

Bruksela, 16 kwietnia 2025 r.
(OR. en)

8145/25

MAR 60
DELECT 43

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 7 kwietnia 2025 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2025) 2021 final

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...
z dnia 7.4.2025 r.
zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2023/205 w odniesieniu
do zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych
punktów kontaktowych

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 2021 final.

Zał.: C(2025) 2021 final



Bruksela, dnia 7.4.2025 r.
C(2025) 2021 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 7.4.2025 r.

zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2023/205 w odniesieniu do zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Niniejszy akt delegowany ma na celu zmianę zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych, ustanowionego rozporządzeniem delegowanym 2023/205 uzupełniającym rozporządzenie (UE) 2019/1239 ustanawiające europejski system morskich pojedynczych punktów kontaktowych (EMSWe) i przewidzianego w art. 3 rozporządzenia (UE) 2019/1239, który zawiera pełny wykaz elementów danych wynikający z obowiązków sprawozdawczych, uwzględniając obecne niezharmonizowane wymogi w zakresie zgłaszania danych dla statków zawijających do portu UE.

Zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych uwzględnia obowiązujące przepisy dotyczące obowiązkowej sprawozdawczości związanej z prawodawstwem UE, międzynarodowymi aktami prawnymi, a także przepisami i wymogami krajowymi. W szczególności w ramach zmiany uwzględniono zgodność zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych z obowiązującymi wymogami w zakresie danych mającymi zastosowanie do cel, które wynikają z rozporządzenia (UE) 2015/2446 i rozporządzenia (UE) 2015/2447. W załączniku do rozporządzenia delegowanego 2023/205 przedstawiono również powiązania z kompendium IMO FAL oraz wskazano, czy element danych jest wymagany na mocy przepisów krajowych obowiązujących w poszczególnych państwach członkowskich.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Z uwagi na potrzebę uzyskania obszerniejszej wiedzy specjalistycznej na wczesnym etapie przygotowywania niniejszego aktu delegowanego zgodnie z pkt 4 Wspólnego porozumienia pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą i Komisją w sprawie aktów delegowanych przeprowadzono stosowne i przejrzyste konsultacje na temat niniejszego aktu delegowanego, w tym na poziomie ekspertów.

Przygotowanie niniejszego aktu delegowanego wymagało zgromadzenia informacji przekazywanych przez państwa członkowskie. W trakcie prac przygotowawczych przeprowadzono również konsultacje ze stowarzyszeniami branżowymi.

Treść aktu delegowanego była przedmiotem konsultacji z grupą sterującą wysokiego szczebla ds. zarządzania cyfrowym systemem morskim i cyfrowymi usługami morskimi (E03450¹), z grupą koordynacyjną ds. europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych i jej podgrupami (E03923²) oraz z grupą biznesową ds. cel (E03110³). Zmiany w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych szczegółowo przedstawiono i omówiono podczas serii posiedzeń ekspertów, z których pierwsze odbyło się w dniu 30 maja 2023 r. Parlament Europejski poinformowano o trwających konsultacjach i zaproszono go do udziału w posiedzeniach.

Zmieniony zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych udostępniono również środowisku przedsiębiorców, w tym stowarzyszeniom branżowym działającym w sektorze morskim, armatorom, liniom żegludowym, operatorom

¹ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3450&lang=pl>.

² <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3923&lang=pl>.

³ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3110&lang=pl>.

portów, operatorom systemów wspólnot portowych, operatorom terminali, agentom statków i spedytorom. Te zainteresowane strony są stałymi obserwatorami w grupach ekspertów i w związku z tym przeprowadzono z nimi stosowne konsultacje.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Niniejsze rozporządzenie delegowane ma zostać przyjęte na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/1239, a w szczególności na podstawie jego art. 3 ust. 3.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 7.4.2025 r.

zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2023/205 w odniesieniu do zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1239 z dnia 20 czerwca 2019 r. ustanawiające europejski system morskich pojedynczych punktów kontaktowych i uchylające dyrektywę 2010/65/UE⁴, w szczególności jego art. 3 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Doświadczenie nabyte podczas pierwszego etapu wdrażania rozporządzenia (UE) 2019/1239 w związku z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2023/205⁵ pokazało, że zmiany w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych, ustanowionym w załączniku II do rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/205, są konieczne w celu uzupełnienia i dalszej harmonizacji wykazu elementów danych wynikającego z obowiązków sprawozdawczych.
- (2) Komisja, wspomagana przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego i w ścisłej współpracy z państwami członkowskimi, przeprowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów oraz z zainteresowanymi stronami, w celu dokonania przeglądu zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych, aby lepiej dostosować go do podstawowych unijnych i międzynarodowych aktów prawnych oraz do potrzeb biznesowych i technicznych.
- (3) Zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych obejmuje również elementy danych wymagane na mocy przepisów krajowych, które należy przekazać w związku z zawinięciem do portu. Od czasu przyjęcia rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/205, ze względu na złożoność przepisów krajowych i wymogów ustanawiających obowiązek sprawozdawczy podczas zawinięcia do portu, prace przeprowadzone przez grupy ekspertów pokazały, że konieczna jest dalsza harmonizacja tych elementów danych w zbiorze danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych.
- (4) Biorąc pod uwagę, że załącznik B do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/2446⁶, w którym określono wspólne wymogi dotyczące danych w odniesieniu do

⁴ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 64, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj>.

⁵ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/205 z dnia 7 listopada 2022 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1239 w odniesieniu do ustanowienia zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych i zmieniające załącznik do tego rozporządzenia (Dz.U. L 33 z 3.2.2023, s. 24, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/205/oj).

⁶ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych

zgłoszeń, powiadomień i potwierdzeń unijnego statusu celnego towarów, został zmieniony rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2024/249⁷, konieczna jest zmiana zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych w celu dostosowania powiązań jego elementów danych z odpowiadającymi im elementami danych w załączniku B do rozporządzenia delegowanego (UE) 2015/2446.

- (5) Komitet Ułatwień Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) na 47. posiedzeniu (13–17 marca 2023 r.) i na 48. posiedzeniu (8–11 kwietnia 2024 r.) zatwierdził nowe wersje kompendium IMO dotyczącego udogodnień i gospodarki elektronicznej („kompendium IMO”). Konieczna jest zatem zmiana zbioru danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych również w celu aktualizacji powiązań między jego elementami danych a odpowiadającymi im elementami danych z kompendium IMO.
- (6) Zbiór danych europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych należy zmienić również w celu aktualizacji wykazu nazw, formatów i definicji elementów danych, ich powiązania z odpowiednimi obowiązkami sprawozdawczymi, wykazów kodów, które należy stosować w elementach danych, a także reguł biznesowych.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie delegowane (UE) 2023/205,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Załącznik II do rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/205 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj).

⁷ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2024/249 z dnia 30 listopada 2023 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) 2015/2446 w odniesieniu do wspólnych wymogów dotyczących danych do celów wymiany i przechowywania niektórych informacji na mocy przepisów prawa celnego (Dz.U. L, 2024/249, 12.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/249/oj).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7.4.2025 r.

*W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN*