckenuppsättning som används: ”00” ISO/IEC 8859-1 (teckenuppsättning Latin1) ”01” ISO/IEC 8859-5 (kyrillisk teckenuppsättning) ”02” ISO/IEC 8859-7 (grekisk teckenuppsättning).
	”9F38”		Dokumentet s särskiljande löpnummer enligt bruket i medlemsstat

Tagg				Beskrivning
				en.
	”81”			Registrering snummer.
	”82”			Dag för första registrering.
	”A3”			Fordonet, med kapsling av objekten 87, 88 och 89.
		”87”		Fordonets tillverkare.
		”88”		Fordonstyp.
		”89”		Kommersiell a beskrivninga r av fordonet.
	”8A”			Fordonets identifiering snummer.
	”8F”			Typgodkänn andenummer .

I tabell 3 finns en förteckning över märkning för att identifiera de dataobjekt som motsvarar registreringsuppgifterna enligt punkt 2 f. Dataobjekt som förtecknas i tabell 6 är inte obligatoriska.

Tabell 3

Tagg				Beskrivning
”78”				Tilldelnings behörighet för kompatibel märkning (Compatible Tag

Tagg			Beskrivning
			Allocation Authority), kapslingsobjekt 4F (se ISO/IEC 7816-4 och ISO/IEC 7816-6).
	”4F”		Identifiering av tillämpning (se ISO/IEC 7816-4).
”74”			Gemensam mall (se ISO/IEC 7816-4 och ISO/IEC 7816-6) som motsvarar obligatoriska uppgifter i registrerings bevis del 1, punkt 2 f, med kapsling av samtliga följande objekt.
	”80”		Version av definitionen av märkningen.
	”A1”		Personuppgifter, med kapsling av objekten A7, A8 och A9.
		”A7”	Fordonets ägare, med kapsling av objekten 83, 84 och 85.

Tagg				Beskrivning
			"83"	Efternamn eller företagsnamn.
			"84"	Övriga namn eller initialer (valfritt).
			"85"	Adress i medlemsstaten.
		"A8"		Fordonets andre ägare, med kapsling av objekten 83, 84 och 85.
			...	
		"A9"		Person som får bruka fordonet i annan rättslig egenskap än ägare, med kapsling av objekten 83, 84 och 85.
			...	
	"98"			Fordonskategorin.

Medlemsstaterna anger själva struktur och format för data enligt punkt 2 [g](#).

(l) *Avläsning av registreringsuppgifter*

(i) Val av tillämpning

Tillämpningen "Fordonsregistrering" ska genom sin identifiering av tillämpning (AID) kunna väljas av en SELECT DF (enligt namnet, se ISO/IEC 7816-4). Värdet för AID begärs från ett laboratorium som väljs ut av Europeiska kommissionen.

ii) Avläsning av data från filer

De filer som svarar mot punkt 2 led [d](#), [e](#) och [f](#) ska kunna väljas av SELECT (se ISO/IEC 7816-4) genom kommandoparametrarna P1 inställd på 02 och P2 inställd på 04 samt med filbeteckningen i kommandodatafältet (se led [j](#), tabell 4). Den FCP-mall som sänds tillbaka innehåller filstorleken, vilken kan vara användbar för avläsning av dessa filer.

Filerna ska kunna läsas med READ BINARY (se ISO/IEC 7816-4), med ett frånvarande datafält och Le inställt på längden för de data som förväntas, med hjälp av ett kort Le.

iii) Verifiering av att data är autentiska

För att kunna verifiera att lagrade registreringsuppgifter är autentiska kan motsvarande elektroniska signatur kontrolleras. Det innebär att inte bara registreringsuppgifter, utan även motsvarande elektroniska signatur ska kunna läsas av från registreringskortet.

Den öppna nyckeln för verifiering av signaturer kan hämtas genom avläsning från registreringskortet av motsvarande certifikat för utfärdande myndighet. Certifikaten innehåller den öppna nyckeln och motsvarande myndighets identitet. Verifiering av signaturen kan göras av annat system än registreringskortet.

Det står medlemsstaterna fritt att hämta de öppna nycklarna och certifikaten för att verifiera certifikat för utfärdande myndighet.

(m) *Särskilda bestämmelser*

Efter underrättelse till Europeiska kommissionen kan medlemsstaterna, oavsett andra bestämmelser häri, lägga till färger, märken eller symboler. Medlemsstaterna kan vidare, för vissa data enligt led b [iii](#), tillåta XML-format och åtkomst via TCP/IP. Medlemsstaterna kan med samtycke från Europeiska kommissionen på fordonsregistreringskortet lägga till andra tillämpningar för vilka inga harmoniserade bestämmelser eller dokument ännu finns på EU-nivå (t.ex. bevis om trafiksäkerhet), för att införa ytterligare fordonsrelaterade tjänster.