



Briselē, 2025. gada 16. aprīlī  
(OR. en)

8134/25

CLIMA 113  
ENV 260  
ENER 103  
TRANS 135  
IND 113  
COMPET 270  
MI 223  
AGRI 148  
ECOFIN 445  
DELECT 39

## PAVADVĒSTULE

---

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2025. gada 15. aprīlis
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2025) 2232 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTAIS LĒMUMS (ES) .../.. (15.4.2025) par sektoru iekļaušanu Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros, kuru atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam vienpusēji īsteno Somija

---

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 2232 final.

---

Pielikumā: C(2025) 2232 final



Briselē, 15.4.2025.  
C(2025) 2232 final

**KOMISIJAS DELEĢĒTAIS LĒMUMS (ES) .../..**

**(15.4.2025)**

**par sektoru iekļaušanu Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku,  
autotransporta un papildu sektoros, kuru atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes  
Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam vienpusēji īsteno Somija**

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

### **1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS**

ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēma (ES ETS) ir Eiropas Savienības klimata rīcībpolitikas stūrakmens un galvenais līdzeklis, ar kuru sasniedzams ES mērķis izmaksu ziņā lietderīgā veidā samazināt siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK (ETS direktīva) 2023. gadā izdarītā grozījuma rezultātā tika ieviesta jauna emisijas kvotu tirdzniecības sistēma (ETS2) atbilstīgi minētās direktīvas IVa nodaļai. Tās tvērumā ir kurināmais, ko izmanto ēku apkurei, un degvielas, ko izmanto autotransporta sektorā, kā arī citos sektoros, kuri atbilst rūpnieciskajām darbībām, uz kurām neattiecas ETS direktīvas I pielikums. Darbības, uz kurām attiecas ETS2, ir definētas ETS direktīvas III pielikumā.

ETS direktīvas 30.j pants ļauj dalībvalstīm savās jurisdikcijās vienpusēji paplašināt ETS2 piemērošanas jomu uz sektoriem, kuri nav uzskaitīti ETS direktīvas I un III pielikumā, un piemērot emisijas kvotu tirdzniecību minētajos sektoros. Komisija ir arī pilnvarota pieņemt deleģēto aktu, kā tas noteikts 30.j pantā, lai apstiprinātu individuālos paplašinājuma pieprasījumus, atļautu piešķirt papildu kvotas un atļautu citām dalībvalstīm paplašināt darbību, kas minēta III pielikumā.

Šis pilnvarojums kalpo par pamatu šim deleģētajam lēmumam, ar ko apstiprina 2024. gada 19. decembra vēstulē izteikto Somijas pieprasījumu vienpusēji paplašināt jauno ETS 2 uz sektoriem, kuri uzskaitīti šā akta pielikumā.

### **2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS**

Komisija 2023. gada septembrī, 2023. gada decembrī, 2024. gada februārī, 2024. gada septembrī, 2024. gada novembrī un 2025. gada februārī informēja Komisijas klimata pārmaiņu politikas ekspertu grupas (CCEG) dalībvalstu pārstāvjus par ETS2 ieviešanu un sistēmas tvēruma paplašināšanas vienpusējo pieprasījumu apstiprināšanas procedūrām un laika grafiku.

Somija savā 2024. gada 19. decembra vēstulē paziņoja formālu izvēles pieprasījumu.

Komisijas dienesti 2025. gada 13. janvārī kopīgoja deleģētā lēmuma projektu, lai apspriestos ar CCEG dalībvalstu pārstāvjiem par ETS2 ieviešanu.

Kā noteikts Iestāžu nolīgumam par labāku likumdošanas procesu pievienotajā dokumentā "Kopējā vienošanās par deleģētajiem aktiem", ierosinātā deleģētā lēmuma projekts 2025. gada 13. janvārī vienlaikus tika nosūtīts apspriešanai gan Eiropas Parlamentam, gan Padomei.

Deleģētā lēmuma projekts tika publicēts Labāka regulējuma portālā, kurā četras nedēļas no 2025. gada 17. februāra līdz 17. martam bija iespējams sniegt atsauksmes. Šajā laikposmā tika saņemtas 5 atsauksmes, no kurām 1 bija no nevalstiskas organizācijas, 1 no uzņēmuma, 1 no uzņēmumu asociācijas un 2 no ES pilsoņiem. Apspriešanas tematam relevantās atsauksmes saturēja argumentus vai informāciju, kas daudz neatšķīrās no tās, kas jau izskanēja Komisija klimata pārmaiņu politikas ekspertu grupas diskusijās. Tāpēc Komisija deleģētās regulas tekstu atstāja negrozītu.

### **3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI**

Šis Komisijas Deleģētais lēmums ir pieņemts atbilstīgi ES ETS direktīvas 30.j pantam.

Šā akta juridiskās sekas ir trejādas:

- (a) tas apstiprina to papildu sektoru sarakstu, uz kuriem Somija nolēmusi attiecināt ETS 2 piemērošanu;
- (b) tas regulētajiem subjektiem, kuri piegādā degvielas sektoros, kurus aptver vienusējais darbības jomas paplašinājums, nosaka monitoringa un ziņošanas pienākumu piemērošanas datumu, kā arī
- (c) tas atļauj no 2027. gada piešķirt papildu ETS2 kvotas, kas atbilst siltumnīcefekta gāzu emisijām, kuras ģenerē ar vienusējo darbības jomas paplašinājumu iekļautie sektori.

## KOMISIJAS DELEĢĒTAIS LĒMUMS (ES) .../...

15.4.2025

**par sektoru iekļaušanu Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros, kuru atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam vienpusēji īsteno Somija**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 30.j pantu,

tā kā:

1. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta 1. punkts dod dalībvalstīm iespēju no 2027. gada Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS) ēku, autotransporta un papildu sektoros vienpusēji paplašināt, to piemērojot sektoriem, kuri nav uzskaitīti Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā.
2. Izmantojot šo iespēju, dalībvalstīm īpaši jāņem vērā ietekme uz iekšējo tirgu, iespējamie konkurences izkropļojumi, emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas vidiskā integritāte un plānotā monitoringa un ziņošanas sistēmas uzticamība.
3. Somija 2024. gada 19. decembrī darīja zināmu pieprasījumu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu ēku, autotransporta un papildu sektoros attiecināt uz virkni sektoru, kurus vēl neaptver Direktīvas 2003/87/EK II un III nodaļa vai III pielikums.
4. Somijas iestādes paskaidroja, ka šī papildu sektoru iekļaušana varētu regulētajiem subjektiem un valsts kompetentajai iestādei mazināt administratīvo slogu un atvieglot ziņošanas un monitoringa procesus. Turklāt rezultāts būtu izlīdzinātākas oglekļa dioksīda cenas starp nozarēm.
5. Komisija uzskata, ka ES ETS darbības jomas attiecināšanai uz darbībām, kuras nav uzskaitītas Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā dotajā sarakstā, kā to pieprasījusi Somija, patiešām varētu būt vidiski ieguvumi un ka tā varētu ienest administratīva rakstura vienkāršojumus degvielas piegādātājiem, kuri Somijā darbojas kā regulēti subjekti.
6. Pamatojoties uz 2020. gadā pārskatītajiem siltumnīcefekta gāzu emisiju datiem par 2016., 2017. un 2018. gadu un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/842<sup>2</sup> 4. panta 3. punktu, vidējais kopējais to emisiju apjoms, kas attiecas uz sektoriem, kurus šā vienpusējas paplašināšanas pieprasījuma kontekstā paziņojusi Somija, ir 1 179 206 tCO<sub>2</sub>. Šis apjoms tiks izmantots par bāzi, aprēķinot to papildu kvotu daudzumu, ko piešķirs no 2027. gada.

<sup>1</sup> OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01>.

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/842 (2018. gada 30. maijs) par saistošiem ikgadējiem siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumiem, kas dalībvalstīm jāpanāk no 2021. līdz 2030. gadam un kas dod ieguldījumu rīcībā klimata politikas jomā, lai izpildītu Parīzes nolīgumā paredzētās saistības, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 156, 19.6.2018., 26. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16>).

7. Komisija ir novērtējusi Somijas plānotās ziņošanas un monitoringa metodikas un secinājusi, ka tās ir uzticamas un atbilst Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta prasībām.
8. Somijas akcīzes nodokļa sistēma, īpaši sadales infrastruktūra, neļauj regulētajiem subjektiem efektīvi nošķirt degvielu galalietojumu, no vienas puses, starp Direktīvas 2003/87/EK III pielikuma jau aptvertajiem sektoriem un, no otras puses, starp šā darbības jomas paplašinājuma skartajiem sektoriem. Lai atvieglotu izmaksu ziņā lietderīgu monitoringu, ziņošanu un emisiju verifikāciju un lai mazinātu ziņošanas administratīvo slogu, kas saistīts ar tvēruma koeficientu ikgadējos emisiju ziņojumos un monitoringa plānos, regulētajiem subjektiem nevajadzētu prasīt nodalīt emisiju ziņošanu par darbības jomas paplašināšanas skartajiem sektoriem un tiem sektoriem, kurus jau aptver Direktīvas 2003/87/EK III pielikums.
9. Lai izpildītu regulāro ikgadējo monitoringa, ziņošanas un emisiju verifikācijas ciklu jaunajā emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros, regulētajiem subjektiem ir lietderīgi paziņot verificētās emisijas paplašinātajā darbības jomā, sākot no 2025. gada 1. janvāra, saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

#### *1. pants*

### **Vienpusējā paplašinājuma apstiprinājuma darbības joma**

Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā minētās darbības attiecināšana Somijā uz sektoriem, kuri uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, ir apstiprināta, ievērojot 3. pantā uzskaitītos nosacījumus.

#### *2. pants*

### **Atļauja piešķirt papildu kvotas**

Papildu kvotas piešķir 2027. gadā, pamatojoties uz kopējo emisiju vidējo apjomu 1 179 206 tCO<sub>2</sub>, kādu Somija paziņojusi attiecībā uz šā lēmuma pielikumā uzskaitītajiem sektoriem par 2016., 2017. un 2018. gadu saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.c panta 1. punkta noteikumiem.

#### *3. pants*

### **Monitoringa un ziņošanas pienākumi**

Somija nodrošina, ka katrs regulētais subjekts saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu monitorē un ziņo kompetentajai iestādei emisijas par katru kalendāro gadu, kuras atbilst degvielu apjomam, kāds no 2025. gada 1. janvāra nodots patēriņam šā lēmuma pielikumā uzskaitītajos sektoros.

#### *4. pants*

### **Stāšanās spēkā un piemērošana**

Šis lēmums stājas spēkā trešajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Briselē, 15.4.2025

*Komisijas vārdā —  
priekšsēdētāja  
Ursula VON DER LEYEN*