



Briuselis, 2025 m. balandžio 25 d.
(OR. en)

8259/25
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2025/0096(COD)

TRANS 146
CODEC 473
IA 31

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. balandžio 24 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2025) 179 final - ANNEX 1
Dalykas:	PRIEDAS prie EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ir transporto priemonių registracijos duomenų, įrašytų į nacionalinius transporto priemonių registus, kuria panaikinama Tarybos direktyva 1999/37/EB

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 179 final - ANNEX 1.

Pridedama: COM(2025) 179 final - ANNEX 1



Briuselis, 2025 04 24
COM(2025) 179 final

ANNEX 1

PRIEDAS

prie

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS

dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ir transporto priemonių registracijos duomenų, įrašytų į nacionalinius transporto priemonių registrus, kuria panaikinama Tarybos direktyva 1999/37/EB

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

I priedas

Registracijos liudijimo I dalis

1. Šią dalį galima įgyvendinti vienu iš dviejų būdų: išduoti spausdintinį dokumentą arba lustinę kortelę. Spausdintinių dokumentų charakteristikos yra nustatytos [2](#) dalyje, o lustinės kortelės – [3](#).
2. **Spausdintinio registracijos liudijimo I dalies specifikacijos**
 - (a) Fizinio registracijos liudijimo matmenys neturi būti didesni nei A4 formato (210 × 297 mm) arba A4 formato aplanko.
 - (b) Registracijos liudijimo I daliai naudojamas popierius turi būti apsaugotas nuo klastojimo bent dviem iš toliau nurodytų būdų:
 - (i) poligrafinėmis priemonėmis,
 - (ii) vandens ženklais,
 - (iii) fluorescenciniais plaušeliais arba
 - (iv) fluorescenciniais įspaudais.Valstybės narės gali nustatyti papildomas apsaugos priemones.
 - (c) Registracijos liudijimo I dalį gali sudaryti keli puslapiai. Valstybės narės puslapių skaičių nustato atsižvelgdamos į dokumente pateikiamą informaciją ir jos išdėstymą.
 - (d) Registracijos liudijimo I dalies pirmame puslapyje pateikiama tokia informacija:
 - (i) registracijos liudijimo I dalį išduodančios valstybės narės pavadinimas,
 - (ii) registracijos liudijimo I dalį išduodančios valstybės narės skiriamasis ženklas:
B: Belgija
BG: Bulgarija
CZ: Čekija
DK: Danija
D: Vokietija
EST: Estija
GR: Graikija
E: Ispanija
F: Prancūzija
HR: Kroatija
IRL: Airija
I: Italija
CY: Kipras
LV: Latvija
LT: Lietuva

L: Liuksemburgas

H: Vengrija

M: Malta

NL: Nyderlandai

A: Austrija

PL: Lenkija

P: Portugalija

RO: Rumunija

SLO: Slovėnija

SK: Slovakija

FIN: Suomija

S: Švedija

- iii) kompetentingos institucijos pavadinimas,
 - iv) žodžiai „Registracijos liudijimo I dalis“ arba, jeigu liudijimas yra sudarytas tik iš vienos dalies, žodžiai „Registracijos liudijimas“, išspausdinti stambiu šriftu registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės kalba (-omis); po tinkamo tarpo tie žodžiai smulkiu šriftu pateikiami kitomis Europos Sąjungos kalbomis,
 - (v) registracijos liudijimo I dalį išduodančios valstybės narės kalba (-omis) žodžiai „Europos Sąjunga“,
 - vi) dokumento numeris.
- (e) Registracijos liudijimo I dalyje taip pat pateikiami šie duomenys, prieš kuriuos nurodomi atitinkami suderinti Sąjungos kodai:
- (A) registracijos numeris,
 - (B) transporto priemonės pirmosios registracijos data,
 - (C) asmens duomenys:
 - (C.1) registracijos liudijimo turėtojas:
 - (C.1.1) pavardė (-s) arba įmonės pavadinimas,
 - (C.1.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialai (kai tinkama),
 - (C.1.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną,
 - (C.1.4) elektroninis adresas (el. paštas), jei yra,
 - (C.2) transporto priemonės savininkas (kiekvienas savininkas atskiru įrašu):
 - (C.2.1) pavardė arba įmonės pavadinimas,
 - (C.2.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialai (kai tinkama),
 - (C.2.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną,
 - (D) transporto priemonė:
 - (D.1) markė,

- (D.2) tipas,
– variantas (jeigu yra),
– versija (jeigu yra),
(D.3) komercinis pavadinimas (-ai),
(E) transporto priemonės identifikavimo numeris,
(F) masė:
(F1) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (išskyrus motociklus),
(G) eksploatuojamos transporto priemonės masė su kėbulu ir sukabinimo įtaisu, jei tai yra bet kokios kategorijos eksploatuojamas vilkikas, išskyrus M1 kategoriją,
(H) galiojimo laikotarpis, jei jis nėra neribotas,
(I) šiame liudijime nurodyta registracijos data,
(J) transporto priemonės kategorija:
(J.1) kėbulas,
(K) transporto priemonės tipo patvirtinimo numeris (jei yra),
(P) variklis:
(P.1) variklio darbinis tūris (cm³),
(P.2) didžiausia naudingoji galia (kW) (jeigu nustatyta),
(P.3) degalų rūšis arba galios šaltinis (kai taikoma),
(Q) galios ir masės santykis (kW/kg) (taikoma tik motociklams),
(S) sėdimųjų vietų skaičius:
(S.1) sėdimųjų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą,
(S.2) stovimųjų vietų skaičius (kai tinkama).
(V.7) CO₂ (g/km) arba savitasis išmetamo CO₂ kiekis, jei jis nurodytas sunkiųjų transporto priemonių atitikties liudijimo, apibrėžto [Komisijos įgyvendinimo reglamento \(ES\) 2020/683^{\(1\)} VIII priedo](#) priedėlyje, 49.5 punkte arba transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimo, apibrėžto to reglamento III priedo 1 priedėlyje, 49.5 punkte,
(V.9) išmetamųjų teršalų lygio, nurodyto atitikties liudijimo, apibrėžto [Komisijos įgyvendinimo reglamento \(ES\) 2020/683 VIII priedo](#) priedėlyje, 2 dalies 47 punkte arba transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimo, apibrėžto to reglamento III priedo 1 priedėlyje, 47 punkte, aplinkos kategorijos ženklas,

⁽¹⁾ 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų, (OL L 163, 2020 5 26, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

(X) techninės apžiūros teigiamos išvados įrodymas, kitos techninės apžiūros data arba galiojančios pažymos galiojimo pabaigos data.

(f) Be to, registracijos liudijimo I dalyje galima pateikti šiuos duomenis, prieš kuriuos nurodomi atitinkami suderinti Sąjungos kodai:

(C) asmens duomenys:

(C.3) juridinis arba fizinis asmuo, kuris transporto priemonę gali naudoti remiantis ne nuosavybės, o kita juridine teise,

(C.3.1) pavardė arba įmonės pavadinimas,

(C.3.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialai (kai tinkama),

(C.3.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną,

(C.5), (C.6), (C.7), (C.8): jeigu pasikeitus e punkte prie C.1 ir C.2 kodų ir (arba) šio punkto C.3 kodo pateiktiems asmens duomenims naujo registracijos liudijimo išduoti nereikia, šiuos punktus atitinkantys nauji asmens duomenys gali būti nurodyti prie C.5, C.6, C.7 arba C.8 kodų; tada jie įrašomi prie e punkto C.1 ir C.2 kodų ir prie šio punkto C.3 kodo,

(F) masė:

(F.2) didžiausia leidžiama pakrautos transporto priemonės, kuri eksploatuojama registracijos valstybėje narėje, masė,

(F.3) didžiausia leidžiama visos pakrautos transporto priemonės, kuri eksploatuojama registracijos valstybėje narėje, masė,

(L) ašių skaičius,

(M) važiuoklės bazė (mm),

(N) jei tai yra didesnė nei 3 500 kg bendros masės transporto priemonės, didžiausios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės pasiskirstymas tarp ašių:

(N.1) 1 ašis (kg),

(N.2) 2 ašis (kg), kai tinkama,

(N.3) 3 ašis (kg), kai tinkama,

(N.4) 4 ašis (kg), kai tinkama,

(N.5) 5 ašis (kg), kai tinkama,

(O) didžiausia techniškai leidžiama velkamosios priekabos masė:

(O.1) su stabdžiais (kg),

(O.2) be stabdžių (kg),

(P) variklis:

(P.4) vardinis sukimosi dažnis (min^{-1}),

(P.5) variklio identifikacinis numeris,

(R) transporto priemonės spalva,

(T) didžiausias greitis (km/h),

(U) triukšmo lygis:

- (U.1) stovinčios transporto priemonės (dB(A)),
- (U.2) variklio sūkių skaičiui esant (min-1),
- (U.3) pravažiuojančios transporto priemonės (dB(A)),
- (V) išmetamosios dujos:
 - (V.1) CO (g/km arba g/kWh),
 - (V.2) THC (g/km arba g/kWh),
 - (V.3) NO_x (g/km arba g/kWh),
 - (V.4) THC + NO_x (g/km arba g/kWh),
 - (V.5) kietųjų dalelių masė (g/km arba g/kWh),
 - (V.6) patikslintas dyzelinių variklių absorbcijos koeficientas (min-1),
 - (V.8) bendros degalų sąnaudos (l/100 km),
 - (V.10) sunkiosios transporto priemonės CO₂ taršos klasė, nustatyta pirmosios registracijos momentu pagal Europos Parlamento ir Tarybos [direktyvos 1999/62/EB](#)(5) 7ga straipsnio 2 dalį.
- (W) degalų bako (-ų) talpa (litrais).

- (g) Valstybės narės į registracijos liudijimo I dalį gali įtraukti papildomos informacijos, visų pirma jos gali skliausteliuose tarp e ir f punktuose nustatyti identifikavimo kodų įrašyti papildomus nacionalinius kodus.

3. **Lustinės kortelės forma išduoto registracijos liudijimo I dalies specifikacijos (2 dalyje aprašyto spausdintinio dokumento alternatyva)**

- (a) *Kortelės formatas ir plika akimi įskaitomi duomenys*

Jei kortelėje yra mikroprocesorius, lustinė kortelė turi atitikti e punkte nurodytus standartus. Kortelėje laikomus duomenis turėtų būti įmanoma nuskaityti įprastu skaitytuvu (pvz., tokiu, koks naudojamas tachografo kortelėms nuskaityti).

Kortelės priekinėje ir galinėje pusėje turi būti išspausdinti bent 2 dalies d ir e punktuose nurodyti duomenys; šiuos duomenis turi būti įmanoma perskaityti plika akimi (raidės turi būti ne mažesnio nei 6 taškų dydžio šrifto) ir jie turi būti išspausdinti toliau nurodytu būdu.

- (i) Pagrindinis spausdintinis tekstas

Pagrindiniai duomenys yra šie:

Priekinė pusė

- (1) į dešinę nuo lusto:

registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės kalba (-omis):

- žodžiai „Europos Sąjunga“,
- registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės pavadinimas,
- žodžiai „Registracijos liudijimo I dalis“ arba, jeigu liudijimas yra sudarytas tik iš vienos dalies, žodžiai „Registracijos liudijimas“, išspausdinti stambiu šrifto,

- kitas (pvz., ankstesnis nacionalinis) lygiavėrio dokumento žymėjimas (neprivaloma),
- kompetingos institucijos pavadinimas (arba taip pat galima nurodyti spausdintinį atpažinimo tekstą, žr. [ii](#) papunktį),
- valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris (arba taip pat galima nurodyti spausdintinį atpažinimo tekstą, žr. [ii](#) papunktį),

(2) virš lusto:

registracijos liudijimą išduodančios valstybės narės baltas skiriamasis ženklas mėlyname stačiakampyje, apsuptas dvylikos geltonų žvaigždžių:

B: Belgija

BG: Bulgarija

CZ: Čekija

DK: Danija

D: Vokietija

EST: Estija

GR: Graikija

E: Ispanija

F: Prancūzija

HR: Kroatija

IRL: Airija

I: Italija

CY: Kipras

LV: Latvija

LT: Lietuva

L: Liuksemburgas

H: Vengrija

M: Malta

NL: Nyderlandai

A: Austrija

PL: Lenkija

P: Portugalija

RO: Rumunija

SLO: Slovėnija

SK: Slovakija

FIN: Suomija

S: Švedija

- (3) valstybės narės gali svarstyti, ar apačioje, iš krašto nereikėtų pridėti jų nacionaline (-ėmis) kalba (-omis) smulkiu šriftu parašytos pastabos: „Šį dokumentą reikėtų pateikti bet kuriam įgaliotam asmeniui, kuris prašo jį pateikti.“,
- (4) pagrindinė kortelės spalva yra žalia (Pantone 362); arba galima naudoti žalią spalvą, kuri pereina į baltą,
- (5) rato ženklas (žr. siūlomą išdėstymą 1 pav.) spausdinamas kortelės priekyje esančiame spausdinimo plote, apatiniame kairiajame kampe,
- (6) dėl kitų dalykų taikomos [m](#) punkto nuostatos.

ii) Spausdintinis atpažinimo tekstas

Spausdintiniame atpažinimo tekste pateikiama ši informacija:

Priekinė pusė

- (1) kompetentingos institucijos pavadinimas, žr. taip pat [i](#) papunktį,
- (2) registracijos liudijimą išduodančios institucijos pavadinimas (neprivaloma),
- (3) valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris, žr. taip pat [i](#) papunktį,
- (4) duomenys, pateikiami pagal 2 dalies [e](#) punktą,
- (5) remiantis 2 dalies [g](#) punktu, prie anksčiau pateiktų suderintų Sąjungos kodų galima pridėti atskirus nacionalinius kodus:

(A) registracijos numeris (valstybinis numeris),

(B) transporto priemonės pirmosios registracijos data,

(C) šiame liudijime nurodyta registracijos data,

Asmens duomenys:

(C.1) registracijos liudijimo turėtojas:

(C.1.1) pavardė arba įmonės pavadinimas,

(C.1.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialas (-ai) (kai tinkama),

(C.1.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną,

(C.2) transporto priemonės savininkas (kiekvienas savininkas atskiru įrašu):

(C.2.1) pavardė arba įmonės pavadinimas,

(C.2.2) kitas (-i) vardas (-ai) arba inicialai (kai tinkama),

(C.2.3) adresas registracijos valstybėje narėje dokumento išdavimo dieną.

Galinė pusė

Galinėje pusėje reikia pateikti bent 2 dalies [e](#) punkte nurodytus likusius duomenis.

Remiantis 2 dalies [g](#) punktu, prie anksčiau pateiktų suderintų Sąjungos kodų galima pridėti atskirus nacionalinius kodus.

Konkrečiau, tie duomenys – tai:

duomenys apie transporto priemonę (atsižvelgiant į 2 dalies [e](#) punkto pastabas)

(D.1) markė,

(D.2) tipas (variantas / versija, kai tinkama),

(D.3) komercinis pavadinimas (-ai),

(E) transporto priemonės identifikavimo numeris,

(F) masė:

(F.1) didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (išskyrus motociklus), (kg),

(G) eksploatuojamos transporto priemonės masė su kėbulu ir sukabinimo įtaisais, jei tai yra bet kokios kategorijos eksploatuojamas vilkikas, išskyrus M1 kategoriją, (kg),

(H) galiojimo laikotarpis, jei jis nėra neribotas,

(J) transporto priemonės kategorija:

(J.1) kėbulas,

(K) transporto priemonės tipo patvirtinimo numeris (jei yra),

(P.1) variklio darbinis tūris (cm³),

(P.2) vardinė galia (kW),

(P.3) degalų rūšis arba galios šaltinis,

(Q) galios ir masės santykis (kW/kg) (taikoma tik motociklams),

(S.1) sėdimųjų vietų skaičius, įskaitant vairuotojo vietą,

(S.2) stovimųjų vietų skaičius (kai tinkama),

(V.7) CO₂ (g/km) arba savitasis išmetamo CO₂ kiekis, jei jis nurodytas sunkiųjų transporto priemonių atitikties liudijimo, apibrėžto [Komisijos įgyvendinimo reglamento \(ES\) 2020/683 VIII priedo](#) priedėlyje, 49.5 punkte arba transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimo, apibrėžto to reglamento III priedo 1 priedėlyje, 49.5 punkte,

(V.9) išmetamųjų teršalų lygio, nurodyto atitikties liudijimo, apibrėžto [Komisijos įgyvendinimo reglamento \(ES\) 2020/683 VIII priedo](#) priedėlyje, 2 dalies 47 punkte arba transporto priemonės individualaus patvirtinimo liudijimo, apibrėžto to reglamento III priedo 1 priedėlyje, 47 punkte, ženklas,

(X) techninės apžiūros teigiamos išvados įrodymas, kitos techninės apžiūros data arba galiojančios pažymos galiojimo pabaigos data.

Be to, kortelės galinėje pusėje galima pateikti papildomus duomenis iš 2 dalies **f** punkto (su suderintais kodais) ir **g** punkto.

iii) Lustinės kortelės fizinės apsaugos priemonės

Fiziniam dokumentų saugumui kylančios grėsmės:

- (1) suklastotų kortelių gamyba: sukuriamas naujas į dokumentą labai panašus objektas, kuris pagaminamas kaip naujas objektas arba kaip originalaus dokumento kopija,
- (2) esminis pakeitimas: pakeičiamas tam tikras originalaus dokumento požymis, pvz., pakeičiami kai kurie dokumente išspausdinti duomenys.

Medžiaga, naudojama registracijos liudijimo I daliai, turi būti apsaugota nuo klastojimo bent trimis iš toliau pateiktų būdų:

- mikrospauda,
- giljoširuotės spauda*,
- vaivorykštine spauda,
- lazeriniu graviravimu,
- spausdinama ultravioletiniais fluorescenciniais dažais,
- spausdinama dažais, kurių spalva priklauso nuo žiūrėjimo kampo*,
- spausdinama dažais, kurių spalva priklauso nuo temperatūros*,
- specialiosiomis hologramomis*,
- kintančiais lazeriniais vaizdais,
- optiškai kintančiais vaizdais.

Valstybės narės gali nustatyti papildomas apsaugos priemones.

Pirmenybė teiktina žvaigždute pažymėtiems būdams, nes jie leidžia teisėsaugos pareigūnams patikrinti kortelės galiojimą be jokių specialių priemonių.

(b) *Duomenų laikymas ir apsauga*

Toliau nustatyti duomenys, prieš kuriuos nurodomi suderinti bendri kodai (kai tinkama, susiejant juos su atskirais valstybių narių kodais pagal 2 dalies **g** punktą), pateikiami kortelės paviršiuje (ten jau yra pateikta **a** punkte nurodyta nuskaitoma informacija) arba tais duomenimis galima papildyti kortelės paviršiaus informaciją:

- (i) duomenys, nurodyti 2 dalies **d** ir **e** punktuose.

Visus 2 dalies **d** ir **e** punktuose nurodytus duomenis privaloma laikyti kortelėje,

- ii) kiti duomenys, nurodyti 2 dalies **f** punkte.

Be to, prireikus valstybėms narėms leidžiama saugoti daugiau duomenų, nurodytų 2 dalies **f** punkte,

- iii) kiti duomenys, nurodyti 2 dalies [g](#) punkte.

Kortelėje pasirinktinai galima laikyti papildomą informaciją.

[i](#) ir [ii](#) papunkčiuose nurodyti duomenys laikomi dviejose vaiskios struktūros atitinkamose rinkmenose (žr. ISO/IEC 7816-4). Valstybės narės gali pagal savo reikalavimus nustatyti, kaip reikia laikyti [iii](#) papunktyje nurodytus duomenis.

Nenustatoma jokių apribojimų nuskaityti tas rinkmenas.

Rašymo prieiga prie tų rinkmenų suteikiama tik lustinę kortelę išduodančios valstybės narės nacionalinėms kompetentingoms institucijoms (ir jų įgaliotoms agentūroms).

Rašymo prieiga suteikiama tik seanso raktu atlikus asimetrinį tapatumo nustatymą, kuriuo siekiama apsaugoti seansą tarp transporto priemonės registracijos kortelės ir nacionalinių kompetentingų institucijų (arba jų įgaliotų agentūrų) saugumo modulio (pvz., saugumo modulio kortelės). Tuo būdu prieš tapatumo nustatymo procesą pagal ISO/IEC 7816-8 pasikeičiama kortele patikrinamais sertifikatais. Kortele patikrinami sertifikatai turi atitinkamus viešuosius raktus, kuriuos reikia gauti ir naudoti vykdant šį tapatumo nustatymo procesą. Šiuos sertifikatus pasirašo nacionalinės kompetentingos institucijos ir juose pagal ISO/IEC 7816-9 yra nurodytas leidimo objektas (sertifikato turėtojo leidimas), siekiant kortelėje užkoduoti su konkrečiu vaidmeniu susijusį leidimą. Šis su vaidmeniu susijęs leidimas yra susijęs su nacionaline kompetentinga institucija (pvz., leidimas atnaujinti duomenų laukelį).

Atitinkami nacionalinės kompetentingos institucijos viešieji raktai kortelėje laikomi kaip patikimumo užtikrinimo priemonė (pagrindinis viešasis raktas).

Už rinkmenų specifikacijas ir tapatumo nustatymo procesui reikalingas komandas bei jų rašymo procesą yra atsakingos valstybės narės. Saugumo užtikrinimas turi būti patvirtintas atlikus bendrų kriterijų įvertinimą pagal EAL4+. Papildiniai yra šie: 1. AVA_MSU.3 Nesaugių būsenų analizė ir testavimas; 2. AVA_VLA.4 Labai atsparus.

- iv) Tikrinimo duomenys registracijos duomenų autentiškumui nustatyti

Išduodančioji institucija savo elektroninį parašą apskaičiuoja remdamasi visais rinkmenos, kurioje yra [i](#) ir [ii](#) papunkčiuose nurodyti duomenys, duomenimis, ir išsaugo jį susijusioje rinkmenoje. Šie parašai leidžia patikrinti laikomų duomenų autentiškumą. Kortelėse laikomi šie duomenys:

- (1) su [i papunkčiu](#) susijusių registracijos duomenų elektroninis parašas,
- (2) su [ii papunkčiu](#) susijusių registracijos duomenų elektroninis parašas.

Tam, kad šiuos elektrinius parašus būtų galima patikrinti, kortelėje turi būti laikomi:

- (1) išduodančiosios institucijos, kuri apskaičiuoja parašus remdamasi [i](#) ir [ii](#) papunkčiuose nurodytais duomenimis, sertifikatai.

Elektroninius parašus ir sertifikatus turi būti įmanoma nuskaityti be apribojimų. Rašymo prieiga prie elektroninių parašų ir sertifikatų suteikiama tik nacionalinėms kompetentingoms institucijoms.

(c) *Sąsaja*

Sąsajai turėtų būti naudojami išoriniai kontaktai. Galima naudoti išorinių kontaktų ir atsakiklio derinį.

(d) *Kortelės atmintinės talpa*

Kortelės talpa turi būti pakankama, kad joje būtų galima laikyti [b](#) punkte nurodytus duomenis.

(e) *Standartai*

Lustinė kortelė ir naudojami skaitytuvai turi atitikti toliau pateiktus standartus:

ISO 7810: Identifikavimo kortelių (plastikinių kortelių) standartai. Fizinės savybės,

ISO 7816-1 ir -2 : Fizinės lustinių kortelių savybės, matmenys ir kontaktų vieta,

ISO 7816-3: Elektrinės kontaktų charakteristikos, duomenų perdavimo protokolai,

ISO 7816-4: Pranešimų turinys, lustinės kortelės duomenų struktūra, saugos architektūra, prieigos mechanizmai,

ISO 7816-5: Taikomųjų programų identifikatorių struktūra, taikomųjų programų identifikatorių parinkimas ir taikymas, taikomųjų programų registravimo procedūra (numeravimo sistema),

ISO 7816-6: Tarpsektorinių duomenų elementų mainai,

ISO 7816-8: Lustinės kortelės su kontaktais. Su saugumu susijusios tarpsektorinės komandos,

ISO 7816-9: Lustinės kortelės su kontaktais. Su padidintu saugumu susijusios tarpsektorinės komandos.

(f) *Techninės charakteristikos ir duomenų perdavimo protokolai*

Formatas turi būti ID-1 (standartinis dydis, žr. ISO/IEC 7810).

Kortelė turi palaikyti duomenų perdavimo protokolą T = 1 pagal ISO/IEC 7816-3. Be to, ji gali palaikyti ir kitus duomenų perdavimo protokolus, pvz., T = 0, USB arba bekontakčio duomenų perdavimo protokolus.

Perduodant bitus turi būti taikomas „tiesioginis metodas“ (žr. ISO/IEC 7816-3).

(i) Maitinimo įtampa, programavimo įtampa

Kortelė turi veikti su $V_{cc} = 3V (+0,3V)$ arba $V_{cc} = 5V (+0,5V)$. Kortelei neturi reikėti programavimo įtampos kontakte C6.

ii) Atsakas į atstatos komandą

Kortelės informacijos lauko dydį baitais nurodo ATR ženklas TA3. Ši vertė turi būti ne mažesnė kaip „80h“ (= 128 baitai).

iii) Protokolo parametrų pasirinkimas

Privalo būti užtikrinamas protokolo parametrų pasirinkimas (PPS) pagal ISO/IEC 7816-3. Jis naudojamas $T = 1$ pasirinkti, jeigu kortelėje papildomai yra $T = 0$, ir Fi/Di parametrams suderinti, kad būtų užtikrinta didesnė perdavimo sparta.

iv) Duomenų perdavimo protokolas $T = 1$

Turi būti palaikomas komandų jungimas.

Leidžiama taikyti šiuos supaprastinimus:

- (1) baitas NAD: nenaudojamas (NAD turėtų būti nustatytas į „00“),
- (2) S-bloko ABORT: nenaudojama,
- (3) S-bloko VPP būsenos klaida: nenaudojama.

Informacijos lauko dydį skaitytuvui (IFSD) IFD turi nurodyti tuoj po ATR: po ATR, IFD turi siųsti S-bloko IFS paklausimą, o kortelė turi atsiųsti atgal S-bloko IFS. Rekomenduojama IFSD vertė – 254 baitai.

(g) *Temperatūros intervalas*

Lustinės kortelės forma išduotas registracijos liudijimas turi būti tinkamas naudoti visomis meteorologinėmis sąlygomis, kurios paprastai vyrauja Sąjungos teritorijoje ir bent ISO 7810 nurodytame temperatūros intervale. Kortelės turi tinkamai veikti esant 10–90 % oro drėgmei.

(h) *Fizinio tinkamumo naudoti trukmė*

Jeigu kortelė naudojama laikantis su aplinka ir elektra susijusių specifikacijų, ji turi būti tinkama naudoti dešimt metų. Kortelės medžiaga turi būti pasirinkta taip, kad ją būtų galima naudoti visą numatytą laiką.

(i) *Elektrinės charakteristikos*

Naudojamos kortelės turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos [reglamentą \(ES\) 2019/2144](#)⁽²⁾, susijusį su elektromagnetiniu suderinamumu, ir turi būti apsaugotos nuo elektrostatiinių išskrovų.

(j) *Rinkmenos struktūra*

1 lentelėje išvardytos taikomosios programos DF privalomos elementariosios rinkmenos (žr. ISO/IEC 7816-4) „DF.Registracija“. Visų šių rinkmenų struktūra yra vaiski. Prieigos reikalavimai yra aprašyti [b](#) punkte. Rinkmenų dydžius nustato valstybės narės, atsižvelgdamos į savo reikalavimus.

1 lentelė

⁽²⁾ 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166, (OL L 325, 2019 12 16, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

Rinkmenos pavadinimas	Rinkmenos identifikatorius	Aprašymas
EF.Registracija_A	„D001“	Registracijos duomenys, nurodyti 2 dalies <u>d</u> ir <u>e</u> punktuose
EF.Parašas_A	„E001“	Elektroninis parašas, skirtas visam „EF.Registracija_A“ duomenų turiniui
EF.C.IA_A.DS	„C001“	Išduodančiosios institucijos, apskaičiuojančios EF.Parašas_A skirtus parašus, sertifikatas X.509v3
EF.Registracija_B	„D011“	Registracijos duomenys, nurodyti 2 dalies <u>f</u> punkte
EF.Parašas_B	„E011“	Elektroninis parašas, skirtas visam „EF.Registracija_B“ duomenų turiniui
EF.C.IA_B.DS	„C011“	Išduodančiosios institucijos, apskaičiuojančios EF.Parašas_B skirtus parašus, sertifikatas X.509v3

(k) *Duomenų struktūra*

Sertifikatai saugomi X.509v3 formatu pagal ISO/IEC 9594-8. Elektroniniai parašai saugomi vaikiuoju būdu.

Registracijos duomenys elementariosiose rinkmenose saugomi kaip BER-TLV duomenų objektai (žr. ISO/IEC 7816-4). Verčių laukeliai koduojami kaip ASCII ženklas, kaip apibrėžta ISO/IEC 8824-1, „C0“ – „FF“ vertės apibrėžtos ISO/IEC 8859-1 (lotynų ženklų rinkinys), ISO/IEC 8859-7 (graikų ženklų rinkinys) arba ISO/IEC 8859-5 (kirilicos ženklų rinkinys). Datų formatas yra MMMMMDD.

2 lentelėje išvardyti identifikatoriai, nurodantys duomenų objektus, atitinkančius 2 dalies d ir e punktuose nurodytus registracijos duomenis bei papildomus a punkte išvardytus duomenis. Jeigu nenurodyta kitaip, 2 lentelėje

išvardyti duomenų objektai yra privalomi. Neprivalomus duomenų objektus galima praleisti. Identifikatoriaus skiltyje nurodytas įdėjimo lygis.

2 lentelė

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
„78“				Suderinamų identifikatorių skyrimo institucija, įdėtasis objektas „4F“ (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Taikomosios programos identifikatorius (žr. ISO/IEC 7816-4)
„71“				Registracijos liudijimo I dalies privalomus duomenis apimantis tarpsektorinis šablonas (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6), naudojamas įtraukiant visus toliau išvardytus objektus
	„80“			Identifikatoriaus apibrėžties versija
	„9F33“			Registracijos liudijimo I dalį išduodančios valstybės narės pavadinimas
	„9F34“			Kitas (pvz., ankstesnis nacionalinis) lygiaverčio dokumento žymėjimas

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
				(neprivaloma)
	„9F35“			Kompetentingos institucijos pavadinimas
	„9F36“			Registracijos liudijimą išduodančios institucijos pavadinimas (neprivaloma)
	„9F37“			Naudotų ženklų rinkinys: „00“: ISO/IEC 8859-1 (lotynų ženklų rinkinys) „01“: ISO/IEC 8859-5 (kirilicos ženklų rinkinys) „02“: ISO/IEC 8859-7 (graikų ženklų rinkinys)
	„9F38“			Valstybėje narėje naudojamas vienareikšmis iš eilės suteikiamas dokumento numeris
	„81“			Registracijos numeris
	„82“			Pirmosios registracijos data
	„A1“			Asmens duomenys, įdėtieji objektai „A2“ ir „86“
		„A2“		Registracijos liudijimo turėtojas, įdėtieji objektai „83“, „84“ ir „85“

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
			„83“	Pavardė arba įmonės pavadinimas
			„84“	Kiti vardai arba inicialai (neprivaloma)
			„85“	Adresas valstybėje narėje
		„86“		„00“: transporto priemonės savininkas „01“: ne transporto priemonės savininkas „02“: nėra identifikuojamas kaip transporto priemonės savininkas
	„A3“			Transporto priemonė, įdėtieji objektai „87“, „88“ ir „89“
		„87“		Transporto priemonės markė
		„88“		Transporto priemonės tipas
		„89“		Transporto priemonės komercinis pavadinimas
	„8A“			Transporto priemonės identifikavimo numeris
	„A4“			Masė, įdėtasis objektas „8B“

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
		„8B“		Masė, didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė
	„8C“			Eksplloatuojamos transporto priemonės masė su kėbulu
	„8D“			Galiojimo laikotarpis
	„8E“			Šiame liudijime nurodyta registracijos data
	„8F“			Tipo patvirtinimo numeris
	„A5“			Variklis, įdėtieji objektai „90“, „91“ ir „92“
		„90“		Variklio darbinis tūris
		„91“		Didžiausia naudingoji variklio galia
		„92“		Variklis: degalų rūšis
	„93“			Galios ir masės santykis
				Sėdimųjų vietų skaičius, įdėtieji objektai „94“ ir „95“
		„94“		Sėdimųjų vietų skaičius
		„95“		Stovimųjų vietų skaičius

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas

3 lentelėje išvardyti identifikatoriai, nurodantys duomenų objektus, atitinkančius 2 dalies f punkte nurodytus registracijos duomenis. 3 lentelėje išvardyti duomenų objektai nėra privalomi.

3 lentelė

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
„78“				Suderinamų identifikatorių skyrimo institucija, įdėtasis objektas „4F“ (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			Taikomosios programos identifikatorius (žr. ISO/IEC 7816-4)
„72“				Registracijos liudijimo I dalies II.6 skyriaus neprivalomus duomenis apimantis tarpsektorinis šablonas (žr. ISO/IEC 7816-4 ir ISO/IEC 7816-6), naudojamas įtraukiant visus toliau išvardytus objektus
	„80“			Identifikatoriaus apibrėžties versija
	„A1“			Asmens duomenys, įdėtieji

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
				objektai „A7“, „A8“ ir „A9“
		„A7“		Transporto priemonės savininkas, įdėtieji objektai „83“, „84“ ir „85“
			..	
		„A8“		Antrasis transporto priemonės savininkas, įdėtieji objektai „83“, „84“ ir „85“
			..	
		„A9“		Asmuo, kuris transporto priemonę gali naudoti remiantis ne nuosavybės, o kita juridine teise, įdėtieji objektai „83“, „84“ ir „85“
			..	
	„A4“			Masė, įdėtieji objektai „96“ ir „97“
		„96“		Didžiausia leidžiama pakrautos eksploatuojamos transporto priemonės masė
		„97“		Didžiausia leidžiama visos pakrautos eksploatuojamos transporto priemonės masė

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
	„98“			Transporto priemonės kategorija
	„99“			Ašių skaičius
	„9A“			Važiuklės bazė
	„AD“			Didžiausios leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės pasiskirstymas tarp ašių, įdėtieji objektai „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ ir „9F23“
		„9F1F“		1 ašis
		„9F20“		2 ašis
		„9F21“		3 ašis
		„9F22“		4 ašis
		„9F23“		5 ašis
	„AE“			Didžiausia techniškai leidžiama velkamosios priekabos masė, įdėtieji objektai „9B“ ir „9C“
		„9B“		Su stabdžiais
		„9C“		Be stabdžių
	„A5“			Variklis, įdėtieji objektai „9D“ ir „9E“
		„9D“		Vardinis sukimosi dažnis
		„9E“		Variklio

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
				identifikavimo numeris
	„9F24“			Transporto priemonės spalva
	„9F25“			Didžiausias greitis
	„AF“			Triukšmo lygis, įdėtieji objektai „DF26“, „DF27“ ir „DF28“
		„9F26“		Stovinčios transporto priemonės
		„9F27“		Variklio sūkių skaičiui esant
		„9F28“		Pravažiuojančios transporto priemonės
	„B0“			Išmetamosios dujos, įdėtieji objektai „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“, „9F2E“, „9F2F“, „9F30“ ir „9F31“
		„9F29“		CO
		„9F2A“		HC
		„9F2B“		NO _x
		„9F2C“		HC + NO _x
		„9F2D“		Kietosios dyzelinio variklio dalelės
		„9F2E“		Patikslintas dyzelių variklių absorbcijos koeficientas

Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Identifikatorius	Aprašymas
		„9F2F“		CO ₂
		„9F30“		Bendros degalų sąnaudos
		„9F31“		EB tipo patvirtinimo aplinkos kategorijos ženklas
	„9F32“			Degalų bako talpa

Duomenų struktūrą ir formatą pagal 2 dalies **g** punktą nurodo valstybės narės.

(l) *Registracijos duomenų nuskaitymas*

(i) Taikomosios programos pasirinkimas

Taikomoji programa „Transporto priemonės registracija“ turi būti pasirenkama SELECT DF (pagal pavadinimą, žr. ISO/IEC 7816-4) su taikomosios programos identifikatoriumi (AID). AID vertės prašoma iš Europos Komisijos pasirinktos laboratorijos.

ii) Rinkmenos duomenų nuskaitymas

2 dalies **d**, **e** ir **f** punktus atitinkančios rinkmenos turi būti pasirenkamos SELECT (žr. ISO/IEC 7816-4), komandos parametrus P1 nustatčius „02“, P2 – „04“, ir komandos duomenų laukelį su rinkmenos identifikatoriumi (žr. **j** punktą, 1 lentelė). Gražintame FCP šablone yra nurodytas rinkmenos dydis, kuris gali būti naudingas nuskaitymą tas rinkmenas.

Šios rinkmenos turi būti nuskaitytos READ BINARY (žr. ISO/IEC 7816-4), kai nėra komandos duomenų laukelio, o Le nustatytas atsižvelgiant į numatomų duomenų ilgį, naudojant trumpąjį Le.

iii) Duomenų autentiškumo tikrinimas

Norint patikrinti laikomų registracijos duomenų autentiškumą, galima patikrinti atitinkamą elektroninį parašą. Vadinasi, be registracijos duomenų, iš registracijos kortelės taip pat galima nuskaityti atitinkamą elektroninį parašą.

Viešąjį raktą parašui patikrinti galima gauti iš registracijos kortelės nuskaičius atitinkamos išduodančiosios institucijos sertifikatą. Sertifikatuose yra viešasis raktas ir atitinkamos institucijos tapatybė. Parašą patikrinti galima ir naudojant kitą sistemą nei registracijos kortelę.

Valstybės narės gali laisvai gauti viešuosius raktus ir sertifikatus, reikalingus išduodančiosios institucijos sertifikatams patikrinti.

(m) *Specialiosios nuostatos*

Nepaisydamos kitų šios direktyvos nuostatų, valstybės narės, pranešusios Europos Komisijai, gali pridėti spalvų, žymų arba ženklų. Be to, tam tikriems b punkto [iii](#) papunktyje nurodytiems duomenims valstybės narės gali leisti naudoti XML formatą ir leisti prieigą per TCP/IP.

Valstybės narės, norėdamos, kad būtų teikiamos papildomos su transporto priemone susijusios paslaugos, Europos Komisijai pritarus, transporto priemonės registracijos kortelėje gali pridėti kitas taikomas programas, kurioms ES lygiu kol kas neparengta suderintų taisyklių arba dokumentų (pvz., techninės apžiūros pažymos).