

Bruxelles, 25 aprilie 2025  
(OR. en)

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2025/0096(COD)**

---

---

8259/25  
ADD 2

TRANS 146  
CODEC 473  
IA 31

## PROPUNERE

---

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	24 aprilie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene

---

Nr. doc. Csie:	COM(2025) 179 final - ANNEX 2
Subiect:	ANEXĂ la DIRECTIVA PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind documentele de înmatriculare a vehiculelor și datele privind înmatricularea vehiculelor înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/37/CE a Consiliului

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 179 final - ANNEX 2.

---

Anexă: COM(2025) 179 final - ANNEX 2



Bruxelles, 24.4.2025  
COM(2025) 179 final

ANNEX 2

## ANEXĂ

la

### **DIRECTIVA PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI**

**privind documentele de înmatriculare a vehiculelor și datele privind înmatricularea  
vehiculelor înregistrate în registrele naționale ale vehiculelor și de abrogare a Directivei  
1999/37/CE a Consiliului**

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -  
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

## Anexa II

### Partea a II-a a certificatului de înmatriculare

1. Această parte poate fi implementată în oricare dintre următoarele două formate: document pe suport de hârtie sau card inteligent. Caracteristicile documentului pe suport de hârtie sunt specificate la punctul [2](#), iar cele ale cardului inteligent la punctul [3](#).
2. Specificațiile părții a II-a a certificatului de înmatriculare pe suport de hârtie
  - (a) Dimensiunile totale ale certificatului de înmatriculare nu trebuie să depășească formatul A4 (210 x 297 mm) sau un dosar de format A4.
  - (b) Hârtia utilizată pentru partea a II-a a certificatului de înmatriculare trebuie să fie protejată împotriva falsificării prin utilizarea a cel puțin două dintre următoarele tehnici:
    - (i) elemente grafice,
    - (ii) filigran,
    - (iii) fibre fluorescente sau
    - (iv) imprimare fluorescentă.Statele membre sunt libere să introducă elemente de securitate suplimentare.
  - (c) Partea a II-a a certificatului de înmatriculare poate fi compusă din mai multe pagini. Statele membre stabilesc numărul de pagini în funcție de informațiile cuprinse în document și de configurația acestuia.
  - (d) Prima pagină a părții a II-a a certificatului de înmatriculare conține
    - (i) numele statului membru care eliberează partea a II-a a certificatului de înmatriculare,
    - (ii) semnul distinctiv al statului membru care eliberează partea II a certificatului de înmatriculare, și anume:
      - B: Belgia
      - BG: Bulgaria
      - CZ: Republica Cehă
      - DK: Danemarca
      - D: Germania
      - EST: Estonia
      - GR: Grecia
      - E: Spania
      - F: Franța
      - HR: Croația
      - IRL: Irlanda
      - I: Italia
      - CY: Cipru

LV: Letonia  
LT: Lituania  
L: Luxemburg  
H: Ungaria  
M: Malta  
NL: Țările de Jos  
A: Austria  
PL: Polonia  
P: Portugalia  
RO: România  
SLO: Slovenia  
SK: Slovacia  
FIN: Finlanda  
S: Suedia

- (iii) numele autorității competente;
  - (iv) cuvintele „Partea a II-a a certificatului de înmatriculare”, tipărite cu caractere mari în limba sau limbile statelor membre care eliberează certificatul de înmatriculare; acestea trebuie să apară, de asemenea, după un spațiu adecvat, cu caractere mici, în celelalte limbi ale Uniunii Europene;
  - (v) cuvintele „Uniunea Europeană”, tipărite în limba sau limbile statului membru care eliberează partea a II-a a certificatului de înmatriculare;
  - (vi) numărul documentului.
- (e) Partea a II-a a certificatului de înmatriculare conține totodată următoarele date, precedate de codurile corespunzătoare armonizate ale Uniunii:
- (A) numărul de înmatriculare;
  - (B) data primei înmatriculări a vehiculului;
  - (C.2) proprietarul vehiculului:
    - (C.2.1) numele de familie sau denumirea persoanei juridice;
    - (C.2.2) prenumele sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul);
    - (C.2.3) adresa din statul membru de înmatriculare, la data emiterii documentului;
  - (D) vehicul:
    - (D.1) marcă;
    - (D.2) tip:
      - variantă (dacă este disponibilă);
      - versiune (dacă este disponibilă);

- (D.3) denumire comercială;
- (E) numărul de identificare al vehiculului;
- (J) categoria vehiculului;
- (J.1) caroserie;
- (K) numărul omologării de tip a întregului vehicul (dacă este disponibil);
- (f) Partea a II-a a certificatului de înmatriculare poate, în plus, să conțină următoarele date, precedate de codurile corespunzătoare armonizate ale Uniunii:
  - (C) date personale:
    - (C.3) persoana fizică sau juridică care poate folosi vehiculul în virtutea unui drept legal, altul decât cel de proprietate;
      - (C.3.1) numele de familie sau denumirea persoanei juridice;
      - (C.3.2) prenumele sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul);
      - (C.3.3) adresa din statul membru de înmatriculare, la data emiterii documentului;
    - (C.5), (C.6) atunci când o modificare a datelor personale cuprinse la litera (e), codul (C.2) și/sau codul (C.3) nu duce la eliberarea unei noi părți II a certificatului de înmatriculare, datele personale noi corespunzătoare acestor puncte pot fi incluse la codul (C.5) sau (C.6); acestea sunt defalcate în conformitate cu litera (e) codul (C.2) și codul (C.3).
  - (g) Statele membre pot include informații suplimentare în partea a II-a a certificatului de înmatriculare; mai exact, ele pot adăuga, între paranteze, coduri naționale suplimentare la codurile de identificare prevăzute la literele (e) și (f).
- 3. Specificațiile părții a II-a a certificatului de înmatriculare în format de card inteligent (alternativă la modelul pe hârtie descris la punctul 2)
  - (a) *Formatul cardului și date lizibile cu ochiul liber*

Fiind dotat cu microprocesor, cardul cu cip trebuie să fie proiectat în conformitate cu standardele menționate la litera (e).

Cardul trebuie să aibă imprimare, pe față și pe verso, cel puțin datele specificate la punctul 2 literele (d) și (e); aceste date trebuie să fie lizibile cu ochiul liber (înălțimea minimă a caracterelor: 6 puncte) și imprimate după cum urmează. (Exemple de configurații posibile sunt prezentate în figura 2 la sfârșitul prezentei secțiuni)

    - (i) Mențiuni de bază
      - Față*
      - (1) În dreapta cipului:
        - în limba (limbile) statului membru care eliberează certificatul de înmatriculare
        - cuvintele „Uniunea Europeană”;

- numele statului membru care eliberează certificatul de înmatriculare;
- cuvintele „Partea a II-a a certificatului de înmatriculare” tipărite cu caractere mari;
- altă denumire (de exemplu, fosta denumire națională) a documentului echivalent (opțional),
- numele autorității competente [în mod alternativ, poate figura și sub forma unei mențiuni personalizate, conform punctului [\(ii\)](#)];
- numărul consecutiv neambiguu al documentului, utilizat în statul membru [în mod alternativ, poate figura și sub forma unei mențiuni personalizate, conform punctului [\(ii\)](#)];

(2) Deasupra cipului:

semnul distinctiv al statului membru care eliberează certificatul de înmatriculare, cu culoare albă într-un dreptunghi albastru și înconjurat de 12 stele galbene:

B Belgia

BG: Bulgaria

CZ: Republica Cehă

DK: Danemarca

D: Germania

EST: Estonia

GR: Grecia

E: Spania

F: Franța

HR: Croația

IRL: Irlanda

I: Italia

CY: Cipru

LV: Letonia

LT: Lituania

L: Luxemburg

H: Ungaria

M: Malta

NL: Țările de Jos

A: Austria

PL: Polonia

P: Portugalia

RO: România

SLO: Slovenia

SK: Slovacia

FIN: Finlanda

S: Suedia

- (3) statele membre pot lua în considerare adăugarea, la marginea inferioară și cu caractere mici, în limba sau limbile lor naționale, a mențiunii: „Acest document trebuie păstrat într-un loc sigur în afara vehiculului”.
- (4) Culoarea de bază a cardului este roșu (Pantone 194); în mod alternativ, este posibilă o tranziție de la roșu la alb.
- (5) În colțul din stânga jos din zona de imprimare a feței cardului se imprimă un simbol reprezentând o roată (a se vedea modelul propus).
- (6) În alte privințe se aplică dispozițiile literei [\(m\)](#).

(ii) Mențiuni de personalizare

Mențiunile de personalizare conțin următoarele informații:

*Verso*

Pe verso figurează cel puțin restul datelor specificate la punctul 2 litera [\(e\)](#).

În conformitate cu punctul 2 litera [\(g\)](#), la codurile armonizate ale Uniunii pot fi adăugate coduri naționale individuale.

În detaliu, aceste date privind vehiculul sunt:

(C.2) proprietarul vehiculului:

(C.2.1) numele de familie sau denumirea persoanei juridice;

(C.2.2) prenumele sau inițiala (inițialele) (acolo unde este cazul);

(C.2.3) adresa din statul membru de înmatriculare, la data emiterii documentului;

(D.1) marcă;

(D.2) tip (variantă/versiune, acolo unde este cazul);

(D.3) denumire comercială;

(E) numărul de identificare al vehiculului;

(J) categoria vehiculului:

(J.1) caroserie;

(K) numărul omologării de tip a vehiculului (dacă este disponibil);

În mod opțional, pe versoul cartei pot fi adăugate date suplimentare de la punctul 2 litera [\(f\)](#) (cu codurile armonizate) și de la punctul 2 litera [\(g\)](#).

*Față*

- (1) numele autorității competente – a se vedea și punctul (i);
- (2) denumirea autorității care eliberează certificatul de înmatriculare (opțional);
- (3) numărul consecutiv neambiguu al documentului, utilizat în statul membru – a se vedea și punctul (i);
- (4) următoarele date de la punctul 2 litera (e);
- (5) în conformitate cu punctul 2 litera (g), la codurile armonizate ale Uniunii pot fi adăugate coduri naționale individuale:
  - (A) numărul de înmatriculare (numărul oficial de înregistrare)
  - (B) data primei înmatriculări a vehiculului.

*Verso*

(iii) Elemente fizice de securitate ale cardului inteligent

Amenințările la adresa securității fizice a documentelor sunt următoarele:

- (1) Producerea de carduri false: crearea unui obiect nou foarte asemănător cu documentul, fie pornind de la zero, fie copiind un document original.
- (2) Modificarea materială: schimbarea unei proprietăți a unui document original, de exemplu, modificarea unora dintre datele imprimate pe document.

În principiu, tehnicile marcate cu un asterisc sunt preferate, deoarece le permit agenților de control să verifice valabilitatea cardului fără mijloace speciale.

Materialul utilizat pentru partea a II-a a certificatului de înmatriculare trebuie protejat împotriva falsificării prin utilizarea a cel puțin trei dintre următoarele tehnici:

- microimprimare;
- ghioșare\*;
- imprimare irizată;
- gravură laser;
- cerneală ultravioletă fluorescentă;
- cerneluri cu culoare dependentă de unghiul de vizualizare\*;
- cerneluri cu culoare dependentă de temperatură\*;
- holograme personalizate\*;
- imagini laser variabile;
- imagini optice variabile.

Statele membre sunt libere să introducă elemente de securitate suplimentare.

(b) *Stocarea și protejarea datelor*

Precedate de codurile comune armonizate [acolo unde este cazul, în legătură cu codurile individuale ale statelor membre în conformitate cu punctul 2 litera (g)], următoarele date sunt sau pot fi stocate în plus pe suprafața cardului care cuprinde informațiile lizibile prevăzute la litera (a):

- (i) Date prevăzute la punctul (2) literele (d) și (e).

Toate datele specificate la punctul (2) literele (d) și (e) sunt stocate în mod obligatoriu pe card.

- (ii) Alte date prevăzute la punctul 2 litera (f).

În plus, statele membre sunt libere să stocheze datele suplimentare prevăzute la punctul 2 litera (f), în măsura în care este necesar.

- (iii) Alte date prevăzute la punctul 2 litera (g).

În mod opțional, pe card pot fi stocate date suplimentare de interes general referitoare la vehicul.

Datele de la punctele (i) și (ii) sunt stocate în două fișiere corespunzătoare cu o structură transparentă (a se vedea ISO/IEC 7816-4). Statele membre pot specifica stocarea datelor de la punctul (iii) în conformitate cu cerințele lor.

Nu există restricții pentru citirea acestor fișiere.

Accesul pentru scriere la aceste fișiere este limitat la autoritățile naționale competente (și agențiile lor autorizate) din statul membru care eliberează cardul inteligent.

Accesul pentru scriere este permis numai după o autentificare asimetrică cu schimbarea de chei de sesiune pentru protejarea sesiunii între cardul de înmatriculare a vehiculului și un modul de securitate (de exemplu, un card care conține modulul de securitate) al autorităților naționale competente (sau al agențiilor lor autorizate). Astfel, înainte de procesul de autentificare sunt schimbate certificate verificabile prin card, în conformitate cu ISO/IEC 7816-8. Certificatele verificabile prin card conțin cheile publice corespunzătoare care trebuie extrase și utilizate în cursul procesului de autentificare ulterior. Aceste certificate sunt semnate de autoritățile naționale competente și conțin un obiect al autorizării (autorizarea deținătorului certificatului) în conformitate cu ISO/IEC 7816/9 pentru a codifica pe card o autorizație specifică de rol. Această autorizație de rol este legată de autoritatea națională competentă (de exemplu, pentru actualizarea unui câmp de date).

Cheile publice corespunzătoare ale autorității naționale competente sunt stocate ca referință de încredere (cheie publică rădăcină) în card.

Specificația fișierelor și comenzilor necesare pentru procesul de autentificare și procesul de scriere este responsabilitatea statelor membre. Asigurarea securității trebuie aprobată în cadrul unei evaluări cu criterii comune în conformitate cu EAL4+. Opțiunile suplimentare sunt după cum urmează: 1. AVA MSU.3 Analiza și testarea statelor nesigure; 2. AVA VLA.4 Foarte rezistent.

- (iv) Date de verificare pentru autenticitatea datelor de înmatriculare

Autoritatea emitentă calculează semnătura sa electronică pentru datele complete ale unui fișier cuprinzând datele de la punctele (i) și (ii) și o stochează într-un fișier conax. Aceste semnături permit verificarea autenticității datelor stocate. Cardurile stochează următoarele date:

- (1) semnătura electronică a datelor de înmatriculare prevăzute la punctul (i);
- (2) semnătura electronică a datelor de înmatriculare prevăzute la punctul (ii).

Pentru verificarea acestor semnături electronice, cardul stochează:

- (1) certificatele autorității emitente care calculează semnăturile pentru datele de la punctele (i) și (ii).

Semnăturile electronice și certificatele trebuie să poată fi citite fără restricție. Accesul pentru scriere la semnăturile electronice și la certificate este limitat la autoritățile naționale competente.

(c) *Interfață*

Pentru interfațare trebuie utilizate contacte externe. Combinarea contactelor externe cu un transponder este opțională.

(d) *Capacitatea de stocare a cardului*

Cardul trebuie să aibă o capacitate suficientă pentru a stoca datele menționate la litera (b).

(e) *Standarde*

Cardul cu cip și dispozitivele de citire utilizate trebuie să fie conforme cu următoarele standarde:

ISO 7810	Standarde pentru cardurile de identificare (carduri de plastic): Caracteristici fizice
ISO 7816-1 și -2	Caracteristici fizice ale cardurilor cu cip, dimensiuni și poziționarea contactelor
ISO 7816-3	Caracteristici electrice ale contactelor, protocoale de transmisie
ISO 7816-4	Conținutul comunicațiilor, structura de date a cardului cu cip, arhitectura de securitate, mecanisme de acces
ISO 7816-5	Structura identificatorilor aplicațiilor, selecția și executarea identificatorilor aplicațiilor, procedura de înregistrare pentru identificatorii aplicațiilor (sistem de numerotare)
ISO 7816-6	Elemente de date intersectoriale pentru interschimburi

ISO 7816-8	Carduri cu circuit(e) integrat(e) cu contacte – Comenzi intersectoriale de securitate
ISO 7816-9	Carduri cu circuit(e) integrat(e) cu contacte – Comenzi intersectoriale suplimentare

(f) *Caracteristici tehnice și protocoale de transmisie*

Formatul este ID-1 (dimensiune normală, a se vedea ISO/IEC 7810).

Cardul trebuie să accepte protocolul de transmisie T=1 în conformitate cu ISO/IEC 7816-3. În plus, pot fi acceptate și alte protocoale de transmisie, de exemplu, T=0, USB sau protocoale fără contact.

Pentru transmisia de bit se aplică „convenția directă” (a se vedea ISO/IEC 7816-3).

(i) Tensiunea de alimentare, tensiunea de programare

Cardul trebuie să funcționeze cu  $V_{cc} = 3V (+/0,3V)$  sau  $V_{cc} = 5V (+/0,5V)$ . Cardul nu trebuie să necesite o tensiune de programare la contactul C6.

(ii) Răspuns pentru resetare

ATR trebuie să conțină, în caracterul TA3, byte-ul privind dimensiunea câmpului de informații pentru card. Această valoare trebuie să fie de cel puțin „80h” (=128 byți).

(iii) Selecția parametrilor protocolului

Acceptarea selecției parametrilor protocolului (PPS) în conformitate cu ISO/IEC 7816-3 este obligatorie. Aceasta este utilizată pentru selectarea T=1, dacă T=0 este prezent în mod suplimentar în card, și pentru a negocia parametrii Fi/Di pentru atingerea unor rate de transmisie mai ridicate.

(iv) Protocolul de transmisie T = 1.

Acceptarea înlănțuirii este obligatorie.

Sunt permise următoarele simplificări:

- (1) Byte NAD: neutilizat (NAD trebuie reglat la „00”);
- (2) S-Block ABORT: neutilizat;
- (3) eroare de stare S-Block VPP: neutilizat.

Lungimea zonei de informații rezervate dispozitivului periferic (IFSD) este indicată din IFD imediat după ATR, respectiv IFD transmite cererea S-Block IFS după ATR, iar cardul trimite înapoi S-Block IFS. Valoarea recomandată pentru IFSD este de 254 byți.

(g) *Intervalul de temperatură*

Certificatul de înmatriculare sub formă de card inteligent trebuie să funcționeze adecvat în toate condițiile climatice care prevalează pe teritoriile Uniunii și cel puțin în intervalul de temperatură specificat în ISO 7810. Cardurile trebuie să fie capabile să funcționeze corect în intervalul de umiditate 10 % - 90 %.

(h) *Durata de viață fizică*

Dacă este utilizat în conformitate cu specificațiile de mediu și privind electricitatea, cardul trebuie să funcționeze adecvat pentru o perioadă de zece ani. Materialul cardului trebuie ales astfel încât să fie asigurată această durată de viață.

(i) *Caracteristici electrice*

În cursul funcționării, cardurile trebuie să respecte dispozițiile [Regulamentului \(UE\) 2019/2144](#) referitoare la compatibilitatea electromagnetică și să fie protejate împotriva descărcărilor electrostatice.

(j) *Structura fișierelor*

Tabelul 4 enumeră fișierele elementare (EF) obligatorii ale aplicației DF (a se vedea ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Toate aceste fișiere au o structură transparentă. Cerințele de acces sunt descrise la litera (b). Dimensiunile fișierelor sunt specificate de statele membre în funcție de necesitățile lor.

Tabelul 4

Denumirea fișierului	Identificatorul fișierului	Descriere
EF.Registration_A	„D001”	Date de înmatriculare în conformitate cu punctul (2) literele (d) și (e).
EF.Signature_A	„E001”	Semnătură electronică pentru conținutul complet de date al EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001”	Certificat X.509v3 al autorității emitente de calculare a semnăturilor pentru EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011”	Date de înmatriculare în conformitate cu punctul 2 litera (f)
EF.Signature_B	„E011”	Semnătură electronică pentru conținutul complet de date al EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011”	Certificat X.509v3 al autorității emitente de calculare a semnăturilor pentru

Denumirea fișierului	Identificatorul fișierului	Descriere
		EF.Signature_B

(k) *Structura datelor*

CertIFICATELE stocate sunt în formatul X.509v3 în conformitate cu ISO/IEC 9594-8.

Semnăturile electronice sunt stocate în mod transparent.

Datele de înmatriculare sunt stocate ca obiecte de date BER-TLV (a se vedea ISO/IEC 7816-4) în fișierele elementare corespunzătoare. Câmpurile de valori sunt codificate în caractere ASCII, definite de ISO/IEC 8824-1, valorile „C0” – „FF” sunt definite de ISO/IEC 8859-1 (setul de caractere Latin1), ISO/IEC 8859-7 (setul de caractere grecești) sau ISO/IEC 8859-5 (setul de caractere chirilice). Formatul datelor este AAAALLZZ.

Tabelul 1 enumeră etichetele care identifică obiectele de date corespunzătoare datelor de înmatriculare prevăzute la punctul (2) literele (d) și (e), alături de datele suplimentare de la litera (a). Dacă nu se prevede altfel, obiectele de date enumerate în tabelul 5 sunt obligatorii. Obiectele de date opționale pot fi omise. Coloana etichetei indică nivelul de imbricare.

Tabelul 1

Etichetă				Descriere
„78”				Autoritate de alocare a etichetelor compatibile, obiect imbricat „4F” (a se vedea ISO/IEC 7816-4 și ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Identificator de aplicație (a se vedea ISO/IEC 7816-4)
„73”				Model intersectorial (a se vedea

Etichetă			Descriere
			ISO/IEC 7816-4 și ISO/IEC 7816-6) corespunzător datelor obligatorii ale părții 2 a certificatului de înmatriculare, imbricând toate obiectele următoare
	„80”		Versiunea definiției etichetei
	„9F33”		Numele statului membru care eliberează partea 2 a certificatului de înmatriculare
	„9F34”		Altă denumire (de exemplu, fosta denumire națională) a documentului echivalent (opțional)
	„9F35”		Denumirea autorității competente
	„9F36”		Denumirea autorității care eliberează certificatul

Etichetă				Descriere
				de înmatriculare (opțional)
	„9F37”			Set de caractere utilizat: „00”: ISO/IEC 8859-1 (set de caractere Latin1) „01”: ISO/IEC 8859-5 (set de caractere chirilice) „02”: ISO/IEC 8859-7 (set de caractere grecești)
	„9F38”			Numărul consecutiv neambiguu al documentului, utilizat în cadrul statului membru
	„81”			Număr de înmatriculare
	„82”			Data primei înmatriculări
	„A3”			Vehicul, obiecte imbricate „87”, „88” și „89”
		„87”		Marca vehiculului

<b>Etichetă</b>				<b>Descriere</b>
		„88”		Tipul vehiculului
		„89”		Denumiri comerciale ale vehiculului
	„8A”			Numărul de identificare al vehiculului
	„8F”			Numărul omologării de tip

Tabelul 3 enumeră etichetele care identifică obiectele de date corespunzătoare datelor de înmatriculare de la punctul 2 litera [\(f\)](#). Obiectele de date enumerate în tabelul 6 sunt opționale.

Tabelul 3

<b>Etichetă</b>				<b>Descriere</b>
„78”				Autoritate de alocare a etichetelor compatibile, obiect imbricat „4F” (a se vedea ISO/IEC 7816-4 și ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Identificator de aplicație (a se vedea ISO/IEC 7816-4)
„74”				Model intersectorial (a se vedea ISO/IEC

Etichetă				Descriere
				7816-4 și ISO/IEC 7816-6) corespunzător datelor opționale din partea 1 a certificatului de înmatriculare, punctul 2 litera (f), imbricând toate obiectele următoare
	„80”			Versiunea definiției etichetei
	„A1”			Date personale, obiecte imbricate „A7”, „A8” și „A9”
		„A7”		Proprietarul vehiculului, obiecte imbricate „83”, „84” și „85”
			„83”	Numele de familie sau denumirea persoanei juridice
			„84”	Alte nume sau inițiale (opțional)
			„85”	Adresa din statul membru

Etichetă				Descriere
		„A8”		Al doilea proprietar al vehiculului, obiecte imbricate „83”, „84” și „85”
			...	
		„A9”		Persoana care poate utiliza vehiculul în temeiul unui drept legal, altul decât dreptul de proprietate, obiecte imbricate „83”, „84” și „85”
			...	
	„98”			Categoria vehiculului

Structura și formatul datelor de la punctul 2 litera (g) sunt specificate de statele membre.

(l) *Citirea datelor de înmatriculare*

(i) Selectarea aplicației

Aplicația „înmatricularea vehiculului” trebuie să poată fi selectată printr-o comandă SELECT DF (după nume, a se vedea ISO/IEC 7816-4) cu identificatorul său de aplicație (AID). Valoarea AID este cerută de la un laborator selectat de Comisia Europeană.

(ii) Citirea datelor din fișiere

Fișierele corespunzând punctului 2 literele (d), (e) și (f) trebuie să poată fi selectate cu comanda SELECT (a se vedea ISO/IEC 7816-4) cu parametrul de comandă P1 reglat la „02”, P2 reglat la „04” și câmpul de date al comenzii conținând identificatorul de fișier (a se vedea litera (j), tabelul 4). Modelul FCP primit conține dimensiunea fișierelor, care poate fi utilă pentru citirea acestora.

Aceste fișiere trebuie să poată fi citite cu comanda READ BINARY (a se vedea ISO/IEC 7816-4) cu un câmp de date al comenzii absent și câmpul Le stabilit la lungimea datelor așteptate, utilizând un câmp Le scurt.

(iii) Verificarea autenticității datelor

Pentru a verifica autenticitatea datelor de înmatriculare stocate, poate fi verificată semnătura electronică corespunzătoare. Aceasta înseamnă că în afară de datele de înmatriculare, de pe cardul de înmatriculare poate fi citită și semnătura electronică corespunzătoare.

Cheia publică pentru verificarea semnăturii poate fi extrasă prin citirea certificatului autorității emitente corespunzător de pe cardul de înmatriculare. Certificatele conțin cheia publică și identitatea autorității corespunzătoare. Verificarea semnăturii poate fi efectuată de alt sistem decât cardul de înmatriculare.

Statele membre sunt libere să extragă cheile publice și certificatele pentru verificarea certificatului autorității emitente.

(m) *Dispoziții speciale*

Fără a aduce atingere celorlalte dispoziții din prezenta anexă, statele membre, după notificarea Comisiei Europene, pot adăuga culori, mărci sau simboluri. În plus, pentru anumite date de la litera (b) punctul (iii), statele membre pot permite formatul XML și pot permite accesul prin TCP/IP. Statele membre, cu acordul Comisiei Europene, pot să adauge alte aplicații pentru care încă nu există norme sau documente armonizate la nivelul UE (de exemplu, certificatul de inspecție tehnică) pe cardul de înmatriculare a vehiculului pentru a asigura servicii suplimentare referitoare la vehicul.