

Brussell, 25 ta' April 2025
(OR. en)

Fajl Interistituzzjonali:
2025/0096(COD)

8259/25
ADD 1

TRANS 146
CODEC 473
IA 31

PROPOSTA

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	24 ta' April 2025
lil:	Is-Sa Thérèse BLANCHET, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2025) 179 final - ANNEX 1
Suġġett:	ANNESS tad- DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar id-dokumenti tar-reġistrazzjoni għall-vetturi u d-data tar- reġistrazzjoni tal-vetturi rreġistrati fir-reġistri nazzjonali tal-vetturi u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 1999/37/KE

Id-delegazzjonijiet isibu mehmuż id-dokument COM(2025) 179 final - ANNEX 1.

Mehmuż: COM(2025) 179 final - ANNEX 1



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 24.4.2025
COM(2025) 179 final

ANNEX 1

ANNEX

tad-

DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

**dwar id-dokumenti tar-registrazzjoni għall-vetturi u d-data tar-registrazzjoni tal-vetturi
rreġistrati fir-registri nazzjonali tal-vetturi u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill
1999/37/KE**

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

ANNESS I

Il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni

1. Din il-parti tista' tiġi implimentata b'wieħed miż-żewġ formati: bhala dokument fuq karta jew bhala smartcard. Il-karatteristiċi tal-verżjoni tad-dokument fuq karta huma speċifikati fil-punt [2](#) u dawk tal-verżjoni tal-ismartcard fil-punt [3](#).
2. **Speċifikazzjonijiet tal-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni stampat fuq karta**
 - (a) Id-dimensjonijiet totali taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni m'għandhomx jaqbu l-format A4 (210 × 297mm) jew folder A4.
 - (b) Il-karta użata għall-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni għandu jkollha s-sigurtà kontra l-falsifikazzjoni bi mqar tnejn mit-tekniki li ġejjin:
 - (i) grafika,
 - (ii) marka tal-ilma,
 - (iii) fibri fluworexxenti, jew
 - (iv) imprinti fluworexxenti.L-Istati Membri huma liberi li jintroduċu aspetti tas-sigurtà addizzjonali.
 - (c) Il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni jista' jkun fiha bosta paġni. L-Istati Membri għandhom jistabilixxu n-numru tal-paġni skont l-informazzjoni li jkun hemm fid-dokument, u d-disinn tiegħu.
 - (d) L-ewwel paġna tal-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni għandu jkun fiha:
 - (i) isem l-Istat Membru li johroġ il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni,
 - (ii) il-marka distintiva tal-Istat Membru li johroġ il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni, b'mod partikolari:
 - B: il-Belġju
 - BG: il-Bulgarija
 - CZ: ir-Repubblika Ċeka
 - DK: id-Danimarka
 - D: il-Ġermanja
 - EST: l-Estonja
 - GR: il-Greċja
 - E: Spanja
 - F: Franza
 - HR: il-Kroazja
 - IRL: l-Irlanda
 - I: l-Italja
 - CY: Ċipru
 - LV: il-Latvja

LT: il-Litwanja
L: il-Lussemburgu
H: l-Ungerija
M: Malta
NL: in-Netherlands
A: l-Awstrija
PL: il-Polonja
P: il-Portugall
RO: ir-Rumanija
SLO: is-Slovenja
SK: is-Slovakkja
FIN: il-Finlandja
S: l-Iżvezja

- (iii) isem l-awtorità kompetenti,
 - (iv) il-kliem “Il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni” jew, jekk iċ-ċertifikat ikun fih parti waħda biss, il-kliem “Iċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni” stampat b’ittri kbar bil-lingwa/i tal-Istati Membri li jkunu ħarġu iċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni; għandhom jidhru wkoll, wara spazju xieraq, b’tipa żgħira bil-lingwi l-oħra tal-Unjoni Ewropea,
 - (v) il-kliem “L-Unjoni Ewropea” stampat bil-lingwa/i tal-Istat Membru li johroġ il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni,
 - (vi) in-numru tad-dokument.
- (e) Il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni għandu jkun fiha wkoll id-data li ġejja, preċeduta bil-kodiċijiet armonizzati korrispondenti tal-Unjoni:
- (A) in-numru tar-registrazzjoni,
 - (B) id-data tal-ewwel registrazzjoni tal-vettura,
 - (C) data personali,
 - (C.1) id-detentur taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni,
 - (C.1.1) il-kunjom(ijiet) jew l-isem kummerċjali,
 - (C.1.2) ismijiet oħrajn jew inizjali (meta xieraq),
 - (C.1.3) indirizz fl-Istat Membru tar-registrazzjoni fid-data tal-ħruġ tad-dokument,
 - (C.1.4) indirizz elettroniku (email), meta disponibbli,
 - (C.2) sid il-vettura (ripetut skont kemm ikun hemm sidien),
 - (C.2.1) il-kunjom jew l-isem kummerċjali,
 - (C.2.2) ismijiet oħrajn jew inizjali (meta xieraq),
 - (C.2.3) indirizz fl-Istat Membru tar-registrazzjoni fid-data tal-ħruġ tad-dokument,

- (D) il-vettura,
- (D.1) l-għamla,
- (D.2) it-tip,
 - varjant (jekk disponibbli),
 - verżjoni (jekk disponibbli);
- (D.3) deskrizzjoni(jiet) kummerċjali,
- (E) in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura,
- (F) il-massa,
 - (F.1) il-massa massima mgħobbija teknikament permissibbli, ħlief għall-muturi,
 - (G) il-massa tal-vettura fis-servizz mal-karozzerija, u mal-apparat ta' akkoppjament fil-każ ta' vettura tal-irmonk fis-servizz minn xi kategorija oħra għajr l-M1,
- (H) il-perjodu tal-validità, jekk mhux bla limitu,
- (I) id-data tar-reġistrazzjoni li għaliha jirreferi dan iċ-ċertifikat,
- (J) il-kategorija tal-vettura,
 - (J.1) il-karozzerija,
- (K) in-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-vettura kollha (jekk disponibbli),
- (P) il-magna,
 - (P.1) il-kapaċità ($\text{f}^3 \text{cm}^3$),
 - (P.2) il-potenza massima netta ($\text{f}^3 \text{kW}$) (jekk disponibbli),
 - (P.3) it-tip ta' fjuwil jew is-sors tal-enerġija (jekk applikabbli),
- (Q) il-proporzjon tal-potenzja u l-piż ($\text{f}^3 \text{kW/kg}$) (għall-muturi biss),
- (S) kemm tesa' bilqiegħda,
 - (S.1) l-għadd ta' sits, inkluż tas-sewwieq,
 - (S.2) l-għadd ta' postijiet bilwieqfa (meta xieraq).
- (V.7) is-CO₂ (fi g/km) jew l-emissjonijiet tas-CO₂ Speċifiċi, meta indikati fl-entrata 49.5 taċ-Ċertifikat tal-Konformità tal-vetturi heavy-duty, kif definit fl-Appendiċi [tal-Anness VIII tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni \(UE\) 2020/683](#)⁽¹⁾ jew fl-entrata 49.5 taċ-Ċertifikat tal-Approvazzjoni tal-vettura individwali, kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness III ta' dak ir-Regolament,
- (V.9) indikazzjoni tal-kategorija ambjentali tal-livell tal-emissjonijiet tal-egżost stabbilita fl-entrata 47 tal-parti 2 taċ-Ċertifikat tal-Konformità, kif definit fl-Appendiċi [tal-Anness VIII tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-](#)

⁽¹⁾ (1) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/683 tal-15 ta' April 2020 li jimplimenta r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti amministrattivi għall-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi (GU L 163, 26.5.2020, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

[Kummissjoni \(UE\) 2020/683](#) jew fl-entrata 47 ta' Ċertifikat tal-Approvazzjoni tal-vettura individwali kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness III ta' dak ir-Regolament,

(X) prova ta' suċċess fit-test tal-affidabilità stradali, id-data tat-test tal-affidabilità stradali li jmiss jew l-iskadenza ta' ċertifikat attwali.

(f) Il-Parti I ta' Ċertifikat tar-Registrazzjoni tista' apparti dan ikun fiha d-data li ġejja, preċeduta bil-kodiċijiet armonizzati korrispondenti tal-Unjoni:

(C) data personali,

(C.3) il-persuna fiżika jew ġuridika li tista' tuża l-vettura bis-saħħa ta' dritt legali li mhux dak ta' sjieda,

(C.3.1) il-kunjom jew l-isem kummerċjali,

(C.3.2) ismijiet oħrajn jew inizjali (meta xieraq),

(C.3.3) indirizz fl-Istat Membru tar-registrazzjoni fid-data tal-ħruġ tad-dokument,

(C.5), (C.6), (C.7), (C.8): meta bidla fid-data personali mogħtija fil-punt [\(e\)](#), il-kodiċijiet (C.1), (C.2) u/jew dan il-punt, il-kodiċi (C.3) ma twassalx għall-ħruġ ta' Ċertifikat tar-Registrazzjoni ġdid, id-data personali l-ġdida li tikkorrispondi għal dawk il-punti tista' tiddaħħal taħt il-kodiċijiet (C.5), (C.6), (C.7) jew (C.8); imbagħad dawn jinqasmu skont ir-referenzi fil-punt [\(e\)](#), il-kodiċijiet (C.1), (C.2), dan il-punt, il-kodiċi (C.3),

(F) il-massa,

(F.2) il-massa massima mgħobbija permissibbli tal-vettura fis-servizz fl-Istat Membru tar-registrazzjoni;

(F.3) il-massa massima mgħobbija permissibbli tal-vettura kollha fis-servizz fl-Istat Membru tar-registrazzjoni,

(L) l-għadd ta' fusien,

(M) il-baži tar-roti ($f^{\circ}mm$),

(N) għall-vetturi b'massa totali iżjed minn 3 500kg, id-distribuzzjoni tal-massa massima mgħobbija teknikament permissibbli fost il-fusien:

(N.1) il-fus 1 ($f^{\circ}kg$),

(N.2) il-fus 2 ($f^{\circ}kg$), meta xieraq,

(N.3) il-fus 3 ($f^{\circ}kg$), meta xieraq,

(N.4) il-fus 4 ($f^{\circ}kg$), meta xieraq,

(N.5) il-fus 5 ($f^{\circ}kg$), meta xieraq,

(O) il-massa massima rmunkabbli teknikament permissibbli tat-trejler,

(O.1) bil-brejkijiet ($f^{\circ}kg$),

(O.2) bla brejkijiet ($f^{\circ}kg$);

(P) il-magna,

(P.4) il-veloċità nominali (min^{-1}),

(P.5) in-numru ta' identifikazzjoni tal-magna,

- (R) il-kulur tal-vettura,
 - (T) il-veloċità massima (f' km/h);
 - (U) il-livell tal-ħoss,
 - (U.1) meta wieqfa (f' dB(A)),
 - (U.2) il-veloċità tal-magna (min^{-1}),
 - (U.3) meta misjuqa (f' dB(A)),
 - (V) l-emissjonijiet tal-egzost,
 - (V.1) is-CO (f' g/km jew g/kWh),
 - (V.2) THC (f' g/km jew g/kWh),
 - (V.3) NO_x (f' g/km jew g/kWh),
 - (V.4) THC + NO_x (f' g/km),
 - (V.5) il-massa tal-materja partikolata (PM) (f' g/km jew g/kWh),
 - (V.6) il-koeffiċjent tal-assorbiment ikkoreġut għad-diżil (f' min^{-1}),
 - (V.8) il-konsum tal-fjuwil ikkombinat (f' l/100 km),
 - (V.10) il-klassi tal-emissjonijiet tas-CO₂ tal-vetturi heavy-duty, iddeterminata waqt l-ewwel reġistrazzjoni, skont l-Artikolu 7ga(2) tad-[Direttiva 1999/62/KE](#) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (5),
 - (W) il-kapaċità tat-tank(ijiet) tal-fjuwil (f' litri).
- (g) L-Istati Membri jistgħu jinkludu informazzjoni addizzjonali fil-Parti I ta' Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni, b'mod partikolari jistgħu jżidu kodiċijiet nazzjonali addizzjonali bejn il-parenteżi tal-kodiċijiet tal-identifikazzjoni, kif stabbilit fil-punti [\(e\)](#) u [\(f\)](#).

3. **Speċifikazzjonijiet tal-Parti I ta' Ċertifikazzjoni tar-Reġistrazzjoni b'forma ta' smartcard** (Alternattiva għall-mudell b'format fuq karta, deskritt fil-punt [2](#))

(a) *Format tal-kard u data li tinqara bl-għajnejn*

Meta l-kard ikollha mikroproċessur, il-kard biċ-ċippa għandha tkun iddisinjata skont l-istandards imsemmija fil-punt [\(e\)](#). Id-data maħzuna fil-kard trid tkun tinqara b'apparati tal-qari normali (bħal kards takografici).

Fuq quddiem u wara tal-kard għandu jkun hemm stampat imqar id-data speċifikata fil-punt 2, il-punti [\(d\)](#) u [\(e\)](#); din id-data trid tkun tinqara bl-għajnejn (għoli minimu tal-karattri: 6 punti) u stampata fuqha kif ġej.

(i) Imprint Bażiku

Id-data bażika għandu jkun fiha dan li ġej:

Fuq quddiem

(1) Fuq il-lemin ta' fejn tkun iċ-ċippa:

bil-lingwa/i tal-Istat Membru li johroġ iċ-Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni

— il-kliem “L-Unjoni Ewropea”.

— isem l-Istat Membru li johroġ iċ-Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni,

- il-kliem “Il-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni” jew, jekk iċ-ċertifikat ikun fih parti waħda biss, il-kliem “Iċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni” stampat b’ittri kbar,
 - dezinjazzjoni (eż. nazzjonali preċedenti) ohra tad-dokument ekwivalenti (fakultattiva),
 - isem l-awtorità kompetenti (inkella anki fil-forma ta’ imprint personalizzat skont il-punt [\(ii\)](#)),
 - in-numru konsekuttiv mhux ambigwu tad-dokument kif użat fl-Istat Membru (inkella anki fil-forma ta’ imprint personalizzat skont il-punt [\(ii\)](#)),
- (2) Fuq in-naħa ta’ fuq ta’ fejn tkun iċ-ċippa:

il-marka distintiva tal-Istat Membru li johroġ iċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni, bajda ġo rettangolu blu mdawra bi tnaħ-il stilla safra:

B: il-Belġju

BG: il-Bulgarija

CZ: ir-Repubblika Ċeka

DK: id-Danimarka

D: il-Ġermanja

EST: l-Estonja

GR: il-Greċja

E: Spanja

F: Franza

HR: il-Kroazja

IRL: l-Irlanda

I: l-Italja

CY: Ċipru

LV: il-Latvja

LT: il-Litwanja

L: il-Lussemburgu

H: l-Ungerija

M: Malta

NL: in-Netherlands

A: l-Awstrija

PL: il-Polonja

P: il-Portugall

RO: ir-Rumanija

SLO: is-Slovenja

SK: is-Slovakkja

FIN: il-Finlandja

S: l-Iżvezja

- (3) l-Istati Membri jistgħu jikkunsidraw li jżidu, fit-tarf t'isfel b'tipa żgħira u bil-lingwa/i nazzjonali tagħhom, in-nota: "Dan id-dokument għandu jinholoq għal kull persuna awtorizzata li titolbu."
 - (4) Il-kulur bażiku tal-kard hu l-aħdar (Pantone 362); inkella tista' tintuża tkangija mill-aħdar għall-abjad.
 - (5) Fil-parti tal-istampar fir-rokna xellugija t'isfel fuq quddiem tal-kard għandu jiġi stampat simbolu li jirrappreżenta rota (ara d-disinn propost fl-Illustrazzjoni 1)
 - (6) F'każijiet oħra, għandhom japplikaw id-dispożizzjonijiet tal-punt [\(m\)](#).
- (ii) Imprint ta' Personalizzazzjoni

L-imprint ta' personalizzazzjoni għandu jinkludi l-informazzjoni li ġejja:

Fuq quddiem

- (1) Isem l-awtorità kompetenti – ara wkoll il-punt [\(i\)](#),
- (2) Isem l-awtorità li toħroġ iċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni (fakultattiv).
- (3) In-numru konsekuttiv mhux ambigwu tad-dokument kif użat fl-Istat Membru – ara wkoll il-punt [\(i\)](#),
- (4) Id-data li ġejja mill-punt 2, il-punt [\(e\)](#),
- (5) skont il-punt 2, il-punt [\(g\)](#), mal-kodiċijiet armonizzati tal-Unjoni preċedenti jistgħu jiżdiedu kodiċijiet nazzjonali individwali.
 - (A) in-numru tar-registrazzjoni (numru uffiċjali tal-liċenzja),
 - (B) id-data tal-ewwel registrazzjoni tal-vettura,
 - (C) id-data tar-registrazzjoni li għaliha jirreferi dan iċ-ċertifikat, data personali
 - (C.1) id-detentur taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni,
 - (C.1.1) il-kunjom jew l-isem kummerċjali,
 - (C.1.2) ismijiet oħrajn jew inizjali (meta xieraq),
 - (C.1.3) indirizz fl-Istat Membru tar-registrazzjoni fid-data tal-ħruġ tad-dokument,
 - (C.2) sid il-vettura (ripetuta skont kemm ikun hemm sidien),
 - (C.2.1) il-kunjom jew l-isem kummerċjali,
 - (C.2.2) ismijiet oħrajn jew inizjali (meta xieraq),
 - (C.2.3) indirizz fl-Istat Membru tar-registrazzjoni fid-data tal-ħruġ tad-dokument,

Fuq wara

Fuq wara għandu jkun hemm imqar il-bqija tad-data speċifikata fil-punt 2, il-punt (e).

Skont il-punt 2, il-punt (g), mal-kodiċijiet armonizzati tal-Unjoni preċedenti jistgħu jiżdedu kodiċijiet nazzjonali individwali.

Fid-dettall, din id-data hi:

Data tal-Vettura (b'kunsiderazzjoni tan-noti fil-punt 2, il-punt (e))

(D.1) l-għamla,

(D.2) it-tip (varjant/verżjoni, metan xieraq),

(D.3) deskrizzjoni(jiet) kummerċjali,

(E) in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura,

(F) il-massa,

(F.1) il-massa massima mgħobbija teknikament permissibbli, hliet għall-muturi (f³kg),

(G) il-massa tal-vettura fis-servizz mal-karozzerija, u mal-apparat ta' akkoppjament fil-każ ta' vettura tal-irmonk fis-servizz minn xi kategorija oħra għajr l-M1 (f³kg),

(H) il-perjodu tal-validità, jekk mhux bla limitu,

(J) il-kategorija tal-vettura,

(J.1) il-karozzerija,

(K) in-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-vettura kollha (jekk disponibbli),

(P.1) l-ispostament (cm³),

(P.2) il-potenza nominali (kW),

(P.3) it-tip ta' fjuwil jew is-sors tal-enerġija,

(Q) il-proporzjon tal-potenza u l-piż (f³kW/kg) (għall-muturi biss),

(S.1) l-għadd ta' sits, inkluż tas-sewwieq,

(S.2) l-għadd ta' postijiet bilwieqfa (meta xieraq).

(V.7) is-CO₂ (fi g/km) jew l-emissjonijiet tas-CO₂ Speċifiċi, meta indikati fl-entrata 49.5 taċ-Ċertifikat tal-Konformità tal-vetturi heavy-duty, kif definit fl-Appendiċi [tal-Anness VIII tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni \(UE\) 2020/683](#) jew fl-entrata 49.5 taċ-Ċertifikat tal-Approvazzjoni tal-vettura individwali, kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness III ta' dak ir-Regolament,

(V.9) indikazzjoni tal-livell tal-emissjonijiet tal-egżost stabbilit fl-entrata 47 tal-parti 2 taċ-Ċertifikat tal-Konformità, kif definit fl-Appendiċi tal-[Anness VIII tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni \(UE\) 2020/683](#) jew fl-entrata 47 taċ-Ċertifikat tal-Approvazzjoni tal-vettura individwali kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness III ta' dak ir-Regolament,

(X) prova ta' suċċess fit-test tal-affidabilità stradali, id-data tat-test tal-affidabilità stradali li jmiss jew l-iskadenza taċ-ċertifikat attwali.

Fuq wara tal-kard tista' tiżdied b'mod fakultattiv ukoll data addizzjonali mill-punt 2, il-punt (f) (bil-kodicijiet armonizzati) u mill-punt 2, il-punt (g).

(iii) Karatteristiċi fiżiċi tas-sigurtà tal-ismartcard

It-theddid għas-sigurtà fiżika tad-dokumenti huma:

- (1) Produzzjoni ta' kards foloz: meta jinholoq oġġett ġdid li jkun jixbah ferm lid-dokument, billi jinbena mil-bidu nett jew jiġi kkopjat minn dokument oriġinali.
- (2) Bidla materjali: meta tinbidel karatteristiku ta' dokument oriġinali, eż. meta tinbidel parti mid-data stampata fuq id-dokument.

Il-materjal użat għall-Parti I taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni għandu jkollu s-sigurtà kontra l-falsifikazzjoni bi mqar tlieta mit-tekniki li ġejjin:

- mikrostampar,
- stampar guilloche*,
- stampar irridexxenti,
- inċiżjoni bil-laser,
- linka fluworexxenti ultravjola,
- linka bil-kulur dipendenti skont l-angolu viżiv*,
- linka bil-kulur dipendenti skont it-temperatura*,
- ologrammi magħmulin skont ir-rieda tal-klijent*,
- immagnijiet varjabbi tal-laser,
- immagnijiet varjabbli ottiċi.

L-Istati Membri huma liberi li jintroduċu aspetti tas-sigurtà addizzjonali.

Bħala bażi, it-tekniki indikati bl-asterisk għandhom jingħataw preferenza għax dawn jippermettu lill-awtoritajiet tal-infurzar tal-liġi jivverifikaw il-validità tal-kards mingħajr mezzi speċjali.

(b) *Hżin u protezzjoni tad-data*

Preċeduti bil-kodicijiet komuni armonizzati (meta xieraq, b'rabta mal-kodicijiet individwali tal-Istati Membri skont il-punt 2, il-punt (g)), id-data li ġejja għandha jew tista' tinhażen addizzjonalment fuq il-wiċċ tal-kard bl-informazzjoni li tinqara skont il-punt (a):

- (i) Id-data skont il-punt 2, il-punti (d) u (e).

Id-data kollha speċifikata fil-punt 2, il-punti (d) u (e) għandha tinhażen b'mod obbligatorju fil-kard.

- (ii) Data oħra skont il-punt 2, il-punt (f).

Barra minn hekk, l-Istati Membri huma liberi li jirreġistraw aktar data skont il-punt 2, il-punt (f) skont il-ħtieġa.

- (iii) Data oħra skont il-punt 2, il-punt (g).

Fil-kard tista' tinħażen b'mod fakultattiv informazzjoni addizzjonali.

Id-data mill-punti (i) u (ii) tinħażen f'zewġ fajls korrispondenti bi struttura trasparenti (ara ISO/IEC 7816-4). L-Istati Membri jistgħu jispeċifikaw il-ħżin tad-data mill-punt (iii) skont il-ħtiġijiet tagħhom.

Dawn il-fajls m'għandhomx restrizzjonijiet tal-qari.

L-aċċess għall-kitba fuq dawn il-fajls għandu jkun ristrett għall-awtoritajiet nazzjonali kompetenti (u għall-aġenziji awtorizzati tagħhom) fl-Istat Membru li johroġ is-smartcard.

L-aċċess għall-kitba hu permess biss wara awtentikazzjoni asimmetrika bi skambju tal-kjavi tas-sessjoni biex tiġi protetta s-sessjoni bejn il-kard tar-reġistrazzjoni tal-vettura u modulu tas-sigurtà (eż. kard ta' modulu tas-sigurtà) tal-awtoritajiet kompetenti nazzjonali (jew tal-aġenziji awtorizzati tagħhom). B'hekk, iċ-ċertifikati verifikabbli tal-kard skont ISO/IEC 7816-8 jiġu skambjati qabel il-proċess tal-awtentikazzjoni. Iċ-ċertifikati verifikabbli tal-kard ikun fihom il-kjavi pubbliċi korrispondenti li jridu jinkisbu u jintużaw fil-proċess tal-awtentikazzjoni sussegwenti. Dawn iċ-ċertifikati ikunu ffirmati mill-awtoritajiet kompetenti nazzjonali u jkun fihom oġġett tal-awtorizzazzjoni (awtorizzazzjoni tad-detentur taċ-ċertifikat) skont ISO/IEC 7816-9 biex fil-kard tiġi kodifikata awtorizzazzjoni speċifika tar-rwol. Din l-awtorizzazzjoni tar-rwol hi relatata mal-awtorità kompetenti nazzjonali (eż. biex tiġi aġġornata entrata tad-data).

Il-kjavi pubbliċi korrispondenti tal-awtorità kompetenti nazzjonali jkunu rreġistrati fil-kard bħala ankra ta' fiduċja (kjavi pubblika bażi).

L-ispeċifikazzjoni tal-fajls u tal-kmandi meħtieġa għall-proċess tal-awtentikazzjoni u l-proċess tal-kitba hi fir-responsabbiltà tal-Istati Membri. L-assigurazzjoni tas-sigurtà trid tkun approvata wara evalwazzjoni bi kriterji komuni skont l-EAL4+. L-awmentazzjonijiet huma dawn: 1. AVA_MSU.3 Analizi u ttestjar għal stati mhux sikuri; 2. AVA_VLA.4 Reżistenti hafna.

- (iv) Data għall-verifika tal-awtentiċità tad-data tar-reġistrazzjoni

L-awtorità tal-ħruġ tikkalkola l-firma elettronika tagħha dwar id-data sħiħa ta' fajl li jkun fih id-data tal-punti (i) u (ii) u taħzinha f' fajl relatat. Dawn il-firem jippermettu l-verifika tal-awtentiċità tad-data maħżuna. Il-kards għandhom jaħżnu d-data li ġejja:

- (1) il-firma elettronika tad-data tar-reġistrazzjoni relatata mal-punt (i),
- (2) il-firma elettronika tad-data tar-reġistrazzjoni relatata mal-punt (ii).

Għal verifika ta' dawn il-firem elettronici, il-kard għandha taħzen:

- (1) ċertifikati tal-awtorità tal-ħruġ li tikkalkula l-firem dwar id-data tal-punti (i) u (ii).

Il-firem elettronici u ċ-ċertifikati għandhom ikunu jistgħu jinqraw minghajr restrizzjoni. L-aċċess għall-kitba għall-firem elettronici u ċ-ċertifikati għandu jkun ristrett għall-awtoritajiet nazzjonali kompetenti.

(c) *Interfaċċa*

Għall-interfaċċar għandhom jintużaw kuntatti esterni. B'mod fakultattiv, jista' jkun hemm kombinament ta' kuntatti esterni u transponder.

(d) *Kapaċità tal-ħzin fuq il-kard*

Il-kard għandu jkollha kapaċità bizżejjed biex taħzen id-data msemmija fil-punt (b).

(e) *Standards*

Il-kard biċ-ċippa u l-apparati tal-qari użati għandhom ikunu konformi mal-livelli stabbiliti li ġejjin:

ISO 7810: Standards għall-kards tal-identifikazzjoni (kards tal-plastik): Karatteristiċi fiżiċi,

ISO 7816-1 u -2: Karatteristiċi fiżiċi tal-kards biċ-ċippa, dimensjonijiet u lokazzjoni tal-kuntatti,

ISO 7816-3: Karatteristiċi elettrici tal-kuntatti, protokoll tat-trażmissjoni,

ISO 7816-4: Kontenuti tal-komunikazzjoni, struttura tad-data tal-kard biċ-ċippa, arkitettura tas-sigurtà, mekkaniżmi tal-aċċess,

ISO 7816-5: Struttura tal-identifikaturi tal-applikazzjoni, għażla u eżekuzzjoni tal-identifikaturi tal-applikazzjoni, proċedura tar-reġistrazzjoni għall-identifikaturi tal-applikazzjoni (sistema numerika),

ISO 7816-6: Elementi tad-data interindustrijali għal skambju bejniethom,

ISO 7816-8: Kards b'ċirkwit(i) integrati u b'kuntatti - Kmandi interindustrijali relatati mas-sigurtà,

ISO 7816-9: Kards b'ċirkwit(i) integrati u b'kuntatti - Kmandi interindustrijali msahhin.

(f) *Karatteristiċi Tekniċi u Protokoll tat-Tražmissjoni*

Il-format għandu jkun ID-1 (daqs normali, ara ISO/IEC 7810).

Il-kard għandha tappoġġa protokoll tat-trażmissjoni T=1 f'konformità ma' ISO/IEC 7816-3. Apparti dan, jistgħu jiġu appoġġati protokoll oħra tat-trażmissjoni, eż. T=0, USB jew protokoll bla kuntatt.

Għal trażmissjoni tal-bits, għandha tiġi applikata l-“konvenzjoni diretta” (ara ISO/IEC 7816-3).

(i) *Vultaġġ tal-provvista, vultaġġ tal-ipprogrammar*

Il-kard għandha taħdem b' $V_{cc} = 3V (+0.3V)$ jew b' $V_{cc} = 5V (+0.5V)$. Il-kard m'għandhiex tkun teħtieġ vultaġġ tal-ipprogrammar fil-ponta C6.

(ii) *Twieġeb għal reset*

Il-byte tad-Daqs tal-Entrata tal-Infurmazzjoni tal-Kard għandha tiġi ppreżentata fl-ATR b'karattri TA3. Dan il-valur għandu jkun imqar “80h” (=128 bytes).

(iii) *Għażla tal-parametru tal-protokoll*

L-appoġġ tal-Għażla tal-parametru tal-protokoll (GPP) skont ISO/IEC 7816-3 hu obbligatorju. Dan jintuża biex jintgħażel T=1, jekk fil-kard ikun hemm ukoll T=0, u biex jiġu nnegozjati l-parametri Fi/Di biex jinkisbu rati tat-trażmissjoni akbar.

(iv) *Protokoll tat-trażmissjoni T=1*

L-appoġġ taċ-chaining hu obbligatorju.

Is-simplifikazzjonijiet li ġejjin huma permessi:

- (1) NAD Byte: ma tintużax (in-NAD għandu jkun “00”
)
- (2) S-Block ABORT: ma jintużax,
- (3) S-Block VPP state error: ma jintużax.

L-apparat tad-daqs tal-entrata tal-informazzjoni (IFSD) għandu jiġi indikat mill-IFD minnufih wara l-ATR, jiġifieri l-IFD għandu jibgħat it-Talba tal-IFS tal-Blokk-S wara l-ATR u l-kard għandha tibgħat lura l-IFS tal-Blokk-S. Il-valur rakkomandat għall-IFSD hu 254 bytes.

(g) *Firxa tat-temperatura*

Iċ-ċertifikat tar-registrazzjoni b'forma ta' smartcard għandu jiffunzjona tajjeb f'kull kundizzjoni klimatika li jkun hemm normalment fit-territorji tal-Unjoni u mqar fil-firxa tat-temperatura speċifikata f'ISO 7810. Il-kards għandhom ikunu kapaċi jiffunzjonaw tajjeb fil-firxa tal-umdità minn 10% sa 90%.

(h) *Tul tal-ħajja fiżika*

Jekk tintuża skont l-ispeċifikazzjonijiet ambjentali u relatati mal-elettriku, il-kard għandha tiffunzjona tajjeb għal perjodu ta' għaxar snin. Il-materjal tal-kard irid jintgħażel b'mod li jkun żgurat dan it-tul tal-ħajja.

(i) *Karatteristiċi elettrici*

Waqt it-tħaddim, il-kards għandhom ikunu konformi mad-dispożizzjonijiet tar-[Regolament \(UE\) 2019/2144](#) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽²⁾ relatati mal-kompatibbiltà elettromanjetika, u għandhom ikunu protetti mill-iskariki elettrostatici.

(j) *Struttura tal-fajl*

⁽²⁾ Ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlars tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 (GU L 325, 16.12.2019, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

It-Tabella 1 telenka l-fajls elementari (EF) obbligatorji tal-applikazzjoni DF (ara ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Dawn il-fajls il-koll għandhom struttura trasparenti. Ir-rekwiżiti tal-aċċess huma deskritti fil-punt (b). Id-daqsijiet tal-fajls jispecificawhom l-Istati Membri skont il-htigijiet tagħhom.

Tabella 1

Isem il-fajl	Identifikatur tal-Fajl	Deskrizzjoni
EF.Registration_A	“D001”	Id-data tar-registrazzjoni skont il-punt 2, il-punti (d) u (e)
EF.Signature_A	“E001”	Firma Elettronika dwar il-kontenut tad-data sħiħa tal-EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	“C001”	X.509v3 Ċertifikat tal-awtorità tal-ħruġ li tikkalkula l-firem għal EF.Signature_A
EF.Registration_B	“D011”	Id-data tar-registrazzjoni skont il-punt 2, il-punt (f)
EF.Signature_B	“E011”	Firma Elettronika dwar il-kontenut tad-data sħiħa tal-EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	“C011”	X.509v3 Ċertifikat tal-awtorità tal-ħruġ li tikkalkula l-firem għal EF.Signature_B

(k) *Struttura tad-data*

Iċ-ċertifikati maħżuna huma bil-format X.509v3 skont ISO/IEC 9594-8. Il-firem elettronici huma reġistrati b'mod trasparenti.

Id-data tar-registrazzjoni tinħażen bħala oġġetti tad-data BER-TLV (ara ISO/IEC 7816-4) fil-fajls elementari korrispondenti. L-entrati tal-valur huma kodifikati bħala karattri ASCII kif definiti f'ISO/IEC 8824-1, il-valuri “C0”-“FF” huma definiti f'ISO/IEC 8859-1 (Sett tal-karattri Latini1), f'ISO/IEC 8859-7 (Sett tal-karattri Griegi) jew f'ISO/IEC 8859-5 (Sett tal-karattri Ċirilliċi). Il-format tad-dati hu SSSSXXJJ.

It-Tabella 2 telenka t-Tikketti li jidentifikaw l-oġġetti tad-data li jikkorrispondu għad-data tar-registrazzjoni tal-punt 2, il-punti (d) u (e) flimkien ma' data addizzjonali mill-punt (a). Hlief meta ddikjarat mod ieħor, l-oġġetti tad-data elenkati fit-Tabella 2 huma obbligatorji. L-oġġetti tad-data fakultattivi jistgħu jithallem barra. Il-kolonna tat-Tikketta tindika l-livell tal-inkorporazzjoni.

Tabella 2

Tikketta	Tikketta	Tikketta	Tikketta	Deskrizzjoni
“78”				Awtorità tal-allokkazzjoni tat-Tikketta kompatibbli, oġġett ital-inkorporazzjoni “4F” (ara ISO/IEC 7816-4 u ISO/IEC 7816-6)
	“4F”			Identifikatur tal-applikazzjoni (ara ISO/IEC

Tikketta	Tikketta	Tikketta	Tikketta	Deskrizzjoni
				7816-4)
“71”				Mudell interindustrijali (ara ISO/IEC 7816-4 u ISO/IEC 7816-6) li jikkorrispondi għad-data obbligatorja tal-Parti 1 taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni, li jinkorpora l-oġġetti kollha li ġejjin
	“80”			Verżjoni tad-definizzjoni tat-Tikketta
	“9F33”			Isem l-Istat Membru li johroġ il-Parti 1 taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni
	“9F34”			Deżinjazzjoni (eż. nazżjonali preċedenti) oħra tad-dokument ekwivalenti (fakultattiva)
	“9F35”			Isem l-awtorità kompetenti
	“9F36”			Isem l-awtorità li tohroġ iċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni (fakultattiv)
	“9F37”			Sett tal-karattri użat: “00”: ISO/IEC 8859-1 (Sett tal-karattri Latini1) “01”: ISO/IEC 8859-5 (Sett tal-karattri Ċirillici) “02”: ISO/IEC 8859-7 (Sett tal-karattri Griegi)
	“9F38”			Numru konsekuttiv mhux ambigwu tad-dokument kif użati fl-Istat Membru
	“81”			Numru tar-registrazzjoni
	“82”			Data tal-ewwel registrazzjoni
	“A1”			Data personali, oġġetti tal-inkorporazzjoni “A2” u “86”
		“A2”		Detentur taċ-Ċertifikat tar-Registrazzjoni, oġġetti tal-inkorporazzjoni “83”, “84” u “85”
			“83”	Kunjom jew isem kummerċjali
			“84”	Ismijiet oħra jew inizjali (fakultattiva)
			“85”	Indirizz fl-Istat Membru
		“86”		“00”: hu sid il-vettura “01”: mhux sid il-vettura “02”: mhux identifikat bħala sid il-vettura
	“A3”			Vettura, oġġetti tal-inkorporazzjoni “87”, “88” u “89”
		“87”		Għamla tal-vettura

Tikketta	Tikketta	Tikketta	Tikketta	Deskrizzjoni
		“88”		Tip tal-vettura
		“89”		Deskrizzjonijiet kummerċjali tal-vettura
	“8A”			Numru ta’ identifikazzjoni tal-vettura
	“A4”			Massa, oġġett tal-inkorporazzjoni “8B”
		“8B”		Massa massima mgħobbija teknikament permissibbli
	“8C”			Massa tal-vettura fis-servizz mal-karozzerija
	“8D”			Perjodu tal-validità
	“8E”			Data tar-reġistrazzjoni li għaliha jirreferi dan iċ-ċertifikat
	“8F”			Numru tal-approvazzjoni tat-tip
	“A5”			Magna, oġġetti tal-inkorporazzjoni “90”, “91” u “92”
		“90”		Ċilindrata
		“91”		Potenza netta massima tal-magna
		“92”		Tip ta’ fjuwil tal-magna
	“93”			Proporzjon tal-potenza u l-piż
				Kemm tesa’ bilqiegħda, oġġetti tal-inkorporazzjoni “94” u “95”
		“94”		Għadd ta’ sits
		“95”		Għadd ta’ postijiet bilwieqfa

It-Tabella 3 telenka t-Tikketti li jidentifikaw l-oġġetti tad-data li jikkorrispondu għad-data tar-reġistrazzjoni tal-punt 2, il-punt (f). L-oġġetti tad-data elenkati fit-Tabella 3 huma fakultattivi.

Tabella 3

Tikketta	Tikketta	Tikketta	Tikketta	Deskrizzjoni
“78”				Awtorità tal-allokazzjoni tat-tikketta kompatibbli, oġġett tal-inkorporazzjoni “4F” (ara ISO/IEC 7816-4 u ISO/IEC 7816-6)
	“4F”			Identifikatur tal-Applikazzjoni (ara ISO/IEC 7816-4)

Tikketta	Tikketta	Tikketta	Tikketta	Deskrizzjoni
"72"				Mudell interindustrijali (ara ISO/IEC 7816-4 and ISO/IEC 7816-6) li jikkorrispondi għal data fakultattiva tal-Parti 1 ta' Ċertifikat tar-Registrazzjoni, il-Kapitolu II.6, li jinkorpora dawn l-oġġetti kollha li ġejjin
	"80"			Verżjoni tad-definizzjoni tat-Tikketta
	"A1"			Oġġetti tal-inkorporazzjoni tad-data personali "A7", "A8" u "A9"
		"A7"		Sid il-vettura, oġġetti tal-inkorporazzjoni "83", "84" u "85"
			..	
		"A8"		It-tieni sid tal-vettura, oġġetti tal-inkorporazzjoni "83", "84" u "85"
			..	
		"A9"		Persuna li tista' tuża l-vettura bis-saħħa ta' dritt legali li mhux dak ta' sjieda, oġġetti tal-inkorporazzjoni "83", "84" u "85"
			..	
	"A4"			Massa, oġġetti tal-inkorporazzjoni "96" u "97"
		"96"		Massa massima mgħobbija permissibbli tal-vettura fis-servizz
		"97"		Massa massima mgħobbija permissibbli tal-vettura shiħa fis-servizz
	"98"			Kategorija tal-vettura
	"99"			Għadd ta' fusien
	"9A"			Bazi tar-roti
	"AD"			Distribuzzjoni tal-massa massima mgħobbija permissibbli fost il-fusien, oġġetti tal-inkorporazzjoni "9F1F", "9F20", "9F21", "9F22" u "9F23"
		"9F1F"		Fus 1
		"9F20"		Fus 2
		"9F21"		Fus 3
		"9F22"		Fus 4
		"9F23"		Fus 5
	"AE"			Massa massima rmunkabbli teknikament permissibbli tat-trejler, oġġetti tal-

Tikketta	Tikketta	Tikketta	Tikketta	Deskrizzjoni
				inkorporazzjoni “9B” u “9C”
		“9B”		Bil-brejkijiet
		“9C”		Bla brejkijiet
	“A5”			Magna, oġġetti tal-inkorporazzjoni “9D” u “9E”
		“9D”		Veloċità nominali
		“9E”		Numru ta’ identifikazzjoni tal-magna
	“9F24”			Kulur tal-vettura
	“9F25”			Veloċità massima
	“AF”			Livell tal-ħoss, oġġetti tal-inkorporazzjoni “DF26”, “DF27” u “DF28”
		“9F26”		Wieqfa
		“9F27”		Veloċità tal-magna
		“9F28”		Misjuqa
	“B0”			Emissjonijiet tal-egzost, oġġetti tal-inkorporazzjoni “9F29”, “9F2A”, “9F2B”, “9F2C”, “9F2D”, “9F2E”, “9F2F”, “9F30” u “9F31”
		“9F29”		CO
		“9F2A”		HC
		“9F2B”		NO _x
		“9F2C”		HC+NO _x
		“9F2D”		Partikolati tad-diżil
		“9F2E”		Koeffiċjent tal-assorbiment ikkoreġut għad-diżil
		“9F2F”		CO ₂
		“9F30”		Konsum tal-fjuwil ikkombinat
		“9F31”		Indikazzjoni tal-kategorija ambjentali tal-approvazzjoni tat-tip KE
	“9F32”			Kapaċità tat-tankijiet tal-fjuwil

L-istruttura u l-format tad-data skont il-punt 2, il-punt (g) huma speċifikati mill-Istati Membri.

- (l) *Qari tad-data tar-reġistrazzjoni*
 - (i) Għażla tal-Applikazzjoni

L-applikazzjoni “Registrazzjoni tal-Vettura” għandha tkun tista’ tintgħażel b’SELECT DF (skont l-isem, ara ISO/IEC 7816-4) bl-identifikatur tal-applikazzjoni (AID) tagħha. Il-valur AID jintalab minn laboratorju magħżul mill-Kummissjoni Ewropea.

(ii) Qari tad-data mill-fajls

Il-fajls li jikkorrispondu għall-punt 2, il-punti (d), (e) u (f) għandhom ikunu jistgħu jintgħażlu b’SELECT (ara ISO/IEC 7816-4) bil-parametri tal-kmand P1 issettjata għal “02”, P2 issettjata għal “04” u l-entrata tad-data tal-kmand li fiha l-identifikatur tal-fajl (ara l-punt (j), it-Tabella 1). Il-mudell FCP ritornat jinkludi d-daqs tal-fajl li jista’ jkun utli biex jinqraw dawn il-fajls.

Dawn il-fajls għandhom ikunu jistgħu jinqraw b’READ BINARY (ara ISO/IEC 7816-4) b’entrata tad-data tal-kmand assenti, u Le ssettjata skont it-tul tad-data mistennija, permezz ta’ Le qasira.

(iii) Verifika tal-awtentiċità tad-data

Għal verifika tal-awtentiċità tad-data tar-registrazzjoni maħzuna, tista’ tiġi verifikata l-firma elettronika korrispondenti. Dan ifisser li minbarra d-data tar-registrazzjoni, il-firma elettronika korrispondenti tista’ tinqara wkoll mill-kard tar-registrazzjoni.

Il-kjavi pubblika għall-verifika tal-firma tista’ tinkiseb billi jinqara ċ-ċertifikat tal-awtorità tal-ħruġ korrispondenti mill-kard tar-registrazzjoni. Iċ-ċertifikati jkun fihom il-kjavi pubblika u l-identità tal-awtorità korrispondenti. Il-verifika tal-firma tista’ ssir b’sistema oħra li mhix il-kard tar-registrazzjoni.

L-Istati Membri huma liberi li jiksibu l-kjavi pubbliċi u ċ-ċertifikati biex jivverifikaw iċ-ċertifikat tal-awtorità tal-ħruġ.

(m) *Dispożizzjonijiet speċjali*

Irrispettivament mid-dispożizzjonijiet l-oħra hawnhekk, l-Istati Membri, wara li jinnotifikaw lill-Kummissjoni Ewropea, jistgħu iżidu xi kuluri, marki jew simboli. Apparti dan, għal ċertu data tal-punt (b)(iii), l-Istati Membri jistgħu jippermettu l-format XML u l-aċċess permezz tat-TCP/IP.

L-Istati Membri jistgħu, bi ftehim mal-Kummissjoni Ewropea, iżidu applikazzjonijiet oħrajn li għalihom ma jkunx hemm regoli jew dokumenti armonizzati fil-livell tal-UE (eż. ċertifikat tal-affidabbiltà stradali), fuq il-kard tar-registrazzjoni tal-vetturi biex iwettqu servizzi addizzjonali relatati mal-vetturi.