



Bruxelles, den 16. april 2025  
(OR. en)

8145/25

MAR 60  
DELECT 43

### FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 7. april 2025

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: C(2025) 2021 final

---

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 7.4.2025 om ændring af delegeret forordning (EU) 2023/205 for så vidt angår datasættet for det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 2021 final.

---

Bilag: C(2025) 2021 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 7.4.2025  
C(2025) 2021 final

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...**

**af 7.4.2025**

**om ændring af delegeret forordning (EU) 2023/205 for så vidt angår datasættet for det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt**

(EØS-relevant tekst)

## BEGRUNDELSE

### **1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Formålet med denne delegerede retsakt er at ændre datasættet for det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt, der er oprettet ved delegeret forordning (EU) 2023/205 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239 om oprettelse af det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt (EMSWe), og som er fastsat i artikel 3 i forordning (EU) 2019/1239, som indeholder den komplette liste over dataelementer, der stammer fra meldeforpligtelser, og som omhandler de nuværende ikkeharmoniserede datameldekrav for skibe, der anløber en EU-havn.

EMSWe-datasættet inddrager eksisterende bestemmelser om meldeforpligtelser i forbindelse med EU-retsakter, internationale retsakter samt national lovgivning og nationale krav. Ændringen vedrørte navnlig EMSWe-datasættets forenelighed med de eksisterende datakrav på toldområdet, der følger af forordning (EU) 2015/2446 og forordning (EU) 2015/2447. Bilaget til delegeret forordning 2023/205 indeholder også kortlægning til IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business ("IMO-kompendiet") og angivelse af, om der kræves et dataelement i henhold til gældende national lovgivning i hver medlemsstat.

### **2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE**

I overensstemmelse med punkt 4 i den fælles forståelse vedrørende delegerede retsakter mellem Europa-Parlamentet, Rådet og Europa-Kommissionen er der gennemført relevante og gennemsigtige høringer, herunder på ekspertniveau, om denne delegerede retsakt, da der var behov for en bredere ekspertise i starten af forberedelsen af denne delegerede retsakt.

Denne delegerede retsakt er udarbejdet på grundlag af oplysninger fra medlemsstaterne. Industrisammenslutningerne blev også hørt under det forberedende arbejde.

Indholdet af den delegerede retsakt har været genstand for høringer af Styringsgruppen på Højt Plan om Forvaltning af Det Digitale Maritime System og Digitale Maritime Tjenesteydelser (E03450<sup>1</sup>), koordinationsgruppen vedrørende det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og dens undergrupper (E03923<sup>2</sup>) og toldvirksomhedsgruppen (E03110<sup>3</sup>). Ændringerne af EMSWe-datasættet blev grundigt fremlagt og drøftet på en række ekspertmøder, hvoraf det første fandt sted den 30. maj 2023. Europa-Parlamentet blev orienteret om de igangværende høringer og blev indbudt til møderne.

Det reviderede EMSWe-datasæt blev også delt med erhvervslivet, herunder industrisammenslutninger, der er aktive i søfartssektoren, redere, rederier, havneoperatører, operatører af havnefællesskabssystemer, terminaloperatører, skibsagenter og speditører. Disse interessenter deltager regelmæssigt som observatører i ekspertgrupperne og er derfor blevet behørigt hørt.

---

<sup>1</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3450>.

<sup>2</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3923>.

<sup>3</sup> <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3110>.

### **3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Denne delegerede forordning skal vedtages i henhold til forordning (EU) 2019/1239, særlig artikel 3, stk. 3.

# KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 7.4.2025

## om ændring af delegeret forordning (EU) 2023/205 for så vidt angår datasættet for det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239 af 20. juni 2019 om oprettelse af et europæisk søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og om ophævelse af direktiv 2010/65/EU<sup>4</sup>, særlig artikel 3, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Erfaringerne fra første fase af gennemførelsen af forordning (EU) 2019/1239 sammenholdt med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/205<sup>5</sup> har vist, at der er behov for ændringer af datasættet for det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt ("EMSWe-datasættet"), der er oprettet ved bilag II til delegeret forordning (EU) 2023/205, for at supplere og yderligere harmonisere listen over dataelementer, der stammer fra meldeforpligtelser.
- (2) Kommissionen har med bistand fra Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og i tæt samarbejde med medlemsstaterne gennemført relevante høringer, herunder på ekspertniveau og af interessenter, for at revidere EMSWe-datasættet ved bedre at tilpasse det til de underliggende EU-retsakter og internationale retsakter og til de forretningsmæssige og tekniske behov.
- (3) EMSWe-datasættet indeholder også de dataelementer, der kræves i henhold til national lovgivning, og som skal leveres i forbindelse med et havneanløb. Siden vedtagelsen af delegeret forordning (EU) 2023/205 har det arbejde, der er udført i ekspertgrupperne, i betragtning af kompleksiteten af den nationale lovgivning og de nationale krav, der fastsætter en meldeforpligtelse under et havneanløb, vist, at der er behov for yderligere harmonisering af disse dataelementer i EMSWe-datasættet.
- (4) Eftersom bilag B til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446<sup>6</sup>, som fastsætter de fælles datakrav til angivelser, meddelelser og beviser for den toldmæssige status som EU-varer, blev ændret ved Kommissionens delegerede forordning (EU)

---

<sup>4</sup> EUT L 198 af 25.7.2019, s. 64, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj>.

<sup>5</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/205 af 7. november 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1239 for så vidt angår oprettelse af datasættet for det europæiske søfartsmiljø med ét kontaktpunkt og om ændring af bilaget hertil (EUT L 33 af 3.2.2023, s. 24, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/205/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/205/oj)).

<sup>6</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/2446 af 28. juli 2015 til supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 952/2013 med nærmere regler angående visse bestemmelser i EU-toldkodeksen (EUT L 343 af 29.12.2015, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2015/2446/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2015/2446/oj)).

2024/249<sup>7</sup>, er det nødvendigt at ændre EMSWe-datasættet for at tilpasse kortlægningen mellem dets dataelementer og de tilsvarende dataelementer i bilag B til delegeret forordning (EU) 2015/2446.

- (5) Udvalget til Lettelse af Samfærdslen under Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) godkendte på sit 47. møde (13.-17. marts 2023) og på sit 48. møde (8.-11. april 2024) nye udgaver af IMO Compendium on Facilitation and Electronic Business ("IMO-kompendiet"). Det er derfor nødvendigt at ændre EMSWe-datasættet for også at ajourføre kortlægningen mellem dets dataelementer og de tilsvarende dataelementer i IMO-kompendiet.
- (6) EMSWe-datasættet skal også ændres for at ajourføre listen over navne, formater og definitioner af dataelementer, deres kortlægning til de tilsvarende meldeforpligtelser, listerne over koder, der skal anvendes i dataelementer, samt forretningsreglerne.
- (7) Delegeret forordning (EU) 2023/205 bør derfor ændres –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### *Artikel 1*

Bilag II til delegeret forordning (EU) 2023/205 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

#### *Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7.4.2025.

*På Kommissionens vegne*  
*Formand*  
*Ursula VON DER LEYEN*

---

<sup>7</sup> Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/249 af 30. november 2023 om ændring af delegeret forordning (EU) 2015/2446 for så vidt angår fælles datakrav med henblik på udveksling og lagring af visse oplysninger inden for rammerne af toldlovgivningen (EUT L, 2024/249, 12.2.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/249/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/249/oj)).