

Bryssel den 13 april 2026
(OR. en)

8164/26

ENER 177
CLIMA 193
CONSOM 118
TRANS 218
AGRI 267
IND 245
ENV 347
COMPET 421
FORETS 56
DELECT 70

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	10 april 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 2306 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 10.4.2026 om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/807 i syfte att införa en utvecklingsbana för att gradvis minska bidraget till målen för förnybar energi från biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen med hög risk för indirekt ändring av markanvändning

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 2306 final.

Bilaga: C(2026) 2306 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 10.4.2026
C(2026) 2306 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 10.4.2026

om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/807 i syfte att införa en utvecklingsbana för att gradvis minska bidraget till målen för förnybar energi från biodrivmedel, flytande bibränslen och biomassabränslen med hög risk för indirekt ändring av markanvändning

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

I direktiv (EU) 2018/2001 fastställs en särskild gräns för biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen som produceras från livsmedels- och fodergrödor med hög risk för indirekt ändring av markanvändning, och för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet, i den utsträckning det gäller bränsleråvara, till mark med stora kollager observeras. Kommissionen har i delegerad förordning (EU) 2019/807 angett kriterier för fastställande av bränsleråvaror med hög risk för indirekt ändring av markanvändning, och för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till mark med stora kollager observeras.

Genom denna delegerade akt uppdateras både den metod och de uppgifter som används för att fastställa bränsleråvaror med hög risk för indirekt ändring av markanvändning, och för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till mark med stora kollager observeras, och fastställs en utvecklingsbana för att gradvis minska bidraget till målen för förnybar energi från biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen som produceras från bränsleråvaror för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till mark med stora kollager observeras.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Denna delegerade akt är av teknisk karaktär och det har därför inte varit nödvändigt att genomföra en konsekvensbedömning eller ett öppet offentligt samråd, eftersom sådana i regel bara krävs för större initiativ.

Kommissionen har genomfört flera samråd om den delegerade akten, däribland ett möte i expertgruppen för förnybara och koldioxidsnåla bränslen den 25 februari, och offentliggjorde den även på portalen för bättre lagstiftning så att allmänheten kunde lämna synpunkter mellan den 21 januari 2026 och den 18 februari 2026.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Förslaget läggs fram i enlighet med artikel 26.2 i direktiv (EU) 2018/2001, genom vilken kommissionen ges befogenhet att anta en delegerad akt för att fastställa kriterier för certifiering av biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen med låg risk för indirekt ändrad markanvändning och för att fastställa bränsleråvaror med hög risk för indirekt ändring av markanvändning för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till mark med stora kollager observeras, samt att komplettera det direktivet genom att inbegripa en utvecklingsbana mot en gradvis minskning av bidraget från biodrivmedel, flytande biobränslen och biomassabränslen med hög risk för indirekt ändring av markanvändning vilka produceras från bränsleråvaror för vilka en betydande utvidgning av produktionen till mark med stora kollager observeras.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 10.4.2026

om ändring av kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/807 i syfte att införa en utvecklingsbana för att gradvis minska bidraget till målen för förnybar energi från biodrivmedel, flytande bibränslen och biomassabränslen med hög risk för indirekt ändring av markanvändning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor¹, särskilt artikel 26.2 femte stycket, och

av följande skäl:

- (1) En granskning av uppgifter om bränsleråvarornas utvidgning har visat att mönstret när det gäller utvidgningen av produktionen av relevanta livsmedels- och fodergrödor och även produktivitetsfaktorerna har förändrats. Det är därför lämpligt att uppdatera uppgifterna om utvidgning i bilagan till kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/807 samt de produktivitetsfaktorer som används i den formel som anges i artikel 3. För att säkerställa att uppgifterna om bränsleråvarornas utvidgning är representativa måste den period under vilken utvidgningen av varje gröda fastställs vara tillräckligt lång för att uppväga tillfälliga statistiska fluktuationer i de årliga uppgifterna. Det är därför lämpligt att beakta uppgifter från och med år 2014.
- (2) Additionalitetsåtgärder skiljer sig åt i fråga om hur lång tid det tar innan de leder till ytterligare bränsleråvaror. Den period under vilken de är stödberättigande bör därför mätas utifrån den tidpunkt då ytterligare bränsleråvaror började produceras, snarare än den tidpunkt då åtgärderna genomfördes.
- (3) Enligt direktiv (EU) 2018/2001 bör en särskild gräns fastställas, i nivå med användningen i respektive medlemsstat 2019, för biodrivmedel, flytande bibränslen och biomassabränslen som produceras från livsmedels- och fodergrödor med hög risk för indirekt ändring av markanvändning, och för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet, i den utsträckning det gäller bränsleråvara, till mark med stora kollager observeras. Från och med den 31 december 2023 ska deras andel gradvis sänkas till 0 % senast 2030.
- (4) Kommissionen har ålagts att fastställa en utvecklingsbana för att minska bidraget från dessa bränslen. Utvecklingsbanan sätter ett tak för hur högt bidraget från dessa bränslen får vara ett visst år för att säkerställa att bidraget ligger på 0 % år 2030. Utvecklingsbanan bör vara linjär för att undvika plötsliga förändringar och göra det möjligt för marknaden att anpassa sig gradvis, men samtidigt säkerställa att bidraget

¹ EUT L 328, 21.12.2018, s. 82.

minskar till 0 % senast 2030. Utvecklingsbanan bör löpa från och med år 2024, som är det år för vilket medlemsstaterna enligt förordning (EU) 2018/1999 år 2027 för första gången kommer att rapportera uppgifter om framstegen när det gäller användning av förnybar energi².

- (5) Genom direktiv (EU) 2023/2413 ändrades artikel 26.2 i direktiv (EU) 2018/2001 genom att i sjätte stycket införa en skyldighet för kommissionen att regelbundet se över kriterierna för certifiering av biodrivmedel, flytande bibränslen och biomassabränslen med låg risk för indirekt ändring av markanvändning och för fastställande av bränsleråvaror med hög risk för indirekt ändring av markanvändning för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till mark med stora kollager observeras, samt att uppdatera delegerad förordning (EU) 2019/807 mot bakgrund av ändrade omständigheter och de senaste tillgängliga vetenskapliga rönen. Artikel 7 i den förordningen bör därför upphävas.
- (6) Jordbruksmetoder som serieodling och samodling har potential att förbättra jordbrukets produktivitet. Som en del av den översyn av genomförandeförordning (EU) 2022/996 som förväntas äga rum i slutet av 2026 kommer kommissionen att bedöma om det är lämpligt att ytterligare specificera ramen för certifiering av biodrivmedel, flytande bibränslen och biomassabränslen med låg risk för indirekt ändring av markanvändning vad gäller täckningen av sådana metoder, men samtidigt behålla miljöskyddsåtgärderna. Kommissionen kan komma att granska regionala strategiers lämplighet ytterligare.
- (7) Delegerad förordning (EU) 2019/807 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av delegerad förordning (EU) 2019/807

Delegerad förordning (EU) 2019/807 ska ändras på följande sätt:

- (1) Artikel 3 ska ändras på följande sätt:
 - (a) Led a ska ersättas med följande:

”a) Den genomsnittliga årliga utvidgningen av det globala produktionsområdet för bränsleråvaran sedan 2014 överstiger 1 % och berör mer än 100 000 hektar.”
 - (b) I led b första stycket ska den sista meningen ersättas med följande:

”PF ska vara lika med 2,0 för majs, 2,2 för palmolja, 3,1 för sockerbetor, 1,9 för sockerrör och 1 för alla andra grödor.”
- (2) I artikel 5.1 ska led b ersättas med följande:

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1999 av den 11 december 2018 om styrningen av energunionen och av klimatåtgärder samt om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 663/2009 och (EG) nr 715/2009, Europaparlamentets och rådets direktiv 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU och 2013/30/EU samt rådets direktiv 2009/119/EG och (EU) 2015/652 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 525/2013 (Text av betydelse för EES), (ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/2023-11-20>)

”b) Produktionen av ytterligare bränsleråvaror till följd av additionalitetsåtgärderna har inletts högst tio år innan biodrivmedlen, de flytande bibränslena eller biomassabränslena certifieras som bränslen med låg risk för indirekt ändring av markanvändning.”

(3) Följande artikel ska införas som artikel 6a:

”Artikel 6a

Utvecklingsbana för att minska bidraget från biodrivmedel, flytande bibränslen och biomassabränslen med hög risk för indirekt ändring av markanvändning

För beräkningen av en medlemsstats slutliga användning (brutto) av energi från förnybara energikällor som avses i artikel 7 i direktiv (EU) 2018/2001 och den minimiandel förnybar energi och det mål för minskningen av växthusgasintensiteten som avses i artikel 25.1 första stycket a i det direktivet ska andelen flytande bibränslen och biomassabränslen som framställs ur livsmedels- och fodergrödor med hög risk för indirekt ändrad markanvändning och fodergrödor för vilka en betydande utvidgning av produktionsområdet till mark med stora kollager observeras, inte överstiga följande procentsatser:

- (a) 85,7 % år 2024,
- (b) 71,4 % år 2025,
- (c) 57,1 % år 2026,
- (d) 42,8 % år 2027,
- (e) 28,6 % år 2028,
- (f) 14,3 % år 2029,
- (g) 0 % år 2030.”

(4) Artikel 7 ska upphöra att gälla.

Artikel 2

Bilagan till delegerad förordning (EU) 2019/807 ska ersättas med bilagan till den här förordningen.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 10.4.2026

På kommissionens vägnar

Ordförande

Ursula VON DER LEYEN