



Brussel, 16 april 2025  
(OR. en)

8129/25

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2025/0100(NLE)**

---

---

**ECOFIN 443  
UEM 132  
FIN 422  
*EIB*  
*ECB***

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 16 april 2025

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: COM(2025) 184 final

---

Betreft: Voorstel voor een  
UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD  
tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1) van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland

---

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 184 final.

Bijlage: COM(2025) 184 final



Brussel, 16.4.2025  
COM(2025) 184 final

2025/0100 (NLE)

Voorstel voor een

**UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD**

**tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1) van  
4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en  
veerkrachtplan voor Nederland**

{SWD(2025) 111 final}

Voorstel voor een

## UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

**tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1) van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit<sup>1</sup>, en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nadat Nederland op 8 juli 2022 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. De Raad heeft de positieve beoordeling goedgekeurd bij uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022<sup>2</sup>. Dat uitvoeringsbesluit van de Raad is op 17 oktober 2023 en op 5 november 2024<sup>3</sup> gewijzigd.
- (2) Op 21 maart 2025 heeft Nederland overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek aan de Commissie gericht om een voorstel te doen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 omdat het herstel- en veerkrachtplan op grond van objectieve omstandigheden deels niet langer te verwezenlijken is. Op basis daarvan heeft Nederland een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

### *Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241*

- (3) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Nederland op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 17 maatregelen.
- (4) Nederland heeft uitgelegd dat één maatregel deels niet langer te verwezenlijken is als gevolg van objectieve omstandigheden, namelijk recente ontwikkelingen op de elektriciteitsmarkt waardoor er minder vraag naar is dan verwacht. Het betreft streefdoel 16 en mijlpalen 17, 18, 19 en 20 in het kader van maatregel C1.1 I1-8 (Wind op Zee) in het kader van component 1 (Bevorderen groene transitie). Op basis hiervan heeft Nederland verzocht de beschrijving van maatregel C1.1 I1-8 (Wind op

---

<sup>1</sup> PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17.

<sup>2</sup> ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1.

<sup>3</sup> ST 13789/24 INIT; ST 13789/24 ADD 1 REV 1.

Zee) te wijzigen, de beschrijving van mijlpalen 17, 18, 19 en 20 te wijzigen en streefdoel 16 te verlagen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (5) Nederland heeft uitgelegd dat drie maatregelen deels niet langer te verwezenlijken zijn binnen de voorziene termijn als gevolg van objectieve omstandigheden, namelijk een combinatie van problemen als gevolg van netcongestie, inflatie en vaardigheidstekorten en personeelstekorten. Het betreft streefdoelen 24, 25 en 26 in het kader van maatregel C1.1 I3-1 (Energietransitie binnenvaart, project ZES) in het kader van component 1 (Bevorderen groene transitie); streefdoel 48 en mijlpalen 49 en 50 in het kader van maatregel C2.2 I1-1 (European Rail Traffic Management System), streefdoel 51 in het kader van maatregel C2.2 I2-3 (Veilige, slimme en duurzame mobiliteit) in het kader van component 2 (Versnellen digitale transformatie). Op basis hiervan heeft Nederland verzocht streefdoelen 24, 25 en 51 te verlagen en streefdoel 26 te schrappen. Daarnaast heeft Nederland verzocht de beschrijving van maatregel C1.1 I3 en de beschrijving van mijlpaal 50 te wijzigen. Voorts heeft Nederland verzocht om het tijdschema te verlengen voor de uitvoering van streefdoelen 24, 25, 48 en 51, alsook van mijlpalen 49 en 50, en om de beschrijving te wijzigen van maatregel C2.2 I1-1 (European Rail Traffic Management System) om rekening te houden met de verlenging van de uitvoeringstermijn van mijlpalen 49 en 50. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) Nederland heeft uitgelegd dat één maatregel deels niet langer te verwezenlijken is als gevolg van objectieve omstandigheden, namelijk een onverwachte stijging van de productiekosten en onvoorziene technologische uitdagingen. Het betreft streefdoelen 56 en 57 in het kader van maatregel C2.2 I3-1 (Intelligente wegkantstations – IWKS) in het kader van component 2 (Versnellen digitale transformatie). Op basis hiervan heeft Nederland verzocht de beschrijving van maatregel C2.2 I3-1 (Intelligente wegkantstations – IWKS) te wijzigen en streefdoelen 56 en 57 te verlagen. Daarnaast heeft Nederland verzocht om de uitvoeringstermijn van streefdoel 56 te verlengen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (7) Nederland heeft uitgelegd dat er in het geval van acht maatregelen betere uitvoeringsalternatieven zijn om de oorspronkelijke ambitie van de maatregel te verwezenlijken. Het betreft mijlpaal 2 in het kader van maatregel C1.1 R1-1 (Hervorming energiebelasting), mijlpalen 7 en 8 in het kader van maatregel C1.1 R4-1 (Hervorming autobelastingen), mijlpalen 27 en 28 in het kader van maatregel C1.1 I4-1 (Luchtvaart in transitie) in het kader van component 1 (Bevorderen groene transitie); streefdoel 39 in het kader van maatregel C2.1 I2-1 (AI Ned en Applied AI Learning Communities), streefdoel 53 in het kader van maatregel C2.2 I2-3 (Veilige, slimme en duurzame mobiliteit), mijlpaal 61 in het kader van maatregel C2.3 I1-1 (Vernieuwing van de IT-infrastructuur bij het ministerie van Defensie) in het kader van component 2 (Versnellen digitale transformatie); mijlpalen 85 en 86 in het kader van maatregel C4.1 R2-1 (Arbeidsongeschiktheidsverzekering voor zelfstandigen) in het kader van component 4 (Versterken arbeidsmarkt, pensioen en toekomstgericht onderwijs); mijlpaal 134 in het kader van maatregel C8 R1 (Energiehervormingspakket) in het kader van de REPowerEU-component. Op grond hiervan heeft Nederland verzocht om het tijdschema voor de uitvoering van streefdoel 28 en van mijlpalen 85 en 86 te verlengen. Voorts heeft Nederland verzocht de beschrijving van maatregelen C1.1 R1-1 (Hervorming energiebelasting) en C1.1 I4-1 (Luchtvaart in transitie) te wijzigen en

de beschrijving van mijlpalen 2, 7, 8, 27, 28, 53, 61 en 134 en streefdoel 39 te wijzigen. Voorts heeft Nederland verzocht mijlpaal 8a toe te voegen aan maatregel C1.1 R4-1 (Hervorming autobelastingen). Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (8) Nederland heeft uitgelegd dat vier maatregelen zijn gewijzigd om een beter alternatief uit te voeren, waarmee de administratieve last kan worden verminderd en niettemin de doelstellingen van de respectieve maatregelen worden verwezenlijkt. Het betreft streefdoelen 22 en 23 in het kader van maatregel C1.1 I2-2 (Groenvermogen waterstof), streefdoelen 31, 32 en 33 in het kader van maatregel C1.2 I1-1 (Programma Natuur) in het kader van component 1 (Bevorderen groene transitie); streefdoel 60 van C2.3 R1-3 (Informatiemanagement Overheid (Wet open overheid)) in het kader van component 2 (Versnellen digitale transformatie); mijlpaal 108a in het kader van maatregel C5.1 I1-1 (Tijdelijke extra personele capaciteit voor de zorg in crisistijd) in het kader van component 5 (Versterken van de publieke gezondheidszorg en de pandemieparaatheid). Op grond hiervan heeft Nederland verzocht de overbodige achtergrondinformatie en procedurele elementen die niet bijdragen aan de doelstellingen van de maatregel, te schrappen, te verduidelijken dat bepaalde elementen betrekking hebben op de doelstellingen of de context van de maatregelen, en de beschrijving te vereenvoudigen van maatregelen of mijlpalen en streefdoelen die een ongerechtvaardigde administratieve last vormen voor de verwezenlijking van de doelstellingen van de maatregelen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (9) Naar aanleiding van de schrapping van maatregelen krachtens artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241 heeft Nederland voorts verzocht om de middelen die zijn vrijgekomen door de schrapping van maatregelen en de verlaging van het uitvoeringsniveau, te mogen besteden aan de verhoging van het uitvoeringsniveau van één maatregel. Het betreft streefdoel 130 in het kader van maatregel C8 I1 (Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing) in het kader van de REPowerEU-component. Op basis hiervan heeft Nederland verzocht het vereiste uitvoeringsniveau van het bovengenoemde streefdoel te verhogen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (10) De Commissie is van oordeel dat de door Nederland aangevoerde redenen de wijziging(en) op grond van artikel 21, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 rechtvaardigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

#### ***Verdeling van mijlpalen en streefdoelen***

- (11) De verdeling van mijlpalen en streefdoelen in tranches moet worden aangepast om rekening te houden met de door Nederland voorgestelde wijzigingen van het plan en het indicatieve tijdschema.

#### ***Correctie van schrijffouten***

- (12) In de tekst van het uitvoeringsbesluit van de Raad is één schrijffout vastgesteld, die gevolgen heeft voor vier mijlpalen en één maatregelbeschrijving onder één component. Het uitvoeringsbesluit van de Raad moet worden gewijzigd ter correctie van de schrijffout die niet de inhoud weerspiegelt van het op 8 juli 2022 bij de Commissie ingediende herstel- en veerkrachtplan, zoals overeengekomen tussen de Commissie en Nederland. mijlpalen 69, 70, 71 en 72 in het kader van maatregel C3.1

R3-1 (Regie op de aanbodzijde van de woningmarkt) in het kader van component 3 (Verbeteren woningmarkt en verduurzamen gebouwde omgeving). Deze correcties hebben geen gevolgen voor de uitvoering van de betreffende maatregelen.

#### ***Beoordeling door de Commissie***

- (13) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

#### ***Bijdrage tot de REPowerEU-doelstellingen***

- (14) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d bis), van en criterium 2.12 van bijlage V bij Verordening (EU) 2021/241 zal het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting daadwerkelijk en in hoge mate (score A) bijdragen tot de energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een toename van het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en van de energie-efficiëntie, een verhoging van de opslagcapaciteit voor energie of tot de noodzakelijke vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030.
- (15) Maatregel C8 II (Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing) wordt opgeschaald na de schrapping van een streefcijfer en de daling van het uitvoeringsniveau van bepaalde maatregelen. Deze maatregel biedt huishoudens subsidies voor verschillende interventies om de energie-efficiëntie in de gebouwde omgeving te verbeteren. Deze interventies zullen naar verwachting de vraag naar energie verminderen en bijdragen tot de elektrificatie van warmteopwekking, waardoor het koolstofvrij maken van de Nederlandse energieopwekking en het gebruik van hernieuwbare energie worden ondersteund. De investering zal naar verwachting een blijvend effect hebben vanwege de levensduur van de gesubsidieerde installaties en het langetermijneffect ervan op de vraag naar energie. De investering is een opschaling van een bestaande maatregel in component 3 en het REPowerEU-hoofdstuk, waardoor de aan het REPowerEU-hoofdstuk toegewezen middelen worden verhoogd.

#### ***Bijdrage aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit***

- (16) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.5 van bijlage V daarbij bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen aan de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of aan de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 55,1 % van de totale toewijzing voor het herstel- en veerkrachtplan en 100 % van de totale geraamde kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend volgens de in bijlage VI bij Verordening (EU) 2021/241 bepaalde methode. Overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 strookt het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met de informatie in het nationaal energie- en klimaatplan 2021-2030.
- (17) De door Nederland voorgestelde wijzigingen voor het schrappen van een streefdoel en de verlaging van het uitvoeringsniveau van bepaalde maatregelen hebben geleid tot een verhoging van streefdoel 130 in het kader van maatregel C8 II (Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing). De verhoging van deze maatregel is volledig toe te schrijven aan de positieve verandering in de bijdrage van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan aan de groene transitie.

### ***Kosten***

- (18) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.9 van bijlage V daarbij is de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan verstrekte motivering voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in hoge mate (score B) redelijk en aannemelijk, strookt het met het kostenefficiëntiebeginsel en staan de kosten in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.
- (19) De door Nederland verstrekte informatie over de kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan is gedetailleerd en goed onderbouwd. Nederland heeft ook aparte documenten voorgelegd met een nadere beschrijving van de methodologie die aan de kostenberekeningen ten grondslag ligt, en een uiteenzetting van het verband tussen vroegere projecten en de kostenramingen van de gewijzigde maatregelen, en in voorkomend geval van de additionaliteit van EU-financiering. Uit de beoordeling van de kostenramingen en de ondersteunende informatie blijkt dat de meeste kosten van de gewijzigde maatregelen goed gemotiveerd, redelijk en aannemelijk zijn, en zij geen kosten omvatten die onder bestaande of geplande EU-financiering vallen, hetgeen een score B rechtvaardigt. Tot slot stroken de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.

### ***Bescherming van de financiële belangen van de Unie***

- (20) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt j), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.10 van bijlage V daarbij, zijn de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan voorgestelde regelingen passend (score A) om corruptie, fraude en belangenconflicten bij het gebruik van de financiële middelen die op grond van deze verordening zijn verstrekt, te voorkomen, op te sporen en recht te zetten, en wordt verwacht dat de regelingen daadwerkelijk dubbele financiering in het kader van de verordening en andere Unieprogramma's voorkomen. Dit laat de toepassing onverlet van andere instrumenten om de naleving van het Unierecht te bevorderen en te handhaven, onder meer voor het voorkomen, opsporen en rechtzetten van corruptie, fraude en belangenconflicten, en het beschermen van de begroting van de Unie, overeenkomstig Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad<sup>4</sup>.
- (21) Sinds de vorige beoordeling heeft de Commissie inzage gekregen in informatie over de daadwerkelijke uitvoering van het Nederlandse audit- en controlesysteem. Die omvatte de bevindingen van de audit van de Commissie in Nederland over de bescherming van de financiële belangen van de Unie.
- (22) In het licht van deze informatie is de Commissie van oordeel dat het interne controlesysteem van het Nederlandse herstel- en veerkrachtplan over het algemeen toereikend is. Het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan bevat een actualisering van het controle- en auditkader in het kader van de werkzaamheden om de relevante processen verder te stroomlijnen. Het omvat een actualisering van de procedure voor het voorkomen, opsporen en rechtzetten van belangenconflicten, met name om

---

<sup>4</sup> Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2020 betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting (PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 1).

rekening te houden met de maatregelen die inspelen op het niet-gebruik van Arachne. Het personeel van de beleidsdirectoraten is verplicht ondertekende verklaringen inzake de afwezigheid van belangenconflicten te verzamelen. Deze verklaringen moeten ook (mede) worden ondertekend door de leidinggevenden. Tijdens de regelmatige controles en specifiek voorafgaand aan de voorbereiding van de indiening van elk betalingsverzoek moeten de directoraten Financiële en Economische Zaken deze risicogebaseerde audits van personeelsverklaringen en mogelijke belangenconflicten uitvoeren. Afhankelijk van deze risicogebaseerde audits en verificaties door middel van verschillende databanken zullen de verklaringen inzake de afwezigheid van belangenconflicten die op het niveau van de beleidsdirectoraten zijn ondertekend, aan kruiscontroles worden onderworpen. Andere procedures in verband met belangenconflicten en meer in het algemeen de bescherming van de financiële belangen van de Unie blijven van kracht en worden als adequaat en robuust beschouwd.

#### ***Eventuele andere beoordelingscriteria***

- (23) De Commissie is van oordeel dat de door Nederland voorgestelde wijzigingen geen invloed hebben op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in Uitvoeringsbesluit (EU) ST 12275/22 INIT van de Raad; ST/12275/22 ADD 1 van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d), d bis), d ter), e), f), g), h) en k).

#### ***Maatregelen ter ondersteuning van investeringsverrichtingen die bijdragen tot de doelstellingen van het platform voor strategische technologieën voor Europa (STEP)***

- (24) Overeenkomstig artikel 4, lid 4, van Verordening (EU) 2024/795 heeft Nederland de lijst met projecten waaraan op grond van artikel 4, lid 1, van Verordening (EU) 2024/795 een soevereiniteitszegel is toegekend, bestudeerd. Nederland heeft echter geen projecten waaraan een soevereiniteitszegel is toegekend opgenomen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan omdat bij de wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan geen nieuwe maatregelen zijn ingevoerd, en de schrapping van een streefdoel en de verlaging van het uitvoeringsniveau van bepaalde maatregelen hebben geleid tot een beperkte hoeveelheid vrijgekomen middelen; Nederland heeft verzocht deze middelen te gebruiken om streefdoel 130 in het kader van maatregel C8 I1 (Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing) op te schalen. Met name de opschaling van streefdoel 130 in het kader van maatregel C8 I1 (Investeringssubsidie duurzame energie en energiebesparing) voorziet niet in de nodige middelen om de uitvoering mogelijk te maken van projecten waaraan een soevereiniteitszegel is toegekend, en dus heeft Nederland dergelijke projecten niet opgenomen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

#### ***Positieve beoordeling***

- (25) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief beoordeeld en concludeert dat het plan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van, en bijlage V bij die verordening, de hervormings- en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsmede de relevante mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het

gewijzigde herstel- en veerkrachtplan in de vorm van niet-terugbetaalbare financiële steun.

### ***Financiële bijdrage***

- (26) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland worden geraamd op 5 442 993 000 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Nederland beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 4 bis van Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad en artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241 vastgestelde financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland is toegewezen, gelijk zijn aan het totale bedrag van de maximale financiële bijdrage die voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland beschikbaar is. Dit bedrag is gelijk aan 5 441 423 046 EUR.
- (27) Uitvoeringsbesluit (EU) (ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1) van de Raad van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ter wille van de duidelijkheid moet de bijlage bij dat uitvoeringsbesluit volledig worden vervangen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 4 oktober 2022 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Nederland wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Artikel 1 wordt vervangen door:

#### *“Artikel 1*

##### *Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan*

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Nederland op grond van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd. De hervormings- en investeringsprojecten in het kader van het herstel- en veerkrachtplan, de regelingen en het tijdschema voor de monitoring en de uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, de relevante indicatoren voor het bereiken van de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en de regelingen voor volledige toegang door de Commissie tot de relevante onderliggende gegevens worden vastgelegd in de bijlage bij dit besluit.”;

- 2) De bijlage wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

*Artikel 2*  
*Adressaat*

Dit besluit is gericht tot het Koninkrijk Nederland.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*