

Bruselj, 25. april 2025
(OR. en)

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0096(COD)**

**8259/25
ADD 1**

**TRANS 146
CODEC 473
IA 31**

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	24. april 2025
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2025) 179 final - ANNEX 1
Zadeva:	PRILOGA k DIREKTIVI EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o dokumentih za registracijo vozil in podatkih, vpisanih v nacionalne registre vozil, ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/37/ES

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2025) 179 final - ANNEX 1.

Priloga: COM(2025) 179 final - ANNEX 1



Bruselj, 24.4.2025
COM(2025) 179 final

ANNEX 1

PRILOGA

k

DIREKTIVI EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o dokumentih za registracijo vozil in podatkih, vpisanih v nacionalne registre vozil, ter razveljavitvi Direktive Sveta 1999/37/ES

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

Priloga I

Del I potrdila o registraciji

1. Ta del je lahko v eni izmed dveh oblik: papirni dokument ali v obliki pametne kartice. Značilnosti dokumenta v papirni obliki so določene v točki [2](#), značilnosti pametne kartice pa v točki [3](#).

2. **Zahteve za Del I potrdila o registraciji v papirni obliki**

(a) Skupne dimenzije potrdila o registraciji ne smejo presegati dimenzij formata A4 (210 × 297 mm) ali zgibanke formata A4.

(b) Papir, ki se uporablja za Del I potrdila o registraciji, se zavaruje pred ponarejanjem z uporabo vsaj dveh od naslednjih tehnik:

- (i) grafike,
- (ii) vodnega žiga,
- (iii) fluorescenčnih vlaken ali
- (iv) fluorescenčne pisave.

Države članice lahko uvedejo dodatne varnostne elemente.

(c) Del I potrdila o registraciji je lahko sestavljen iz več strani. Države članice določijo število strani v skladu s podatki, ki jih vsebuje dokument, in z njegovo grafično postavitvijo.

(d) Prva stran Dela I potrdila o registraciji vsebuje:

- (i) ime države članice, ki izda Del I potrdila o registraciji,
- (ii) razpoznavni znak države članice, ki izda Del I potrdila o registraciji, in sicer:

B: Belgija

BG: Bolgarija

CZ: Češka

DK: Danska

D: Nemčija

EST: Estonija

GR: Grčija

E: Španija

F: Francija

HR: Hrvaška

IRL: Irska

I: Italija

CY: Ciper

LV: Latvija

LT: Litva

L: Luksemburg
H: Madžarska
M: Malta
NL: Nizozemska
A: Avstrija
PL: Poljska
P: Portugalska
RO: Romunija
SLO: Slovenija
SK: Slovaška
FIN: Finska
S: Švedska

- (iii) ime pristojnega organa,
 - (iv) besedilo „Del I potrdila o registraciji“ ali „Potrdilo o registraciji“, če je potrdilo sestavljeno samo iz enega dela, natisnjeno z velikimi črkami v jeziku ali jezikih države članice, ki izda potrdilo o registraciji; za ustreznim razmikom se to besedilo navede z malimi črkami tudi v drugih jezikih Evropske unije,
 - (v) besedilo „Evropska unija“, natisnjeno v jeziku ali jezikih države članice, ki izdaja Del I potrdila o registraciji,
 - (vi) številko dokumenta.
- (e) Del I potrdila o registraciji vsebuje tudi naslednje podatke, pred katerimi so navedene ustrezne harmonizirane oznake Unije:
- (A) registrska številka,
 - (B) datum prve registracije vozila,
 - (C) osebni podatki,
 - (C.1) imetnik potrdila o registraciji,
 - (C.1.1) priimki ali naziv podjetja,
 - (C.1.2) druga imena ali inicialke (če je primerno),
 - (C.1.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta,
 - (C.1.4) elektronski naslov (e-naslov), če je na voljo,
 - (C.2) lastnik vozila (ponoviti v skladu s številom lastnikov),
 - (C.2.1) priimek ali naziv podjetja,
 - (C.2.2) druga imena ali inicialke (če je primerno),
 - (C.2.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta,
 - (D) vozilo,
 - (D.1) znamka,

- (D.2) tip,
 - varianta (če je na voljo),
 - izvedenka (če je na voljo),
 - (D.3) trgovska oznaka,
 - (E) identifikacijska številka vozila,
 - (F) masa,
 - (F.1) največja tehnično dovoljena masa vozila, razen za motorna kolesa,
 - (G) masa vozila v uporabi s karoserijo in napravo za spenjanje pri vlečnih vozilih v uporabi katere koli kategorije, razen M1,
 - (H) obdobje veljavnosti, če ni neomejeno,
 - (I) datum registracije, na katero se to potrdilo nanaša,
 - (J) kategorija vozila,
 - (J.1) karoserija,
 - (K) številka homologacije celotnega vozila (če je na voljo),
 - (P) motor,
 - (P.1) prostornina (in cm³),
 - (P.2) največja neto moč (v kW) (če je na voljo),
 - (P.3) vrsta goriva ali vir energije (če je ustrezno),
 - (Q) razmerje moč/masa (v kW/kg) (samo za motorna kolesa),
 - (S) sedeži,
 - (S.1) število sedežev, vključno z vozniškim,
 - (S.2) število stojišč (če je primerno),
 - (V.7) emisije CO₂ (v g/km) ali specifične emisije CO₂, kadar so navedene v točki 49.5 certifikata o skladnosti težkih vozil, opredeljenega v Dodatku k [Prilogi VIII k Izvedbeni uredbi Komisije \(EU\) 2020/683](#)⁽¹⁾, ali v točki 49.5 certifikata o posamični odobritvi vozila, opredeljenega v Dodatku 1 k Prilogi III k navedeni uredbi,
 - (V.9) navedba ravni emisij izpušnih plinov v točki 47 dela 2 certifikata o skladnosti, opredeljenega v Dodatku k [Prilogi VIII k Izvedbeni uredbi Komisije \(EU\) 2020/683](#), ali v točki 47 certifikata o posamični odobritvi, opredeljenega v Dodatku 1 k Prilogi III k navedeni uredbi,
 - (X) dokazilo o opravljenem tehničnem pregledu, datum naslednjega tehničnega pregleda ali prenehanje veljavnosti trenutno veljavnega potrdila.
- (f) Del I potrdila o registraciji lahko vsebuje tudi naslednje podatke, pred katerimi so navedene ustrezne harmonizirane oznake Unije:

⁽¹⁾ (1) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 z dne 15. aprila 2020 o izvajanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za odobritev in tržni nadzor motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (UL L 163, 26.5.2020, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

- (C) osebni podatki,
 - (C.3) fizična ali pravna oseba, ki lahko uporablja vozilo na podlagi zakonske pravice, razen lastništva,
 - (C.3.1) priimek ali naziv podjetja,
 - (C.3.2) druga imena ali inicialke (če je primerno),
 - (C.3.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta,
 - (C.5), (C.6), (C.7), (C.8): če se zaradi spremembe osebnih podatkov, navedenih v točki (e), oznaki C.1, C.2, in/ali tej točki, oznaka C.3, ne izda novo potrdilo o registraciji, se lahko novi osebni podatki, ki ustrezajo tem točkam, vključijo v oznake (C.5), (C.6), (C.7) ali (C.8), pri tem so razčlenjeni v skladu s sklici iz točke (e), oznaki C.1, C.2, in te točke, oznaka C.3,
- (F) masa,
 - (F.2) največja dovoljena masa vozila v uporabi v državi članici registracije,
 - (F.3) največja dovoljena masa skupine vozil v uporabi v državi članici registracije,
- (L) število osi,
- (M) medosna razdalja (v mm);
- (N) pri vozilih, katerih skupna masa presega 3 500 kg, porazdelitev največje tehnično dovoljene mase med osi:
 - (N.1) os 1 (v kg),
 - (N.2) os 2 (v kg), če je primerno,
 - (N.3) os 3 (v kg), če je primerno,
 - (N.4) os 4 (v kg), če je primerno,
 - (N.5) os 5 (v kg), če je primerno,
- (O) največja tehnično dovoljena vlečena masa priklopnega vozila,
 - (O.1) zaviranega (v kg),
 - (O.2) nezaviranega (v kg),
- (P) motor,
 - (P.4) nazivna vrtilna frekvenca (min^{-1}),
 - (P.5) identifikacijska številka motorja,
- (R) barva vozila,
- (T) najvišja hitrost (v km/h),
- (U) raven hrupa,
 - (U.1) v mirovanju (v dB(A)),
 - (U.2) pri vrtilni frekvenci motorja (min^{-1}),
 - (U.3) v vožnji (v dB(A)),
- (V) emisije izpušnih plinov,

- (V.1) CO (v g/km ali g/kWh),
- (V.2) THC (v g/km ali g/kWh),
- (V.3) NO_x (v g/km ali g/kWh),
- (V.4) THC + NO_x (v g/km),
- (V.5) masa delcev (v g/km ali g/kWh),
- (V.6) korigiran absorpcijski koeficient pri dizelskih motorjih (min⁻¹),
- (V.8) kombinirana poraba goriva (v l/100 km),
- (V.10) emisijski razred CO₂ za težka vozila, določen ob prvi registraciji, v skladu s členom 7ga(2) [Direktive 1999/62/ES](#) Evropskega parlamenta in Sveta(5),
- (W) prostornina posod(-e) za gorivo (v litrih).

- (g) Države članice lahko v Del II potrdila o registraciji vključijo dodatne podatke, zlasti lahko k identifikacijskim oznakam, kot so določene v točkah (e) in (f), v oklepajih dodajo še nacionalne oznake.

3. **Zahteve za Del I potrdila o registraciji v obliki pametne kartice** (alternativa vzorcu v papirni obliki, opisanem v točki 2)

- (a) *Format kartice in podatki, berljivi s prostim očesom*

Kadar kartica vključuje mikroprocesor, je čipna kartica zasnovana v skladu s standardi iz točke (e). Na kartici shranjeni podatki morajo biti berljivi z običajnimi bralnimi napravami (kot se uporabljajo za tahografske kartice).

Na sprednji in hrbtni strani kartice morajo biti natisnjeni vsaj podatki, določeni v točki 2(d) in (e); ti podatki morajo biti berljivi s prostim očesom (najmanjša višina znakov: 6 točk) in natisnjeni, kakor sledi.

- (i) Osnovni tisk

Osnovni podatki vsebujejo naslednje:

Sprednja stran

- (1) Desno od čipa:

v jeziku(-ih) države članice, ki izda potrdilo o registraciji

- besedilo „Evropska unija,“
- ime države članice, ki izda potrdilo o registraciji,
- besedilo „Del I potrdila o registraciji“ ali „Potrdilo o registraciji“, če je potrdilo sestavljeno samo iz enega dela, natisnjeno z velikimi črkami;
- druga (npr. prejšnja nacionalna) oznaka ekvivalentnega dokumenta (neobvezno),
- ime pristojnega organa (alternativno tudi v obliki personaliziranega natiska, kot je opisano v točki (ii)),
- nedvoumna zaporedna številka dokumenta, kot se uporablja v državi članici (alternativno tudi v obliki personaliziranega natiska, kot je opisano v točki (ii)).

- (2) Nad čipom:
- razpoznavna oznaka države članice izdajateljice potrdila o registraciji, bela na modrem pravokotniku in obdana z 12 rumenimi zvezdami:
- B: Belgija
 - BG: Bolgarija
 - CZ: Češka
 - DK: Danska
 - D: Nemčija
 - EST: Estonija
 - GR: Grčija
 - E: Španija
 - F: Francija
 - HR: Hrvaška
 - IRL: Irska
 - I: Italija
 - CY: Ciper
 - LV: Latvija
 - LT: Litva
 - L: Luksemburg
 - H: Madžarska
 - M: Malta
 - NL: Nizozemska
 - A: Avstrija
 - PL: Poljska
 - P: Portugalska
 - RO: Romunija
 - SLO: Slovenija
 - SK: Slovaška
 - FIN: Finska
 - S: Švedska
- (3) Države članice lahko na spodnjem robu z malimi črkami v svojem(-ih) nacionalnem(-ih) jeziku(-ih) dodajo opombo: „Ta dokument je treba predložiti vsem pooblaščenim osebam, ki to zahtevajo.“
- (4) Osnovna barva kartice je zelena (Pantone 362); alternativno je možna tudi zelena, ki prehaja v belo.

- (5) Simbol, ki predstavlja kolo (glej predloženo grafično postavitev na sliki 1) je treba natisniti znotraj področja tiskanja v spodnjem levem kotu na prednji strani kartice.
- (6) V ostalem veljajo določbe točke [\(m\)](#).
- (ii) Personalizirani natisk

Personalizirani natisk vsebuje naslednje podatke:

Sprednja stran

- (1) ime pristojnega organa – glej tudi točko [\(i\)](#),
- (2) ime organa, ki je izdal potrdilo o registraciji (neobvezno);
- (3) nedvoumno zaporedno številko dokumenta, ki se uporablja znotraj države članice – glej tudi točko [\(i\)](#),
- (4) naslednje podatke iz točke 2[\(e\)](#):
- (5) v skladu s točko 2[\(g\)](#) se lahko zgoraj navedenim harmoniziranim oznakam Unije dodajo posamezne nacionalne oznake:
- (A) registrska številka vozila
 - (B) datum prve registracije vozila
 - (C) datum registracije, na katero se to potrdilo nanaša
- Osebni podatki
- (C.1) imetnik potrdila o registraciji
 - (C.1.1) priimek ali naziv podjetja
 - (C.1.2) druga imena ali inicialke (če je primerno)
 - (C.1.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta
 - (C.2) lastnik vozila (ponoviti v skladu s številom lastnikov)
 - (C.2.1) priimek ali naziv podjetja
 - (C.2.2) druga imena ali inicialke (če je primerno)
 - (C.2.3) naslov v državi članici registracije na dan izdaje dokumenta

Hrbtna stran

Na hrbtni strani so navedeni vsaj preostali podatki, določeni v točki 2[\(e\)](#).

V skladu s točko 2[\(g\)](#) se lahko zgoraj navedenim harmoniziranim oznakam Unije dodajo posamezne nacionalne kode.

Ti podatki so naslednji:

Podatki o vozilu (ob upoštevanju opomb v točki 2[\(e\)](#))

- (D.1) znamka
- (D.2) tip (varianta/izvedenka, če je primerno)
- (D.3) trgovska oznaka
- (E) identifikacijska številka vozila
- (F) masa

(F.1) največja tehnično dovoljena masa vozila, razen za motorna kolesa (kg)

(G) masa vozila v uporabi s karoserijo in napravo za spenjanje pri vlečnih vozilih v uporabi katere koli kategorije, razen M1, (v kg)

(H) obdobje veljavnosti, če ni neomejeno

(J) kategorija vozila

(J.1) karoserija

(K) številka homologacije celotnega vozila (če je na voljo)

(P.1) delovna prostornina motorja (cm³)

(P.2) nazivna moč motorja (kW)

(P.3) vrsta goriva ali vir energije

(Q) razmerje moč/masa (v kW/kg) (samo za motorna kolesa)

(S.1) število sedežev, vključno z voznikiškimi

(S.2) število stojišč (če je primerno)

(V.7) emisije CO₂ (v g/km) ali specifične emisije CO₂, kadar so navedene v točki 49.5 certifikata o skladnosti težkih vozil, opredeljenega v Dodatku k [Prilogi VIII k Izvedbeni uredbi Komisije \(EU\) 2020/683](#), ali v točki 49.5 certifikata o posamični odobritvi vozila, opredeljenega v Dodatku 1 k Prilogi III k navedeni uredbi

(V.9) navedba ravni emisij izpušnih plinov v točki 47 dela 2 certifikata o skladnosti, opredeljenega v Dodatku k [Prilogi VIII k Izvedbeni uredbi Komisije \(EU\) 2020/683](#), ali v točki 47 certifikata o posamični odobritvi, opredeljenega v Dodatku 1 k Prilogi III k navedeni uredbi

(X) dokazilo o opravljenem tehničnem pregledu, datum naslednjega tehničnega pregleda ali prenehanje veljavnosti trenutno veljavnega potrdila

Neobvezno se na hrbtne strani kartice lahko dodajo dodatni podatki iz točke 2(f) (s harmoniziranimi oznakami) in točke 2(g).

(iii) Fizični varnostni elementi pametne kartice

Nevarnosti za fizično varnost dokumentov so:

- (1) Izdelava ponarejenih kartic: izdelava novega predmeta, ki je zelo podoben dokumentu, bodisi da je na novo izdelan ali je kopija izvirnega dokumenta.
- (2) Spreminjanje materiala: sprememba lastnosti izvirnega dokumenta, npr. sprememba nekaterih na dokumentu natisnjenih podatkov.

Material, uporabljen za Del I potrdila o registraciji, se pred ponarejanjem zaščiti z uporabo vsaj treh od naslednjih tehnik:

- mikrotisk,
- tisk giljoša*,
- iridescentni tisk,

- laserska gravura,
- ultravijolično fluorescenčno črnilo,
- črnila, katerih barva je odvisna od kota opazovanja *,
- črnila, katerih barva je odvisna od temperature *,
- posebni hologrami*,
- spremenljive laserske podobe,
- optično spremenljive podobe.

Države članice lahko uvedejo dodatne varnostne elemente.

Načeloma imajo prednost tehnike, označene z zvezdico, saj te uslužbencem organov pregona omogočajo preverjanje veljavnosti kartice brez posebnih pripomočkov.

(b) *Hranjenje in zaščita podatkov*

Na površini kartice se poleg podatkov iz točke (a), berljivih s prostim očesom, shranijo ali lahko shranijo naslednji podatki, pred katerimi stojijo harmonizirane skupne oznake (kjer je to primerno, v povezavi s posameznimi oznakami držav članic v skladu s točko 2(g)):

- (i) podatki iz točke 2(d) in (e).

Vsi podatki, določeni v točki 2 (d) in (e), se obvezno shranijo na kartici;

- (ii) drugi podatki iz točke 2(f).

Poleg tega lahko države članice na kartico v potrebnem obsegu shranijo dodatne podatke, kot je določeno v točki 2(f);

- (iii) drugi podatki iz točke 2(g).

Po izbiri se lahko na kartico shranijo dodatni podatki.

Podatki iz točk (i) in (ii) se shranijo v dveh ustreznih datotekah s pregledno strukturo (glej ISO/IEC 7816-4). Države članice lahko določijo hranjenje podatkov iz točke (iii) v skladu s svojimi potrebami.

Za te datoteke ni omejitev glede branja.

Dostop do teh datotek za pisanje je omejen na pristojne nacionalne organe (in njihove pooblaščenice) v državi članici izdajateljici pametne kartice.

Dostop za pisanje je dovoljen šele po asimetrični avtentifikaciji z izmenjavo ključev ob vsaki seji zaradi zaščite seje med kartico o registraciji vozila in varnostnim modulom (npr. kartico varnostnega modula) nacionalnih pristojnih organov (ali njihovih pooblaščenih agencij). Na ta način se pred postopkom avtentifikacije izmenjajo s kartico preverljivi certifikati (angl. *card verifiable certificates*) po standardu ISO/IEC 7816-8. S kartico preverljivi certifikati vsebujejo ustrezne javne ključe, ki jih je treba izdelati in uporabiti v postopku avtentifikacije, ki sledi. Te certifikate podpiše nacionalni pristojni organ in vsebujejo predmet avtorizacije (avtorizacijo imetnika potrdila) v skladu s standardom ISO/IEC 7816-9 zaradi šifriranja dostopa do kartic na podlagi vloge. Te pravice dostopa do kartice na podlagi vloge se

nanašajo na nacionalni pristojni organ (npr. za ažuriranje podatkovnega polja).

Ustrezni javni ključi nacionalnega pristojnega organa se shranijo na kartici kot sidro zaupanja (korenski javni ključ).

Specifikacija datotek in ukazov, potrebnih za postopek avtentifikacije, in postopek pisanja sta v pristojnosti držav članic. Stopnjo varnosti je treba odobriti z ovrednotenjem na podlagi splošnih meril (*Common criteria evaluation*) v skladu z EAL4+. Povečanja so naslednja: 1. AVA_MSU.3 analiza in testiranje glede negotovih stanj; 2. AVA_VLA.4 Visoka odpornost.

(iv) Podatki za preverjanje avtentičnosti registracijskih podatkov

Organ izdajatelj izračuna svoj elektronski podpis za vse podatke v datoteki, ki vsebuje podatke iz točk (i) in (ii) ter ga shrani v povezano datoteko. Ti podpisi omogočajo preverjanje avtentičnosti shranjenih podatkov. Na karticah morajo biti shranjeni naslednji podatki:

- (1) elektronski podpis registracijskih podatkov, povezanih s točko (i),
- (2) elektronski podpis registracijskih podatkov, povezanih s točko (ii).

Za potrebe preverjanja teh elektronskih podpisov se na kartici shranijo:

- (1) certifikati organa izdajatelja, ki izračuna podpise za podatke iz točk (i) in (ii).

Elektronski podpisi in potrdila so berljivi brez omejitev. Dostop do elektronskih podpisov in potrdil za pisanje imajo samo nacionalni pristojni organi.

(c) *Vmesnik*

Za povezave na vmesnik je treba uporabiti zunanje kontakte. Kombinacija zunanjih kontaktov s transponderji je neobvezna.

(d) *Pomnilniška kapaciteta kartice*

Kartica mora imeti zadostno kapaciteto za hranjenje podatkov, navedenih v točki (b).

(e) *Standardi*

Čipna kartica in uporabljene bralne naprave morajo ustrezati naslednjim standardom:

ISO 7810: Standardi za identifikacijske kartice (plastične kartice): Fizične lastnosti

ISO 7816-1 in -2 : Fizične značilnosti čipnih kartic, dimenzije in lokacija kontaktov

ISO 7816-3: Električne značilnosti kontaktov, prenosni protokoli,

ISO 7816-4: Vsebina sporočil, podatkovna struktura čipne kartice, varnostna arhitektura, mehanizmi dostopa

ISO 7816-5: Struktura identifikatorjev uporabe, izbor in izvrševanje identifikatorjev uporabe, postopek registracije identifikatorjev uporabe (sistem številčenja)

ISO 7816-6: Medpanožni podatkovni elementi za izmenjavo

ISO 7816-8: Kartice z integriranim vezjem in kontakti – Medpanožni ukazi, povezani z varnostjo

ISO 7816-9: Kartice z integriranim vezjem in kontakti – Izpopolnjeni medpanožni ukazi

(f) *Tehnične značilnosti in prenosni protokoli*

Format mora biti ID-1 (običajna velikost, glej ISO/IEC 7810).

Kartica podpira prenosni protokol T = 1 v skladu z ISO/IEC 7816-3. Dodatno so lahko podprti drugi prenosni protokoli, npr. T = 0, USB ali brezkontaktni protokoli.

Za bitni prenos se uporablja „neposredna konvencija“ (glej ISO/IEC 7816-3).

(i) Napajalna napetost, programirna napetost

Kartica deluje z $V_{cc} = 3V (+/0,3V)$ ali z $V_{cc} = 5V (+/0,5V)$. Programirna napetosti na kontaktu C6 ni potrebna.

(ii) Odgovor na ponastavitev

Bajt za dimenzijo informacijskega polja kartice se predstavi v ATR z znakom TA3. Ta vrednost mora biti najmanj „80h“ (= 128 bajtov).

(iii) Izbor parametrov protokola

Podpora izbire parametrov protokola (PPS) v skladu z ISO/IEC 7816-3 je obvezna. Uporablja se za izbiro T = 1, če je T = 0 dodatno prisoten na kartici, in za pogajanja o Fi/Di parametrih zaradi doseganja višjih hitrosti prenosa.

(iv) Prenosni protokol T = 1

Obvezna je podpora veriženju.

Dovoljene so naslednje poenostavitve:

(1) NAD bajt: se ne uporablja (NAD je treba nastaviti na „00“),

(2) S-Block ABORT: se ne uporablja,

(3) Napaka stanja S-Block VPP: se ne uporablja.

Naprava za dimenzijo informacijskega polja kartice (IFSD) se z IFD predstavi neposredno za ATR, tj. IFD prenese zahtevo S-Block IFS po ATR, kartica pa pošlje nazaj S-Block IFS. Priporočena vrednost za IFSD je 254 bajtov.

(g) *Temperaturni razpon*

Potrdilo o registraciji v obliki pametne kartice mora pravilno delovati v vseh klimatskih pogojih, ki so običajni na ozemljih Unije in vsaj znotraj temperaturnega razpona, določenega v ISO 7810. Kartice morajo pravilno delovati v razponu vlažnosti od 10 % do 90 %.

(h) *Fizična življenjska doba*

Če se kartica uporablja v skladu z okoljskimi in električnimi specifikacijami, mora pravilno delovati deset let. Material za kartico je treba izbrati tako, da se zagotovi navedena življenjska doba.

(i) *Električne značilnosti*

Med uporabo morajo kartice izpolnjevati zahteve iz [Uredbe 2019/2144](#) Evropskega parlamenta in Sveta⁽²⁾ ki se nanašajo na elektromagnetno združljivost, in morajo biti zaščitene pred elektrostatičnimi razelektritvami.

(j) *Struktura datoteke*

V Tabeli 1 so navedene obvezne osnovne datoteke (EF) uporabe DF (glej ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Vse te datoteke imajo pregledno strukturo. Zahteve za dostop so opisane v točki [\(b\)](#). Velikosti datotek določijo države članice glede na svoje potrebe.

Tabela 1

Ime datoteke	Identifikator datoteke	Opis
EF.Registration_A	„D001“	Registracijski podatki v skladu s točko 2(d) in (e).
EF.Signature_A	„E001“	Elektronski podpis za celotno podatkovno vsebino datoteke EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	X.509v3 Certifikat organa izdajatelja, ki izračuna podpise za EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	Registracijski podatki v skladu s točko 2(f)
EF.Signature_B	„E011“	Elektronski podpis za celotno podatkovno vsebino datoteke EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011“	X.509v3 Certifikat organa izdajatelja, ki izračuna podpise za

⁽²⁾ Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 (UL L 325, 16.12.2019, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

Ime datoteke	Identifikator datoteke	Opis
		EF.Signature_B

(k) *Struktura podatkov*

Shranjeni certifikati so v formatu X.509v3 v skladu z ISO/IEC 9594-8. Elektronski podpisi so pregledno shranjeni.

Registracijski podatki so shranjeni kot podatkovni objekti BER-TLV (glej ISO/IEC 7816-4) v ustreznih temeljnih datotekah. Polja z vrednostmi so kodirana kot ASCII znaki, v skladu z ISO/IEC 8824-1, vrednosti „C0“-„FF“ so določene z ISO/IEC 8859-1 (nabor znakov Latinica 1), ISO/IEC 8859-7 (nabor grških znakov) oziroma ISO/IEC 8859-5 (nabor cirilskih znakov). Format datumov je LLLLMMDD.

V Tabeli 2 so navedene oznake za identifikacijo podatkovnih objektov, ki ustrezajo registracijskim podatkom iz točke 2(d) in (e), skupaj z dodatnimi podatki iz točke (a). Podatkovni objekti, navedeni v Tabeli 2, so obvezni, če ni navedeno drugače. Neobvezni podatkovni objekti se lahko izpustijo. Stolpec „Oznaka“ označuje raven gnezdenja.

Tabela 2

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
„78“				Organ za dodeljevanje združljivih oznak, vgnezdni objekt „4F“ (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikator uporabe (glej ISO/IEC 7816-4)
„71“				Medpanožna predloga (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6), ki ustreza obveznim podatkom Dela 1 potrdila o registraciji z vgnezdenimi naslednjimi objekti
	„80“			Različica opredelitve oznake
	„9F33“			Ime države članice, ki izdaja Del 1 potrdila o registraciji
	„9F34“			Druga (npr. prejšnja nacionalna) oznaka ekvivalentnega dokumenta (neobvezno)
	„9F35“			Ime pristojnega organa

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
	„9F36“			Ime organa izdajatelja potrdila o registraciji (neobvezno)
	„9F37“			Uporabljeni nabor znakov: „00“: ISO/IEC 8859-1 (nabor znakov Latinica 1) „01“: ISO/IEC 8859-5 (nabor cirilskih znakov) „02“: ISO/IEC 8859-7 (nabor grških znakov)
	„9F38“			Nespremenljiva zaporedna številka dokumenta, ki se uporablja znotraj države članice
	„81“			Registracijska številka
	„82“			Datum prve registracije
	„A1“			Osební podatki, vgnezdena objekta „A2“ in „86“
		„A2“		Imetnik potrdila o registraciji, vgnezdeni objekti „83“, „84“ in „85“
			„83“	Priimek ali naziv podjetja
			„84“	Ostala imena ali inicialke (neobvezno)
			„85“	Naslov v državi članici
		„86“		„00“: je lastnik vozila „01“: ni lastnik vozila „02“: ni naveden kot lastnik vozila
	„A3“			Vozilo, vgnezdeni objekti „87“, „88“ in „89“
		„87“		Znamka vozila
		„88“		Tip vozila

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
		„89“		Komercialni opis vozila
	„8A“			Identifikacijska številka vozila
	„A4“			Masa, vgnezdjeni objekt „8B“
		„8B“		Masa, največja tehnično dovoljena masa vozila
	„8C“			Masa vozila v uporabi s karoserijo
	„8D“			Obdobje veljavnosti
	„8E“			Datum registracije, na katero se to potrdilo nanaša
	„8F“			Številka homologacije
	„A5“			Motor, vgnezdjeni objekti „90“, „91“ in „92“
		„90“		Delovna prostornina motorja
		„91“		Največja neto moč motorja
		„92“		Motor: vrsta goriva
	„93“			Razmerje moč/masa
				Sedeži, vgnezdena objekta „94“ in „95“
		„94“		Število sedežev
		„95“		Število stojišč

V Tabeli 3 so navedene oznake za identifikacijo podatkovnih objektov, ki ustrezajo registracijskim podatkom iz točke 2(f). Podatkovni objekti, navedeni v Tabeli 3, so neobvezni.

Tabela 3

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
„78“				Organ za dodeljevanje združljivih oznak, vgnezdjeni objekt „4F“ (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Identifikator uporabe (glej ISO/IEC 7816-4)
„72“				Medpanožna predloga (glej ISO/IEC 7816-4 in ISO/IEC 7816-6), ki ustreza neobveznim podatkom Dela 1 potrdila o registraciji, Poglavlje II.6, z vgnezdenimi naslednjimi objekti
	„80“			Različica opredelitve oznake

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
	„A1“			Osebni podatki, vgnezdjeni objekti „A7“, „A8“ in „A9“
		„A7“		Lastnik vozila, vgnezdjeni objekti „83“, „84“ in „85“
			...	
		„A8“		Drugi lastnik vozila, vgnezdjeni objekti „83“, „84“ in „85“
			...	
		„A9“		Oseba, ki lahko uporablja vozilo na podlagi zakonske pravice, razen lastništva, vgnezdjeni objekti „83“, „84“ in „85“
			...	
	„A4“			Masa, vgnezdjena objekta „96“ in „97“
		„96“		Največja dovoljena masa vozila v uporabi
		„97“		Največja

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
				dovoljena masa skupine vozil v uporabi
	„98“			Kategorija vozila
	„99“			Število osi
	„9A“			Medosna razdalja
	„AD“			Razporedite v največje tehnično dovoljene mase na oseh, vgnezdjeni objekti „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ in „9F23“
		„9F1F“		Os 1
		„9F20“		Os 2
		„9F21“		Os 3
		„9F22“		Os 4
		„9F23“		Os 5
	„AE“			Največja tehnično dovoljena vlečena masa priklopnega vozila, vgnezdjena objekta „9B“ in „9C“

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
		„9B“		Zavirano
		„9C“		Nezavirano
	„A5“			Motor, vgnezdena objekta „9D“ in „9E“
		„9D“		Nazivna vrtilna frekvenca
		„9E“		Identifikacij ska številka motorja
	„9F24“			Barva vozila
	„9F25“			Največja hitrost
	„AF“			Raven hrupa, vgnezdeni objekti „DF26“, „DF27“ in „DF28“
		„9F26“		V mirovanju
		„9F27“		Vrtilna frekvenca motorja
		„9F28“		V vožnji
	„B0“			Emisije izpušnih plinov, vgnezdeni objekti „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“,

Oznaka	Oznaka	Oznaka	Oznaka	Opis
				„9F2E“, „9F2F“, „9F30“ in „9F31“
		„9F29“		CO
		„9F2A“		HC
		„9F2B“		NO _x
		„9F2C“		HC + NO _x
		„9F2D“		Delci pri dizelskih motorjih
		„9F2E“		Korigiran absorpcijski koeficient pri dizelskih motorjih
		„9F2F“		CO ₂
		„9F30“		Kombiniran a poraba goriva
		„9F31“		Navedba okoljske kategorije vozila glede na EU-homologacijo;
	„9F32“			Prostornina posoda za gorivo

Strukturo in format podatkov v skladu s točko 2(g) določijo države članice.

(l) *Branje registracijskih podatkov*

(i) Izbor uporabe

Uporabo „Registracija vozila“ mora biti mogoče izbrati z ukazom SELECT DF (po imenu, glej ISO/IEC 7816-4) z ustreznim

identifikatorjem uporabe (AID). Vrednost AID se zahteva od laboratorija, ki ga izbere Evropska komisija.

(ii) Branje podatkov iz datotek

Datoteke, ki ustrezajo točki 2 (d), (e) in (f), mora biti mogoče izbrati z ukazom SELECT (glej ISO/IEC 7816-4) z ukaznim parametrom P1, nastavljenim na „02“, P2 nastavljenim na „04“ in identifikatorjem datoteke v podatkovnem polju ukaza (glej tabelo 1 v točki (i)). Vrnjena FCP predloga vsebuje velikost datoteke, kar je lahko koristno pri branju teh datotek.

Branje teh datotek je mogoče z ukazom READ-BINARY (glej ISO/IEC 7816-4), pri čemer je ukazno podatkovno polje prazno, Le pa nastavljen na dolžino pričakovanih podatkov z uporabo kratkega Le.

(iii) Preverjanje avtentičnosti podatkov

Preverjanje avtentičnosti shranjenih registracijskih podatkov se lahko opravi s preverjanjem ustreznega elektronskega podpisa. To pomeni, da je poleg registracijskih podatkov s kartice o registraciji možno prebrati tudi ustrezni elektronski podpis.

Javni ključ za preverjanje podpisa se lahko dobi z branjem ustreznega certifikata organa izdajatelja s kartice o registraciji. Certifikati vsebujejo javni ključ ter identiteto ustreznega organa. Preverjanje podpisa se, razen s kartico o registraciji, lahko opravi tudi z drugim sistemom.

Države članice lahko zahtevajo javne ključe in potrdila zaradi preverjanja certifikata organa izdajatelja.

(m) *Posebne določbe*

Ne glede na druge določbe te direktive lahko države članice, potem ko o tem obvestijo Evropsko komisijo, dodajo barve, oznake ali simbole. Poleg tega lahko države članice za določene podatke iz točke (b)(iii) dovolijo format XML in dostop prek TCP/IP.

Države članice lahko s soglasjem Evropske komisije na kartico o registraciji vozila dodajo druge vrste uporabe, za katere na ravni EU ne obstajajo usklajeni predpisi ali dokumenti (npr. potrdilo o tehničnem pregledu), zaradi izvajanja dodatnih, z vozilom povezanih storitev.