

V Bruseli 25. apríla 2025
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2025/0096(COD)**

**8259/25
ADD 2**

**TRANS 146
CODEC 473
IA 31**

NÁVRH

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 24. apríla 2025

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: COM(2025) 179 final - ANNEX 2

Predmet: PRÍLOHA
k
SMERNICI EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY
o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel
zaznamenávaných v národných registroch vozidiel a o zrušení smernice
Rady 1999/37/ES

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 179 final - ANNEX 2.

Príloha: COM(2025) 179 final - ANNEX 2



V Bruseli 24. 4. 2025
COM(2025) 179 final

ANNEX 2

PRÍLOHA

k

SMERNICI EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o dokladoch o evidencii vozidiel a údajoch o evidencii vozidiel zaznamenaných
v národných registroch vozidiel a o zrušení smernice Rady 1999/37/ES**

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

Príloha II

Časť II osvedčenia o evidencii

1. Táto časť môže byť vyhotovená v ktoromkoľvek z týchto dvoch formátov: ako papierový dokument alebo ako čipová karta. Charakteristiky papierového dokumentu sú stanovené v bode [2](#) a charakteristiky čipovej karty v bode [3](#).
2. Špecifikácie časti II osvedčenia o evidencii v papierovom formáte
 - a) Celkové rozmery osvedčenia o evidencii nesmú byť väčšie ako formát A4 (210 × 297 mm) alebo osvedčenie musí byť poskladané na formát A4.
 - b) Papier použitý pre časť II osvedčenia o evidencii musí byť chránený proti falšovaniu použitím aspoň dvoch z nasledujúcich techník:
 - i) grafika,
 - ii) vodotlač,
 - iii) fluoreskujúce vlákna alebo
 - iv) fluoreskujúca tlač.Členské štáty môžu zaviesť dodatočné ochranné prvky.
 - c) Časť II osvedčenia o evidencii môže pozostávať z viacerých strán. Členské štáty rozhodnú o počte strán v závislosti od údajov uvedených na doklade a jeho grafickej úpravy.
 - d) Prvá strana časti II osvedčenia o evidencii musí obsahovať:
 - i) názov členského štátu vystavujúceho časť II osvedčenia o evidencii,
 - ii) rozlišovací znak členského štátu vystavujúceho časť II osvedčenia o evidencii, konkrétne:
 - B: Belgicko
 - BG: Bulharsko
 - CZ: Česká republika
 - DK: Dánsko
 - D: Nemecko
 - EST: Estónsko
 - GR: Grécko
 - E: Španielsko
 - F: Francúzsko
 - HR: Chorvátsko
 - IRL: Írsko
 - I: Taliansko
 - CY: Cyprus
 - LV: Lotyšsko
 - LT: Litva

L: Luxembursko

H: Maďarsko

M: Malta

NL: Holandsko

A: Rakúsko

PL: Poľsko

P: Portugalsko

RO: Rumunsko

SLO: Slovinsko

SK: Slovensko

FIN: Fínsko

S: Švédsko

- iii) názov príslušného orgánu,
 - iv) slová „časť II osvedčenia o evidencii“ vytlačené veľkým písmom v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii; tieto slová sa s primeraným odstupom uvedú vytlačené malým písmom aj v ostatných jazykoch Európskej únie,
 - v) slová „Európska únia“ vytlačené v jazyku alebo jazykoch členského štátu vystavujúceho časť II osvedčenia o evidencii,
 - vi) číslo dokladu.
- e) Časť II osvedčenia o evidencii musí tiež obsahovať nasledujúce údaje, pred ktorými sa uvedú príslušné harmonizované kódy Únie:
- (A) evidenčné číslo vozidla,
 - (B) dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie,
 - (C.2) majiteľ vozidla,
 - (C.2.1) priezvisko(-á) alebo obchodné meno,
 - (C.2.2) iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály,
 - (C.2.3) adresa v členskom štáte prihlásenia do evidencie v čase vystavenia dokladu,
 - D) vozidlo,
 - (D.1) značka,
 - (D.2) typ,
 - variant (ak existuje),
 - verzia (ak existuje),
 - (D.3) obchodné označenie(-a),
 - (E) identifikačné číslo vozidla,
 - (J) kategória vozidla,

- (J.1) karoséria,
- (K) číslo typového schválenia celého vozidla (ak existuje).
- f) Časť II osvedčenia o evidencii okrem toho môže obsahovať nasledovné údaje, pred ktorými sa uvedú príslušné harmonizované kódy Únie:
- (C) osobné údaje,
- (C.3) fyzická alebo právnická osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného než vlastníckeho práva,
- (C.3.1) priezvisko(-á) alebo obchodné meno,
- (C.3.2) iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály,
- (C.3.3) adresa v členskom štáte prihlásenia do evidencie v čase vystavenia dokladu,
- ak zmeny v osobných údajoch uvedených v písmene [e](#)) kóde (C.2) a/alebo v kóde (C.3) nemajú za následok vydanie novej časti II osvedčenia o evidencii, nové osobné údaje prislúchajúce týmto bodom môžu byť uvedené pod kódmi (C.5) alebo (C.6); tieto údaje sa rozpisujú v súlade s písmenom [e](#)) kódom (C.2) a kódom (C.3).
- g) Členské štáty môžu v časti II osvedčenia o evidencii uviesť doplňujúce informácie, môžu najmä do zátvoriek pri identifikačných kódoch stanovených v písmenách [e](#)) a [f](#)), pridať doplňujúce národné kódy.
3. Špecifikácie časti II osvedčenia o evidencii vo formáte čipovej karty (alternatíva vzoru papierového formátu opísaného v bode [2](#))
- a) Formát karty a dáta čitateľné voľným okom
- Pretože ide o mikroprocesorovú kartu, čipová karta sa vyhotoví v súlade s normami uvedenými v písmene [e](#)).
- Na prednej a zadnej strane karty by mali byť vytlačené aspoň údaje určené v bode 2 písmenách [d](#)) a [e](#)); tieto údaje musia byť čitateľné voľným okom (minimálna výška písma: 6 pt) a vytlačené takto: (Príklady možného usporiadania sú uvedené na obrázku 2 na konci tohto oddielu).
- i) Základný vytlačený text
- Predná strana*
1. Vpravo od čipu:
- v jazyku(-och) členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii
- slová „Európska únia“,
 - názov členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii,
 - slová „Časť II registračného osvedčenia“ vytlačené tučným písmom,
 - iné (napr. predchádzajúce národné) označenie ekvivalentného dokladu (nepovinné),
 - názov príslušného orgánu [alternatívne aj vo forme personalizovaného vytlačeného textu v zmysle bodu [ii](#))],

- jednoznačné poradové číslo dokladu používané v členskom štáte [alternatívne aj vo forme personalizovaného vytlačeného textu v zmysle bodu [ii](#)].

2. Nad čipom:

rozlišovací znak členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii, biely v modrom pravouholníku s dvanástimi žltými hviezdčkami okolo znaku:

B: Belgicko

BG: Bulharsko

CZ: Česká republika

DK: Dánsko

D: Nemecko

EST: Estónsko

GR: Grécko

E: Španielsko

F: Francúzsko

HR: Chorvátsko

IRL: Írsko

I: Taliansko

CY: Cyprus

LV: Lotyšsko

LT: Litva

L: Luxembursko

H: Maďarsko

M: Malta

NL: Holandsko

A: Rakúsko

PL: Poľsko

P: Portugalsko

RO: Rumunsko

SLO: Slovinsko

SK: Slovensko

FIN: Fínsko

S: Švédsko

3. Členské štáty môžu pri dolnom okraji malými písmenami a vo svojom národnom jazyku (jazykoch) doplniť poznámku: „Tento dokument uchovávajte na bezpečnom mieste mimo vozidla.“

4. Základná farba karty je červená (Pantone 194); alternatívne je možný prechod z červenej na bielu farbu.
 5. Symbol reprezentujúci koleso (pozri navrhované usporiadanie) sa vytlačí v oblasti tlačenej textu pri dolnom ľavom rohu prednej strany karty.
 6. Inak platia ustanovenia písmena [m](#)).
- ii) Personifikujúci vytlačený text

Personalizovaný vytlačený text obsahuje tieto informácie:

Zadná strana

Na zadnej strane musia byť uvedené aspoň zvyšné údaje určené v bode 2 písm. [e](#)).

v súlade s bodom 2 písm. [g](#)) sa k harmonizovaným kódom Únie stojacim pred textom môžu doplniť jednotlivé národné kódy:

Konkrétne sú to tieto údaje o vozidle:

(C.2) majiteľ vozidla,

(C.2.1) priezvisko(-á) alebo obchodné meno,

(C.2.2) iné meno(-á) alebo (prípadne) iniciály,

(C.2.3) adresa v členskom štáte prihlásenia do evidencie v čase vystavenia dokladu,

(D.1) značka,

(D.2) typ (prípadne variant/verzia),

(D.3) obchodné označenie(-a),

(E) identifikačné číslo vozidla,

(J) kategória vozidla,

(J.1) karoséria,

(K) číslo typového schválenia typu vozidla (ak existuje).

Nepovinne sa môžu na zadnú stranu karty uviesť doplňujúce údaje z bodu 2 písm. [f](#)) (s harmonizovanými kódmi) a z bodu 2 písm. [g](#)).

Predná strana

1. Názov príslušného orgánu – pozri aj písmeno [i](#)),

2. Názov orgánu vystavujúceho osvedčenie o evidencii (nepovinné),

3. Jednoznačné poradové číslo dokladu používané v členskom štáte – pozri aj písmeno [i](#)),

4. Tieto údaje z bodu 2 písm. [e](#)),

5. v súlade s bodom 2 písm. [g](#)) sa k harmonizovaným kódom Únie stojacim pred textom môžu doplniť jednotlivé národné kódy:

(A) registračné číslo (úradné číslo povolenia),

(B) dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie,

Spät'

iii) Prvky fyzickej bezpečnosti čipovej karty

Fyzická bezpečnosť dokumentov je ohrozená:

1. zhotovením falošných kariet: vytvorenie nového predmetu, ktorý vykazuje veľkú podobnosť s dokladom buď tak, že je zhotovený ako nový, alebo je kópiou pôvodného dokladu.
2. podstatnou zmenou: zmena vlastností pôvodného dokladu, napr. zmena niektorých údajov vytlačených na doklade.

V zásade sa majú uprednostňovať techniky označené hviezdikou, pretože umožňujú príslušníkom orgánov presadzovania práva kontrolovať platnosť karty bez použitia akýchkoľvek osobitných prostriedkov.

Materiál použitý pre časť II osvedčenia o evidencii musí byť vyrobený tak, aby bol zabezpečený proti falšovaniu použitím minimálne troch z týchto techník:

- mikrotlač,
- gilošovaná tlač*,
- írisová tlač,
- laserové rytie;
- ultrafialový fluorescenčný atrament,
- atramenty meniace farbu* – v závislosti od uhla pohľadu,
- atramenty meniace farbu* – v závislosti od teploty,
- špeciálne hologramy*,
- premenlivé laserové obrázky,
- optické variabilné obrázky.

Členské štáty môžu zaviesť dodatočné ochranné prvky.

b) Uloženie údajov a ochrana

Po harmonizovaných spoločných kódoch [prípadne v spojení s jednotlivými kódmi členských štátov podľa bodu 2 písm. [g](#))] sa dodatočne na povrch karty, na ktorej sú čitateľné informácie podľa písmena [a](#)), uložia alebo sa môžu uložiť tieto údaje:

i) Údaje podľa bodu 2 písm. [d](#)) a [e](#)).

Na karte musia byť povinne uložené všetky údaje stanovené v bode 2 písm. [d](#)) a [e](#));

ii) Iné údaje podľa bodu 2 písm. [f](#)).

Okrem toho členské štáty môžu v nevyhnutnom rozsahu uložiť na kartu viac údajov, než sa stanovuje v bode 2 písm. [f](#));

iii) Iné údaje podľa bodu 2 písm. [g](#)).

Nepovinne môžu byť na karte uložené ďalšie údaje všeobecného záujmu súvisiace s vozidlom.

Údaje podľa bodov [i\)](#) a [ii\)](#) sa uložia v dvoch príslušných súboroch s transparentnou štruktúrou (pozri ISO/IEC 7816-4). Členské štáty môžu špecifikovať ukladanie údajov podľa bodu [iii\)](#) tak, aby zodpovedalo ich požiadavkám.

Čítanie údajov z týchto súborov nie je obmedzené.

Prístup k týmto súborom na účely zápisu majú len príslušné národné orgány (a ich splnomocnené agentúry) v členskom štáte, ktorý čipovú kartu vystavuje.

Prístup na účely zápisu sa povolí len po asymetrickej autentifikácii s výmenou relačného kľúča na ochranu relácie medzi registračnou kartou vozidla a bezpečnostným modulom (napr. karta bezpečnostného modulu) príslušných národných orgánov (alebo ich splnomocnených agentúr). Preto sa pred procesom autentifikácie vymenia kartou overiteľné certifikáty podľa ISO/IEC 7816-8. Kartou overiteľné certifikáty obsahujú zodpovedajúce verejné kľúče, ktoré sa musia vyvolať a použiť v nasledovnom procese autentifikácie. Tieto certifikáty podpisujú príslušné národné orgány a obsahujú predmet autorizácie (oprávnenie držiteľa certifikátu) podľa ISO/IEC 7816-9, aby sa mohlo na kartu zakódovať rolovo špecifické oprávnenie. Toto rolovo špecifické oprávnenie sa vzťahuje na príslušný národný orgán (napr. na aktualizáciu dátového poľa).

Zodpovedajúce verejné kľúče príslušného národného orgánu sú na karte uložené ako koreňový verejný kľúč (trust anchor).

Za špecifikáciu súborov a príkazov potrebných pre proces autentifikácie a proces zapisovania sú zodpovedné členské štáty. Záruka bezpečnosti sa musí schváliť na základe spoločných kritérií hodnotenia podľa EAL4+. Rozšírenia sú tieto: 1. AVA_MSU.3 Analýzy a testy pre nestále stavy; 2. AVA_VLA.4 Highly resistant (Vysoká odolnosť).

iv) Overovacie údaje pre autenticitu registračných údajov

Vystavujúci orgán vypočíta svoj elektronický podpis pre všetky dáta súboru obsahujúceho údaje uvedené pod bodmi [i\)](#) a [ii\)](#) a uloží ich v zodpovedajúcom súbore. Tieto podpisy umožňujú overiť autenticitu uložených údajov. Na karty sa uložia tieto údaje:

1. elektronický podpis registračných údajov podľa bodu [i\)](#),
2. elektronický podpis registračných údajov podľa bodu [ii\)](#).

Na overenie týchto elektronických podpisov sú na karte uložené:

1. certifikáty vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy k dátam uvedeným pod bodmi [i\)](#) a [ii\)](#).

Elektronické podpisy a certifikáty musia byť čitateľné bez obmedzenia. K elektronickým podpisom a certifikátom môžu na účely zápisu pristupovať len príslušné národné orgány.

c) Rozhranie

Pre rozhrania by sa mali používať vonkajšie kontakty. Kombinácia vonkajších kontaktov s transpondérmí je nepovinná.

- d) Kapacita pamäte na karte
Karta musí mať dostatočnú kapacitu na uloženie údajov uvedených v písmene [b\)](#).

- e) Normy
Čipové karty a použité čítacie zariadenia musia zodpovedať týmto normám:

ISO 7810	Normy pre identifikačné karty (plastické karty): Fyzikálne vlastnosti
ISO 7816-1 a -2	Fyzikálne vlastnosti čipových kariet, rozmery a umiestnenie kontaktov
ISO 7816-3	Elektrické vlastnosti kontaktov, protokoly prenosu
ISO 7816-4	Obsahy komunikácií, štruktúra dát čipovej karty, bezpečnostná architektúra, prístupové mechanizmy
ISO 7816-5	Štruktúra identifikátorov aplikácií, voľba a vykonávanie identifikátorov aplikácií, registračný postup identifikátorov aplikácií (systém číslovania)
ISO 7816-6	Medziodvetvové dátové prvky pre rozhranie
ISO 7816-8	Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi – Medziodvetvové príkazy vzťahujúce sa k bezpečnosti
ISO 7816-9	Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi – Dodatočné medziodvetvové príkazy

- f) Technické charakteristiky a protokoly prenosu

Formátom je ID-1 (normálna veľkosť, pozri ISO/IEC 7810).

Karta podporuje protokol prenosu $T = 1$ v súlade s ISO/IEC 7816-3. Dodatočne môžu byť podporované iné protokoly prenosu, napr. $T = 0$, USB alebo bezkontaktné protokoly.

Na prenos bitu sa použije „direct convention“ (pozri ISO/IEC 7816-3).

- i) Napájacie napätie, programovacie napätie

Karta pracuje s $V_{cc} = 3V (+0,3 V)$ alebo s $V_{cc} = 5 V (+0,5 V)$. Karta nepotrebuje programovacie napätie pri kontakte C6.

- ii) Odpoveď na resetovanie

Bajt pre veľkosť informačného poľa karty v ATR sa prezentuje v znaku TA3. Táto hodnota musí byť minimálne „80h“ (= 128 bajtov).

iii) Voľba parametra protokolu

Podpora voľby parametra protokolu (PPS) podľa ISO/IEC 7816-3 je povinná. Používa sa pre voľbu $T = 1$, ak je dodatočne na karte k dispozícii $T = 0$ a na dohodnutie parametrov F_i/D_i na dosiahnutie vyšších prenosových rýchlostí.

iv) Protokol prenosu $T = 1$

Podpora zret'azenia je povinná.

Povolené sú tieto zjednodušenia:

1. Bajt NAD: nepoužitý (NAD by sa mala nastaviť na „00“),
2. S-Block ABORT: nepoužitý,
3. S-Block VPP chyba stavu: nepoužitý.

Veľkosť informačného poľa zariadenia (IFSD) IFD ukáže ihneď po ATR; t. j. IFD prenesie S-blok IFS požiadavku po ATR a karta vyšle späť S-blok IFS. Odporúčaná hodnota pre IFSD je 254 bajtov.

g) Teplotný rozsah

Osvedčenie o evidencii vo formáte čipovej karty musí správne fungovať za všetkých klimatických podmienok, ktoré zvyčajne prevládajú na územiach Únie a aspoň v teplotnom rozsahu špecifikovanom v ISO 7810. Karty musia správne fungovať v rozsahu vlhkosti od 10 % do 90 %.

h) Fyzická životnosť

Ak sa karta používa v súlade s environmentálnymi a elektroenergetickými špecifikáciami, musí riadne fungovať počas obdobia desiatich rokov. Materiál karty sa musí zvoliť tak, aby bola táto životnosť zabezpečená.

i) Elektroenergetické charakteristiky

Počas prevádzky musia karty spĺňať ustanovenia [nariadenia \(EÚ\) 2019/2144](#) vo vzťahu k elektromagnetickej kompatibilite a musia byť chránené pred elektrostatickým výbojom.

j) Štruktúra súboru

V tabuľke 4 sú uvedené povinné elementárne súbory (EF) aplikácie DF (pozri ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Všetky tieto súbory majú transparentnú štruktúru. Požiadavky na prístup sú opísané v písmene [b\)](#). Veľkosti súborov špecifikujú členské štáty podľa svojich požiadaviek.

Tabuľka 4

Názov súboru	Identifikátor súboru	Opis
EF.Registration_A	„D001“	Registračné údaje podľa bodu 2 písm. d) a e) .
EF.Signature_A	„E001“	Elektronický podpis

Názov súboru	Identifikátor súboru	Opis
		pre úplný dátový obsah EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	X.509v3 certifikát vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	Registračné údaje podľa bodu 2 písm. f)
EF.Signature_B	„E011“	Elektronický podpis pre úplný dátový obsah EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011“	X.509v3 certifikát vystavujúceho orgánu, ktorý vypočítal podpisy pre EF.Signature_B

k) Štruktúra údajov

Uložené certifikáty sú vo formáte X.509v3 podľa ISO/IEC 9594-8.

Elektronické podpisy sú uložené transparentne.

Registračné údaje sú uložené ako BER-TLV dátové objekty (pozri ISO/IEC 7816-4) v zodpovedajúcich základných súboroch. Polia s hodnotami sú kódované ako ASCII-znak podľa ISO/IEC 8824-1, hodnoty „C0“-„FF“ sú definované normou ISO/IEC 8859-1 (množina znakov Latin1) alebo normou ISO/IEC 8859-7 (množina znakov gréckej abecedy) alebo normou ISO/IEC 8859-5 (množina znakov Cyrilika). Formát dátumov je RRRRMMDD.

V tabuľke 1 sú uvedené tagy dátových objektov zodpovedajúce registračným údajom bodov 2 písm. [d\)](#) a [e\)](#) spolu s doplňujúcimi údajmi z písmena [a\)](#). Pokiaľ nie je stanovené inak, dátové objekty uvedené v tabuľke 5 sú povinné. Nepovinné dátové objekty sa môžu vynechať. Stĺpec „Tag“ udáva úroveň začlenenia.

Tabuľka 1

Tag				Opis
„78“				Orgán pridelujúci kompatibilný tag, vložený objekt „4F“

Tag				Opis
				(pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikátor aplikácie (pozri ISO/IEC 7816-4)
„73“				Medziodvetvová šablóna (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) zodpovedajúca povinným údajom osvedčenia o evidencii časť 2, vložené všetky nasledovné objekty
	„80“			Verzia definície tagu
	„9F33“			Názov členského štátu vystavujúceho osvedčenie o evidencii časť 2
	„9F34“			iné (napr. predchádzajúce národné) označenie ekvivalentného dokladu (nepovinné),
	„9F35“			Názov príslušného orgánu
	„9F36“			Názov orgánu

Tag			Opis
			vystavujúceho osvedčenie o evidencii (nepovinné)
	„9F37“		Použitá množina znakov: „00“: ISO/IEC 8859-1 (množina znakov Latin1), „01“: ISO/IEC 8859-5 (množina znakov Cyrilika), „02“: ISO/IEC 8859-7 (množina znakov gréckej abecedy)
	„9F38“		Jednoznačné poradové číslo dokladu používané v členskom štáte
	„81“		Evidenčné číslo
	„82“		Dátum prvého prihlásenia do evidencie
	„A3“		Vozidlo, vložené objekty „87“, „88“ a „89“
		„87“	Značka vozidla
		„88“	Typ vozidla
		„89“	Obchodné označenie vozidla
	„8A“		Identifikačné číslo vozidla

Tag				Opis
	„8F“			Číslo typového schválenia

V tabuľke 3 sú uvedené tagy dátových objektov zodpovedajúce registračným údajom bodu 2 písm. [f](#)). Dátové objekty uvedené v tabuľke 6 sú nepovinné.

Tabuľka 3

Tag				Opis
„78“				Orgán pridelujúci kompatibilný tag, vložený objekt „4F“ (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikátor aplikácie (pozri ISO/IEC 7816-4)
„74“				Medziodvetvová šablóna (pozri ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) zodpovedajúc a nepovinným údajom osvedčenia o evidencii časť 1, bod 2, písm. f), vložené všetky nasledovné objekty
	„80“			Verzia

Tag				Opis
				definície tagu
	„A1“			Osobné údaje, vložené objekty „A7“, „A8“ a „A9“
		„A7“		Vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			„83“	Priezvisko alebo obchodné meno
			„84“	Iné mená alebo iniciály (nepovinné)
			„85“	Adresa v členskom štáte
		„A8“		Druhý vlastník vozidla, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			...	
		„A9“		Osoba, ktorá môže používať vozidlo na základe iného práva než je vlastnícke právo, vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			...	

Tag				Opis
	„98“			Kategória vozidla

Štruktúru a formát dát podľa bodu 2 písm. [g\)](#) špecifikujú členské štáty.

l) Čítanie registračných údajov

i) Voľba aplikácie

Aplikácia „Evidencia vozidla“ sa zvolí pomocou SELECT DF (podľa mena, pozri ISO/IEC 7816-4) so svojim identifikátorom aplikácie (AID). Hodnota AID sa vyžiada z laboratória vybraného Európskou komisiou.

ii) Čítanie dát zo súborov

Súbory zodpovedajúce bodu 2 písm. [d\)](#), [e\)](#) a [f\)](#) sa zvolia pomocou SELECT (pozri ISO/IEC 7816-4) s príkazovými parametrami P1 nastavenými na „02“, P2 nastavenými na „04“ a príkazovým dátovým poľom obsahujúcim identifikátor súboru [pozri tabuľku 4 písmeno [j\)](#)]. Späť odoslaná šablóna FCP obsahuje veľkosť súboru, ktorá môže byť užitočná na čítanie týchto súborov.

Tieto súbory musia byť čitateľné pomocou READ BINARY (pozri ISO/IEC 7816-4) s chýbajúcim príkazovým dátovým poľom a Le nastavenou na dĺžku očakávaných dát, s použitím krátkej Le.

iii) Overenie autenticity dát

Na overenie autenticity uložených registračných dát sa môže overiť zodpovedajúci elektronický podpis. To znamená, že okrem registračných dát sa môže z karty čítať aj zodpovedajúci elektronický podpis.

Verejný kľúč na overenie podpisu sa môže vyvolať prečítaním zodpovedajúceho certifikátu vystavujúceho orgánu z registračnej karty. Certifikáty obsahujú verejný kľúč a totožnosť príslušného orgánu. Overenie podpisu sa môže vykonať iným systémom než registračnou kartou.

Členské štáty majú voľnosť pri vyvolaní verejných kľúčov a certifikátov na overenie certifikátu vystavujúceho orgánu.

m) Osobitné ustanovenia

Bez ohľadu na iné ustanovenia môžu členské štáty po oznámení Európskej komisii doplniť farby, značky alebo symboly. Okrem toho pre určité údaje z písmena b) bodu [iii\)](#) môžu členské štáty povoliť formát XML a prístup cez TCP/IP. So súhlasom Európskej komisie môžu členské štáty na registračnej karte vozidla doplniť iné aplikácie, pre ktoré ešte na úrovni EÚ neexistujú žiadne harmonizované pravidlá alebo doklady (napr. protokol o kontrole technického stavu), aby sa realizovali dodatočné služby vzťahujúce sa k vozidlu.