



Briselē, 2025. gada 25. aprīlī
(OR. en)

8259/25
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2025/0096(COD)

TRANS 146
CODEC 473
IA 31

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 24. aprīlis

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2025) 179 final - ANNEX 1

Temats: PIELIKUMS
dokumentam
EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA
par valstu transportlīdzekļu reģistros iegrāmatotajiem transportlīdzekļu
reģistrācijas dokumentiem un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem un
Padomes Direktīvas 1999/37/EK atcelšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 179 final - ANNEX 1.

Pielikumā: COM(2025) 179 final - ANNEX 1



Briselē, 24.4.2025.
COM(2025) 179 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

dokumentam

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

par valstu transportlīdzekļu reģistros iegrāmatotajiem transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem un transportlīdzekļu reģistrācijas datiem un Padomes Direktīvas 1999/37/EK atcelšanu

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

I pielikums

Reģistrācijas apliecības I daļa

1. Šo daļu var īstenot divos formātos: papīra dokumenta vai viedkartes veidā. Papīra dokumenta versijas parametri ir noteikti [2.](#) punktā, un viedkartes versijas parametri – [3.](#) punktā.
2. **Papīra formāta reģistrācijas apliecības I daļas specifikācijas**
 - (a) Fiziskās reģistrācijas apliecības kopējie izmēri nepārsniedz A4 formāta lapu (210 × 297 mm) vai salocītu lapu A4 formātā.
 - (b) Reģistrācijas apliecības I daļai izmantoto papīru aizsargā pret viltojumiem ar vismaz diviem no šiem paņēmieniem:
 - (i) zīmējumiem,
 - ii) ūdenszīmi,
 - iii) luminiscējošām šķiedrām vai
 - iv) luminiscējošiem iespaidumiem.Dalībvalstīm ir atļauts ieviest papildu drošības elementus.
 - (c) Reģistrācijas apliecības I daļai var būt vairākas lapas. Dalībvalstis nosaka lapu skaitu saskaņā ar dokumentā ietverto informāciju un tās izvietojumu.
 - (d) Reģistrācijas apliecības I daļā ir:
 - (i) tās dalībvalsts nosaukums, kas izdod reģistrācijas apliecības I daļu,
 - ii) tās dalībvalsts, kas izdod reģistrācijas apliecības I daļu, atšķirības zīme, proti:
 - B: Beļģija
 - BG: Bulgārija
 - CZ: Čehija
 - DK: Dānija
 - D: Vācija
 - EST: Igaunija
 - GR: Grieķija
 - E: Spānija
 - F: Francija
 - HR: Horvātija
 - IRL: Īrija
 - I: Itālija
 - CY: Kipra
 - LV: Latvija
 - LT: Lietuva
 - L: Luksemburga

H: Ungārija
M: Malta
NL: Nīderlande
A: Austrija
PL: Polija
P: Portugāle
RO: Rumānija
SLO: Slovēnija
SK: Slovākija
FIN: Somija
S: Zviedrija,

- iii) kompetentās iestādes nosaukums,
 - iv) uzraksts “Reģistrācijas apliecības I daļa” vai, ja apliecībai ir tikai viena daļa, uzraksts “Reģistrācijas apliecība”, kas drukāts lieliem burtiem tās dalībvalsts valodā vai valodās, kura izdod reģistrācijas apliecību; aiz pietiekamas atkāpes šim uzrakstam ar mazākiem burtiem jābūt arī pārējās Eiropas Savienības valodās,
 - (v) uzraksts “Eiropas Savienība”, kas drukāts tās dalībvalsts valodā vai valodās, kura izdod reģistrācijas apliecības I daļu,
 - vi) dokumenta numurs.
- (e) Reģistrācijas apliecības I daļā pēc saskaņotiem atbilstīgiem Savienības kodiem ir arī šādi dati:
- (A) reģistrācijas numurs,
 - (B) transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums,
 - (C) personas dati,
 - (C.1) reģistrācijas apliecības turētājs,
 - (C.1.1) uzvārds(-i) vai uzņēmuma nosaukums,
 - (C.1.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā),
 - (C.1.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā,
 - (C.1.4) elektroniskā adrese (e-pasta adrese), ja ir,
 - (C.2) transportlīdzekļa īpašnieks (tik reižu, cik ir īpašnieku),
 - (C.2.1) uzvārds vai uzņēmuma nosaukums,
 - (C.2.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā),
 - (C.2.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā,
 - (D) transportlīdzeklis,
 - (D.1) marka,
 - (D.2) tips,

- variants (ja pieejams),
- versija (ja pieejama),
- (D.3) komercapzīmējums(-i),
- (E) transportlīdzekļa identifikācijas numurs,
- (F) masa,
- (F.1) transportlīdzekļa maksimālā tehniski pieļaujamā masa, izņemot motociklus,
- (G) ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa pašmasa kopā ar virsbūvi un ar sakabes ierīci, ja tas ir ekspluatācijā esošs jebkuras kategorijas vilcējs, izņemot M1 kategoriju,
- (H) derīguma termiņš, ja nav neierobežots,
- (I) reģistrācijas datums, uz ko attiecas apliecība,
- (J) transportlīdzekļa kategorija,
- (J.1) virsbūve,
- (K) visa transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams),
- (P) motors,
- (P.1) darba tilpums (cm³),
- (P.2) maksimālā lietderīgā jauda (kW) (ja ir pieejama),
- (P.3) degvielas vai enerģijas avota veids (attiecīgā gadījumā),
- (Q) jaudas attiecība pret masu (kW/kg) (tikai motocikliem),
- (S) sēdvietu kopskaits,
- (S.1) sēdvietu skaits, ieskaitot vadītāja sēdekli,
- (S.2) stāvvietu skaits (attiecīgā gadījumā),
- (V.7) CO₂ (g/km) vai īpatnējā CO₂ emisija, ja norādīta 49.5. ierakstā lielas noslodzes transportlīdzekļu atbilstības sertifikātā, kas noteikts [Komisijas Īstenošanas regulas \(ES\) 2020/683^{\(1\)} VIII pielikuma](#) papildinājumā, vai 49.5. ierakstā transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma sertifikātā, kas noteikts minētās regulas III pielikuma 1. papildinājumā,
- (V.9) norāde par izplūdes emisijas vides kategoriju 2. daļas 47. ierakstā atbilstības sertifikātā, kas noteikts [Komisijas Īstenošanas regulas \(ES\) 2020/683 VIII pielikuma](#) papildinājumā, vai 47. ierakstā transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma sertifikātā, kas noteikts minētās regulas III pielikuma 1. papildinājumā,
- (X) apliecinājums par sekmīgi izturētu tehnisko apskati, nākamās tehniskās apskates datums vai pašreizējās tehniskās apskates apliecības derīguma termiņš.

⁽¹⁾ (1) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

- (f) Reģistrācijas apliecības I daļā aiz saskaņotiem atbilstīgiem Savienības kodiem var būt arī šādi dati:
- (C) personas dati,
 - (C.3) fiziska vai juridiska persona, kas drīkst izmantot transportlīdzekli ar likumīgām tiesībām, izņemot īpašumtiesības,
 - (C.3.1) uzvārds vai uzņēmuma nosaukums,
 - (C.3.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā),
 - (C.3.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā,
 - (C.5), (C.6), (C.7), (C.8): ja izmaiņu dēļ (C.1), (C.2) koda [e](#)) apakšpunktā un vai šajā (C.3) koda apakšpunktā sniegtajos personas datos nav jāizdod jauna reģistrācijas apliecība, šiem punktiem atbilstošos jaunus personas datus var iekļaut (C.5), (C.6), (C.7) vai (C.8) kodā; tādā gadījumā tos sadala saskaņā ar atsaucēm (C.1), (C.2) koda [e](#)) apakšpunktā un šajā (C.3) koda apakšpunktā,
 - (F) masa,
 - (F.2) ekspluatācijā esošā transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā masa reģistrācijas dalībvalstī,
 - (F.3) visa ekspluatācijā esošā transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā masa reģistrācijas dalībvalstī,
 - (L) asu skaits,
 - (M) garenbāze (mm),
 - (N) transportlīdzekļiem, kuru kopējā masa pārsniedz 3500 kg, tehniski pieļaujamās maksimālās masas sadalījums pa asīm,
 - (N.1) 1. ass (kg),
 - (N.2) 2. ass (kg), attiecīgā gadījumā,
 - (N.3) 3. ass (kg), attiecīgā gadījumā,
 - (N.4) 4. ass (kg), attiecīgā gadījumā,
 - (N.5) 5. ass (kg), attiecīgā gadījumā,
 - (O) tehniski pieļaujamā maksimālā piekabes vilces masa,
 - (O.1) nobremzēta (kg),
 - (O.2) nebremzēta (kg),
 - (P) motors,
 - (P.4) nominālais griešanās ātrums (min^{-1}),
 - (P.5) motora identifikācijas numurs,
 - (R) transportlīdzekļa krāsa,
 - (T) maksimālais ātrums (km/h),
 - (U) trokšņu līmenis,
 - (U.1) stāvot (dB (A)),
 - (U.2) motora griešanās ātrums (min^{-1}),

- (U.3) braucot (dB (A)),
 - (V) izplūdes gāzu emisija,
 - (V.1) CO (g/km vai g/kWh),
 - (V.2) THC (g/km vai g/kWh),
 - (V.3) NO_x (g/km vai g/kWh),
 - (V.4) THC + NO_x (g/km),
 - (V.5) daļiņu (PM) masa (g/km vai g/kWh),
 - (V.6) koriģētais absorbcijas koeficients dīzeļmotoriem (min⁻¹),
 - (V.8) kopējais degvielas patēriņš (l / 100 km),
 - (V.10) lielas noslodzes transportlīdzekļu CO₂ emisijas klase, kas noteikta pirmās reģistrācijas brīdī saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes [Direktīvas 1999/62/EK](#) (5) 7.gā panta 2. punktu,
 - (W) degvielas tvertnes(-ņu) ietilpība (litros),
- (g) Reģistrācijas apliecības I daļā dalībvalstis var iekļaut papildu informāciju; it īpaši, pie identifikācijas kodiem, kā noteikts [e\)](#) un [f\)](#) apakšpunktā, tās var iekavās pievienot papildinošus valsts kodus.

3. **Reģistrācijas apliecības viedkartes formātā I daļas specifikācijas** (alternatīva [2.](#) punktā aprakstītajam papīra dokumenta paraugam)

(a) *Kartes formāts un acīm salasāmi dati*

Ja kartei ir mikroprocesors, to veido saskaņā ar [e\)](#) apakšpunktā minētajiem standartiem. Kartē noglabātiem datiem jābūt nolasāmiem ar parastām lasāmierīcēm (kā tādām, ar kurām nolasa tahogrāfa kartes).

Kartes priekšpusē un mugurpusē jābūt uzdrukātiem vismaz 2. punkta [d\)](#) un [e\)](#) apakšpunktā noteiktajiem datiem; šiem datiem jābūt salasāmiem ar aci (minimālais burtu augstums: 6 punkti) un uzdrukātiem tālāk aprakstītajā veidā.

(i) Pamatuzdruka

Pamatdatos jāiekļauj šāda informācija:

Priekšpusē

(1) pa labi no mikroskāmas:

tās dalībvalsts valodā(-ās), kas izdod reģistrācijas apliecību,

- vārdi “Eiropas Savienība”,
- reģistrācijas apliecības izdevējas dalībvalsts nosaukums,
- uzraksts “Reģistrācijas apliecības I daļa” vai, ja apliecībai ir tikai viena daļa, uzraksts “Reģistrācijas apliecība”, kas drukāts lieliem burtiem,
- vēl viens (piemēram, agrākās valsts) ekvivalenta dokumenta apzīmējums (pēc izvēles),
- kompetentās iestādes nosaukums (vai arī personificējoša uzdruka, atbilstoši [ii\)](#) apakšpunktam),

— nepārprotams dokumenta kārtas numurs, ko lieto dalībvalstī (vai personificējoša uzdruka atbilstoši [ii](#)) apakšpunktam);

(2) virs mikroshēmas:

kartes izdevējas dalībvalsts pazīšanas zīme baltā krāsā zilā taisnstūrī, kam apkārt ir divpadsmit dzeltenas zvaigznes:

B: Beļģija

BG: Bulgārija

CZ: Čehija

DK: Dānija

D: Vācija

EST: Igaunija

GR: Grieķija

E: Spānija

F: Francija

HR: Horvātija

IRL: Īrija

I: Itālija

CY: Kipra

LV: Latvija

LT: Lietuva

L: Luksemburga

H: Ungārija

M: Malta

NL: Nīderlande

A: Austrija

PL: Polija

P: Portugāle

RO: Rumānija

SLO: Slovēnija

SK: Slovākija

FIN: Somija

S: Zviedrija

(3) dalībvalstis var apsvērt iespēju pievienot apakšējā stūrī maziem burtiem savā(-ās) valsts valodā(-ās) šādu piezīmi: “Šis dokuments jāuzrāda jebkurai pilnvarotai personai, kas to pieprasa.”;

(4) kartes pamatkrāsa ir zaļa (Pantone 362); kā arī ir pieļaujama pāreja no zaļas krāsas uz baltu;

(5) kartes priekšpuses apakšējā kreisā stūrī apdrukājamajā laukumā jābūt uzdrukātam simbolam, kas attēlo riteni (sk. 1. attēlā piedāvāto izkārtojumu).

(6) Citos gadījumos piemēro [m](#)) apakšpunkta noteikumus.

ii) Personificējoša uzdruka

Personificējoša uzdruka ietver šādu informāciju:

Priekšpusē

- (1) kompetentās iestādes nosaukums – sk. arī [i](#)) apakšpunktu;
- (2) tās iestādes nosaukums, kura izdod reģistrācijas apliecību (fakultatīvi);
- (3) nepārprotams dokumenta kārtas numurs, ko lieto dalībvalstī – sk. arī [i](#)) apakšpunktu;
- (4) sekojošie dati no 2. punkta [e](#)) apakšpunkta.
- (5) saskaņā ar 2. punkta [g](#)) apakšpunktu aiz saskaņotiem Savienības kodiem var pievienot individuālus valsts kodus.

(A) reģistrācijas numurs (oficiālais apliecības numurs)

(B) transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums

(C) reģistrācijas datums, uz ko attiecas apliecība

personas dati

(C.1) reģistrācijas apliecības turētājs

(C.1.1) uzvārds(-i) vai uzņēmuma nosaukums,

(C.1.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā)

(C.1.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā

(C.2) transportlīdzekļa īpašnieks (izmantot šo iedaļu tik reižu, cik ir īpašnieku)

(C.2.1) uzvārds(-i) vai uzņēmuma nosaukums,

(C.2.2) pārējie vārdi vai iniciāļi (attiecīgā gadījumā),

(C.2.3) adrese reģistrācijas dalībvalstī dokumenta izdošanas dienā

Mugurpusē

Kartes mugurpusē ir vismaz tā pārējā informācija, kas paredzēta 2. punkta [e](#)) apakšpunktā.

Saskaņā ar 2. punkta [g](#)) apakšpunktu individuālos valstu kodus var pievienot pēc saskaņotiem Savienības kodiem.

Detalizēti dati ir šādi:

Transportlīdzekļa dati (ievērojot 2. punkta [e](#)) apakšpunkta piezīmes

(D.1) marka,

(D.2) tips (variants/versija, attiecīgā gadījumā),

(D.3) komercapzīmējums(-i),

- (E) transportlīdzekļa identifikācijas numurs,
- (F) masa,
- (F.1) maksimālā tehniski pieļaujamā pilna masa, izņemot motociklus (kg),
- (G) pašmasa ekspluatācijā esošajam transportlīdzeklim ar virsbūvi, kā arī ar sakabes ierīci visu kategoriju ekspluatācijā esošajiem transportlīdzekļiem, ko izmanto vilkšanai, izņemot M1 (kg),
- (H) derīguma termiņš, ja nav neierobežots
- (J) transportlīdzekļa kategorija,
- (J.1) virsbūve,
- (K) visa transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams),
- (P.1) nobīde (cm³),
- (P.2) nominālā jauda (kW),
- (P.3) degvielas vai enerģijas avota veids,
- (Q) jaudas attiecība pret masu (kW/kg) (tikai motocikliem),
- (S.1) sēdvietu skaits, ieskaitot vadītāja sēdekli,
- (S.2) stāvvietu skaits (attiecīgā gadījumā),
- (V.7) CO₂ gramos uz kilometru (g/km) vai īpatnējā CO₂ emisija – ja norādīta 49.5. ierakstā lielas noslodzes transportlīdzekļu atbilstības sertifikātā, kas noteikts [Komisijas Īstenošanas regulas \(ES\) 2020/683 VIII pielikuma](#) papildinājumā, vai 49.5. ierakstā transportlīdzekļu individuālā apstiprinājuma sertifikātā, kas noteikts minētās regulas III pielikuma 1. papildinājumā,
- (V.9) norāde par izplūdes emisiju līmeņa 2. daļas 47. ierakstā atbilstības sertifikātā, kas noteikts [Komisijas Īstenošanas regulas \(ES\) 2020/683 VIII pielikuma](#) papildinājumā, vai 47. ierakstā transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma sertifikātā, kas noteikts minētās regulas III pielikuma 1. papildinājumā,
- (X) apliecinājums par sekmīgi izturētu tehnisko apskati, nākamās tehniskās apskates datums vai pašreizējās tehniskās apskates apliecības derīguma termiņš.

Pēc izvēles apliecības mugurpusē var pievienot papildu datus atbilstīgi 2. punkta [f](#)) apakšpunktam (kopā ar saskaņotiem kodiem) un atbilstīgi 2. punkta [g](#)) apakšpunktam.

iii) Viedkartes fiziskie aizsardzības elementi

Dokumentu fiziskās drošības draudi ir:

- (1) viltotu karšu izgatavošana: tādu jaunu priekšmetu izgatavošana, kas lielā mērā līdzinās dokumentam, izgatavojot tos no jauna vai nokopējot oriģinālo dokumentu;
- (2) būtiskas modifikācijas: oriģināldokumenta rekvizītu grozīšana, piemēram, rediģējot datus, kas ir uzdrukāti uz dokumenta.

Reģistrācijas apliecības I daļai izmantoto materiālu jāaizsargā pret viltojumiem ar vismaz trijiem no šādiem paņēmieniem:

- mikroiespiedumu,
- gījošas iespiedumu*,
- īrisiespiedumu,
- lāzergravējumu,
- ultravioletu fluorescējošu krāsu,
- no redzes leņķa atkarīgu krāsu*,
- no temperatūras atkarīgu krāsu*,
- īpašām hologrammām*,
- mainīgiem lāzerattēliem,
- optiski mainīgiem attēliem.

Dalībvalstīm ir atļauts ieviest papildu drošības elementus.

Pamatā jādod priekšroka ar zvaigznīti apzīmētiem paņēmieniem, jo tie ļauj tiesībaizsardzības darbiniekiem kartes derīgumu pārbaudīt bez īpašiem palīg līdzekļiem.

(b) *Datu glabāšana un aizsardzība*

Iepriekš minot saskaņotos kopējos kodus (attiecīgā gadījumā saistībā ar dalībvalstu individuāliem kodiem, saskaņā ar 2. punkta [g](#)) apakšpunktu), papildus pienākas vai drīkst uz kartes virsmas uzrādīt arī šādus salasāmus datus, kas atbilst 2. punkta [a](#)) apakšpunktam:

- (i) Dati saskaņā ar 2. punkta [d](#)) un [e](#)) apakšpunktu.

Visiem 2. punkta [d](#)) un [e](#)) apakšpunktā noteiktajiem datiem ir obligāti jāglabājas kartē.

- ii) Citi dati saskaņā ar 2. punkta [f](#)) apakšpunktu.

Bez tam dalībvalstīm pēc vajadzības ir atļauts noglabāt arī datus, kas nav noteikti 2. punkta [f](#)) apakšpunktā.

- iii) Citi dati saskaņā ar 2. punkta [g](#)) apakšpunktu.

Fakultatīvi kartē var glabāt papildu informāciju.

Datus no [i](#)) un [ii](#)) apakšpunkta noglabā divās atbilstošās datnēs ar pārredzamu struktūru (sk. ISO/IEC 7816-4). Dalībvalstis drīkst noteikt [iii](#)) apakšpunktā minēto datu uzglabāšanu saskaņā ar to izstrādātajām prasībām.

Šīm datnēm nav informācijas nolasīšanas ierobežojumu.

Informācijas ierakstīšanas piekļuve šīm datnēm tiek dota tikai atbilstošās dalībvalsts, kas izdod viedkarti, kompetentām iestādēm (un to pilnvarotām aģentūrām).

Informācijas ierakstīšanas piekļuvei atļauj tikai ar asimetrisko autentificēšanas metodi ar sesijas atslēgu apmaiņu, lai aizsargātu sesiju starp transportlīdzekļa reģistrācijas karti un valsts kompetento iestāžu

(vai to pilnvaroto aģentūru) drošības moduli (piemēram, drošības moduļa karti). Tādējādi saskaņā ar ISO/IEC 7816-8 pirms autentifikācijas procesa notiek apmaiņa ar sertifikātiem, kas verificējami ar karti. Ar karti verificējamie sertifikāti ietver atbilstīgas publiskās atslēgas, kuras izgūst un izmanto šādā autentifikācijas procesā. Šos sertifikātus paraksta valsts kompetentās iestādes, un tie ietver atļaujas objektu (apliecības turētāja autorizācija) saskaņā ar ISO/IEC 7816-9, lai kodētu karti atbilstoša lietojuma autorizācijai. Šī pielietojuma autorizācija ir saistīta ar valsts kompetento iestādi (piemēram, lai atjaunotu datu lauku).

Valsts kompetentās iestādes atbilstošās publiskās atslēgas tiek glabātas kartē kā drošības enkurs (galvenā publiskā atslēga).

Par datņu un komandu specifiku, kas nepieciešama autentifikācijas procesam un rakstīšanas procesam, atbild dalībvalstis. Drošības nodrošinājumu jāapstiprina ar kopīgo kritēriju izvērtēšanu, saskaņā ar *EAL4+*. Pastiprinājumi ir šādi: 1. AVA_MSU.3 analīze un testēšana nedrošajām valstīm; 2. AVA_VLA.4 ar augstu pretestību;

iv) Pārbaudes dati reģistrācijas datu autentificēšanai.

Izdevēja iestāde izveido savu elektronisko parakstu par datnes pilnīgajiem datiem, kas satur [i](#)) un [ii](#)) apakšpunktu informāciju, un to noglabā ar to saistītā datnē. Šie paraksti ļauj pārbaudīt noglabāto datu autentiskumu. Kartēs glabā šādus datus:

- (1) reģistrācijas datu elektroniskais paraksts, saistībā ar [i](#)) apakšpunktu,
- (2) reģistrācijas datu elektroniskais paraksts, saistībā ar [ii](#)) apakšpunktu.

Lai pārbaudītu minētos elektroniskos parakstus, kartē glabā:

- (1) izdevējas iestādes sertifikātus, ar ko iegūst parakstus ar datiem [i](#)) un [ii](#)) apakšpunktā.

Elektroniskiem parakstiem un sertifikātiem jābūt bez grūtībām salasāmiem. Tikai valsts kompetentām iestādēm var būt informācijas ierakstīšanas piekļuve elektroniskajiem parakstiem un sertifikātiem.

(c) *Saskarne*

Saskarnei jālieto ārējie kontakti. Fakultatīvi var izvēlēties ārējos kontaktus kombinācijā ar uztvērējraidītāju.

(d) *Kartes atmiņas ietilpība*

Kartei jābūt pietiekamai ietilpībai, kas ļauj glabāt [b](#)) apakšpunktā minētos datus.

(e) *Standarti*

Mikroshēmas kartei un izmantojamām nolasīšanas ierīcēm jāatbilst šādiem standartiem:

ISO 7810: Identifikācijas karšu (plastikāta karšu) standarti: fiziskās īpašības,

ISO 7816-1 un -2: Mikroshēmas karšu fiziskās īpašības, kontaktu izmēri un izvietojums,

ISO 7816-3: Kontakta elektriskie raksturlielumi, datu pārraides protokoli,

ISO 7816-4: Komunicējamais saturs, mikroshēmas kartes struktūra, drošības arhitektūra, piekļuves mehānismi,

ISO 7816-5: Lietotņu identifikatoru struktūra, lietotņu identifikatoru atlase un izpilde, lietotņu identifikatoru reģistrācijas procedūra (numerācijas sistēma),

ISO 7816-6: Starpnozaru datu elementi savstarpējai apmaiņai,

ISO 7816-8: Integrētās(-o) shēmas(-u) kartes ar kontaktiem – Ar drošību saistītās starpnozaru komandas,

ISO 7816-9: Integrētās(-o) shēmas(-u) kartes ar kontaktiem – Uzlabotās starpnozaru komandas.

(f) *Tehniskie parametri un pārraides protokoli*

Formāts ir ID-1 (parastais lielums, sk. ISO/IEC 7810).

Kartei jādarbojas ar pārraides protokolu T=1 saskaņā ar ISO/IEC 7816-3. Bez tam tā var darboties arī ar citiem pārraides protokoliem, piemēram, T=0, USB vai bezkontakta protokoliem.

Bitu pārraidei pielieto “tiešo metodi” (sk. ISO/IEC 7816-3);

(i) Darbības spriegums, programmēšanas spriegums.

Kartei jādarbojas ar $V_{cc} = 3 \text{ V}$ (+/0,3 V) vai ar $V_{cc} = 5 \text{ V}$ (+/0,5 V). Kartei nav vajadzīgs programmēšanas spriegums pie kontakta C6.

ii) atiestatīšanas atbilde

Informācijas lauka izmēra kartes baitu uzrāda atiestatīšanas atbildes ATR rakstzīmē TA3. Šai vērtībai jābūt vismaz “80h” (= 128 baiti).

iii) protokola parametru izvēle

Protokola parametru izvēles iespēja (PPS) ir obligāta saskaņā ar ISO/IEC 7816-3. To izmanto, lai izvēlētu T=1, ja kartē ir papildus pieejams T=0, un lai noteiktu Fi/Di parametrus augstāka pārraides līmeņa sasniegšanai.

iv) Pārraides protokols T=1.

Virknējuma atbalsts ir obligāts.

Ir pieļaujami šādi vienkāršojumi:

(1) NAD baits: neizmanto (NAD jāiestata uz “00”
)

(2) S-Block ABORT: neizmanto,

(3) S-block VPP stāvokļa kļūda: neizmanto.

Saskarnes ierīce IFD norāda uz informācijas lauka izmēra ierīci IFSD uzreiz pēc ATR, t. i., IFD pārraida S-block IFS pieprasījumu pēc ATR, un karte nosūta atpakaļ S-block IFS. IFSD ieteicamā vērtība ir 254 baiti.

(g) *Temperatūras diapazons*

Reģistrācijas apliecībai viedkartes veidā normāli jāfunkcionē visos laika apstākļos, kas parasti sastopami Savienības teritorijās, un vismaz temperatūras

diapazonā, kas noteikts ISO 7810. Kartēm normāli jādarbojas 10 % līdz 90 % mitrumā.

(h) *Fiziskais darbmūžs*

Ja tiek ievērotas vidiskās un elektriskās specifikācijas, kartei ir pareizi jādarbojas desmit gadus. Kartes materiālu izvēlas tādu, kas nodrošina minēto darbmūžu.

(i) *Elektriskie raksturlielumi*

Ekspluatācijas laikā kartēm jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes [Regulā \(ES\) 2019/2144](#)⁽²⁾ noteiktajām prasībām attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību, un tām jābūt aizsargātām pret elektrostatiskām izlādēm.

(j) *Datnes struktūra*

Pirmā tabula uzrāda lietotnes DF obligātās elementārdatnes (EF) (sk. ISO/IEC 7816-4) DF.Reģistrācija. Visām šīm datnēm ir pārredzama struktūra. Piekļuves prasības ir aprakstītas [b](#)) apakšpunktā. Datņu lielumu nosaka dalībvalstis saskaņā ar savām prasībām.

1. tabula

Datnes nosaukums	Datnes identifikators	Apraksts
EF.Reģistrācija_A	“D001”	Reģistrācijas dati saskaņā ar 2. punkta d) un e) apakšpunktu
EF.Paraksts_A	“E001”	Elektroniskais paraksts par pilnu EF.Reģistrācija_A datu saturu
EF.C.IA_A.DS	“C001”	X.509v3 sertifikāts no izdevējas iestādes, ar ko iegūst parakstus EF.Paraksts_A
EF.Reģistrācija_B	“D011”	Reģistrācijas dati saskaņā ar 2. punkta f) apakšpunktu

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

Datnes nosaukums	Datnes identifikators	Apraksts
EF.Paraksts_B	“E011”	Elektroniskais paraksts par pilnu EF.Reģistrācija_B datu saturu
EF.C.IA_B.DS	“C011”	Izdevējas iestādes X.509v3 sertifikāts, ar ko iegūst parakstus EF.Paraksts_B

(k) *Datu struktūra*

Noglabātie sertifikāti ir X.509v3 formātā saskaņā ar ISO/IEC 9594-8. Elektroniskos parakstus noglabā pārredzamā veidā.

Reģistrācijas datus glabā kā BER-TLV datu objektus (sk. ISO/IEC 7816-4) atbilstošajās elementārdatnēs. Vērtību laukus kodē kā ASCII rakstzīmi, kā noteikts ISO/IEC 8824-1, vērtības “C0”-“FRF” nosaka ISO/IEC 8859-1 (1. latīņu rakstzīmju kopai), ISO/IEC 8859-7 (grieķu rakstzīmju kopai) vai ISO/IEC 8859-5 (kirilisko rakstzīmju kopai). Datumu formāts ir GGGGMMDD.

Tālāk 2. tabulā dotas birkas, kas identificē datu objektus saskaņā ar reģistrācijas datiem 2. punkta [d\)](#) un [e\)](#) apakšpunktā kopā ar papildu datiem [a\)](#) apakšpunktā. Ja nav noteikts citādi, datu objekti, kas minēti 2. tabulā, ir obligāti. Izvēles datu objekti var tikt izlaisti. Sleja “Birka” rāda ietveršanas līmeni.

2. tabula

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
“78.”				Saderīgu birku piešķiršanas iestāde, ietverot objektu “4F” (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6)
	“4F”			Lietotnes identifikators (sk. ISO/IEC 7816-4)
“71.”				Starpnozaru veidne (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6), kas atbilst reģistrācijas apliecības 1. daļas obligātajiem datiem, ietverot visus sekojošos objektus
	“80.”			Birkas definīcijas versija

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
	“9F33”			Dalībvalsts, kas izdod reģistrācijas apliecības 1. daļu
	“9F34”			Cits (piemēram, agrāks valsts) ekvivalenta dokumenta apzīmējums (fakultatīvi)
	“9F35”			Kompetentās iestādes nosaukums
	“9F36”			Reģistrācijas apliecības izdevējas iestādes nosaukums (fakultatīvi)
	“9F37”			Izmantotā rakstzīmju kopa: “00”– ISO/IEC 8859-1 (1. latīņu rakstzīmju kopa), “01” – ISO/IEC 8859-5 (kirilisko rakstzīmju kopa), “02”– ISO/IEC 8859-7 (grieķu rakstzīmju kopa)
	“9F38”			Nepārprotams dokumenta kārtas numurs, ko lieto dalībvalstī
	“81.”			Reģistrācijas numurs
	“82.”			Pirmās reģistrācijas datums
	“A1”			Personas dati, ietverot objektus “A2” un “86”
		“A2”		Reģistrācijas apliecības turētājs, ietverot objektus “83”, “84” un “85”
			“83.”	Uzvārds vai uzņēmuma nosaukums
			“84.”	Citi vārdi vai iniciāļi (fakultatīvi)
			“85.”	Adrese dalībvalstī
		“86.”		“00”: ir transportlīdzekļa īpašnieks “01”: nav transportlīdzekļa īpašnieks “02”: nav identificēts kā transportlīdzekļa

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
				Īpašnieks
	“A3”			Transportlīdzeklis, ietverot objektus “87”, “88” un “89”
		“87.”		Transportlīdzekļa marka
		“88.”		Transportlīdzekļa tips
		“89.”		Transportlīdzekļa komercapzīmējumi
	“8A”			Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
	“A4”			Masa, ietverot “8B”
		“8B”		Transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa
	“8C”			Masa ekspluatācijā esošajam transportlīdzeklī ar virsbūvi
	“8D”			Derīguma termiņš
	“8E”			Reģistrācijas datums, uz ko attiecas šī apliecība
	“8F”			Tipa apstiprinājuma numurs
	“A5”			Motors, ietverot objektus “90”, “91” un “92”
		“90.”		Motora darba tilpums
		“91.”		Motora maksimālā lietderīgā jauda
		“92.”		Motora degvielas veids
	“93.”			Jaudas attiecība pret masu

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
				Sēdvietu kopskaits, ietverot objektus "94" un "95"
		"94."		Sēdvietu skaits
		"95."		Stāvvietu skaits

3. tabulā dotas birkas, kas identificē datu objektus saskaņā ar 2. punkta [f](#) apakšpunkta reģistrācijas datiem. Datu objekti, kas minēti 3. tabulā, ir fakultatīvi.

3. tabula

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
"78."				Saderīgu birku piešķiršanas iestāde, ietverot objektu "4F" (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6)
	"4F"			Lietotnes identifikators (sk. ISO/IEC 7816-4)
"72."				Starpnozaru veidne (sk. ISO/IEC 7816-4 un ISO/IEC 7816-6), kas atbilst

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
				fakultatīvajiem datiem reģistrācijas apliecības 1. daļas II nodaļas 6. punktā, ietverot visus sekojošos objektus
	“80.”			Birkas definīcijas versija
	“A1”			Personas dati, ietverot objektus “A7”, “A8” un “A9”
		“A7”		Transportlīdzekļa īpašnieks, ietverot objektus “83”, “84” un “85”
			..	
		“A8”		Transportlīdzekļa otrais īpašnieks, ietverot objektus “83”, “84” un “85”
			..	
		“A9”		Persona, kas drīkst izmantot transportlīdzekli ar likumīgām tiesībām,

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
				izņemot īpašumtiesīb as, ietverot objektus “83”, “84” un “85”
			..	
	“A4”			Masa, ietverot “96” un “97”
		“96.”		Ekspluatācij ā esoša transportlīdz ekļa maksimālā pieļaujamā masa
		“97.”		Visa eksploatācijā esošā transportlīdz ekļa maksimālā pieļaujamā masa
	“98.”			Transportlīdz zekļa kategorija
	“99.”			Asu skaits
	“9A”			Garenbāze
	“AD”			Maksimāli pieļaujamās masas sadalījums pa asīm, ietverot objektus “9F1F”, “9F20”, “9F21”, “9F22” un

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
				“9F23”
		“9F1F”		1. ass
		“9F20”		2. ass
		“9F21”		3. ass
		“9F22”		4. ass
		“9F23”		5. ass
	“AE”			Tehniski pieļaujamā maksimālā piekabes vilces masa, ietverot objektus “9B” un “9C”
		“9B”		Nobremzēts
		“9C”		Nebremzēts
	“A5”			Motors, ietverot objektus “9D” un “9E”
		“9D”		Nominālais ātrums
		“9E”		Motora identifikācijas numurs
	“9F24”			Transportlīdzekļa krāsa
	“9F25”			Maksimālais ātrums
	“AF”			Trokšņu līmenis, ietverot objektus “DF26”,

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
				“DF27” un “DF28”
		“9F26”		Stāvot
		“9F27”		Motora griešanās ātrums
		“9F28”		Braucot
	“B0”			Izplūdes gāzu emisija, ietverot objektus “9F29”, “9F2A”, “9F2B”, “9F2C”, “9F2D”, “9F2E”, “9F2F”, “9F30” un “9F31”
		“9F29”		CO
		“9F2A”		HC
		“9F2B”		NO _x
		“9F2C”		HC + NO _x
		“9F2D”		Dīzeļdegviel as daļiņas
		“9F2E”		Dīzeļdegviel as koriģētais absorbcijas koeficients
		“9F2F”		CO ₂
		“9F30”		Kopējais degvielas patēriņš
		“9F31”		EK tipa apstiprināju

Birka	Birka	Birka	Birka	Apraksts
				ma vides kategorijas norāde
	“9F32”			Degvielas tvertņu ietilpība

Dalībvalstis nosaka datu struktūru un formātu saskaņā ar 2. punkta [g\)](#) apakšpunktu.

(l) *Reģistrācijas datu nolasīšana*

(i) Lietotnes izvēle.

Lietotni “transportlīdzekļa reģistrācija” izvēlas, izmantojot SELECT DF (pēc vārda, sk. ISO/IEC 7816-4) un tā lietotnes identifikatoru (AID). AID vērtību pieprasa no laboratorijas, kuru izvēlas Eiropas Komisija.

ii) Datu nolasīšana no datnēm

Datnes, kas atbilst 2. punkta [d\)](#), [e\)](#) un [f\)](#) apakšpunktam, izvēlas, izmantojot *SELECT* (sk. ISO/IEC 7816-4), iestatot komandas parametrus P1 uz “02”, P2 uz “04” un komandu datu lauku, kas satur datnes identifikatoru (sk. [j\)](#) apakšpunkta 1. tabulu). Iegūtā datnes vadības parametru veidne (*FCP*) ietver datnes lielumu, kas var noderēt šo datņu lasīšanā.

Šiem datiem jābūt lasāmiem ar *READ BINARY* (sk. ISO/IEC 7816-4), izmantojot bezkomandu datu lauku un *Le* iestatītu atbilstoši paredzamo datu garumam, lietojot īsu *Le*.

iii) Datu autentiskuma pārbaude

Lai pārbaudītu noglabāto reģistrācijas datu autentiskumu, drīkst pārbaudīt atbilstošo elektronisko parakstu. Tas nozīmē, ka no reģistrācijas kartes var nolasīt ne tikai reģistrācijas datus, bet arī atbilstošo elektronisko parakstu.

Paraksta pārbaudei publisko atslēgu var izgūt, nolasot atbilstošo izdevējas iestādes sertifikātu no reģistrācijas kartes. Sertifikāti ietver publisko atslēgu un atbilstošās iestādes identitāti. Paraksta pārbaudi drīkst veikt arī ar sistēmu, kas nav reģistrācijas kartes sistēma.

Dalībvalstīm ir atļauts izgūt publiskās atslēgas un sertifikātus, lai varētu pārbaudīt izdevējas iestādes sertifikātu.

(m) *Īpaši noteikumi*

Neatkarīgi no citiem noteikumiem šajā direktīvā dalībvalstis, par to paziņojot Eiropas Komisijai, drīkst pievienot krāsas, atšķirības zīmes vai simbolus. Bez tam noteiktiem datiem, kas minēti b) apakšpunkta [iii\)](#) punktā, dalībvalstis drīkst atļaut XML formātu un drīkst atļaut piekļūt caur TCP/IP.

Ar Eiropas Komisijas piekrišanu dalībvalstis drīkst transportlīdzekļa reģistrācijas karti papildināt ar citām lietotnēm, par kurām ES līmenī vēl nav saskaņotu noteikumu vai dokumentu (piemēram, tehniskās apskates apliecību), lai īstenotu ar transportlīdzekli saistītus papildu pakalpojumus.