



Brussel, 16 april 2025  
(OR. en)

8145/25

MAR 60  
DELECT 43

### BEGELEIDENDE NOTA

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	7 april 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.:	C(2025) 2021 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 7.4.2025 tot wijziging van Verordening (EU) 2023/205 wat betreft de vaststelling van de dataset van het Europees maritiem éénloketsysteem

---

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 2021 final.

Bijlage: C(2025) 2021 final



Brussel, 7.4.2025  
C(2025) 2021 final

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**van 7.4.2025**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2023/205 wat betreft de vaststelling van de dataset  
van het Europees maritiem éénloketsysteem**

(Voor de EER relevante tekst)

## **TOELICHTING**

### **1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

Deze gedelegeerde handeling heeft de wijziging tot doel van de dataset van het Europees maritiem éénloketsysteem, die, zoals voorzien in artikel 3 van Verordening (EU) 2019/1239, is vastgesteld bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205 tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/1239 tot instelling van een Europees maritiem éénloketsysteem en die de volledige lijst bevat van gegevenselementen die voortvloeien uit de meldingsverplichtingen; de wijziging betreft de huidige niet-geharmoniseerde gegevensmeldingsvereisten voor schepen die een haven in de EU aandoen.

De EMSWe-dataset houdt rekening met de bestaande bepalingen voor meldingsverplichtingen in de EU-wetgeving, internationale rechtsinstrumenten en nationale wetgeving en voorschriften. De wijziging heeft met name betrekking op de compatibiliteit van de EMSWe-dataset met de bestaande gegevensvereisten op het gebied van douane, zoals beschreven in Verordening (EU) 2015/2446 en Verordening (EU) 2015/2447. De bijlage bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205 bevat ook de mapping met het FAL-compendium van de IMO en de vermelding of een gegevenselement vereist is op grond van de nationale wetgeving die in elke lidstaat van kracht is.

### **2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING**

Overeenkomstig punt 4 van het Gezamenlijk akkoord tussen het Europees Parlement, de Raad en de Europese Commissie over gedelegeerde handelingen zijn passende en transparante raadplegingen over deze gedelegeerde handeling gehouden, onder meer op deskundigenniveau, omdat in de vroege voorbereidingsfase behoefte was aan uitgebreide deskundigheid.

Voor de opstelling van deze gedelegeerde handeling moesten door de lidstaten verstrekte gegevens worden verzameld. Ook brancheorganisaties werden geraadpleegd.

Over de inhoud van de gedelegeerde handeling is overleg gepleegd met de stuurgroep op hoog niveau voor het beheer van het digitale maritieme systeem en de digitale maritieme diensten (E03450<sup>1</sup>), de Coördinatiegroep voor het maritiem éénloketsysteem en de subgroepen daarvan (E03923<sup>2</sup>) en de Groep douanezaken (E03110<sup>3</sup>). De wijzigingen van de EMSWe-dataset zijn grondig gepresenteerd en besproken tijdens een reeks bijeenkomsten van deskundigen, waarvan de eerste plaatsvond op 30 mei 2023. Het Europees Parlement werd op de hoogte gebracht van de raadplegingen en uitgenodigd op de bijeenkomsten.

De herziene EMSWe-dataset werd ook gedeeld met het bedrijfsleven, waaronder brancheorganisaties die actief zijn in de maritieme sector, reders, scheepvaartmaatschappijen, havenexploitanten, exploitanten van havencommunicatiesystemen, terminals, scheepsagenten en expediteurs. Die belanghebbenden treden regelmatig op als waarnemers in de deskundigengroepen en zijn dus naar behoren geraadpleegd.

---

<sup>1</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3450>.

<sup>2</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3923>.

<sup>3</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3110>.

### **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

Deze gedelegeerde verordening moet worden vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) 2019/1239, met name artikel 3, lid 3.

# GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 7.4.2025

## **tot wijziging van Verordening (EU) 2023/205 wat betreft de vaststelling van de dataset van het Europees maritiem éénloketsysteem**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1239 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot instelling van een Europees maritiem éénloketsysteem en tot intrekking van Richtlijn 2010/65/EU<sup>4</sup>, met name artikel 3, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Uit de ervaring die is opgedaan tijdens de eerste fase van de uitvoering van Verordening (EU) 2019/1239, in samenhang met Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205 van de Commissie<sup>5</sup>, is gebleken dat de dataset van het Europees maritiem éénloketsysteem (“EMSWe-dataset”) die is vastgesteld bij bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205, moet worden gewijzigd om de lijst van gegevenselementen die voortvloeien uit meldingsverplichtingen aan te vullen en verder te harmoniseren.
- (2) De Commissie heeft met de hulp van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en in nauwe samenwerking met de lidstaten passende raadplegingen gehouden, onder meer op deskundigenniveau en met belanghebbenden, over een herziening van de EMSWe-dataset door die beter af te stemmen op de Unierechtshandelingen en internationale rechtshandelingen die eraan ten grondslag liggen en op de zakelijke en technische behoeften.
- (3) De EMSWe-dataset omvat ook de door de nationale wetgeving vereiste gegevenselementen die moeten worden verstrekt in verband met een havenaanloop. Gezien de complexiteit van de nationale wetgeving en de vereisten die een meldingsverplichting tijdens de havenaanloop inhouden, is sinds de vaststelling van Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205 uit de werkzaamheden van de deskundigengroepen gebleken dat die gegevenselementen verder moeten worden geharmoniseerd in de EMSWe-dataset.
- (4) Ermee rekening houdend dat bijlage B bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 van de Commissie<sup>6</sup>, waarin de gemeenschappelijke gegevensvereisten voor aangiften,

---

<sup>4</sup> PB L 198 van 25.7.2019, blz. 64, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj>.

<sup>5</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205 van de Commissie van 7 november 2022 tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/1239 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de vaststelling van de dataset van het Europees maritiem éénloketsysteem en tot wijziging van de bijlage daarbij (PB L 33 van 3.2.2023, blz. 24, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/205/oj)).

<sup>6</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 van de Commissie van 28 juli 2015 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad met nadere regels betreffende

kennisgevingen en bewijzen van de douanestatus van Uniegoederen zijn vastgesteld, is gewijzigd bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/249 van de Commissie<sup>7</sup>, moet de EMSWe-dataset worden gewijzigd om de mapping van de gegevenselementen daarvan en de overeenkomstige gegevenselementen in bijlage B bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 op één lijn te brengen.

- (5) De Vereenvoudigingcommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft tijdens haar 47e zitting (van 13 tot en met 17 maart 2023) en 48e zitting (van 8 tot en met 11 april 2024) nieuwe versies van het IMO-compendium betreffende de vereenvoudiging van elektronisch zakendoen (“IMO-compendium”) goedgekeurd. Derhalve moet de EMSWe-dataset ook worden gewijzigd om de mapping tussen de gegevenselementen daarvan en de overeenkomstige gegevenselementen uit het IMO-compendium bij te werken.
- (6) De EMSWe-dataset moet ook worden gewijzigd om de lijst van namen, formaten en definities van gegevenselementen, de mapping met de overeenkomstige meldingsverplichtingen, de lijsten van codes die in gegevenselementen moeten worden toegepast en de bedrijfsregels bij te werken.
- (7) Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/205 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

#### *Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

---

een aantal bepalingen van het douanewetboek van de Unie (PB L 343 van 29.12.2015, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2015/2446/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj)).

<sup>7</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/249 van de Commissie van 30 november 2023 tot wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 wat betreft gemeenschappelijke gegevensvereisten voor de uitwisseling en opslag van bepaalde informatie krachtens de douanewetgeving (PB L, 2024/249, 12.2.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/249/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/249/oj)).

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7.4.2025

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
*Ursula VON DER LEYEN*