



Briselē, 2025. gada 25. aprīlī
(OR. en)

8259/25
ADD 2

Starpiestāžu lieta:
2025/0096(COD)

TRANS 146
CODEC 473
IA 31

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 24. aprīlis

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2025) 179 final - ANNEX 2

Temats: PIELIKUMS
dokumentam
EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA
par valstu transportlīdzekļu reģistros iegrāmatotajiem transportlīdzekļu
reģistrācijas dokumentiem un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem un
Padomes Direktīvas 1999/37/EK atcelšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 179 final - ANNEX 2.

Pielikumā: COM(2025) 179 final - ANNEX 2



Briselē, 24.4.2025.
COM(2025) 179 final

ANNEX 2

PIELIKUMS

dokumentam

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

par valstu transportlīdzekļu reģistros iegrāmatotajiem transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem un Padomes Direktīvas 1999/37/EK atcelšanu

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

II pielikums

Reģistrācijas apliecības II daļa

1. Šo daļu var īstenot divos formātos: papīra dokumenta vai viedkartes veidā. Papīra dokumenta versijas parametri ir noteikti [2.](#) punktā, un viedkartes versijas parametri – [3.](#) punktā.
2. Papīra formāta reģistrācijas apliecības II daļas specifikācijas
 - (a) Reģistrācijas apliecības kopējie izmēri nepārsniedz A4 formāta lapu (210 × 297 mm) vai salocītu lapu A4 formātā.
 - (b) Reģistrācijas apliecības II daļai izmantotais papīrs jāaizsargā pret viltojumiem ar vismaz diviem no šiem paņēmieniem:
 - (i) zīmējumiem,
 - ii) ūdenszīmi,
 - iii) luminiscējošām šķiedrām vai
 - iv) luminiscējošiem iespaidumiem.Dalībvalstīm ir atļauts ieviest papildu drošības elementus.
 - (c) Reģistrācijas apliecības II daļai var būt vairākas lapas. Dalībvalstis nosaka lapu skaitu saskaņā ar dokumentā ietverto informāciju un tās izvietojumu.
 - (d) Reģistrācijas apliecības II daļas pirmajā lapā ir:
 - (i) tās dalībvalsts nosaukums, kas izdod reģistrācijas apliecības II daļu,
 - ii) tās dalībvalsts, kas izdod reģistrācijas apliecības II daļu, atšķirības zīme, proti:
 - B: Beļģija
 - BG: Bulgārija
 - CZ: Čehija
 - DK: Dānija
 - D: Vācija
 - EST: Igaunija
 - GR: Grieķija
 - E: Spānija
 - F: Francija
 - HR: Horvātija
 - IRL: Īrija
 - I: Itālija
 - CY: Kipra
 - LV: Latvija
 - LT: Lietuva
 - L: Luksemburga

H: Ungārija
M: Malta
NL: Nīderlande
A: Austrija
PL: Polija
P: Portugāle
RO: Rumānija
SLO: Slovēnija
SK: Slovākija
FIN: Somija
S: Zviedrija,

- iii) kompetentās iestādes nosaukums,
 - iv) uzraksts “Reģistrācijas apliecības II daļa”, drukāts lieliem burtiem tās dalībvalsts valodā vai valodās, kura izdod reģistrācijas apliecību; pēc pietiekamas atkāpes šim uzrakstam jābūt mazākiem burtiem arī pārējās Eiropas Savienības valodās,
 - (v) uzraksts “Eiropas Savienība”, kas drukāts tās dalībvalsts valodā vai valodās, kura izdod reģistrācijas apliecības II daļu,
 - vi) dokumenta numurs.
- (e) Reģistrācijas apliecības II daļā pēc saskaņotiem atbilstīgiem Savienības kodiem ir arī šādi dati:
- (A) reģistrācijas numurs,
 - (B) transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums,
 - (C.2) transportlīdzekļa īpašnieks,
 - (C.2.1) uzvārds(-i) vai uzņēmuma nosaukums,
 - (C.2.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā),
 - (C.2.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā,
 - (D) transportlīdzeklis:
 - (D.1) marka,
 - (D.2) tips,
 - variants (ja pieejams),
 - versija (ja pieejama),
 - (D.3) komercapzīmējums(-i),
 - (E) transportlīdzekļa identifikācijas numurs,
 - (J) transportlīdzekļa kategorija,
 - (J.1) virsbūve,
 - (K) visa transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams).

- (f) Reģistrācijas apliecības II daļā pēc saskaņotiem atbilstīgiem Savienības kodiem turklāt var būt arī šādi dati:
- (C) personas dati,
 - (C.3) fiziska vai juridiska persona, kas drīkst izmantot transportlīdzekli ar likumīgām tiesībām, izņemot īpašumtiesības,
 - (C.3.1) uzvārds(-i) vai uzņēmuma nosaukums,
 - (C.3.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā),
 - (C.3.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā,
 - (C.5), (C.6), ja izmaiņu dēļ (C.2) koda [e](#)) apakšpunktā un/vai (C.3) kodā sniegtajos personas datos nav jāizdod jauna reģistrācijas apliecības II daļa, šiem punktiem atbilstošos jaunajos personas datus var iekļaut (C.5) vai (C.6) kodā; tos sadala saskaņā ar (C.2) koda [e](#)) apakšpunktu un (C.3) kodu.
 - (g) Dalībvalstis var iekļaut papildu informāciju reģistrācijas apliecības II daļā; it sevišķi tās var pie identifikācijas kodiem iekavās pievienot papildu valsts kodus, kā noteikts saskaņā ar [e](#)) un [f](#)) apakšpunktu.

3. Reģistrācijas dokumenta viedkartes formātā II daļas specifikācijas (alternatīva [2.](#) punktā aprakstītajam papīra dokumenta paraugam)

(a) *Kartes formāts un ar aci salasāmi dati*

Tā kā mikroshēmas karte ir mikroprocesora karte, to veido saskaņā ar [e](#)) apakšpunktā minētajiem standartiem.

Kartes priekšpusē un mugurpusē jābūt uzdrukātiem vismaz 2. punkta [d](#)) un [e](#)) apakšpunktā noteiktajiem datiem; šiem datiem jābūt salasāmiem ar aci (minimālais burtu augstums: 6 punkti) un uzdrukātiem tālāk aprakstītajā veidā. (Iespējamo izkārtojumu piemēri ir uzrādīti šīs iedaļas beigās 2. attēlā.)

(i) Pamatuzdruka

Priekšpusē

(1) pa labi no mikroshēmas:

tās dalībvalsts valodā(-ās), kas izdod reģistrācijas apliecību,

- vārdi “Eiropas Savienība”,
- reģistrācijas apliecības izdevējas dalībvalsts nosaukums,
- vārdi “Reģistrācijas apliecības II daļa” lieliem burtiem,
- vēl viens (piemēram, agrākās valsts) ekvivalenta dokumenta apzīmējums (pēc izvēles),
- kompetentās iestādes nosaukums (vai arī personificējoša uzdruka, atbilstoši [ii](#)) apakšpunktam),
- nepārprotams dokumenta kārtas numurs, ko lieto dalībvalstī (vai arī personificējoša uzdruka, atbilstoši [ii](#)) apakšpunktam);

(2) virs mikroshēmas:

kartes izdevējas dalībvalsts pazīšanas zīme baltā krāsā zilā taisnstūrī, kam apkārt ir 12 dzeltenas zvaigznes:

B Beļģija
BG: Bulgārija
CZ: Čehija
DK: Dānija
D: Vācija
EST: Igaunija
GR: Grieķija
E: Spānija
F: Francija
HR: Horvātija
IRL: Īrija
I: Itālija
CY: Kipra
LV: Latvija
LT: Lietuva
L: Luksemburga
H: Ungārija
M: Malta
NL: Nīderlande
A: Austrija
PL: Polija
P: Portugāle
RO: Rumānija
SLO: Slovēnija
SK: Slovākija
FIN: Somija
S: Zviedrija;

- (3) dalībvalstis var apsvērt iespēju pievienot apakšējā stūrī maziem burtiem to valsts valodā(-ās) šādu piezīmi: “Šis dokuments jāglabā drošā vietā ārpus transportlīdzekļa.”;
 - (4) kartes pamatkrāsa ir sarkana (*Pantone 194*); kā arī ir pieļaujama pāreja no sarkanās krāsas uz baltu;
 - (5) kartes priekšpusē apakšējā kreisā stūrī apdrukājamajā laukumā jābūt uzdrukātam simbolam, kas attēlo riteni (sk. piedāvāto izkārtojumu);
 - (6) citos gadījumos piemēro [m](#)) apakšpunkta noteikumus.
- ii) Personificējoša uzdruka.

Personificējoša uzdruka ietver šādu informāciju:

Mugurpusē

Kartes mugurpusē ir vismaz pārējā informācija, kas paredzēta 2. punkta [e\)](#) apakšpunktā.

Saskaņā ar 2. punkta [g\)](#) apakšpunktu individuālos valstu kodus var pievienot aiz saskaņotiem Savienības kodiem.

Detalizēti transportlīdzekļa dati ir šādi:

- (C.2) transportlīdzekļa īpašnieks,
 - (C.2.1) uzvārds(-i) vai uzņēmuma nosaukums,
 - (C.2.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā),
 - (C.2.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā,
- (D.1) marka,
- (D.2) tips (variants/versija, attiecīgā gadījumā),
- (D.3) komercapzīmējums(-i),
- (E) transportlīdzekļa identifikācijas numurs,
- (J) transportlīdzekļa kategorija,
 - (J.1) virsbūve,
- (K) transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams).

Pēc izvēles apliecības mugurpusē var pievienot papildu datus atbilstīgi 2. punkta [f\)](#) apakšpunktam (kopā ar saskaņotiem kodiem) un atbilstīgi 2. punkta [g\)](#) apakšpunktam.

Priekšpusē

- (1) kompetentās iestādes nosaukums – sk. arī [i\)](#) apakšpunktu;
- (2) tās iestādes nosaukums, kura izdod reģistrācijas apliecību (nav obligāti);
- (3) nepārprotams dokumenta kārtas numurs, ko lieto dalībvalstī – sk. arī [i\)](#) apakšpunktu;
- (4) Šādus datus no 2. punkta [e\)](#) apakšpunkta:
- (5) saskaņā ar 2. punkta [g\)](#) apakšpunktu individuālos valstu kodus var pievienot pēc saskaņotiem Savienības:
 - (A) reģistrācijas numurs (oficiālais apliecības numurs),
 - (B) transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums.

Mugurpusē

- iii) Viedkartes fiziskie aizsardzības elementi.

Dokumentu fizisko drošību apdraud:

- (1) viltotu karšu izgatavošana: tādu jaunu priekšmetu izgatavošana, kas lielā mērā līdzinās dokumentam, izgatavojot tos no jauna vai nokopējot oriģinālo dokumentu;

- (2) būtiskas modifikācijas: oriģināldokumenta rekvizītu grozīšana, piemēram, rediģējot datus, kas ir uzdrukāti uz dokumenta.

Pamatā jādod priekšroka ar zvaigznīti apzīmētiem paņēmieniem, jo tie ļauj tiesībsardzības darbiniekiem kartes derīgumu pārbaudīt bez īpašiem palīgīdzekļiem.

Reģistrācijas apliecības II daļai izmantotais materiāls jāaizsargā pret viltojumiem ar vismaz trijiem šādiem paņēmieniem:

- mikroiespiedumu,
- gļošanas iespiedumu*,
- īrisiespiedumu,
- lāzergravējumu,
- ultravioletu fluorescējošu krāsu,
- no redzes leņķa atkarīgu krāsu*,
- no temperatūras atkarīgu krāsu*,
- īpašām hologrammām*,
- mainīgiem lāzerattēliem,
- optiski mainīgiem attēliem.

Dalībvalstīm ir atļauts ieviest papildu drošības elementus.

(b) *Datu glabāšana un aizsardzība*

Iepriekš minot saskaņotos kopējos kodus (attiecīgā gadījumā saistībā ar dalībvalstu individuāliem kodiem, saskaņā ar 2. punkta [g](#)) apakšpunktu), papildus pienākas vai drīkst uz kartes virsmas uzrādīt arī šādus salasāmus datus, kas atbilst 2. punkta [a](#)) apakšpunktam:

- (i) Dati saskaņā ar 2. punkta [d](#)) un [e](#)) apakšpunktu.

Visiem 2. punkta [d](#)) un [e](#)) apakšpunktā noteiktajiem datiem ir obligāti jāglabājas kartē.

- ii) Citi dati saskaņā ar 2. punkta [f](#)) apakšpunktu.

Bez tam dalībvalstīm pēc vajadzības ir atļauts noglabāt arī datus, kas nav noteikti 2. punkta [f](#)) apakšpunktā.

- iii) Citi dati saskaņā ar 2. punkta [g](#)) apakšpunktu.

Pēc izvēles kartē var noglabāt turpmākos vispārējas intereses datus, kas saistīti ar transportlīdzekļi.

Datus no [i](#)) un [ii](#)) apakšpunkta noglabā divās atbilstošās datnēs ar pārredzamu struktūru (sk. ISO/IEC 7816-4). Dalībvalstis drīkst noteikt [iii](#)) apakšpunktā minēto datu uzglabāšanu saskaņā ar izstrādātajām prasībām.

Šīm datnēm nav informācijas nolasīšanas ierobežojumu.

Informācijas ierakstīšanas piekļuve šīm datnēm tiek dota tikai atbilstošās dalībvalsts, kas izdod viedkarti, kompetentām iestādēm (un to pilnvarotām aģentūrām).

Informācijas ierakstīšanas piekļuvi atļauj tikai pēc asimetriskās autentificēšanas metodes ar sesijas atslēgu apmaiņu, lai aizsargātu sesiju starp transportlīdzekļa reģistrācijas karti un valsts kompetento iestāžu (vai to pilnvaroto aģentūru) drošības moduli (piemēram, drošības moduļa karti). Tādējādi saskaņā ar ISO/IEC 7816-8 pirms autentifikācijas procesa notiek apmaiņa ar sertifikātiem, kas ir verificējami ar karti. Ar karti verificējamie sertifikāti ietver atbilstīgas publiskās atslēgas, kuras iegūst un izmanto tālāk aprakstītajā autentifikācijas procesā. Šos sertifikātus paraksta valsts kompetentās iestādes, un tie ietver atļaujas objektu (apliecības turētāja autorizācija) saskaņā ar ISO/IEC 7816-9, lai kodētu karti atbilstoša lietojuma autorizācijai. Šī pielietojuma autorizācija ir saistīta ar valsts kompetento iestādi (piemēram, lai atjaunotu datu lauku).

Valsts kompetentās iestādes atbilstošās publiskās atslēgas tiek glabātas kartē kā drošības enkurs (galvenā publiskā atslēga).

Par datņu un komandu specifiku, kas nepieciešama autentifikācijas procesam un rakstīšanas procesam, atbild dalībvalstis. Drošības nodrošinājumu jāapstiprina ar kopīgo kritēriju izvērtēšanu saskaņā ar EAL4+. Pastiprinājumi ir šādi: 1. AVA_MSU.3 analīze un testēšana nedrošajām valstīm; 2. AVA_VLA.4 ar augstu pretestību.

iv) Pārbaudes dati reģistrācijas datu autentificēšanai.

Izdevēja iestāde iegūst tās elektronisko parakstu par datnes pilnīgiem datiem, kas satur [i\)](#) un [ii\)](#) apakšpunktu informāciju, un to noglabā ar to saistītā datnē. Šie paraksti ļauj pārbaudīt noglabāto datu autentiskumu. Kartēs glabā šādus datus:

- (1) reģistrācijas datu elektroniskais paraksts, saistībā ar [i\)](#) apakšpunktu,
- (2) reģistrācijas datu elektroniskais paraksts, saistībā ar [ii\)](#) apakšpunktu.

Lai pārbaudītu minētos elektroniskos parakstus, kartē glabā:

- (1) izdevējas iestādes sertifikātus, ar ko iegūst parakstus par datiem [i\)](#) un [ii\)](#) apakšpunktā.

Elektroniskiem parakstiem un sertifikātiem jābūt bez grūtībām salasāmiem. Tikai valsts kompetentām iestādēm var būt informācijas ierakstīšanas piekļuve elektroniskajiem parakstiem un sertifikātiem.

(c) *Saskarne*

Saskarnei jālieto ārējie kontakti. Fakultatīvi var izvēlēties ārējos kontaktus kombinācijā ar uztvērējraidītāju.

(d) *Kartes atmiņas ietilpība*

Kartei jābūt ar pietiekamu atmiņas ietilpību, kur noglabāt [b\)](#) apakšpunktā minētos datus.

(e) *Standarti*

Mikroshēmas kartei un izmantojamām nolasīšanas ierīcēm jāatbilst šādiem standartiem:

ISO 7810	Identifikācijas karšu (plastikāta karšu) standarti. Fizikālās īpašības,
ISO 7816-1 un -2	Mikroshēmas karšu fiziskās īpašības, kontaktu izmēri un izvietojums,
ISO 7816-3	Kontaktu elektriskie raksturlielumi, datu pārraides protokoli,
ISO 7816-4	Komunicējamais saturs, mikroshēmas kartes struktūra, drošības arhitektūra, piekļuves mehānismi,
ISO 7816-5	Lietotnes identifikatoru struktūra, lietotnes identifikatoru atlase un izpilde, lietotnes identifikatoru reģistrācijas procedūra (numerācijas sistēma),
ISO 7816-6	Starpnozaru datu elementi savstarpējai apmaiņai,
ISO 7816-8	Integrētās(-o) shēmas(-u) kartes ar kontaktiem – Ar drošību saistītās starpnozaru komandas,
ISO 7816-9	Integrētās(-o) shēmas(-u) kartes ar kontaktiem – Uzlabotās starpnozaru komandas.

(f) *Tehniskie parametri un pārraides protokoli*

Formāts ir ID-1 (parastais lielums, sk. ISO/IEC 7810).

Kartei jādarbojas ar pārraides protokolu T=1 saskaņā ar ISO/IEC 7816-3. Bez tam tā var darboties arī ar citiem pārraides protokoliem, piemēram, T=0, USB vai bezkontakta protokoliem.

Bitu pārraidē pielieto “tiešo metodi” (sk. ISO/IEC 7816-3).

(i) Darbības spriegums, programmēšanas spriegums

Kartei jādarbojas ar $V_{cc} = 3 \text{ V (+0,3 V)}$ vai ar $V_{cc} = 5 \text{ V (+0,5 V)}$. Kartei nav vajadzīgs programmēšanas spriegums pie kontakta C6.

ii) Atiestatīšanas atbilde

Informācijas lauka izmēra kartes baitu uzrāda atiestatīšanas atbildes ATR rakstzīmē TA3. Šai vērtībai jābūt vismaz “80h” (=128 baiti).

iii) Protokola parametru izvēle

Protokola parametru izvēles atbalsts (PPS) ir obligāts saskaņā ar ISO/IEC 7816-3. To izmanto, lai izvēlētu T=1, ja kartē ir papildus pieejams T=0, un lai noteiktu Fi/Di parametrus augstāka pārraides līmeņa sasniegšanai.

iv) Pārraides protokols T=1

Virknējuma atbalsts ir obligāts.

Ir pieļaujami šādi vienkāršojumi:

- (1) NAD baits: neizmanto (NAD jāiestata uz "00"),
- (2) S-Block ABORT: neizmanto;
- (3) S-block VPP stāvokļa kļūda: neizmanto.

Saskarnes ierīce IFD norāda uz informācijas lauka izmēra ierīci IFSD uzreiz pēc ATR, t. i., IFD pārraida S-block IFS pieprasījumu pēc ATR, un karte nosūta atpakaļ S-block IFS. IFSD ieteicamā vērtība ir 254 baiti.

(g) *Temperatūras diapazons*

Reģistrācijas apliecībai viedkartes veidā normāli jāfunkcionē visos laika apstākļos, kas parasti sastopami Savienības teritorijās, un vismaz temperatūras diapazonā, kas noteikts ISO 7810. Kartēm normāli jādarbojas 10 % līdz 90 % mitrumā.

(h) *Fiziskais darbmūžs*

Ievērojot vides un elektriskās specifikācijas, kartei ir pareizi jādarbojas desmit gadus. Kartes materiālu izvēlas no materiāla, kas nodrošina minēto kalpošanas laiku.

(i) *Elektriskie raksturlielumi*

Ekspluatācijas laikā kartēm jāatbilst [Regulas \(ES\) 2019/2144](#) noteikumiem attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību, un tām jābūt aizsargātām pret elektrostatiskām izlādēm.

(j) *Datnes struktūra*

4. tabula uzrāda lietotnes (DF) obligātās elementārdatnes (EF) (sk. ISO/IEC 7816-4) DF.Reģistrācija. Visām šīm datnēm ir pārredzama struktūra. Piekļuves prasības ir aprakstītas [b\)](#) apakšpunktā. Datņu lielumu nosaka dalībvalstis saskaņā ar savām prasībām.

4. tabula

Datnes nosaukums	Datnes identifikators	Apraksts
EF.Reģistrācija_A	"D001"	Reģistrācijas dati saskaņā ar 2. punkta d) un e) apakšpunktu
EF.Paraksts_A	"E001"	Elektroniskais paraksts par pilnu EF. Reģistrācija_A datu saturu
EF.C.IA_A.DS	"C001"	X.509v3 sertifikāts no izdevējas iestādes, ar ko iegūst parakstus EF.

Datnes nosaukums	Datnes identifikators	Apraksts
		Paraksts_A
EF.Reģistrācija_B	“D011”	Reģistrācijas dati saskaņā ar 2. punkta f) apakšpunktu
EF.Paraksts_B	“E011”	Elektroniskais paraksts par pilnu EF.Reģistrācija_B datu saturu
EF.C.IA_B.DS	“C011”	Izdevējas iestādes X.509v3 sertifikāts, ar ko iegūst parakstus EF.Paraksts_B

(k) *Datu struktūra*

Noglabātie sertifikāti ir X.509v3 formātā saskaņā ar ISO/IEC 9594-8.

Elektroniskos parakstus glabā pārredzamā veidā.

Reģistrācijas datus glabā kā BER-TLV datu objektus (sk. ISO/IEC 7816-4) atbilstošajās elementārdatnēs. Vērtību laukus kodē kā ASCII zīmes, kā noteikts ISO/IEC 8824-1, vērtības “C0”-“FRF” ir noteiktas ISO/IEC 8859-1 (1. latīņu rakstzīmju kopai), ISO/IEC 8859-7 (grieķu rakstzīmju kopai) vai ISO/IEC 8859-5 (kiriliskajai rakstzīmju kopai). Datumu formāts ir GGGGMMDD.

1. tabulā dotas birkas, kas identificē datu objektus saskaņā ar reģistrācijas datiem 2. punkta [d\)](#) un [e\)](#) apakšpunktā kopā ar papildu datiem [a\)](#) apakšpunktā. Ja nav noteikts citādi, datu objekti, kas minēti 5. tabulā, ir obligāti. Izvēles datu objekti var tikt izlaisti. Sleja “Birka” rāda ietveršanas līmeni.

1. tabula

Birka				Apraksts
“78”				Saderīgu birku piešķiršanas iestāde, ietverot objektu “4F” (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6)
	“4F”			Lietotnes identifikator

Birka			Apraksts
			s (sk. ISO/IEC 7816-4)
"73"			Starpnozaru veidne (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6), kas atbilst reģistrācijas apliecības 2. daļas obligātajiem datiem, ietverot visus sekojošos objektus
	"80"		Birku definīcijas versija
	"9F33"		Dalībvalsts, kas izdod reģistrācijas apliecības 2. daļu
	"9F34"		Vēl viens (piemēram, agrākā valsts) ekvivalenta dokumenta apzīmējums (pēc izvēles)
	"9F35"		Kompetentās iestādes nosaukums
	"9F36"		Reģistrācijas apliecības izdevējas iestādes nosaukums

Birka			Apraksts
			(fakultatīvi)
	“9F37”		Izmantotā rakstzīmju kopa: “00”: ISO/IEC 8859-1 (1. latīņu rakstzīmju kopa) “01”: ISO/IEC 8859-5 (kiriliskā rakstzīmju kopa) “02”: ISO/IEC 8859-7 (grieķu rakstzīmju kopa)
	“9F38”		Nepārprotams dokumenta kārtas numurs, ko lieto dalībvalstī
	“81”		Reģistrācijas numurs
	“82”		Pirmās reģistrācijas datums
	“A3”		Transportlīdzeklis, ietverot objektus “87”, “88” un “89”
		“87”	Transportlīdzekļa marka
		“88”	Transportlīdzekļa tips

Birka				Apraksts
		“89”		Transportlīdzekļa komercapzīmējumi
	“8A”			Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
	“8F”			Tipa apstiprinājuma numurs

3. tabulā dotas birkas, kas identificē datu objektus saskaņā ar 2. punkta [d](#) apakšpunkta reģistrācijas datiem. Datu objekti, kas minēti 6. tabulā, ir fakultatīvi.

3. tabula

Birka				Apraksts
“78”				Saderīgu birku piešķiršanas iestāde, ietverot objektu “4F” (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6)
	“4F”			Lietotnes identifikators (sk. ISO/IEC 7816-4)
“74”				Starpnozaru veidne (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6), kas atbilst fakultatīvajiem datiem

Birka				Apraksts
				reģistrācijas apliecības 1. daļas 2. punkta f) apakšpunktā, ietverot visus sekojošos objektus
	"80"			Birku definīcijas versija
	"A1"			Personas dati, ietverot objektus "A7", "A8" un "A9"
		"A7"		Transportlīdzekļa īpašnieks, ietverot objektus "83", "84" un "85"
			"83"	Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums
			"84"	Citi vārdi vai iniciāļi (pēc izvēles)
			"85"	Adrese dalībvalstī
		"A8"		Transportlīdzekļa otrais īpašnieks, ietverot objektus "83", "84" un "85"
			...	

Birka				Apraksts
		“A9”		Persona, kas drīkst izmantot transportlīdzekli ar likumīgām tiesībām, izņemot īpašumtiesības, ietverot objektus “83”, “84” un “85”
			...	
	“98”			Transportlīdzekļa zekļa kategorija

Dalībvalstis nosaka datu struktūru un formātu saskaņā ar 2. punkta [g\)](#) apakšpunktu.

(l) *Reģistrācijas datu nolasīšana*

(i) Lietotnes izvēle

Lietotni “transportlīdzekļa reģistrācija” izvēlas, izmantojot SELECT DF (pēc vārda, sk. ISO/IEC 7816-4) un tā lietotnes identifikatoru (AID). AID vērtību pieprasa no laboratorijas, kuru izvēlas Eiropas Komisija.

ii) Datu nolasīšana no datnēm

Datnes, kas atbilst 2. punkta [d\)](#), [e\)](#) un [f\)](#) apakšpunktam, izvēlas, izmantojot SELECT (sk. ISO/IEC 7816-4), iestatot komandas parametrus P1 uz “02”, P2 uz “04” un komandu datu lauku, kas satur datnes identifikatoru (sk. [j\)](#) apakšpunkta 4. tabulu). Iegūtā datnes vadības parametru veidne (FCP) ietver datnes atmiņu, ko var izmantot, lasot šīs datnes.

Šiem datiem jābūt nolasāmiem ar READ BINARY (sk. ISO/IEC 7816-4), ar neesošu komandu datu lauku un Le iestatījumu atbilstoši paredzamo datu garumam, lietojot īsu Le.

iii) Datu autentiskuma pārbaude

Lai pārbaudītu noglabāto reģistrācijas datu autentiskumu, drīkst pārbaudīt atbilstošo elektronisko parakstu. Tas nozīmē, ka no reģistrācijas kartes var nolasīt ne tikai reģistrācijas datus, bet arī atbilstošo elektronisko parakstu.

Paraksta pārbaudei vajadzīgo publisko atslēgu var izgūt, no reģistrācijas kartes nolasot atbilstošās izdevējas iestādes sertifikātu. Sertifikāti ietver

publisko atslēgu un atbilstošās iestādes identitāti. Parakstu drīkst verificēt arī ar sistēmu, kas nav reģistrācijas kartes sistēma.

Izdevējas iestādes sertifikāta verificēšanai dalībvalstīm ir atļauts izgūt publiskās atslēgas un sertifikātus.

(m) *Īpaši noteikumi*

Neatkarīgi no citiem noteikumiem šajā direktīvā dalībvalstis, par to paziņojot Eiropas Komisijai, drīkst pievienot krāsas, atšķirības zīmes vai simbolus. Bez tam noteiktiem datiem, kas minēti b) apakšpunkta [iii](#)) punktā, dalībvalstis drīkst atļaut XML formātu un drīkst atļaut piekļuvi caur TCP/IP. Ar Eiropas Komisijas piekrišanu dalībvalstis drīkst transportlīdzekļa reģistrācijas karti papildināt ar citām lietotnēm, par kurām ES līmenī vēl nav saskaņotu noteikumu vai dokumentu (piemēram, tehniskās apskates apliecību), lai īstenotu ar transportlīdzekli saistītus papildu pakalpojumus.