



Bryssel, 16. huhtikuuta 2025
(OR. en)

8145/25

MAR 60
DELECT 43

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	7. huhtikuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2025) 2021 final
Asia:	KOMISSIION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 7.4.2025, delegoidun asetuksen (EU) 2023/205 muuttamisesta eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmetytyn palveluympäristön datajoukon osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 2021 final.

Liite: C(2025) 2021 final



Bryssel 7.4.2025
C(2025) 2021 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 7.4.2025,

**delegoidun asetuksen (EU) 2023/205 muuttamisesta eurooppalaisen merenkulkualan
yhdenntyn palveluympäristön datajoukon osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Tämän delegoidun säädöksen tarkoituksena on muuttaa merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön datajoukkoa, joka on otettu käyttöön eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön (EMSWe) perustamisesta annettua asetusta (EU) 2019/1239 täydentävällä delegoidulla asetuksella (EU) 2023/205 ja josta säädetään täydellisen luettelon ilmoitusvelvoitteista johtuvista tietoelementeistä sisältävän asetuksen (EU) 2019/1239 3 artiklassa. Tarkoituksena on puuttua nykyisiin yhdenmukaistamattomiin aluksia koskeviin tietojen ilmoitusvelvoitteisiin niiden käydessä EU:n satamissa.

EMSWe-datajoukossa otetaan huomioon EU:n lainsäädäntöön, kansainvälisiin oikeudellisiin välineisiin sekä kansallisiin lakeihin ja vaatimuksiin liittyvät säännökset ja määräykset pakollisesta ilmoittamisesta. Tarkistuksen yhteydessä tarkasteltiin erityisesti EMSWe-datajoukon yhteensopivuutta asetuksesta (EU) 2015/2446 ja asetuksesta (EU) 2015/2447 johtuvien tullialalla sovellettavien nykyisten tietovaatimusten kanssa. Delegoidun asetuksen (EU) 2023/205 liitteessä esitetään lisäksi EMSWe-datajoukon tietoelementtien ja IMO:n FAL-kokoelmien tietoelementtien väliset yhteydet sekä tieto siitä, edellytetäänkö tietoelementtiä kussakin jäsenvaltiossa voimassa olevassa kansallisessa lainsäädännössä.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Tämän delegoidun säädöksen valmistelussa on delegoituja säädöksiä koskevan Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission välisen yhteisymmärrysasiakirjan 4 kohdan mukaisesti toteutettu asianmukaiset ja avoimet kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, sillä tämän delegoidun säädöksen varhaisessa valmistelussa tarvittiin laajempaa asiantuntemusta.

Tämän delegoidun säädöksen valmistelu edellytti jäsenvaltioiden toimittamien tietojen keräämistä. Valmistelutyön aikana kuultiin myös toimialajärjestöjä.

Delegoidun säädöksen sisällöstä kuultiin digitaalisen merenkulkujärjestelmän ja digitaalisten merenkulkupalvelujen hallinnointia varten perustettua korkean tason ohjausryhmää (E03450¹), eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön koordinoitiryhmää ja sen alaryhmiä (E03923²) sekä tullialan liiketoimintaryhmää (E03110³). EMSWe-datajoukkoon tehdyt muutokset esiteltiin perusteellisesti, ja niistä keskusteltiin useissa asiantuntijakokouksissa, joista ensimmäinen pidettiin 30. toukokuuta 2023. Kuulemisista tiedotettiin Euroopan parlamentille, joka sekin kutsuttiin kokouksiin.

Tarkistettu EMSWe-datajoukko jaettiin myös elinkeinoelämän edustajille, mukaan lukien merenkulkualalla toimiville toimialajärjestöille, alusten omistajille, linjavarustamoille, satamaoperaattoreille, satamayhteisöjärjestelmien ylläpitäjille, terminaalien pitäjille, laiva-asiamiehille ja huolitsijoille. Nämä sidosryhmät ovat säännöllisesti tarkkailijoina asiantuntijaryhmissä, ja niitä on näin ollen kuultu asianmukaisesti.

¹ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3450>

² <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3923>

³ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3110>

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tämä delegoitu asetus hyväksytään asetuksen (EU) 2019/1239 ja erityisesti sen 3 artiklan 3 kohdan nojalla.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 7.4.2025,

delegoidun asetuksen (EU) 2023/205 muuttamisesta eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön datajoukon osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1239⁴ ja erityisesti sen 3 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2019/1239, luettuna yhdessä komission delegoidun asetuksen (EU) 2023/205⁵ kanssa, täytäntöönpanon ensimmäisestä vaiheesta saadut kokemukset ovat osoittaneet, että delegoidun asetuksen (EU) 2023/205 liitteessä II vahvistettua eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön datajoukkoa, jäljempänä 'EMSWe-datajoukko', on tarpeen muuttaa ilmoitusvelvoitteista johtuvien tietoelementtien luettelon täydentämiseksi ja yhdenmukaistamiseksi entisestään.
- (2) Komissio on Euroopan meriturvallisuusviraston avustamana ja tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa toteuttanut asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla ja sidosryhmien kanssa, tarkistaakseen EMSWe-datajoukkoa siten, että se vastaisi paremmin sen perustana olevia unionin ja kansainvälisiä säädöksiä sekä liiketoiminnallisia ja teknisiä tarpeita.
- (3) EMSWe-datajoukko sisältää myös ne tietoelementit, joita kansallisessa lainsäädännössä vaaditaan satamakäynnin yhteydessä. Asiantuntijaryhmissä delegoidun asetuksen (EU) 2023/205 hyväksymisen jälkeen tehty työ on osoittanut, että näitä tietoelementtejä EMSWe-datajoukossa on tarpeen yhdenmukaistaa edelleen, koska kansallinen lainsäädäntö ja kansalliset vaatimukset, joissa asetetaan ilmoitusvelvollisuus satamakäynnin aikana, ovat monimutkaisia.
- (4) Kun otetaan huomioon, että komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446⁶ liitettä B, jossa vahvistetaan ilmoitusten, tiedonantojen ja unionitavaroiden tullioikeudellista

⁴ EUVL L 198, 25.7.2019, s. 64, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj>.

⁵ Komission delegoitu asetus (EU) 2023/205, annettu 7 päivänä marraskuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1239 täydentämisestä eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön datajoukon vahvistamisen osalta ja asetuksen liitteen muuttamisesta (EUVL L 33, 3.2.2023, s. 24, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/205/oj).

⁶ Komission delegoitu asetus (EU) 2015/2446, annettu 28 päivänä heinäkuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 täydentämisestä tietyistä unionin tullikoodeksin säännöksiä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen osalta (EUVL L 343, 29.12.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj).

asemia koskevan todisteen yhteiset tietovaatimukset, on muutettu komission delegoidulla asetuksella (EU) 2024/249⁷, EMSWe-datajoukkoa on tarpeen muuttaa sen tietoelementtien ja delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 liitteessä B olevien vastaavien tietoelementtien välisten yhteyksien saattamiseksi linjaan keskenään.

- (5) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriliikenteen helpottamiskomitea hyväksyi 13–17 päivänä maaliskuuta 2023 pidetyssä 47. kokouksessaan ja 8–11 huhtikuuta 2024 pidetyssä 48. kokouksessaan IMO:n meriliikenteen helpottamista ja sähköistä liiketoimintaa koskevan ohjekokoelman, jäljempänä 'IMO:n ohjekokoelma', uudet versiot. Sen vuoksi EMSWe-datajoukkoa on myös tarpeen muuttaa sen tietoelementtien ja IMO:n ohjekokoelman vastaavien tietoelementtien välisten yhteyksien saattamiseksi ajan tasalle.
- (6) EMSWe-datajoukkoa on tarpeen muuttaa myös, jotta tietoelementtien nimien, muotojen ja määritelmien luettelo, niiden ja vastaavien ilmoitusvelvoitteiden väliset yhteydet, tietoelementeissä käytettävien koodien luettelo sekä menettelytapasäännöt saatetaan ajan tasalle.
- (7) Sen vuoksi delegoitua asetusta (EU) 2023/205 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan delegoidun asetuksen (EU) 2023/205 liite II tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 7.4.2025

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

⁷ Komission delegoitu asetus (EU) 2024/249, annettu 30 päivänä marraskuuta 2023, delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 muuttamisesta tullilainsäädännön nojalla tapahtuvaa tiettyjen tietojen vaihtamista ja tallentamista koskevien yhteisten datavaatimusten osalta (EUVL L, 2024/249, 12.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/249/oj).