

Bruxelles, le 16 avril 2025
(OR. en)

**Dossier interinstitutionnel:
2025/0100(NLE)**

**8129/25
ADD 1**

**ECOFIN 443
UEM 132
FIN 422
ECB
EIB**

NOTE DE TRANSMISSION

Origine:	Pour la secrétaire générale de la Commission européenne, Madame Martine DEPREZ, directrice
Date de réception:	16 avril 2025
Destinataire:	Madame Thérèse BLANCHET, secrétaire générale du Conseil de l'Union européenne
N° doc. Cion:	COM(2025) 184 final
Objet:	ANNEXE de la proposition de DÉCISION D'EXÉCUTION DU CONSEIL modifiant la décision d'exécution (UE) (ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1) du 4 octobre 2022 relative à l'approbation de l'évaluation du plan pour la reprise et la résilience pour les Pays-Bas

Les délégations trouveront ci-joint le document COM(2025) 184 final.

p.j.: COM(2025) 184 final



Bruxelles, le 16.4.2025
COM(2025) 184 final

ANNEX

ANNEXE

de la

proposition de DÉCISION D'EXÉCUTION DU CONSEIL

**modifiant la décision d'exécution (UE) (ST 12275/22 INIT; ST 12275/22 ADD 1) du
4 octobre 2022 relative à l'approbation de l'évaluation du plan pour la reprise et la
résilience pour les Pays-Bas**

{SWD(2025) 111 final}

ANNEXE

RUBRIQUE 1: RÉFORMES ET INVESTISSEMENTS DANS LE CADRE DU PLAN POUR LA REPRISE ET LA RÉSILIENCE

1. Description des réformes et des investissements

A. ÉLÉMENT 1: TOURNANT VERS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

L'objectif de ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience est de promouvoir et d'accélérer la transition écologique aux Pays-Bas et de remédier aux problèmes causés par les niveaux excessifs de dépôts d'azote dans et autour des zones Natura 2000 néerlandaises. Ce volet comprend cinq réformes et six investissements consacrés à la promotion de la transition écologique dont deux visent à relever les défis liés à l'azote.

Les objectifs de la transition écologique sont soutenus par un ensemble de réformes fiscales en faveur de l'écologisation visant à rendre les sources d'énergie durables financièrement plus attractives par rapport aux combustibles fossiles et à inciter les citoyens et les entreprises à limiter leur consommation d'énergie. Par exemple, la réforme globale de la loi sur l'énergie vise à actualiser, moderniser et intégrer le cadre réglementaire des systèmes énergétiques de gaz et d'électricité en vue de soutenir la transition du réseau électrique vers un système énergétique à faible intensité de carbone. Ces réformes sont complétées par des programmes d'investissement pour le déploiement de sources d'énergie renouvelables (c'est-à-dire l'énergie éolienne en mer) et de vecteurs (c'est-à-dire l'hydrogène vert), ainsi que par des investissements dans le développement de solutions de mobilité durable, telles que les navires de navigation intérieure à émissions nulles et les avions équipés de systèmes de propulsion à hydrogène.

Les défis liés à l'azote sont traités par un programme global de restauration de la nature axé sur la réduction des dépôts d'azote dans les habitats sensibles des sites Natura 2000. Les problèmes liés à l'azote sont également traités par un régime de subventions en faveur de l'arrêt des élevages porcins situés à proximité des sites Natura 2000.

Ce volet contribue à la réalisation des objectifs des Pays-Bas en matière d'énergie et de climat, y compris le plan national en matière d'énergie et de climat (PNEC). Le volet soutient également la mise en œuvre des recommandations par pays visant à axer la politique économique liée aux investissements sur les stratégies en matière d'énergies renouvelables, d'efficacité énergétique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre (recommandation par pays no 3 en 2019), à concentrer les investissements sur la transition écologique et numérique (recommandation par pays no 3 en 2020) et à réduire la dépendance globale à l'égard des combustibles fossiles en accélérant le déploiement des énergies renouvelables, notamment en stimulant les investissements complémentaires dans les infrastructures de réseau et en rationalisant davantage les procédures d'autorisation, en améliorant l'efficacité énergétique, en particulier dans les bâtiments, et en accélérant les investissements dans les transports durables et l'agriculture durable (recommandation par pays 4 en 2022).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important»

(2021/C58/01).

A.1. Description des réformes et des investissements en vue du soutien financier non remboursable

Réforme C1.1 R1: Réforme de la fiscalité de l'énergie

L'objectif de cette réforme est d'inciter les entreprises et les ménages à limiter leur consommation d'énergie, à passer à des sources d'énergie plus respectueuses du climat et à réduire les émissions de CO₂. La réforme consiste en une combinaison de modifications tarifaires, qui rendent l'utilisation du gaz naturel plus chère et de l'électricité moins chère, et d'ajustements structurels de la taxation de l'énergie, qui visent à décourager la consommation d'énergie.

La réforme en matière d'adaptation tarifaire consiste en l'introduction des modifications suivantes:

- a) le tarif de la première tranche (*«eerste schijf»*) sur l'utilisation du gaz est augmenté et le tarif de la première tranche sur l'utilisation de l'électricité est réduit;
- b) les deuxième et troisième tranches (*«tweede en derde schijf»*) pour l'utilisation de l'électricité sont diminuées;
- c) la structure tarifaire de l'énergie est rendue moins dégressive en augmentant les taux dans les tranches les plus élevées de consommation de gaz et d'électricité; et
- d) le montant forfaitaire annuel de la réduction de la taxe sur l'énergie pour les consommateurs d'électricité est fixé à au moins 493,27 EUR par raccordement électrique.

La réforme en ce qui concerne les ajustements structurels de la taxation de l'énergie:

- a) introduire un prix du CO₂ à payer par les entreprises horticoles sous serre pour leurs émissions de CO₂;
- b) limiter l'exonération de la taxe sur l'énergie pour la consommation de gaz naturel dans les installations de production d'électricité; et
- c) limiter le taux réduit de la taxe sur l'énergie pour la consommation de gaz naturel pour l'utilisation du chauffage dans l'horticulture sous serre.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

Réforme C1.1 R2: Introduction et renforcement de la taxe sur le CO₂ pour l'industrie

L'objectif de cette réforme est de réduire les émissions de CO₂ de l'industrie au moyen d'une taxe CO₂ pour l'industrie. Ce prélèvement sert de prix plancher et fixe un prix minimal pour une tonne de CO₂ émise: si le prix dans le système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (SEQE) tombe en dessous de ce prix minimal, la différence entre le prix du SEQE et le prix plancher est perçue à titre de taxe.

La réforme relative à la taxe sur le CO₂ pour l'industrie comprend les éléments suivants:

- a) la mise en place d'une taxe sur le CO₂ pour l'industrie; et
- b) le renforcement de la taxe dans le but de réduire davantage les émissions de CO₂ de l'industrie.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C1.1 R3: Augmentation de la taxe sur le transport aérien (TTA)

L'objectif de cette réforme est de mieux refléter les coûts sociaux du transport aérien de passagers et de décourager les vols de courte distance. La réforme augmente la taxe sur le transport aérien, ce qui entraîne une augmentation immédiate du prix des billets d'avion pour les passagers au départ d'un aéroport situé aux Pays-Bas.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C1.1 R4: Réforme de la taxation des véhicules

L'objectif de cette réforme est de réduire le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules alimentés par des combustibles fossiles. La réforme comprend les éléments suivants:

- a) la suppression progressive de l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules à moteur *et de motocycles* («*Belasting van Personenauto en Motorrijwielen*», BPM) pour les camionnettes à combustibles fossiles des entrepreneurs au sens de l'article 7 de la loi sur la TVA (Wet op de omzetbelasting 1968); et
- b) l'introduction d'une taxe sur le kilométrage pour les camions.

La réforme est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C1.1 R5: Loi sur l'énergie

L'objectif de cette réforme est d'actualiser, de moderniser et d'intégrer le cadre réglementaire pour les systèmes énergétiques de gaz et d'électricité. En particulier, la réforme consiste en l'entrée en vigueur de la loi sur l'énergie, intégrant la loi actuelle sur le gaz et la loi actuelle sur l'électricité dans un cadre juridique unique et présentant les caractéristiques suivantes:

- a) améliorer le système de collecte, de stockage et d'échange de données sur le gaz et l'électricité;
- b) réviser la base juridique de l'intervention du gouvernement provincial ou central dans les projets d'infrastructures énergétiques afin d'optimiser l'octroi des autorisations et la mise en œuvre des projets d'intérêt *national* — *Energieprojecten van Nationale Belang* (via le système national de coordination — *Rijkscoördinatieregeling, RCR*).
- c) mettre à jour le cadre réglementaire des gestionnaires de réseau de transport et des gestionnaires de réseau de distribution;
- d) réglementer les possibilités pour les utilisateurs d'électricité de devenir des acteurs actifs sur le marché de l'énergie en autorisant i) la conclusion de contrats avec plusieurs opérateurs sur une seule connexion, ii) la vente d'électricité autoproduite, que ce soit par agrégation ou non, et iii) la monétisation de la flexibilité des utilisateurs finaux en ce qui concerne la demande réelle par agrégation; et
- e) améliorer la protection des consommateurs finals.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

Investissement C1.1 II: Énergie éolienne en mer

Cet investissement vise à accroître la capacité de production d'énergie éolienne en mer du Nord. Plutôt que de couvrir les coûts de construction des parcs éoliens en mer eux-mêmes, l'investissement vise à réduire les externalités négatives associées au déploiement de capacités éoliennes en mer supplémentaires.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) l'amélioration de la sécurité maritime à proximité des parcs éoliens en mer au moyen i) de l'acquisition de cinq nouveaux points de recharge électrique en mer pour les navires électriques et de cinq nouveaux points de recharge dans le quai des navires électriques (y compris les navires hybrides) et ii) de l'acquisition de trois remorqueurs d'intervention d'urgence;
- b) le renforcement et la protection de l'écosystème de la mer du Nord, qui risque d'être affecté négativement par le déploiement de parcs éoliens en mer, au moyen i) d'actions de renforcement de la nature pour la protection des oiseaux et des espèces de mammifères marins,

- ii) d'actions pilotes de restauration de la nature à l'intérieur et à l'extérieur des sites Natura 2000, iii) de projets de recherche sur d'éventuelles actions visant à renforcer l'écosystème de la mer du Nord et la conservation des espèces, iv) du programme gouvernemental néerlandais pour l'écologie des éoliennes en mer du Nord (WOZEP) et v) de la numérisation de la surveillance écologique de la mer du Nord, y compris l'installation de capteurs écologiques; et
- c) l'intégration adéquate de la connexion électrique en mer dans les sites d'atterrissage à terre, y compris
 - I) au moins quatre plans d'investissement régional visant à limiter les incidences négatives locales des sites de débarquement d'énergie éolienne sur les zones concernées et ii) un train de mesures d'impulsion écologique pour la zone de la mer des Wadden et une compensation pour la salinisation des terres agricoles.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, le ou les appels d'offres et le ou les contrats signés pour les trois nouveaux remorqueurs d'intervention d'urgence contiennent les critères d'éligibilité contraignants suivants, qui sont vérifiés par l'autorité d'exécution:

- a) Il convient de garantir que seul le méthanol vert conforme à la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II) et aux actes délégués et d'exécution connexes sera utilisé par les navires bénéficiant d'un soutien au titre de la FRR.
- b) L'hydrogène vert utilisé pour la production de méthanol vert est conforme à l'exigence de réduction des émissions de gaz à effet de serre sur l'ensemble du cycle de vie de 73,4 % pour l'hydrogène (soit 3 t CO₂eq/tH₂).
- c) Le méthanol vert permet de réduire les émissions d'au moins 70 % conformément à la directive (UE) 2018/2001 sur l'énergie renouvelable (RED II) et aux actes d'exécution et actes délégués y afférents.
- d) Au moins 90 % de la consommation d'énergie des navires sur toute leur durée de vie doivent être électriques, et la consommation d'énergie restante doit soit i) provenir de méthanol vert [conforme aux conditions applicables au méthanol vert énoncées au point c) ci-dessus] produit à l'aide d'hydrogène vert produit par électrolyse d'eau et d'énergie renouvelable [conforme aux conditions applicables à l'hydrogène vert énoncées au point b) ci-dessus] et de CO₂ provenant: 1) le captage direct de l'air, 2) le CO₂ résiduel des activités industrielles, 3) les déchets non recyclables (recyclés au carbone), à l'exception des procédés d'incinération, et/ou 4) la fermentation d'herbe fauchée (ou d'autres déchets biodégradables, si l'herbe fauchée n'est pas suffisamment disponible; tous les types d' «autres déchets biodégradables» utilisés pour la production de méthanol vert doivent être conformes aux résidus et/ou déchets des catégories de matières premières figurant à l'annexe IX, partie A, de la directive RED II et en être dérivés; ou ii) se fonder sur les meilleures technologies disponibles dans le secteur. Le choix entre i) et ii) dépend de l'obtention des incidences environnementales les plus faibles possibles dans le secteur.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C1.1 I2: Énergie verte de l'hydrogène

Cet investissement vise à accélérer et à intensifier le développement d'un écosystème d'hydrogène vert aux Pays-Bas.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) la construction d'au moins deux installations de démonstration pour les technologies innovantes de l'hydrogène vert afin de démontrer la faisabilité d'une électrolyse à grande échelle et d'un déploiement de l'hydrogène vert;
- b) au moins trois projets de recherche axés sur la production, le stockage, le transport ou l'utilisation d'hydrogène vert; et
- c) l'élaboration d'un programme en faveur du capital humain comprenant des actions visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert en mettant en place au moins cinq communautés régionales d'apprentissage, du matériel pédagogique et

événements ou centres destinés à faciliter les échanges entre les entreprises et les établissements d'enseignement ou de recherche.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, les actions au titre du présent investissement soutiennent uniquement la production, le stockage, le transport et l'utilisation d'hydrogène, sur la base de l'électrolyse utilisant des sources d'énergie renouvelables conformément à la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II) ou l'électricité du réseau (cette dernière nécessitant une justification de la manière dont une capacité de production accrue d'énergies renouvelables doit être atteinte au niveau national), ou des activités liées à l'hydrogène qui respectent l'exigence de réduction des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie de 73,4 % pour l'hydrogène (ce qui se traduit par des émissions de gaz à effet de serre tout au long du cycle de vie inférieures à 3 t CO₂e/tH₂) et de 70 % pour les carburants de synthèse à base d'hydrogène par rapport à un combustible fossile de référence de 94 g CO₂e/MJ, par analogie avec l'approche énoncée à l'article 25, paragraphe 2, et à l'annexe V de la directive (UE) 2018/2001.

Les activités et les actifs dans le cadre du système d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE) permettant d'atteindre les émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas inférieures aux référentiels pertinents sont exclus¹.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2025.

Investissement C1.1 I3: Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet «Zero Emission Services» (ZES)

Cet investissement vise à déployer des transports par voie navigable entièrement électriques et à émissions nulles. L'investissement fournit des fonds pour l'achèvement des conteneurs à énergie modulaire (MEC) d'une capacité totale de 64 MWh et de 8 sites de chargement pour les navires. Les CEM sont des réservoirs d'énergie interchangeables chargés de l'électricité renouvelable et adaptés à leur installation dans les bateaux de navigation intérieure neufs et existants. Les capitaines doivent être en mesure d'échanger les CEM sur l'un quelconque des 8 sites de chargement. Ces sites de chargement sont équipés d'un réseau à «accès libre» qui peut être utilisé pour stabiliser le réseau électrique ou pour répondre à une demande locale et temporaire d'électricité.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, les MEC sont facturés pour l'électricité renouvelable conformément à la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II).

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C1.1 I4: Aviation en transition

Cet investissement vise à rendre le secteur de l'aviation néerlandais durable, en vue de parvenir à une aviation néerlandaise totalement neutre pour le climat d'ici à 2050, en supprimant les goulets d'étranglement liés à l'expansion des technologies d'utilisation de l'hydrogène en tant que vecteur

¹ Lorsque l'activité bénéficiant d'un soutien atteint des émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas sensiblement inférieures aux référentiels pertinents, une explication des raisons pour lesquelles cela n'est pas possible est fournie. Les référentiels établis aux fins de l'allocation de quotas à titre gratuit pour les activités relevant du système d'échange de quotas d'émissions sont définis dans le règlement d'exécution (UE) 2021/447 de la Commission.

énergétique dans les aéronefs.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) la conception détaillée finale de la phase ADR d'un système de stockage, de distribution et de gestion/contrôle du carburant hydrogène liquide permettant à un aéronef commercial de grande capacité d'utiliser de l'hydrogène liquide comme carburant dans les moteurs à turbine à gaz (type turbofan), qui doit servir de base pour le développement d'une conception globale de l'aéronef (F120H) et d'une architecture pouvant utiliser l'hydrogène liquide comme carburant;
- b) la conception détaillée finale de la phase ADR du système électrique à pile à combustible «Hydrogen Aircraft Powertrain and Storage System», qui fournit un système de propulsion électrique à pile à combustible à hydrogène pour application sur un aéronef certifié CS-25; et
- c) la création d'un groupe de réflexion sur l'aviation durable («Flying Vision») au sein duquel les instituts néerlandais de recherche aéronautique, les compagnies aériennes et les aéroports ainsi que les fabricants d'équipements d'origine aéronautique internationaux seront représentés.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, les actions au titre de cet investissement sont limitées à la phase de conception et ne soutiennent pas l'essai et l'utilisation effectifs de l'hydrogène liquide comme combustible dans les moteurs thermiques à turbine à gaz (type turbofan) et le système électrique à pile à combustible «Hydrogen Aircraft Powertrain and Storage System» dans un aéronef certifié CS-25.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Investissement C1.2 II: Programme de protection de la nature

Cet investissement s'inscrit dans le cadre de l'approche structurelle des Pays-Bas en matière d'azote et vise à réduire les effets négatifs des émissions d'azote aux Pays-Bas, qui ont notamment touché les espèces et les habitats, et à restaurer la nature vulnérable. L'investissement contribue à la réalisation de conditions de conservation favorables ou améliorées pour les espèces et les habitats au titre de la directive 2009/147 concernant la conservation des oiseaux sauvages (directive «Oiseaux») et de la directive 92/43 concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages (directive «Habitats») par la mise en œuvre des actions suivantes dans ou autour des zones Natura 2000:

- a) l'amélioration de la qualité de la nature;
- b) actions hydrologiques;
- c) la conservation et l'optimisation de l'aménagement des zones naturelles;
- d) les zones de transition, y compris le raccordement entre les zones; et
- e) autres actions, par exemple le zonage récréatif ou la lutte contre les espèces envahissantes

En outre, les provinces mettent en œuvre des actions de boisement pour compenser la perte de forêts dans les zones désignées.

Dans le cadre de l'investissement, des plans de mise en œuvre seront élaborés pour chacune des 12 provinces. Les administrations des provinces reçoivent les ressources financières nécessaires pour mener à bien les actions de restauration de la nature. L'investissement doit contribuer à créer les conditions d'un état de conservation favorable ou amélioré des espèces et des habitats au titre de la directive «Oiseaux» et de la directive «Habitats». Les plans de mise en œuvre de 12 sont évalués et adoptés par le ministère de l'agriculture, de la nature et de la qualité des aliments. Les actions permettront d'améliorer la qualité d'un total de 101 924 hectares de la nature sur et autour des sites

Natura 2000.

Les organisations de gestion des terres mettent en œuvre des actions visant à améliorer la qualité de la nature dans et autour des zones Natura 2000. Au moins 49 410 000 EUR sont engagés par le gouvernement national en faveur d'organisations de gestion foncière pour la mise en œuvre de ces actions.

Trois types d'actions visant à améliorer la gestion de l'eau et la gestion des routes sont mis en œuvre:

- a) rendre la gestion de l'eau plus durable;
- b) prendre des mesures hydrologiques et d'autres mesures de planification; et
- c) reconception ou amélioration de la qualité des infrastructures.

Au moins 29 610 000 EUR sont engagés par le gouvernement national pour mettre en œuvre ces actions.

Au moins 18 800 000 EUR sont engagés par le gouvernement national pour soutenir des activités principalement liées au développement des connaissances sur la restauration de la nature (y compris l'amélioration du réseau de connaissances pour la valorisation et la gestion de la nature, OBN), à la communication et à la gestion des parties prenantes, ainsi qu'à l'adaptation du suivi existant de la nature en vue de permettre l'évaluation des actions menées au titre de cet investissement, ce qui se traduira par les éléments suivants:

- a) la première version améliorée du système de surveillance de la nature est opérationnelle;
- b) au moins trois rapports sur l'amélioration de la qualité de la nature dans les habitats sensibles à l'azote sont publiés; et
- c) une stratégie de communication est élaborée.

Cette mesure ne devrait pas causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description de la mesure et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques du DNSH (2021/C58/01). En particulier, une évaluation des incidences sur l'environnement (EIE) doit être réalisée conformément à la directive 2011/92/UE (directive sur l'évaluation des incidences sur l'environnement). Lorsqu'une EIE a été réalisée, les actions d'atténuation requises pour protéger l'environnement sont mises en œuvre. Pour les sites/opérations situés dans ou à proximité de zones sensibles à la biodiversité (y compris le réseau Natura 2000 de zones protégées, les sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO et les zones clés de la biodiversité, ainsi que d'autres zones protégées), une évaluation appropriée, conformément aux directives 2009/147/CE et 92/43/CEE, est effectuée, le cas échéant, et sur la base de ses conclusions, les actions d'atténuation nécessaires sont mises en œuvre.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C1.2 I2: Régime d'aide à la réhabilitation des élevages porcins

L'objectif de cet investissement est de réduire à court terme les émissions d'ammoniac et les nuisances olfactives dans les zones où la concentration des élevages porcins est élevée, ainsi que les dépôts d'azote sur les sites Natura 2000. Des subventions sont octroyées pour aider les éleveurs de porcs à mettre fin de manière permanente et irrévocable à leurs exploitations porcines sur une base volontaire via:

- a) la restitution permanente de leurs droits à la race porcine; et
- b) l'obligation pour les bénéficiaires des subventions de démolir leur capacité de production, y compris les écuries, les caves à fumier, les silos à fumier et les silos d'alimentation.

Les éleveurs de porcs reçoivent une indemnisation pour la restitution de leurs droits à la race

porcine ainsi que pour la perte de valeur des actifs de production. En réduisant la population porcine aux Pays-Bas d'au moins 6 % au niveau national par rapport à 2019, l'investissement réduira les nuisances olfactives imputables aux effluents d'élevage et réduira les émissions d'azote dans les sites Natura 2000. Une compensation est accordée pour la fin de 275 exploitations porcines, qui devrait, selon les estimations, réduire les émissions d'ammoniac d'environ 900 000 kg par rapport à 2019.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2023.

A.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
1	C1.1 R1-1 Réforme de la fiscalité de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi adaptant les tarifs de taxation de l'énergie	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 1	2024	<p>Entrée en vigueur de la législation qui modifie les tarifs de taxation de l'énergie comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le tarif de la première tranche pour l'utilisation du gaz est augmenté et le tarif de la première tranche sur l'utilisation de l'électricité est réduit. Le taux de la première tranche tarifaire pour le gaz sera augmenté d'au moins 2.5 cents/m³ en termes réels en 2024 par rapport à 2023 et cette augmentation devrait atteindre au moins 3.5 cents/m³ en termes réels en 2026. Le tarif de la première tranche pour l'électricité sera réduit d'au moins 2.5 cents/kWh en termes réels en 2024 par rapport à 2023 et cette diminution devrait atteindre au moins 3.5 cents/kWh en termes réels en 2026. b) Les tarifs d'utilisation de l'électricité dans les deuxième et troisième tranches sont réduits en 2024 par rapport à 2023 en termes réels. c) La structure tarifaire de l'énergie est rendue moins dégressive en augmentant les taux dans les tranches les plus élevées de consommation de gaz et d'électricité. d) Le montant forfaitaire annuel de la réduction de la taxe sur l'énergie pour les consommateurs d'électricité est fixé à au moins 49 327 EUR par raccordement électrique en 2023.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
2	C1.1 R1-2 Réforme de la fiscalité de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi adaptant les éléments structurels des taxes sur l'énergie	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 1	2025	<p>Entrée en vigueur d'une loi contenant les modifications suivantes:</p> <p>a) L'introduction d'un prix du CO2 à payer par les entreprises horticoles sous serre pour leurs émissions de CO2. Ce prix du CO2 est fixé au moins à 9,50 EUR par tonne de CO2 en 2025 et à 11,14 EUR par tonne de CO2 en 2026.</p> <p>b) L'exonération de la taxe sur l'énergie pour la consommation de gaz naturel dans les installations de production d'électricité est limitée à un maximum de 0.2808 Nm3 par kWh d'électricité produite en 2025 et à un maximum de 0.2635 Nm3 par kWh d'électricité produite en 2026. La loi limite en outre l'exonération de la taxe sur l'énergie pour la consommation de gaz naturel au cours des années 2027 à 2030 et exige qu'en 2030, l'exonération ne dépasse pas 0.1896 Nm3 par kWh d'électricité produite.</p> <p>c) Le taux réduit de la taxe sur l'énergie pour la consommation de gaz naturel pour l'utilisation du chauffage dans l'horticulture sous serre est limité comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - en 2025, pour la bande allant jusqu'à 170 000 m³, le tarif est d'au moins 23 % du tarif normal pour le gaz naturel dans cette bande, tel qu'établi dans la loi sur les taxes environnementales (<i>Wet belasting milieugrondslag</i>), et pour la tranche comprise entre 170 000 m³ et 1 000 000 m³, le tarif est d'au moins 43 % du tarif normal pour le gaz naturel dans cette bande; - en 2026, pour la bande allant jusqu'à

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<p>170 000 m³, le tarif est d'au moins 30 % du tarif normal pour le gaz naturel dans cette bande, tel qu'établi dans la loi sur les taxes environnementales (<i>Wet belasting milieugrondslag</i>) et, pour la tranche comprise entre 170 000 m³ et 1 000 000 m³, le tarif est d'au moins 48 % du tarif normal pour le gaz naturel dans cette bande.</p> <p>La loi supprime le taux réduit d'ici à 2035.</p>
3	C1.1 R2-1 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi instaurant la taxe industrielle sur le CO2	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 1	2021	Entrée en vigueur d'une loi établissant une taxe nationale sur le CO2 pour l'industrie. Le prélèvement sert de prix plancher et fixe un prix minimal pour une tonne de CO2 émise: si le prix du système d'échange de quotas d'émission de l'Union européenne (SEQE) tombe en dessous de ce prix minimal, la différence entre le prix du SEQE et le prix plancher est perçue à titre de taxe.
4	C1.1 R2-2 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi renforçant la taxe industrielle sur le CO2	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 1	2023	Entrée en vigueur de la législation portant le prélèvement industriel sur le CO2 de 30 EUR par tonne en 2021 à 50,10 EUR par tonne en 2023, puis progressivement à 82,80 EUR par tonne en 2026, ainsi que l'entrée en vigueur d'une législation réduisant progressivement la quantité d'émissions de CO2 exemptée du prélèvement industriel sur le CO2, ce qui devrait entraîner une réduction de 2,4 millions de tonnes d'émissions de CO2 exonérées en 2026.
5	C1.1 R3-1 Augmentation de la taxe sur le transport aérien (TTA)	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi augmentant la taxe sur le transport aérien pour les passagers aériens au départ d'un aéroport aux Pays-	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 1	2023	Entrée en vigueur d'une loi augmentant la taxe sur le transport aérien pour les passagers au départ d'un aéroport aux Pays-Bas. La taxe doit être au moins trois fois supérieure à la taxe en 2022 (7,94 EUR par départ et par passager en 2022).

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
			Bas							
6	C1.1 R4-1 Réforme de la taxation des véhicules	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi supprimant progressivement l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules automobiles et de motos (BPM) pour les camionnettes commerciales	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTR E 1	2025	Entrée en vigueur de la loi supprimant progressivement l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules à moteur <i>etde motorcycles («Belasting van Personenauto en Motorrijwielen»</i> , BPM) pour les camionnettes à combustibles fossiles des entrepreneurs au sens de l'article 7 de la loi sur la TVA (Wet op de omzetbelasting 1968).
7	C1.1 R4-2 Réforme de la taxation des véhicules	Jalon	Entrée en vigueur de la loi instaurant une taxe pour les camions, basée sur le kilométrage	Disposition d'un arrêté royal prévoyant l'entrée en vigueur de la loi instituant une taxe pour les camions, basée sur le kilométrage				TRIMESTR E 2	2026	Entrée en vigueur de la loi instaurant une taxe pour les camions, basée sur le kilométrage. La loi fixe les spécifications du type de prélèvement, la structure du taux et la manière dont l'enregistrement du kilométrage est déterminé.
8	C1.1 R4-3 Réforme de la taxation des véhicules	Jalon	Publication au Journal officiel d'un programme pluriannuel de réduction de la taxe sur les poids lourds	Publication au Journal officiel				TRIMESTR E 2	2025	Publication au Journal officiel du programme pluriannuel de réduction de la taxe sur les poids lourds, détaillant la manière dont le produit de la taxe sur les poids lourds doit être utilisé pour soutenir l'innovation et la durabilité dans le secteur des transports.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
9	C1.1 R5-1 Loi sur l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur de la loi sur l'énergie	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 1	2025	Entrée en vigueur de la loi sur l'énergie intégrant la loi actuelle sur le gaz et la loi actuelle sur l'électricité dans un cadre juridique unique avec les caractéristiques suivantes: <ul style="list-style-type: none"> a) améliorer le système de collecte, de stockage et d'échange de données sur le gaz et l'électricité; b) réviser la base juridique de l'intervention du gouvernement provincial ou central dans les projets d'infrastructures énergétiques afin d'optimiser l'octroi des autorisations et mise en œuvre des projets d'intérêt national — <i>Energieprojecten van Nationale Belang</i> (via le système national de coordination — <i>Rijkscoördinatierегeling, RCR</i>). c) mettre à jour le cadre réglementaire des gestionnaires de réseau de transport et des gestionnaires de réseau de distribution; d) réglementer les possibilités pour les utilisateurs d'électricité de devenir des acteurs actifs sur le marché de l'énergie en autorisant a) la passation de contrats avec plusieurs opérateurs sur une seule connexion, b) la vente d'électricité autoproduite, que ce soit ou non par agrégation, et c) la monétisation de la flexibilité des utilisateurs finaux dans la demande réelle par l'agrégation; et améliorer la protection des consommateurs finals.
10	C1.1 I1-1 Énergie éolienne en mer	Jalon	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat de nouveaux points de recharge en mer et dans le quai	Contrat (s) signé (s) pour l'achat de cinq nouveaux points de recharge en mer et pour l'achat de cinq nouveaux points de recharge dans le quai.				TRIMESTRE 2	2026	Signature du ou des contrats pour l'achat en mer de cinq nouveaux points de recharge électrique pour navires électriques (y compris les navires hybrides); et signature du ou des contrats pour l'achat de cinq nouveaux points de recharge électrique pour navires électriques (y compris les navires hybrides) dans le quai.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
11	C1.1 II-2 Éolien en mer	Jalon	Garantir la sécurité du transport maritime — Publication du ou des appels d'offres pour l'achat de remorqueurs d'intervention d'urgence	Appel (s) d'appel d'offres publié (s) pour l'achat de trois remorqueurs d'intervention d'urgence				TRIMESTRE 4	2025	Publication d'un ou de plusieurs appels d'offres pour l'achat de trois nouveaux navires de remorquage d'urgence destinés à assurer la sécurité du transport dans et autour des parcs éoliens en mer. Le cahier des charges contient des critères d'éligibilité contraignants qui sont vérifiés par l'autorité d'exécution afin de garantir le respect du principe consistant à «ne pas causer de préjudice important», comme indiqué dans la description de l'investissement.
12	C1.1 II-3 Énergie éolienne en mer	Jalon	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat de remorqueurs d'intervention d'urgence	Contrat (s) signé (s) pour l'achat de trois remorqueurs d'intervention d'urgence				TRIMESTRE 2	2026	Signature du ou des contrats pour l'achat de trois nouveaux navires de remorquage d'intervention d'urgence destinés à assurer la sécurité du transport dans et autour des parcs éoliens en mer. Afin de garantir la conformité au principe DNSH, le ou les contrats contiennent les spécifications figurant dans la description de l'investissement.
13	C1.1 II-4 Énergie éolienne en mer	Jalon	Développement et mise en œuvre de l'amélioration de la nature et de la protection des espèces	Contrats ou conventions de subvention signés pour le développement et la mise en œuvre du renforcement de la nature et de la protection des espèces				TRIMESTRE 4	2025	Contrats et/ou conventions de subvention signés pour le développement d'actions d'amélioration de la nature et de protection des espèces: <ul style="list-style-type: none"> a) au moins six plans de protection des espèces ou plans d'amélioration de la nature; b) au moins quatre études de suivi portant sur la poursuite de l'amélioration des plans de protection des espèces et/ou des plans d'amélioration de la nature, ainsi que sur l'établissement d'une cartographie de référence; c) au moins trois projets (pilotes) d'essais identifiés dans les plans de protection des espèces et/ou les plans de renforcement de la nature, et/ou les études de recherche de suivi. <p>Contrats et/ou conventions de subvention signés pour la mise en œuvre des actions suivantes de renforcement de la nature</p>

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										et de protection des espèces: a) au moins deux sanctuaires pour oiseaux; b) au moins cinq actions de protection des espèces à petite échelle; c) actions de restauration ou d'amélioration de la nature dans au moins trois parcs éoliens en mer.
14	C1.1 II-5 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Projets qui contribuent à l'amélioration et/ou à la restauration de la nature dans les zones Natura 2000 et les zones protégées avoisinantes au titre de la directive-cadre «stratégie pour le milieu marin» (DCSMM)		Nombre de projets pour lesquels des contrats ont été signés	0	4	TRIME STR E 4	2025	Contrats signés pour au moins quatre projets qui contribuent à l'amélioration et/ou à la restauration de la nature dans les zones Natura 2000, les zones environnantes des zones Natura 2000 et les zones protégées au titre de la directive 2008/56/CE établissant un cadre d'action communautaire dans le domaine de la politique pour le milieu marin (directive-cadre «stratégie pour le milieu marin» — DCSMM). Ces quatre projets prennent des mesures visant à atteindre un ou plusieurs des objectifs de conservation indiqués dans les plans de gestion de ces zones protégées.
15	C1.1 II-6 Énergie éolienne en mer	Jalon	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Programme écologique éolien en mer (Wozep)	Recherche dans le cadre du programme écologique des éoliennes en mer: publication du rapport de synthèse				TRIME STR E 1	2026	Les projets de recherche sont considérablement avancés dans les domaines de recherche suivants: a) collecte et modélisation de données sur les effets du développement de l'éolien en mer et des éoliennes sur les oiseaux et les chauves-souris; b) les effets du développement de l'éolien en mer (phase de construction et phase opérationnelle) sur les mammifères marins; c) les effets du développement de l'éolien en mer sur l'écosystème de la mer du Nord, y compris la

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<p>disponibilité alimentaire et l'adéquation de l'habitat aux espèces protégées d'oiseaux, de chauves-souris et de mammifères marins; et</p> <p>d) analyses d'impact cumulées pour calculer la effets des parcs éoliens prévus et existants sur les espèces protégées.</p> <p>Un résumé des projets de recherche sous la forme d'un rapport est fourni; elle se fonde sur les résultats disponibles des projets énumérés ci-dessus.</p>
16	C1.1 I1-7 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Numérisation de la mer du Nord — Stations de surveillance		Nombre de stations de surveillance installées et opérationnelles	0	2	TRIMESTRE 1	2026	Au moins deux stations de surveillance statiques seront installées et opérationnelles.
17	C1.1 I1-8 Énergie éolienne en mer	Jalon	Connexion électrique en mer aux sites de débarquement à terre — Accords de gouvernance pour les plans d'investissement régionaux	Accords de gouvernance signés				TRIMESTRE 2	2024	<p>Un accord de gouvernance est signé entre le ministère de l'économie et de la politique climatique et chacune des régions disposant de sites de débarquement de l'énergie éolienne en mer (au moins Borssele, Mauvlakte, Noordzeekanaalgebied et Eemshaven). Ces accords contiennent au moins:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Les droits et responsabilités des parties et des parties prenantes impliquées dans le système de gouvernance pour la gestion des investissements dans les régions disposant de sites de débarquement d'énergie éolienne en mer; b) La spécification des infrastructures nécessaires à l'énergie verte et de ses conséquences pour chaque région; c) Le montant alloué à la région pour les actions visant à atténuer les incidences négatives des débarquements d'éoliennes en mer sur la qualité du

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<p>cadre de vie dans la région;</p> <p>d) Le type de mesures d'atténuation envisagées; et</p> <p>e) Il est précisé que: une évaluation des incidences sur l'environnement (EIE) doit être réalisée conformément à la directive 2011/92/UE; lorsqu'une EIE a été réalisée, les mesures d'atténuation requises pour protéger l'environnement sont mises en œuvre; et pour les sites/opérations situés dans ou à proximité de zones sensibles sur le plan de la biodiversité (y compris le réseau Natura 2000 de zones protégées, les sites inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO et les zones clés de la biodiversité, ainsi que d'autres zones protégées), une évaluation appropriée conformément aux directives 2009/147/CE et 92/43/CEE, le cas échéant, est réalisée et, sur la base de ses conclusions, les mesures d'atténuation nécessaires sont mises en œuvre.</p>
18	C1.1 II-9 Énergie éolienne en mer	Jalon	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement à terre — Accords administratifs pour les plans d'investissement régionaux	Accords administratifs signés				TRIME STR E 1	2026	<p>Des accords administratifs sont signés entre le ministère de l'économie et de la politique climatique et chacune des régions disposant de sites de débarquement de l'énergie éolienne en mer (au moins Borssele, Mauvlakte, Noordzeekanaalgebied et Eemshaven). Ces accords contiennent des trains de mesures à mettre en œuvre dans les régions pour atténuer les incidences négatives des débarquements d'éoliennes en mer sur la qualité de l'environnement physique de vie et l'engagement de financement correspondant. Les accords administratifs comprennent au moins les actions suivantes:</p> <p>a) Protection acoustique pour les stations haute tension</p> <p>b) Espaces verts et/ou récréatifs, par exemple les forêts ou les parcs</p> <p>c) Amélioration des infrastructures locales de mobilité, par exemple le vélo ou les pistes piétonnières</p>

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<p>d) Centres d'information du public pour la transition énergétique.</p> <p>Au moins 200 000 000 EUR sont engagés par le ministère de la politique climatique et de la croissance verte pour toutes les actions prises ensemble.</p>
19	C1.1 II-10 Énergie éolienne en mer	Jalon	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement terrestres — Paquet d'impulsions écologiques en mer des Wadden	Adoption de la (des) décision (s) relative (s) au train de mesures concernant les impulsions écologiques en mer des Wadden				TRIME STR E 3	2025	<p>La ou les décisions relatives au train de mesures sur les impulsions écologiques en mer des Wadden sont adoptées par le conseil d'administration de la région de la mer des Wadden, composé de représentants des gouvernements nationaux et régionaux. Le paquet «mer des Wadden» à impulsions écologiques couvre les actions visant à soutenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Mise en œuvre de la phase II du plan d'action «Oiseaux reproducteurs»²; b) La mise en œuvre du plan de gestion intégré de l'autorité de gestion de la mer des Wadden³, qui soutient la biodiversité sous-marine, par exemple la récupération des algues marines autour de structures dures d'origine humaine sous les berges d'eau et de moules, la surveillance, le renforcement des marais salés ainsi que la surveillance et l'application de la législation; c) La récupération de la nature dans les zones de confluence de l'eau de mer avec de l'eau douce; et d) Recherche sur les effets cumulatifs des pressions humaines dans la mer des Wadden et les effets écologiques du changement climatique.

² https://rijkewaddenzee.nl/wp-content/uploads/2018/05/Actieplan-Broedvogels-Waddenzee-2018_DEF_MET_voorwoord.pdf

³ <https://www.beheerautoriteitwaddenzee.nl/integraal-beheerplan/wat-is-het-integraal-beheerplan>

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<p>La ou les décisions comprennent également l'engagement de financement correspondant à ces actions.</p> <p>Au moins 17 000 000 EUR sont engagés par le ministère de l'agriculture, de la pêche, de la sécurité alimentaire et de la nature pour toutes les actions prises ensemble.</p>
20	C1.1 II-11 Énergie éolienne en mer	Jalon	Raccordement électrique en mer aux sites de débarquement terrestres — Compensation et atténuation de la salinisation des terres agricoles	Adoption de la ou des décisions du conseil d'administration de la région de la mer des Wadden				TRIME STR E 3	2025	Le conseil d'administration de la région de la mer des Wadden prend les décisions relatives aux actions de compensation et d'atténuation de la salinisation des terres agricoles. Au moins 4 875 000 EUR sont engagés par le ministère de la politique climatique et de la croissance verte pour toutes les actions prises ensemble.
21	C1.1 I2-1 Énergie verte de l'hydrogène	Jalon	Publication du programme pour le capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert	Adoption et publication de l'agenda du capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert				TRIME STR E 3	2023	Adoption par le gouvernement et publication du programme pour le capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert. Ce programme définit un plan d'action visant à mettre en place au moins 5 communautés d'apprentissage, supports de cours et événements ou centres régionaux destinés à faciliter les échanges entre les entreprises et les établissements d'enseignement ou de recherche.
22	C1.1 I2-2 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Signature de conventions de subvention pour des installations de démonstration pour la technologie innovante de l'hydrogène vert		Nombre de conventions de subvention signées	0	2	TRIME STR E 2	2025	Signature de conventions de subvention pour la construction d'au moins deux installations de démonstration pour les technologies innovantes de l'hydrogène vert afin de démontrer la faisabilité de l'électrolyse à grande échelle et du déploiement de l'hydrogène. Les projets soutenus par ces conventions de subvention respectent les spécifications du principe consistant à «ne pas causer de préjudice important» énoncées dans la description de l'investissement.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
23	C1.1 I2-3 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Conventions de subvention signées pour des projets de recherche sur l'hydrogène vert		Nombre de conventions de subvention signées	0	3	TRIMESTRE 2	2025	Signature de conventions de subvention pour au moins trois projets de recherche axés sur la production, le stockage, le transport ou l'utilisation d'hydrogène vert. Les projets soutenus par ces conventions de subvention respectent les spécifications du principe consistant à «ne pas causer de préjudice important» énoncées dans la description de l'investissement.
24	C1.1 I3-1 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Mégawattheures (MWh) d'électricité fournie par des réservoirs d'énergie modulaires opérationnels		MWh	0	64	TRIMESTRE 2	2026	Les conteneurs d'énergie modulaire d'une capacité totale d'au moins 64 MWh sont opérationnels avec les stations d'accueil. Les MEC sont des conteneurs d'énergie interchangeables à charger d'électricité renouvelable compatible avec la directive (UE) 2018/2001 sur les énergies renouvelables (RED II) et aptes à être installés dans des bateaux de navigation intérieure neufs et existants.
25	C1.1 I3-2 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Nombre de sites de chargement opérationnels		Nombre de sites de chargement opérationnels	0	8	TRIMESTRE 2	2026	8 sites de chargement des navires sont opérationnels. Les emplacements de chargement doivent être utilisés pour recharger les réservoirs d'énergie modulaires. Les capitaines doivent être en mesure d'échanger les CEM sur l'un quelconque des 8 sites de chargement. Ces sites de chargement sont équipés d'un réseau à «accès libre» qui peut être utilisé pour stabiliser le réseau électrique ou pour répondre à une demande locale et temporaire d'électricité.
27	C1.1 I4-1 Aviation en transition	Jalon	Conception détaillée de la phase ADR d'un turboventilateur à combustion d'hydrogène	Achèvement de la conception détaillée finale de la phase ADR d'un turboventilateur à combustion d'hydrogène				TRIMESTRE 4	2025	La conception détaillée finale de la phase ADR d'un système de stockage, de distribution et de gestion/contrôle du carburant hydrogène liquide permettant à un aéronef commercial de grande capacité d'utiliser de l'hydrogène liquide comme carburant dans les moteurs à turbine à gaz (type turbofan) doit être achevée. La conception détaillée finale de la phase ADR doit fournir une base pour le développement d'une conception globale de l'aéronef (F120H) et d'une architecture pouvant utiliser

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<p>de l'hydrogène liquide comme carburant.</p> <p>La conception détaillée finale de la phase ADR se fonde sur une analyse:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) les options envisagées en matière d'architecture du système d'aéronef; b) les exigences d'interface attendues des futurs moteurs à turbopropulseurs (modifiés ou nouvellement mis au point) qui peuvent utiliser de l'hydrogène liquide comme carburant; c) les caractéristiques attendues des sous-systèmes stockage et distribution d'hydrogène; et d) les caractéristiques attendues des systèmes de contrôle associés. <p>Le comité du Fonds national de croissance confirme que la conception détaillée finale de la phase ADR est prête pour la phase de conversion.</p>
28	C1.1 I4-2 Aviation en transition	Jalon	Conception détaillée de la phase ADR de la propulsion électrique à pile à combustible à hydrogène	Achèvement de la conception détaillée finale de la phase ADR du système de propulsion électrique à pile à combustible à l'hydrogène				TRIME STR E 4	2025	<p>La conception détaillée finale de la phase ADR du système de propulsion électrique à pile à combustible «Hydrogène Powertrain and Storage System» doit être achevée. La conception détaillée finale doit prévoir un système de propulsion électrique à pile à combustible à hydrogène pour application sur un aéronef certifié CS-25.</p> <p>La conception détaillée finale de la phase ADR fournit des explications sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) l'architecture du système aéronautique envisagée; b) les caractéristiques du groupe motopropulseur hydrogène-électrique, y compris les composants critiques, par exemple la pile à combustible et le moteur électrique; c) les caractéristiques des sous-systèmes de

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<p>stockage et de distribution de l'hydrogène; et</p> <p>d) les caractéristiques des systèmes de contrôle associés.</p> <p>Le comité du Fonds national de croissance confirme que la conception détaillée finale de la phase ADR est prête pour la phase de conversion.</p>
29	C1.1 I4-3 Aviation en transition	Jalon	Groupe de réflexion «vision volante» opérationnel	Publication d'un groupe de réflexion «vol Vision» opérationnel et de la première feuille de route				TRIMESTRE 4	2025	<p>L'aviation pense que «Flying Vision» sera opérationnel, comme en témoigne la publication de sa première feuille de route technologique vers une aviation neutre pour le climat. Cette feuille de route définit:</p> <p>a) les solutions potentielles à long terme aux défis liés aux vols neutres pour le climat; et</p> <p>b) recherche et développement technologique à l'échelle du secteur.</p>
30	C1.2 II-1 Programme de protection de la nature	Cible	Qualité mise en œuvre d'actions d'amélioration dans et autour des zones Natura 2000		Maximal hectares améliorés	0	101 924	TRIMESTRE 2	2026	<p>Les provinces mettent en œuvre cinq types d'actions d'amélioration de la qualité dans et autour des zones Natura 2000:</p> <p>a) l'amélioration de la qualité de la nature;</p> <p>b) actions hydrologiques;</p> <p>c) la conservation et l'optimisation de l'aménagement des zones naturelles;</p> <p>d) les zones de transition, y compris le raccordement entre les zones;</p> <p>e) d'autres actions, par exemple le zonage récréatif ou le contrôle des espèces envahissantes.</p> <p>En outre, les provinces mettent en œuvre des actions de boisement pour compenser la perte de forêts dans les zones désignées.</p>

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										Les actions améliorent la qualité d'un total d'au moins 101 924 hectares de nature. Différentes actions mises en œuvre dans une même zone peuvent contribuer cumulativement à l'objectif d'une amélioration d'au moins 101 924 hectares.
31	C1.2 I1-2 Programme de protection de la nature	Cible	Restauration accélérée de la nature par les organisations de gestion des terres		Montant (EUR)	0	49 410 000	TRIMESTRE 2	2026	Les organisations de gestion des terres mettent en œuvre des actions visant à améliorer la qualité de la nature dans et autour des zones Natura 2000. Au moins 49 410 000 EUR sont engagés par le gouvernement national en faveur d'organisations de gestion foncière pour la mise en œuvre de ces actions.
32	C1.2 I1-3 Programme de protection de la nature	Cible	Amélioration de la qualité de la nature des cours d'eau et gestion des routes		Montant (EUR)	0	29 610 000	TRIMESTRE 2	2026	Trois types d'actions visant à améliorer la gestion de l'eau et la gestion des routes sont mis en œuvre: <ul style="list-style-type: none"> a) Rendre la gestion de l'eau plus durable; b) Prendre des mesures hydrologiques et d'autres mesures de planification; c) Reconception ou amélioration de la qualité des infrastructures. <p>Au moins 29 610 000 EUR sont engagés par le gouvernement national pour mettre en œuvre ces actions.</p>
33	C1.2 I1-4 Programme de protection de la nature	Cible	Actions contribuant au suivi et au développement d'une base de connaissances pour le programme «Nature»		Montant (EUR)	0	18 800 000	TRIMESTRE 2	2026	Au moins 18 800 000 EUR sont engagés par le gouvernement national pour soutenir des activités principalement liées au développement des connaissances sur la restauration de la nature (y compris l'amélioration du réseau de connaissances pour la valorisation et la gestion de la nature, OBN), à la communication et à la gestion des parties prenantes, ainsi qu'à l'adaptation du suivi existant de la nature en vue de permettre l'évaluation des actions menées au titre de cet investissement, ce qui permettra: <ul style="list-style-type: none"> a) La première version améliorée du système de surveillance de la nature est opérationnelle;

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										<ul style="list-style-type: none"> b) Au moins trois rapports sur l'amélioration de la qualité de la nature dans les habitats sensibles à l'azote sont publiés; et c) Une stratégie de communication est élaborée.
34	C1.2 I2-1 Régime d'aide à la réhabilitation des élevages porcins	Cible	Nombre de sites d'élevage porcins fermés		Nombre de sites d'élevage porcins fermés	0	275	TRIMESTRE 2	2023	Une compensation est accordée pour la fermeture de 275 élevages porcins, qui réduisent le cheptel porcine d'au moins 6 % au niveau national par rapport à 2019. À la suite de la fermeture des 275 sites de reproduction porcine, les émissions d'ammoniac devraient être réduites d'environ 900 000 kg par rapport à 2019.

B. ÉLÉMENT 2: ACCÉLÉRER LA TRANSFORMATION NUMÉRIQUE

Ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience vise à accélérer la transition numérique de l'économie néerlandaise. Ce volet comprend un ensemble de neuf investissements et une réforme visant à i) promouvoir le développement de technologies innovantes et de compétences numériques, ii) rendre la mobilité à l'épreuve du temps et iii) accélérer la numérisation du gouvernement central néerlandais.

Ce volet vise à contribuer à donner suite aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier pour concentrer les investissements sur les transitions numériques (recommandation par pays no 3 de 2020) et pour réduire les goulets d'étranglement dans les transports (recommandation par pays no 3 de 2019).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01).

B.1. Description des réformes et des investissements pour le soutien financier non remboursable

Investissement C2.1 II: Quantum Delta NL

Ce programme d'investissement vise à i) accélérer le développement des applications de la technologie quantique, ii) développer, attirer et retenir les talents et iii) stimuler le développement et la création de nouvelles entreprises dans le domaine de la technologie quantique aux Pays-Bas.

L'investissement vise à investir dans la recherche et le développement d'ordinateurs quantiques, de réseaux quantiques et de capteurs quantiques et apportera un soutien financier aux phases une et deux du plan d'action publié par Quantum Delta NL. La réalisation de ces deux phases comporte au moins:

- a) la mise en place d'une installation de préamorçage pour les jeunes pousses;
- b) le développement d'un réseau de communication recherche et développement (R &D) dans le domaine de technologie quantique («réseau quantique de R &D NL»);
- c) investissements dans une salle de nettoyage de Nanolab; et
- d) l'octroi de bourses de doctorat dans le domaine de la technologie quantique.

Afin de garantir que la mesure est conforme aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01), les critères d'éligibilité figurant dans le cahier des charges pour les appels à venir excluent de l'éligibilité le développement de solutions, de processus, de technologies et d'installations liés à la liste d'activités et d'actifs suivante: I) les activités et actifs liés aux combustibles fossiles, y compris leur utilisation en aval⁴; II) les activités et actifs relevant du système d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE) permettant d'atteindre les émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas inférieures aux référentiels pertinents⁵; III) les activités et actifs liés aux décharges de déchets, aux incinérateurs⁶ et aux installations de traitement

⁴ À l'exception des projets relevant de la présente mesure dans le domaine de la production d'électricité et/ou de chaleur, ainsi que des infrastructures connexes de transport et de distribution utilisant du gaz naturel, qui sont conformes aux conditions énoncées à l'annexe III du guide technique «Ne pas nuire gravement» (2021/C58/01).

⁵ Lorsque l'activité bénéficiant d'un soutien atteint des émissions de gaz à effet de serre prévues qui ne sont pas sensiblement inférieures aux référentiels pertinents, une explication des raisons pour lesquelles cela n'est pas possible est fournie. Référentiels établis aux fins de l'allocation de quotas à titre gratuit pour les activités relevant du système d'échange de quotas d'émission, conformément au règlement d'exécution (UE) 2021/447 de la Commission.

⁶ Cette exclusion ne s'applique pas aux actions menées au titre de la présente mesure dans des installations exclusivement consacrées au traitement

biomécanique⁷; ainsi que les⁸ activités et actifs pour lesquels l'élimination à long terme des déchets est susceptible de nuire à l'environnement. Ce mandat exige en outre que seules les activités qui sont conformes à la législation environnementale de l'UE et nationale pertinente soient sélectionnées.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.1 I2: Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées

L'objectif de cet investissement est de développer et d'exploiter le potentiel de l'intelligence artificielle (IA) pour l'économie et la société néerlandaises. L'investissement vise à remédier aux goulets d'étranglement qui limitent l'application généralisée des solutions d'IA, par exemple la lenteur de l'innovation, l'étendue limitée de la base de connaissances, la faible offre de formations à l'IA sur le marché du travail, la participation limitée de la société dans son ensemble et le manque de solutions d'échange de données.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) la mise au point de méthodes de déploiement de systèmes d'IA fiables et centrés sur l'humain;
- b) amélioration du niveau des connaissances en matière d'IA par l'octroi de bourses pour la nomination de doctorants et de chercheurs postdoctoraux dans le domaine de l'IA;
- c) l'octroi de quatre subventions pour des projets de recherche et de développement (R &D) pour le développement d'applications innovantes de l'IA; et
- d) la réalisation de six communautés d'apprentissage de l'IA appliquées.

La FRR prend en charge une partie des coûts de l'investissement visé au point c). Cet investissement visé au point c) peut également bénéficier d'un soutien d'autres programmes ou instruments de l'Union pour des coûts qui ne sont pas soutenus par la FRR.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars

2026. Investissement C2.1 I3: Impulsion en matière d'éducation numérique

L'objectif de ce programme d'investissement est d'exploiter davantage les possibilités offertes par la numérisation pour l'enseignement professionnel et supérieur et d'améliorer les compétences numériques des étudiants et des enseignants. L'investissement vise à réunir des établissements d'enseignement professionnel et supérieur aux Pays-Bas afin de mettre en place une infrastructure sectorielle des technologies de l'information et de la communication (TIC) normalisée, sûre et fiable et une infrastructure sectorielle de la connaissance.

L'investissement apporte un soutien financier au développement:

- a) un dispositif national de base pour le partage de matériel d'apprentissage numérique;
- b) des centres d'enseignement et d'apprentissage susceptibles d'apporter un soutien aux étudiants, aux enseignants et aux chercheurs en ce qui concerne le matériel pédagogique numérique; et

des déchets dangereux non recyclables, ni aux installations existantes, lorsque les actions au titre de la présente mesure visent à accroître l'efficacité énergétique, à capter les gaz d'échappement en vue de leur stockage ou de leur utilisation ou à récupérer des matières provenant des cendres d'incinération, pour autant que ces actions au titre de la présente mesure n'entraînent pas une augmentation de la capacité de traitement des déchets des usines ou une prolongation de leur durée de vie; pour lesquels des preuves sont fournies au niveau de l'usine.

⁷ Cette exclusion ne s'applique pas aux actions menées au titre de la présente mesure dans les installations de traitement biomécanique existantes, lorsque les actions menées au titre de la présente mesure visent à accroître l'efficacité énergétique ou à réadapter aux opérations de recyclage les biodéchets de compost séparés et la digestion anaérobie des biodéchets, à condition que ces actions au titre de la présente mesure n'entraînent pas une augmentation de la capacité de traitement des déchets des installations ou une prolongation de la durée de vie des installations; pour lesquels des preuves sont fournies au niveau de l'usine.

- c) un système de stockage et d'accès sécurisé des données des étudiants.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Investissement C2.1 I4: Logistique des infrastructures numériques

Ce programme d'investissement vise à accélérer et à faciliter la numérisation du secteur de la logistique en mettant en place une infrastructure de données organisée et décentralisée fiable pour le partage de données logistiques commercialement sensibles entre les opérateurs de la chaîne d'approvisionnement dans le secteur de la logistique.

Le programme apporte un soutien à l'investissement pour:

- a) le développement d'une infrastructure de données de base pour les Pays-Bas. L'infrastructure de données de base est définie comme un ensemble de principes et d'accords permettant aux parties participantes de développer conjointement un réseau informatique spécifique. L'infrastructure de données de base est conforme à 80 % au moins aux exigences minimales de l'architecture de référence définie par le ministère des infrastructures et de la gestion de l'eau;
- b) l'élaboration d'un programme de travail sur la préparation au numérique afin d'accroître la préparation numérique du secteur néerlandais de la logistique; et
- c) l'achèvement d'au moins quatre laboratoires vivants, c'est-à-dire la connexion de leurs services de données à l'infrastructure de données de base.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.2 I1: Le système européen de gestion du trafic ferroviaire

(ERTMS)

Cet investissement vise à contribuer au remplacement du système de protection des trains analogique existant par la norme numérique européenne pour la protection et le contrôle des trains, le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS).

L'investissement apporte un soutien financier aux projets suivants:

- a) *Étude de planification pour le tronçon de voie Kijfhoek-frontière belge*: le développement d'une conception du trafic ferroviaire (*Rail Verkeers Technisch Ontwerp*, RVTO). La conception du trafic ferroviaire doit démontrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes à la législation et à la réglementation pertinentes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires;
- b) *Étude de planification pour le tronçon de voie nord des Pays-Bas*: le développement d'une conception fonctionnelle intégrée du système et d'une conception du trafic ferroviaire (RVTO). La conception du trafic ferroviaire doit démontrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes à la législation et à la réglementation pertinentes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires et que la conception fonctionnelle du système intégré a été élaborée;
- c) *Projet de renouvellement du réseau radio GSM-Rail*: les stations émetteurs-récepteurs de base (pylônes GSM-Rail) doivent pouvoir fonctionner dans le cadre du système ERTMS;
- d) *Adapter les applications spécifiques des technologies de l'information (IT) au déploiement de l'ERTMS*: les systèmes logistiques informatiques au sein du gestionnaire de l'infrastructure ProRail sont adaptés, y compris la réécriture ou la mise à jour des applications informatiques pertinentes, afin qu'ils puissent recevoir et traiter les informations correctes en matière de sécurité ferroviaire et d'interopérabilité (informations ERTMS/système central de sécurité (CSS)) à la suite du déploiement de l'ERTMS; et système *central de sécurité ERTMS*: le CSS

devient opérationnel pour l'ERTMS pour ProRail.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.2 I2: Mobilité sûre, intelligente et durable

Cet investissement vise à renforcer la transition vers une mobilité sûre, intelligente et durable en optimisant l'utilisation des réseaux d'infrastructures existants.

L'investissement apporte un soutien financier aux actions suivantes:

- a) l'installation d'au moins 402 dispositifs intelligents de contrôle de la circulation, c'est-à-dire des dispositifs capables de connecter numériquement les usagers de la route (*Intelligente Verkeersregelinstallaties*);
- b) le déploiement de services prioritaires en matière de sécurité pour les usagers de la route, en vertu desquels les parties contractantes, c'est-à-dire les prestataires de services de sécurité, doivent fournir aux usagers de la route des messages numériques sur les situations dangereuses sur la route;
- c) le développement d'une «infrastructure numérique pour une mobilité résiliente future» (DITM), qui servira de base au développement et à la mise en œuvre d'un système de mobilité coopérative, connectée et automatisée évolutive (CCAM); et
- d) le développement de la plateforme du point national d'accès aux données sur la mobilité (NTM), y compris la publication en ligne de 20 ensembles de données sur la mobilité.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.2 I3: Gares intelligentes de bord de route (IWKS)

Cet investissement vise à remplacer les gares routières existantes (WKS), c'est-à-dire les appareils situés à côté des voies de circulation qui peuvent communiquer avec la signalisation routière électronique, par des gares routières intelligentes (IWKS) dotées de fonctionnalités accrues. Les gares routières intelligentes visent à réduire la congestion et à améliorer la fluidité du trafic grâce à des alertes plus rapides en cas d'incidents et d'embouteillages et à une meilleure répartition du trafic routier sur d'autres itinéraires. En outre, les stations routières intelligentes visent à être plus efficaces et plus durables et à exiger moins d'entretien que les gares routières existantes.

L'investissement apporte un soutien financier à l'installation de 494 iWKS et à la production, en vue de l'installation future, de 144 iWKS supplémentaires.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C2.3 R1: Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)

L'objectif de cette réforme est de réviser la gestion de l'information par l'administration publique afin d'en améliorer la transparence et l'ouverture, grâce à l'entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert (*Wet open overheid*, WOO). La loi sur le gouvernement ouvert doit rendre les autorités publiques et les autorités semi-publiques plus transparentes en veillant à ce que les citoyens, la presse et les médias, les députés et leur personnel puissent trouver plus facilement les informations du secteur public, les rendre plus compatibles et plus faciles à accéder numériquement.

La réforme comprend les éléments suivants:

- a) l'entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert;
- b) l'obligation pour les organisations gouvernementales centrales et les organes et agences

administratifs autonomes de présenter des plans d'action visant à améliorer l'accessibilité numérique des systèmes d'information des organisations publiques afin d'assurer la transparence; et

- c) la connexion des organes administratifs à une infrastructure numérique gérée par le ministère de l'intérieur et des relations au sein du Royaume, donnant accès au public à au moins 330 000 documents.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C2.3 I1: Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense

Cet investissement s'inscrit dans un ensemble plus large de projets informatiques visant à renouveler l'infrastructure informatique du ministère de la défense. L'investissement vise à permettre au ministère de la défense d'utiliser des systèmes fiables, sûrs, à l'épreuve du temps et flexibles. Dans le cadre du plan néerlandais pour la reprise et la résilience, plusieurs projets qui ne sont pas directement liés à des opérations ayant des implications militaires ou dans le domaine de la défense sont mis en œuvre, notamment la sécurité de l'information, les centres d'appel et les bureaux d'information, ainsi que la communication sécurisée avec des tiers.

L'investissement apporte un soutien financier:

- a) élaborer des actions en matière de cybersécurité, y compris i) le renforcement des capacités de défense et de surveillance du centre d'opérations de sécurité, ii) des améliorations du système d'identification et de gestion des accès afin d'offrir un environnement plus sûr pour la collaboration avec des tiers, iii) la mise en œuvre d'une solution pour l'échange d'informations certifiées et vérifiées peu classifiées et hautement classifiées; et iv) la mise en œuvre d'une solution pour le contrôle de l'accès numérique aux centres de données;
- b) permettre à au moins 500 membres du personnel civil du ministère de la défense de travailler à distance par l'intermédiaire d'un réseau sécurisé fournissant des moyens de communication (voix, vidéo et discussion en ligne, par exemple), en construisant des lieux de travail virtuels en face à face, en créant des espaces collaboratifs uniformes; et
- c) moderniser les équipements de réseau sur les sites physiques, augmenter la bande passante du réseau afin de garantir une qualité de réseau suffisante pour les applications utilisées par le personnel civil du ministère de la défense et migrer les applications dorsales vers de nouvelles infrastructures de centres de données et plateformes d'hébergement.
- d) améliorer encore la sécurité du travail à distance pour au moins 500 membres du personnel civil du ministère de la défense grâce à la mise en place d'un centre de contact renouvelé et à l'accès aux applications de base.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars

2026. Investissement C2.3 I2: Numérisation de la chaîne de justice pénale

Cet investissement vise à améliorer l'efficacité de la chaîne de justice pénale en remplaçant les formalités administratives dans les processus existants par des moyens numériques et en garantissant un accès permanent aux informations pertinentes.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) le développement d'un portail permettant aux citoyens d'accomplir des actes dans le cadre de procédures pénales, y compris le dépôt de rapports; et
- b) améliorer les systèmes informatiques existants dans la chaîne de la justice pénale afin de permettre le traitement numérique des affaires pénales relevant de la catégorie «Criminalité fréquente» par les parties prenantes (à savoir la police, le ministère public et le pouvoir judiciaire) dans la chaîne de la justice pénale; et de permettre aux parties prenantes d'accéder

au matériel vidéo et audio lié aux affaires relevant de la catégorie «Criminalité fréquente».

La participation de la branche judiciaire est assurée pour la conception et la mise en œuvre de cette mesure.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

B.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
35	C2.1 I1-1 Quantum Delta NL	Jalon	Installation quantique Delta NL	Soutien accordé à Quantum Delta NL et publication du plan d'action				TRIMESTRE 4	2021	Quantum Delta NL bénéficie d'un soutien au titre du Fonds national pour la croissance afin de stimuler l'informatique quantique et la mise en réseau, et de soutenir la recherche et le développement des compétences dans le domaine quantique. Quantum Delta NL publie un plan d'action détaillé, établi en plusieurs phases. Le respect des orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01) est assuré par l'utilisation d'une liste d'exclusion et par l'exigence de conformité avec la législation environnementale nationale et de l'UE applicable.
36	C2.1 I1-2 Quantum Delta NL	Jalon	Quantum Delta NL	Achèvement des phases 1 à 2 du plan d'action				TRIMESTRE 2	2026	Quantum Delta NL aura pleinement exécuté les deux premières phases de son plan (à l'exclusion de QCINed, qui est financé par le programme pour une Europe numérique), tel qu'il a été soumis au Fonds national de croissance. Ces phases comprennent au moins la mise en place d'un mécanisme de préamorçage pour les jeunes pousses, le développement d'un réseau quantique de R &D, l'octroi de bourses de doctorat dans le domaine de la technologie quantique et des investissements dans la salle Nanolab Cleanroom.
37	C2.1 I2-1 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Octroi de bourses		Nombre	0	13	TRIMESTRE 1	2024	13 des bourses pour la nomination de doctorants et de chercheurs postdoctoraux dans le domaine de l'IA seront octroyées.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
38	C2.1 I2-2 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	ELSA AI laboratoires de recherche opérationnels		Nombre	0	4	TRIMESTRE 4	2025	Au moins quatre nouveaux laboratoires de recherche sur les aspects éthiques, juridiques et sociétaux (ELSA) sont en service pour mettre au point des méthodes de déploiement de systèmes d'IA fiables et centrés sur l'humain.
39	C2.1 I2-3 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Subventions versées pour des projets de R &D;		EUR	0	4 488 450	TRIMESTRE 4	2025	Au moins 4 488 450 EUR sont versés aux projets New LIFE, A-IQ Ready, CLEVER et EdgeAI afin de soutenir le développement d'applications innovantes en matière d'IA. Les montants fournis par d'autres programmes ou instruments de l'Union ne sont pas comptabilisés dans ce montant.
40	C2.1 I2-4 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Mise en œuvre des communautés d'apprentissage de l'IA		Nombre	0	6	TRIMESTRE 1	2026	Au moins six communautés d'apprentissage de l'IA sont opérationnelles sous la forme de partenariats public-privé dans le cadre des réseaux d'IA. Une communauté d'apprentissage de l'IA vise à permettre aux entreprises, aux établissements d'enseignement et aux laboratoires d'innovation de travailler ensemble sur la manière dont les solutions d'IA peuvent être appliquées dans la pratique.
41	C2.1 I3-1 Impulsion en matière d'éducation numérique	Jalon	Plateforme unique d'accès au matériel pédagogique numérique créé et solution d'identité opérationnelle et numérique pour les étudiants en cours d'utilisation	La plateforme unique est opérationnelle et numérique solution pour les étudiants en cours d'utilisation				TRIMESTRE 4	2025	Une plateforme unique est créée pour trouver, partager et réutiliser du matériel d'apprentissage numérique à des fins professionnelles. enseignement (MBO), universités de sciences appliquées (HBO) et universités de recherche (WO). La plateforme est opérationnelle, c'est-à-dire: a) la plateforme est disponible en ligne; b) les étudiants et le personnel enseignant des établissements d'enseignement affiliés peuvent se connecter au matériel pédagogique numérique et y avoir accès.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										La solution d'identité numérique pour les étudiants sera utilisée par les étudiants de l'enseignement professionnel (MBO), les universités de sciences appliquées (HBO) et les universités de recherche (WO). La solution d'identité numérique pour les étudiants permet l'identification et l'autorisation des étudiants, l'échange d'informations sur les étudiants entre les établissements d'enseignement et le stockage d'informations sur les étudiants.
42	C2.1 I3-2 Impulsion en matière d'éducation numérique	Cible	Fonctionnement des centres d'enseignement et d'apprentissage		Nombre	0	20	TRIMESTRE 4	2025	20 les centres d'enseignement et d'apprentissage (CTL) sont opérationnels dans l'enseignement professionnel (MBO), les universités de sciences appliquées (HBO) ou les universités de recherche (WO). La CTL est opérationnelle, ce qui signifie qu'un ou plusieurs établissements d'enseignement ont mis en place un lieu physique où les étudiants, les enseignants et les chercheurs reçoivent un soutien en ce qui concerne le matériel pédagogique numérique.
43	C2.1 I4-1 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Développement de l'infrastructure de données de base		Pourcentage	0	80	TRIMESTRE 4	2024	Une infrastructure de données de base doit être développée et conforme à 80 % au moins aux exigences minimales de l'architecture de référence définie par le ministère des infrastructures et de la gestion de l'eau. La conformité est évaluée au moyen d'un audit externe.
44	C2.1 I4-2 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Amélioration de la préparation au numérique dans le secteur de la logistique		Pourcentage de préparation au numérique	10	30	TRIMESTRE 4	2025	Un module de travail sur la préparation au numérique sera élaboré et mis en œuvre afin d'accroître la préparation numérique du secteur néerlandais de la logistique en améliorant les compétences numériques dans ce secteur. Le module de travail atteint une maturité numérique de 30 %, calculée selon une méthodologie élaborée à cet effet par le programme logistique pour les infrastructures numériques. La base de référence de 10 % de préparation au numérique a été établie par Evofenedex en 2021.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
45	C2.1 I4-3 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Achèvement des laboratoires vivants		Nombre	0	4	TRIMESTRE 2	2026	Au moins 4 laboratoires vivants doivent être achevés. Les laboratoires vivants sont considérés comme achevés lorsque leurs services de données sont connectés à l'infrastructure de données de base.
46	C2.2 I1-1 Le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Jalon	ERTMS étude de planification Kijfhoek- frontière belge achevée	Finalisation de la conception du trafic ferroviaire				TRIMESTRE 4	2022	La conception du trafic ferroviaire sera finalisée dans le cadre de l'étude de planification du tronçon de voie ferrée entre Kijfhoek et la frontière belge. La conception du trafic ferroviaire doit démontrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes avec la législation et la réglementation pertinentes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires.
47	C2.2 I1-2 Le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Jalon	ERTMS achèvement de l'étude de planification dans le nord des Pays-Bas	Finalisation de la conception fonctionnelle du système intégré et de la conception du trafic ferroviaire				TRIMESTRE 1	2023	Une conception fonctionnelle intégrée du système et du trafic ferroviaire sera finalisée dans le cadre de l'étude de planification des tronçons de voies ferrées dans le nord des Pays-Bas. La conception du trafic ferroviaire doit démontrer que les ajustements nécessaires à la gestion du trafic sont conformes à la législation et à la réglementation pertinentes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires et que la conception fonctionnelle du système intégré a été élaborée.
48	C2.2 I1-3 Le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Cible	Nombre de mâts GSM-Rail opérationnels pour l'ERTMS		Nombre	0	130	TRIMESTRE 2	2026	130 les stations émetteurs-récepteurs de base (mâts GSM-Rail) doivent pouvoir fonctionner dans le cadre du système ERTMS.
49	C2.2 I1-4 Le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Jalon	Systèmes logistiques adaptés à l'ERTMS	Livraison des systèmes adaptés par le service informatique de ProRail aux utilisateurs des				TRIMESTRE 2	2026	Les systèmes logistiques informatiques au sein du gestionnaire de l'infrastructure ProRail sont adaptés, y compris la réécriture ou la mise à jour des applications informatiques pertinentes, afin qu'ils puissent recevoir et traiter les informations correctes en matière de sécurité et d'interopérabilité ferroviaires (informations ERTMS/CSS). Le personnel chargé du contrôle de la circulation intègre et teste techniquement les systèmes.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
				applications informatiques d'autres services de ProRail						
50	C2.2 I1-5 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Jalon	Sécurité centrale Fonctionnement du système	Le système central de sécurité est opérationnel				TRIME STR E 2	2026	Le système central de sécurité (CSS): être opérationnel pour l'ERTMS pour ProRail. Il est considéré comme opérationnel lorsqu'il devient conforme aux spécifications techniques d'interopérabilité spécifiées dans le règlement (UE) 2016/919 de la Commission et dans le règlement d'exécution de la Commission. (UE) 2019/776 et le règlement d'exécution (UE) 2023/1695 de la Commission qui sont pertinents pour la CSS. Cette conformité est confirmée par ProRail.
51	C2.2 I2-1 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Dispositifs intelligents de contrôle de la circulation		Nombre	0	402	TRIME STR E 2	2026	Au moins 402 dispositifs intelligents de contrôle du trafic (Intelligente Verkeersregelinstallaties) doivent être opérationnels, ce qui signifie qu'ils 1) ont été livrés et installés et 2) sont connectés à la plateforme nationale d'accès aux données urbaines.
52	C2.2 I2-2 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Services prioritaires en matière de sécurité		Pourcentage de kilomètres parcourus	7	12.5	TRIME STR E 1	2025	Pour au moins 12.5 sur 100 kilomètres aux Pays-Bas, les usagers de la route doivent pouvoir bénéficier de services prioritaires en matière de sécurité (fournis par les constructeurs automobiles ou les dispositifs de navigation). Il s'agit de la distance parcourue par les usagers de la route aux Pays-Bas avec les services prioritaires en matière de sécurité actifs pendant la conduite. Cette valeur s'élève à 7 % en 2022.
53	C2.2 I2-3 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Infrastructure numérique pour une mobilité résiliente future (DITM)		EUR	0	29 700 000	TRIME STR E 2	2026	29 700 000 EUR de subventions à l'innovation sont engagés, dont 90 % sont versés par l'Agence néerlandaise des entreprises (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) à la un consortium sélectionné d'entreprises qui contribuera au

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										développement d'une infrastructure numérique pour une mobilité résiliente future (DITM), qui servira de base au développement et à la mise en œuvre du système de mobilité coopérative, connectée et automatisée modulaire.
54	C2.2 I2-4 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Ensembles de données disponibles sur le point national d'accès aux données sur la mobilité		Nombre	0	20	TRIMESTR E 2	2026	La plateforme du point national d'accès aux données sur la mobilité (NTM) est développée et au moins 20 ensembles de données sont publiés en ligne et rendus utilisables par l'intermédiaire de la plateforme du point d'accès aux données sur la mobilité nationale.
55	C2.2 I3-1 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre de stations routières intelligentes installées		Nombre	0	152	TRIMESTR E 4	2023	Au moins 152 stations routières intelligentes doivent être installées, c'est-à-dire physiquement positionnées et opérationnelles.
56	C2.2 I3-2 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre final de stations routières intelligentes supplémentaires installées		Nombre	152	494	TRIMESTR E 2	2026	Au moins 494 stations routières intelligentes doivent être installées, c'est-à-dire physiquement positionnées et opérationnelles.
57	C2.2 I3-3 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre final de stations routières intelligentes produites et fonctionnant		Nombre	0	144	TRIMESTR E 2	2026	Au moins 144 stations routières intelligentes supplémentaires doivent être mises en place et fonctionner en vue de leur installation future.
58	C2.3 R1-1 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Jalon	Entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTR E 2	2022	La loi sur le gouvernement ouvert entre en vigueur. L'acte étend, entre autres, le champ d'application de la transparence. les exigences imposées au Parlement, au Conseil de la magistrature, au Conseil d'État, à la Cour générale des comptes et au médiateur national prévoient une obligation de divulgation active pour les institutions concernées par ces exigences de transparence, réduisent le délai de traitement des demandes d'informations et mettent en

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										place un comité consultatif sur la transparence. L'acte doit garantir que les informations du secteur public soient facilement accessibles numériquement aux citoyens, à la presse et aux médias, aux députés du Parlement et à leur personnel. L'obligation de divulguer activement certaines catégories d'informations (article 3.3 de la loi sur le gouvernement ouvert) peut entrer en vigueur en plusieurs phases, à déterminer par arrêté royal.
59	C2.3 R1-2 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Jalon	Publication de plans d'action actualisés sur l'amélioration de la gestion de l'information	Publication d'un plan d'action actualisé par les organisations du gouvernement central				TRIMESTRE 4	2022	<p>Les organisations de l'administration centrale (12 ministères, y compris leurs organes et agences administratifs autonomes) publient des plans d'action actualisés visant à améliorer l'accessibilité numérique de leurs systèmes d'information.</p> <p>Les plans d'action actualisés des ministères aborderont les 8 priorités suivantes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre en place le système de gouvernance propre pertinent au niveau des ministères, des organes administratifs autonomes et des agences. 2. Réalisation de la base de référence sur le système d'information du ministère. 3. Mise en œuvre du cadre de qualité ou fonctions similaires du système IV. 4. Mise en œuvre des documents parlementaires par les services centraux. 5. Connexion à la Plateforme Open Government Information (PLOOI) par les composantes nationales. 6. Mise en œuvre du manuel d'archivage des courriels du gouvernement central. 7. Mise en œuvre de la ligne politique des applications de messagerie. 8. Mise en œuvre de l'archivage web conformément au contrat-cadre correspondant.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
60	C2.3 R1-3 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Cible	Documents disponibles sur une plateforme		Nombre	0	330 000	TRIMESTRE 2	2026	Un total d'au moins 330 000 documents appartenant à au moins 4 des 17 catégories d'information énumérées à l'article L'article 3.3 de la loi sur le gouvernement ouvert est disponible sur une plateforme grâce à la connexion des organes administratifs à une infrastructure numérique gérée par le ministère de l'intérieur et des relations au sein du Royaume.
61	C2.3 I1-1 Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense	Jalon	Mise en œuvre d'actions en matière de cybersécurité	Mise en œuvre d'actions en matière de cybersécurité				TRIMESTRE 1	2024	Le ministère de la défense met en œuvre les actions suivantes en matière de cybersécurité: <ul style="list-style-type: none"> - Le renforcement des capacités de défense et de surveillance du centre d'opérations de sécurité; - Des améliorations du système d'identification et de gestion des accès afin de créer un environnement plus sûr pour la collaboration avec des tiers; - La mise en œuvre d'une solution pour l'échange d'informations faiblement classifiées (LGI) et d'informations hautement classifiées (HGI) certifiées et vérifiées; et - La mise en œuvre d'une solution pour le contrôle numérique de l'accès aux centres de données.
62	C2.3 I1-2 Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense	Cible	Personnel civil du ministère de la défense travaillant à distance par l'intermédiaire d'un réseau sécurisé		Nombre	0	500	TRIMESTRE 4	2024	Au moins 500 membres du personnel civil du ministère de la défense auront accès à un réseau à distance sécurisé comprenant: moyens de communication (voix, vidéo et chat); lieux de travail virtuels en face à face; et espaces collaboratifs uniformes.
63	C2.3 I1-3 Renouvellement de l'infrastructure informatique	Jalon	Amélioration des réseaux et achèvement de la migration vers de nouvelles	Amélioration du réseau et migration vers de nouvelles				TRIMESTRE 3	2025	Les équipements de réseau sur les sites physiques sont modernisés et la bande passante du réseau est augmentée afin de garantir une qualité de réseau suffisante pour les applications utilisées par le personnel civil du ministère de la défense. Les applications dorsales doivent être migrées

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
	au ministère de la défense		infrastructures informatiques	infrastructures informatiques						vers de nouvelles infrastructures de centre de données et de nouvelles plateformes d'hébergement.
64	C2.3 I1-4 Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense	Cible	Personnel civil du ministère de la défense ayant accès à des installations de travail à distance sécurisées supplémentaires		Nombre	0	500	TRIMESTRE 1	2026	Afin d'améliorer encore la sécurité du travail à distance, au moins 500 membres du personnel civil du ministère de la défense ont accès: a) un centre de contact renouvelé, et b) applications de base (y compris le traitement des présentations, des feuilles de calcul, de l'internet professionnel et des imprimeries).
65	C2.3 I2-1 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Jalon	Portail numérique pour la communication formelle dans le cadre des procédures pénales opérationnel	Portail numérique opérationnel				TRIMESTRE 1	2023	Un portail numérique pour la communication numérique est opérationnel et accessible aux citoyens, offrant les conditions d'une communication formelle sur les procédures pénales avec les victimes, les avocats et les auteurs d'infractions (y compris le dépôt de rapports) sous forme numérique.
66	C2.3 I2-2 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Jalon	Le traitement numérique des affaires de criminalité fréquentes est opérationnel	Le traitement numérique des affaires de criminalité fréquentes est opérationnel				TRIMESTRE 4	2023	Toutes les affaires pénales relevant de la catégorie «crime fréquent» (veel voorkomende criminaliteit, VVC) peuvent faire l'objet d'un traitement numérique. Les rapports de police (proces-verbaal) sont initiés par voie numérique et les décisions relatives aux affaires pénales sont créées et traitées électroniquement. Les éléments de preuve sous forme de matériel vidéo et audio sur les affaires pénales relevant de la catégorie «crime fréquent» (VVC) sont mis à la disposition du police, parquet et le pouvoir judiciaire.

C. ÉLÉMENT 3: J'ÉPROUVE LE MARCHÉ DU LOGEMENT ET J'AMÉLIORE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES BIENS IMMOBILIERS

Ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience vise à contribuer à relever les défis auxquels le marché néerlandais du logement est confronté. Il se compose de cinq réformes et de trois investissements consacrés i) à la suppression des caractéristiques du système fiscal néerlandais qui favorisent certains types de propriété de biens immobiliers résidentiels par rapport à d'autres, ii) à l'accélération et au déblocage de l'activité de construction aux Pays-Bas et iii) à l'amélioration de l'efficacité énergétique des biens immobiliers privés et publics grâce à des subventions à la rénovation. Les mesures relevant de ce volet visent à réduire les inégalités sur le marché du logement en éliminant les distorsions fiscales tout en augmentant l'offre de logements (abordables) grâce à une planification centralisée de l'offre de nouveaux logements, en supprimant les goulets d'étranglement dans le processus de planification de la construction et en fournissant des investissements publics pour débloquer des projets de construction résidentielle. Il vise également à rendre les loyers sociaux plus dépendants des revenus en permettant des augmentations de loyer plus élevées pour les locataires ayant des revenus plus élevés. Les investissements dans la deuxième sous-partie du volet visent à améliorer l'efficacité énergétique dans les bâtiments publics et privés, y compris des interventions telles que l'installation de pompes à chaleur et de chaudières solaires, ainsi que l'amélioration de l'isolation des logements.

Ce volet vise à contribuer aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier à réduire la distorsion en faveur de l'endettement des ménages et les distorsions sur le marché du logement, notamment en soutenant le développement du secteur locatif privé, et à prendre des mesures pour accroître l'offre de logements (recommandation par pays no 1 en 2019, recommandation par pays no 1 en 2022) et «réduire la dépendance globale à l'égard des combustibles fossiles en améliorant l'efficacité énergétique, en particulier dans les bâtiments» (recommandation par pays no 4 en 2022) et «axer la politique économique liée aux investissements sur les stratégies en matière d'efficacité énergétique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre (...)» (recommandation par pays no 3 de 2019).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01).

C.1. Description des réformes et des investissements pour le soutien financier non remboursable

Réforme C3.1 R1: Augmentation du ratio de la valeur de possession non disponible

Cette réforme augmentera le ratio de la valeur de possession vacante (leegwaarderatio) dans le système fiscal néerlandais. L'imposition actuelle des actifs privés suppose que la valeur estimée des biens immobiliers qui ne sont pas occupés par leur propriétaire surestime la valeur réelle du bien. Par conséquent, la valeur du bien loué est corrigée par le ratio de la valeur de possession disponible, ce qui introduit effectivement un abattement fiscal pour les propriétaires d'un bien d'achat en location. L'objectif de l'augmentation du ratio est de mieux aligner l'imposition des biens immobiliers loués sur la valeur économique réelle qu'ils représentent pour les propriétaires, réduisant ainsi les distorsions sur le marché du logement.

Pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel dépasse 5 % de la valeur estimée du bien telle que déterminée par la municipalité concernée [c'est-à-dire la Waardering Onroerende Zaken

(WOZ)] et pour les biens loués à des parties liées, le ratio est porté à 100 %, ce qui élimine effectivement la réduction d'impôt. Pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel est inférieur ou égal à 5 % de la valeur estimée, le ratio est augmenté d'au moins 25 points de pourcentage par rapport au ratio applicable en 2022. La valeur de la possession vacante ne s'applique pas aux biens loués faisant l'objet d'un contrat de location temporaire, ce qui élimine effectivement la réduction fiscale dans ces cas.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C3.1 R2: Suppression progressive de l'exonération fiscale des dons destinés à financer l'achat de logements

Cette réforme supprime, en deux étapes, l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements pour les jeunes. En 2022, toute personne âgée de 18 à 40 ans a droit à une exonération fiscale unique pour la réception de dons jusqu'à concurrence de 106 671 EUR si le montant du don est utilisé pour l'achat de la première maison (occupée par son propriétaire). À compter du 1 janvier 2023, l'exonération fiscale sera réduite d'au moins 70 % par rapport à l'exonération de 2022. Il est supprimé à compter du 1 janvier 2024. La réforme vise à réduire à la fois les distorsions et les inégalités sur le marché du logement.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2024.

Réforme C3.1 R3: Planification centralisée pour accroître l'offre de logements

Dans le cadre de cette réforme, le gouvernement national fixe le nombre de nouveaux logements à réaliser.

(c'est-à-dire nouvellement construits ou transformés à partir d'autres utilisations, y compris abandonnées ou impropres à l'habitation) dans chaque province, qui sont ensuite utilisées pour fixer le nombre de nouveaux logements à réaliser au niveau de la municipalité.

La réforme comporte:

- a) la conclusion d'accords entre le gouvernement national et les provinces sur le nombre spécifique de nouveaux logements à réaliser, y compris par transformation, pour un total de 900 000 nouveaux logements à achever et à mettre en service d'ici à 2030, dont 600 000 seront abordables (tels que définis ci-dessous);
- b) la conclusion d'accords entre les provinces et les municipalités sur le nombre spécifique de nouveaux logements à réaliser pour atteindre l'ambition nationale définie au point a);
- c) la mise en œuvre d'un système de suivi permettant de suivre les progrès réalisés dans la construction de nouveaux logements; et
- d) l'entrée en vigueur d'une législation qui permet au gouvernement national d'intervenir dans le cadre d'une action administrative ou judiciaire en cas de violation d'accords provinciaux ou régionaux sur la réalisation de nouveaux logements (c'est-à-dire les accords mentionnés respectivement aux points a) et b)).

Aux fins de cette réforme, le logement abordable est défini comme a) le logement social locatif, b) les logements loués à concurrence d'un loyer maximal, fixé à 1 000 EUR par mois en 2022, et c) les logements occupés par leur propriétaire dont le prix d'achat est inférieur ou égal au prix d'achat maximal d'une maison pour laquelle la garantie hypothécaire nationale (NHG) garantit l'hypothèque. Le loyer maximal mentionné au point b) peut être ajusté au cours des années suivantes si des évolutions politiques et économiques telles que l'évolution des prix ou des revenus le justifient). Tous les ajustements, en particulier ceux allant au-delà de l'indexation sur l'évolution

des prix et des revenus, sont dûment justifiés.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 30 juin 2025.

Réforme C3.1 R4: Accroître la dépendance à l'égard des revenus du loyer

Cette réforme augmentera le montant des loyers des locataires sociaux à revenus moyens à élevés. le logement peut être augmenté chaque année. La nouvelle augmentation maximale du loyer mensuel est de 50 EUR pour les locataires à revenu moyen et de 100 EUR pour les locataires à revenus élevés à partir du 1 janvier 2022. Cette réforme vise à mieux aligner les loyers sur les revenus du locataire et à permettre une fourniture plus ciblée.

de logements abordables pour les ménages à faibles revenus, tout en aidant les sociétés de logement à accroître leurs investissements dans de nouveaux logements locatifs.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2022.

Réforme C3.1 R5: Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle

Cette réforme vise à supprimer les goulets d'étranglement dans la procédure de planification et d'autorisation des processus de construction aux Pays-Bas. Dans un premier temps, le ministère compétent établit un plan d'action sous la forme d'une lettre au Parlement. Le plan d'action comprend une liste d'actions visant à accélérer les procédures de planification et d'autorisation, ainsi qu'un calendrier pour leur mise en œuvre. Dans un deuxième temps, un ensemble substantiel des actions identifiées doit être réalisé. Cela comprend au moins i) des actions visant à améliorer les connaissances des municipalités et des entreprises de construction sur les procédures de planification, ii) la mise en place d'une équipe d'experts capable d'aider les municipalités et les sociétés de logement à accélérer les procédures nécessaires à la réalisation de nouveaux logements et iii) la mise en place d'une équipe nationale capable d'aider les municipalités à remédier aux goulets d'étranglement dans les procédures de planification, iv) le lancement d'un système de suivi de l'avancement de l'accélération des procédures.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2024.

Investissement C3.1 I1: Débloquer de nouveaux projets de construction

Cet investissement vise à fournir aux municipalités les moyens d'entreprendre les investissements nécessaires avant que la construction résidentielle puisse commencer. Le début des projets de construction résidentielle dans le cadre de cet investissement est défini comme le début des travaux de construction des bâtiments contenant les logements.

L'investissement consiste en un soutien financier sous la forme d'un régime de subventions en faveur des municipalités, qui doit permettre le début de la construction d'au moins 100 000 logements.

Dans le cadre de l'investissement, un rapport est publié par le ministère de l'intérieur et des relations au Royaume. Le rapport fournit des éléments qualitatifs attestant que des actions d'adaptation au changement climatique répondant aux normes minimales fixées par les conventions pertinentes ont été mises en œuvre conformément aux demandes de subvention approuvées. Les pactes sont des accords conclus entre les provinces, les municipalités et d'autres parties prenantes du processus de construction résidentielle et commerciale, dans le cadre desquels les parties prenantes s'engagent à respecter des normes minimales en matière de construction adaptative au changement climatique sur le terrain privé et public en ce qui concerne la protection contre la chaleur, la sécheresse, les inondations pluviales, fluviales et côtières, ainsi qu'en ce qui concerne l'inclusion de la nature.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C3.2 I1: Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public

Cet investissement accorde des subventions aux propriétaires de biens immobiliers publics, tels que les bâtiments des administrations locales ou les établissements d'enseignement et de santé, afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments et de réduire ainsi les émissions de CO₂. Elle entraîne une réduction annuelle des émissions de CO₂ de 110 kilotonnes, comme estimée ex ante. Les interventions ont pour objectif de parvenir en moyenne à une réduction d'au moins 30 % des émissions directes et indirectes de gaz à effet de serre par rapport aux émissions ex ante.

L'investissement comprend a) l'entrée en vigueur d'un règlement établissant le régime de subventions à la rénovation et b) un soutien financier pour l'achèvement des rénovations ou des interventions en faveur de l'efficacité énergétique dans le cadre du régime de subvention à la rénovation.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

Investissement C3.2 I2: Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie

durable et des économies d'énergie

Cet investissement accorde des subventions aux ménages pour la mise en œuvre d'interventions en matière d'économies d'énergie. Les interventions admissibles sont les chaudières solaires, les connexions thermiques, l'isolation, les pompes à chaleur et, à partir de 2023, les installations de cuisson électrique. Au moins 225 000 de ces interventions sont financées grâce à la subvention. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

C.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
67	C3.1 R1-1 Augmentation du ratio de la valeur des avoirs vacants	Jalon	Entrée en vigueur d'une législation augmentant le taux de possession vacant.	Disposition de la législation prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2023	Entrée en vigueur d'une législation augmentant le taux de possession vacant. Le ratio est porté à 100 % pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel dépasse 5 % de la valeur estimée du bien telle que déterminée par la municipalité concernée [à savoir la <i>Waardering Onroerende Zaken (WOZ)</i>] et pour les biens loués à des parties liées. Pour les biens immobiliers loués dont le loyer annuel est inférieur ou égal à 5 % de la valeur estimée, le ratio est augmenté d'au moins 25 points de pourcentage par rapport au ratio applicable en 2022. La valeur de la possession vacante ne s'applique pas aux biens loués faisant l'objet d'un contrat de location temporaire.
68	C3.1 R2-1 Suppression progressive de l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements	Jalon	Entrée en vigueur d'une législation supprimant progressivement l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements en deux étapes	Disposition de la législation prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2024	Entrée en vigueur d'une législation prévoyant les deux étapes suivantes pour supprimer progressivement l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements: (1) à compter du 1 janvier 2023, une réduction d'au moins 70 % de l'exonération fiscale maximale pour les dons destinés à financer les achats de logements par rapport à l'exonération fiscale maximale de 2022. (2) la suppression de l'exonération fiscale à compter du 1 janvier 2024.
69	C3.1 R3-1 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Jalon	Accords entre le gouvernement national et les provinces sur la réalisation de 900 000 nouveaux logements	Signature d'accords entre le gouvernement national et les provinces				TRIME STR E 4	2022	Signature d'accords entre le gouvernement national et les provinces sur le nombre de nouveaux logements à réaliser d'ici à 2030, y compris par transformation. Les accords fixent le nombre de nouveaux logements à construire par province et le nombre de nouveaux logements qui doivent être abordables. La somme du nombre de logements neufs dans les provinces s'élève à un minimum de 900 000

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
										logements, dont au moins 600 000 logements abordables.
70	C3.1 R3-2 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Jalon	Accords entre les provinces et les municipalités sur la réalisation de 900 000 nouveaux logements	Signature d'accords entre les provinces et les communes				TRI ME STR E 2	2023	Signature, d'ici à 900 000, d'accords entre les provinces et les municipalités concernant le nombre spécifique de nouveaux logements à réaliser en vue de la réalisation de 2030 nouveaux logements au niveau national, y compris par transformation, dont au moins 600 000 sont abordables. Ces accords comportent au moins les éléments suivants: (1) des cibles pour le nombre spécifique de logements à réaliser, en indiquant séparément le nombre de logements abordables, (2) une disposition précisant les ressources d'État et les instruments à utiliser, et (3) un calendrier pour la réalisation des nouveaux logements.
71	C3.1 R3-3 Planification centralisée pour augmenter le logement approvisionnement	Jalon	Lancement du système de suivi de la mise en œuvre des accords avec les municipalités	Lancement du système de suivi				TRI ME STR E 3	2023	Un système de suivi sera mis en place pour suivre les progrès réalisés dans la mise en œuvre des accords signés entre les provinces et les municipalités, c'est-à-dire pour suivre les progrès réalisés dans la réalisation de nouveaux logements.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
72	C3.1 R3-4 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Jalon	Entrée en vigueur de la loi établissant les mesures supplémentaires prises par l'État pour mettre en œuvre les accords relatifs à la construction de nouveaux utilisateurs/an	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 2	2025	Entrée en vigueur de la loi permettant au gouvernement national d'intervenir par une action administrative ou judiciaire en cas de manquement aux obligations contractuelles découlant des accords provinciaux ou régionaux relatifs à la réalisation de nouveaux logements. La loi comprend des dispositions permettant au gouvernement de fixer, d'atteindre et de faire respecter des objectifs en matière de réalisation de nouveaux logements, y compris des logements abordables.
73	C3.1 R4-1 Accroître la dépendance à l'égard des revenus en ce qui concerne les loyers	Jalon	Entrée en vigueur de la législation visant à augmenter le plafond annuel d'augmentation des loyers pour les locataires à revenus moyens à élevés vivant dans des logements sociaux	Disposition de la législation prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2022	Entrée en vigueur de la législation portant l'augmentation annuelle maximale admissible du loyer mensuel des logements sociaux à 50 EUR pour les locataires à revenu intermédiaire et à 100 EUR pour les loyers élevés — les locataires de revenus à partir du 1 janvier 2022. Les locataires à revenu intermédiaire sont définis comme ayant un revenu annuel compris entre 47 948 et 56 527 EUR (ménages isolés) ou entre 55 486 et 75 369 EUR (ménages multipersonnes) (niveau de prix de 2022). Les locataires à revenu élevé sont définis comme ayant des revenus annuels supérieurs à la limite supérieure de ces marges.
74	C3.1 R5-1 Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle	Jalon	Publication d'une lettre au Parlement sur les goulets d'étranglement dans le processus de planification identifiant les solutions possibles	Publication de la lettre au Parlement				TRIME STR E 4	2022	La publication d'une lettre au Parlement du ministère de l'intérieur et des relations au Royaume identifiant les mesures visant à éliminer les goulets d'étranglement qui retardent le processus de planification, les émissions de permis et les procédures juridiques liées aux projets de bâtiments résidentiels, y compris, le cas échéant, par des modifications législatives; et un calendrier assorti de mesures concrètes pour la mise en œuvre des actions.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
75	C3.1 R5-2 Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle	Jalon	Actions visant à accélérer le processus de planification des projets de logement	Mise en œuvre d'un ensemble important d'actions identifiées dans la lettre au Parlement				TRIME STR E 1	2024	Une série substantielle d'actions identifiées dans la lettre adressée au Parlement au titre du jalon 74 seront mises en œuvre afin d'accélérer le processus de planification des projets immobiliers résidentiels. Cela comprend au moins i) des actions visant à améliorer les connaissances des municipalités et des entreprises de construction sur les procédures de planification, ii) la mise en place d'une équipe d'experts capable d'aider les municipalités et les sociétés de logement à accélérer les procédures nécessaires à la réalisation de nouveaux logements et iii) la mise en place d'une équipe nationale capable d'aider les municipalités à remédier aux goulets d'étranglement dans les procédures de planification, IV) lancement d'un système de suivi de l'avancement de l'accélération des procédures.
77	C3.1 I1-2 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 1)		Nombre	0	10 000	TRIME STR E 4	2024	Une fois que le soutien financier accordé par le régime de subventions aux municipalités aura été approuvé, la construction de 10 000 logements commencera.
78	C3.1 I1-3 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 2)		Nombre	10 000	31 000	TRIME STR E 4	2025	Une fois que le soutien financier accordé aux municipalités au titre du régime de subventions a été approuvé, la construction de 21 000 logements supplémentaires commencera.
79	C3.1 I1-4 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 3)		Nombre	31 000	100 000	TRIME STR E 2	2026	Une fois que le soutien financier accordé aux municipalités au titre du régime de subventions a été approuvé, la construction de 69 000 logements supplémentaires commencera.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
80	C3.1 I1-5 Débloquer de nouveaux projets de construction	Jalon	Mise en œuvre d'actions d'adaptation au changement climatique	Rapport publié sur les actions mises en œuvre en matière d'adaptation au changement climatique financées au titre du régime de subvention				TRIME STR E 2	2026	Un rapport est publié par le ministère de l'intérieur et des relations au Royaume. Le rapport fournit des éléments qualitatifs attestant que des actions d'adaptation au changement climatique répondant aux normes minimales fixées par les conventions pertinentes ont été mises en œuvre conformément aux demandes de subvention approuvées. Les pactes sont des accords conclus entre les provinces, les municipalités et d'autres parties prenantes du processus de construction résidentielle et commerciale, dans le cadre desquels les parties prenantes s'engagent à respecter des normes minimales en matière de construction adaptative au changement climatique sur le terrain privé et public en ce qui concerne la protection contre la chaleur, la sécheresse, les inondations pluviales, fluviales et côtières, ainsi qu'en ce qui concerne l'inclusion de la nature.
81	C3.2 I1-1 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Jalon	Entrée en vigueur du règlement établissant le régime de subvention à la rénovation	Disposition du règlement indiquant son entrée en vigueur				TRIME STR E 2	2022	Entrée en vigueur du règlement établissant le régime de subvention à la rénovation. Le régime de subventions accorde des subventions aux propriétaires de biens immobiliers publics, tels que les bâtiments des administrations locales ou les établissements d'enseignement et de santé, afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments.
82	C3.2 I1-2 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Cible	Somme de la réduction annuelle des émissions de CO2 (en Kton) de toutes les interventions de rénovation et d'efficacité énergétique		Kilotonnes de réduction des émissions de CO2 par année	0	110	TRIME STR E 1	2025	Les rénovations et les interventions en faveur de l'efficacité énergétique approuvées dans le cadre du régime de subventions représentent une réduction des émissions de CO2 de 110 kilotons par an, estimation ex ante. Les interventions ont pour objectif de parvenir en moyenne à une réduction d'au moins 30 % des émissions directes et indirectes de gaz à effet de serre par rapport aux émissions ex ante.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
			approuvées subventionnées au titre du système							
83	C3.2 I2-1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées		Nombre d'interventions subventionnées	231 985	456 985	TRIMESTRE 1	2025	Au moins 225 000 interventions au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire. Cette exigence se rapporte au total des interventions subventionnées au titre des cibles 83, 128 et 129.

D. ÉLÉMENT 4: PIÉGERLE MARCHÉ DU TRAVAIL, LES RETRAITES ET L'ÉDUCATION Tournée vers l'avenir

L'objectif de ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience, qui consiste en quatre réformes et six investissements, est i) de préparer le marché du travail et le système de retraite aux défis actuels et futurs et ii) de lutter contre les pertes d'apprentissage résultant de la pandémie tout en promouvant l'innovation numérique dans l'éducation. Les mesures incluses dans ce volet visent à réduire les différences entre les salariés et les travailleurs indépendants et à lutter contre le faux travail indépendant, ainsi qu'à investir dans l'employabilité durable de la main-d'œuvre grâce à des possibilités de perfectionnement et de reconversion. En outre, il est prévu de réformer le deuxième pilier du système de retraite afin qu'il soit mieux adapté à l'évolution du marché du travail, tout en améliorant l'équité intergénérationnelle, la transparence et la résilience face aux chocs. Dans le domaine de l'éducation, des mesures visant à lutter contre la perte éducative causée par les fermetures d'écoles pendant la pandémie de COVID-19 sont prévues. Le volet comprend également un investissement visant à encourager l'innovation numérique dans l'éducation.

Ce volet vise à contribuer aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier à faire en sorte que le deuxième pilier du système de retraite soit plus transparent, plus équitable sur le plan intergénérationnel et plus résilient aux chocs (recommandation par pays no 1 de 2019 et recommandation par pays no 1 en 2022), à réduire les incitations pour les travailleurs indépendants sans salariés, tout en promouvant une protection sociale adéquate pour les travailleurs indépendants et à lutter contre le faux travail indépendant, ainsi qu'à atténuer les conséquences (et sociales) sur l'emploi de la crise de la COVID-19, et renforcer les compétences, en particulier celles en marge du marché du travail et les personnes inactives (recommandation par pays no 2 en 2019, recommandation par pays no 2 en 2020 et recommandation spécifique no 3 en 2022).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01).

D.1. Description des réformes et des investissements pour le soutien financier non remboursable

Réforme C4.1 R1: Réduction de la déduction pour les travailleurs indépendants

L'objectif de la réforme est de réduire la différence de traitement fiscal entre les salariés et les travailleurs indépendants. Le montant maximal qu'un travailleur indépendant peut déduire de ses impôts est progressivement réduit par tranches passant de 6 310 EUR en 2022 à 3 710 EUR ou moins en 2026. Le montant maximal déductible devra atteindre son niveau structurel de 1 200 EUR ou moins en 2030.

La réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2023.

Réforme C4.1 R2: Assurance invalidité des travailleurs non salariés

L'objectif de la réforme est d'accroître la couverture sociale des travailleurs indépendants par l'introduction d'une assurance invalidité obligatoire. La réforme consiste en l'élaboration et l'entrée en vigueur de la loi établissant une assurance invalidité obligatoire. La loi vise à contribuer à améliorer l'égalité des conditions de concurrence entre les travailleurs salariés et non salariés. La loi définit au moins le groupe de personnes assurées, y compris au moins les travailleurs indépendants avec et sans personnel, ainsi que les agences exécutives qui mettent en œuvre

l'assurance et déterminent le mode de financement de l'assurance. La loi peut prévoir une période transitoire raisonnable pour l'application effective de l'assurance. Une lettre du ministre des affaires sociales et de l'emploi au Parlement détaille les mesures prises par les agences exécutives mandatées pour la mise en œuvre de l'assurance invalidité obligatoire et décrit les prochaines étapes pour garantir la pleine mise en œuvre de l'assurance conformément à la loi établissant l'assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs indépendants.

La réforme est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C4.1 R3: Réforme du deuxième pilier du système de retraite

Cette réforme vise à réformer le deuxième pilier du système de retraite néerlandais, dans le but de le rendre plus transparent, équitable, résistant aux chocs et mieux adapté à un marché du travail en mutation. La réforme consiste en l'entrée en vigueur de la loi réformant le deuxième pilier du système de retraite et en des décisions contraignantes (*invaarbepalingen*), c'est-à-dire approuvées par le superviseur, concernant le transfert des actifs de retraite d'au moins 66 % des assurés du système de retraite du deuxième pilier vers le nouveau système de retraite. La loi supprime la redistribution systémique entre les différentes classes d'âge (*doorsneesystemiek*), établit un taux de cotisation de retraite indépendant de l'âge et les droits à pension correspondant à la cotisation et établit les règles applicables aux nouveaux contrats de pension fondés sur l'accumulation des pensions en termes de capital.

La loi établissant le nouveau régime de retraite entre en vigueur et s'applique immédiatement aux contrats de pension signés après son entrée en vigueur. Toutefois, une période transitoire peut s'appliquer aux contrats de pension existants. La loi prévoit que, pendant cette période transitoire, les mesures nécessaires sont prises pour modifier les contrats de pension existants et pour transférer au nouveau système les actifs de retraite relevant de contrats de retraite existants.

La réforme est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Réforme C4.1 R4: Lutter contre le faux travail

indépendant

L'objectif de la réforme est de réduire le faux travail indépendant. La réforme comprend les éléments suivants:

- a) Lettre au parlement décrivant les mesures prévues pour réduire le faux travail indépendant. Elle détaille i) les mesures à prendre pour supprimer le moratoire sur l'application de la loi déréglant l'évaluation des relations de travail (*Wet dereguleren beoordeling arbeidsrelaties*),
ii) les actions visant à renforcer l'application de cette loi par la sphère publique et à accroître les capacités des agences d'exécution concernées, et iii) les actions préventives contre le faux travail indépendant;
- b) la publication d'une loi modifiant la définition d'une relation de travail. L'objectif général de la loi est de clarifier la définition d'une relation de travail et d'en réduire l'ambiguïté; et
- c) la suppression du moratoire sur l'application de la loi déréglant l'évaluation des relations de travail (*Wet Dereguleren beoordeling arbeidsrelaties*);

La réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

Investissement C4.1 I1: Les Pays-Bas continuent d'apprendre

L'objectif de l'investissement est de renforcer la position et l'employabilité des personnes sur le

marché néerlandais du travail afin d'éviter qu'ils ne deviennent chômeurs ou, s'ils sont au chômage, de les aider à retrouver un emploi. L'investissement apporte un soutien financier à trois régimes de subventions temporaires, chacun comprenant les éléments suivants:

- a) des conseils en matière de développement professionnel destinés à aider les personnes à réorienter leur carrière, fournis par des conseillers professionnels qualifiés;
- b) des activités de formation et d'apprentissage gratuites destinées à soutenir le développement des compétences; et
- c) soutien aux personnes grâce à des parcours sectoriels sur mesure au sein d'un secteur spécifique. Ces voies comportent au moins l'un des éléments suivants: i) les conseils en matière de carrière (c'est-à-dire axés sur le poste actuel, les compétences et le parcours de carrière), ii) l'orientation professionnelle (c'est-à-dire axée sur les changements de carrière et/ou les nouvelles compétences et les nouveaux emplois), iii) la formation aux compétences ou iv) la reconnaissance des conseils en matière de compétences acquises.

Il est procédé à une évaluation indépendante des effets socio-économiques des régimes de subvention relevant de la rubrique «Les Pays-Bas continuent d'apprendre» et, à la suite de cette évaluation, un rapport d'évaluation des politiques est publié. Le rapport d'évaluation contient des informations sur les moyens d'améliorer les processus politiques qui sous-tendent la conception et la mise en œuvre des régimes de subvention. Dans le rapport d'évaluation, une attention particulière est accordée à l'incidence des régimes de subvention sur les groupes vulnérables, y compris ceux ayant un niveau d'enseignement professionnel ou inférieur. En outre, le rapport contient des informations stratégiques sur les effets socio-économiques et à long terme des régimes de subvention. Le rapport d'évaluation est publié en ligne.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2024.

[Investissement C4.1 I2: Équipes régionales de mobilité (MTR) DELETED]

Investissement C4.1 I3: Budget de perfectionnement et de reconversion professionnels pour les chômeurs

L'objectif de cet investissement («Scholingsbudget WW» ou perfectionnement et reconversion professionnels des chômeurs) est d'accroître le réemploi des personnes percevant des allocations de chômage temporaires et occupant une position faible sur le marché du travail, confirmée soit par un faible score du questionnaire relatif à la distance par rapport au marché du travail (Werkverkenner), soit par un conseiller de l'UWV (Agence néerlandaise d'assurance des salariés) comme ayant des besoins de formation spécifiques. Un financement est accordé à l'UWV pour financer des programmes de formation visant à aider les personnes de ce groupe cible à se perfectionner et à se reconverter. L'investissement apporte un soutien financier à au moins 8 000 programmes de formation pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des personnes appartenant à ce groupe cible afin de faciliter leur emploi.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement C4.2 I1: Laboratoire national de l'éducation sur l'IA

L'objectif général de cet investissement, à savoir améliorer l'éducation en discutant et en proposant des propositions évolutives solutions d'intelligence artificielle (IA) pour le processus d'apprentissage dans l'enseignement primaire et/ou secondaire. La sélection des projets est effectuée par le comité directeur du National

Education Lab AI.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) au moins 20 projets visant à améliorer la qualité de l'enseignement primaire et/ou secondaire grâce à l'innovation numérique, qui seront sélectionnés par le comité directeur du National Education Lab sur l'intelligence artificielle;
- b) parmi les projets sélectionnés, l'achèvement d'au moins 10 projets contribuera à la réalisation d'au moins un des objectifs suivants: I) renforcer l'éducation sur mesure; II) fournir des produits et/ou des services éducatifs susceptibles d'accroître la motivation des étudiants; III) accroître les connaissances ou les compétences des enseignants ou des étudiants; ou IV) augmenter le temps dont disposent les enseignants pour soutenir les étudiants; et
- c) les projets sélectionnés déboucheront sur au moins deux produits promouvant des solutions pédagogiques numériques innovantes qui ont atteint le niveau de maturité technologique (TRL) 6 (phase finale du TRL avant la phase de commercialisation).

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Investissement C4.2 I2: Soutien aux nouveaux arrivants pour prévenir les pertes d'apprentissage

L'objectif de cet investissement est de prévenir les pertes d'apprentissage pour les nouveaux arrivants, en raison de la pandémie de COVID-19, telles que celles résultant des fermetures d'écoles. Les établissements d'enseignement primaire et secondaire reçoivent un financement leur permettant d'apporter un soutien aux élèves de l'enseignement secondaire issus de l'immigration qui vivent aux Pays-Bas depuis moins de deux ans ou aux élèves de l'enseignement primaire issus de l'immigration qui se trouvent aux Pays-Bas depuis moins de quatre ans.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

Investissement C4.2 I3: Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire

L'objectif de cet investissement est de fournir un soutien supplémentaire aux élèves dans leur dernière année d'enseignement secondaire afin d'atténuer les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19, telles que celles résultant de la fermeture d'écoles. L'investissement consiste en la mise en place, par le ministère de l'éducation, de la culture et des sciences, d'une plateforme en ligne contenant du matériel pédagogique destiné à aider les élèves à passer leur examen final dans l'enseignement secondaire, ainsi qu'un financement supplémentaire pour les conseils d'administration de l'enseignement secondaire permettant aux écoles de fournir un soutien supplémentaire aux élèves au cours de la dernière année de l'enseignement secondaire. Les conseils scolaires des écoles comptant des élèves défavorisés bénéficient d'un soutien financier supplémentaire.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2022.

Investissement C4.2 I4: Ordinateurs portables et tablettes pour l'éducation en ligne et hybride afin de combattre et d'atténuer les pertes d'apprentissage

L'investissement vise à aider les écoles à organiser une éducation hybride et en ligne afin de combattre et d'atténuer les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19, telles que celles résultant de la fermeture d'écoles. Les investissements consisteront à fournir 75 000 appareils (ordinateurs portables et tablettes) à des écoles sélectionnées afin de faciliter l'enseignement en ligne et hybride pour les élèves de l'enseignement primaire, secondaire et professionnel secondaire.

La mise en œuvre de l'investissement devait être achevée pour le 31 décembre 2021.

D.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
84	C4.1 R1-1 Réduction de la indépendant déduction des personnes	Jalon	Entrée en vigueur de la loi réduisant la déduction fiscale pour les travailleurs indépendants	Disposition de la loi prévoyant la mise en place de entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2023	Entrée en vigueur de la loi sur la réduction de la déduction fiscale annuelle pour les travailleurs indépendants de 6 310 EUR en 2022 à 5 660 EUR ou moins en 2 023,5010 EUR ou moins en 2 024,4360 EUR ou moins en 2025 et 3 710 EUR ou moins en 2026. La loi réduit la différence de traitement fiscal entre les salariés et les travailleurs indépendants.
85	C4.1 R2-1 Assurance invalidité des travailleurs non salariés	Jalon	Publication au Journal officiel de la loi instituant une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs non salariés	Publication au Journal officiel				TRIME STR E 1	2026	Publication au Journal officiel de la loi instituant une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs non salariés. La loi vise à contribuer à améliorer l'égalité des conditions de concurrence entre les travailleurs salariés et non salariés. La loi définit le groupe d'assurés, y compris au moins les travailleurs indépendants et les travailleurs indépendants sans personnel, ainsi que les agences exécutives chargées de la mise en œuvre de l'assurance et détermine les modalités de financement de l'assurance. La loi peut prévoir une période transitoire raisonnable pour l'application effective de l'assurance. Les instructions de mise en œuvre exigeant des agences exécutives concernées qu'elles préparent l'introduction d'une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs indépendants sont émises par le ministère des affaires sociales et de l'emploi et s'appliquent lors de la publication de la loi.
86	C4.1 R2-2 Assurance invalidité des travailleurs non salariés	Jalon	Lettre au Parlement sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de l'assurance invalidité obligatoire	Lettre au Parlement				TRIME STR E 2	2026	Une lettre du ministre des affaires sociales et de l'emploi au Parlement détaille les mesures prises par les agences exécutives mandatées pour la mise en œuvre de l'assurance invalidité obligatoire et décrit les étapes suivantes: garantir la pleine mise en œuvre de l'assurance conformément à la loi établissant l'assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs indépendants.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
87	C4.1 R3-1 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Jalon	Entrée en vigueur de la loi réformant le deuxième pilier du système de retraite	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2023	Entrée en vigueur de la loi portant réforme du deuxième pilier du système de retraite. La loi supprime la redistribution systémique entre les différents groupes d'âge (doorsneesystatiek), établit un taux de cotisation de pension indépendant en fonction de l'âge, les droits à pension étant accumulés en fonction de la cotisation, et établit les règles applicables aux nouveaux contrats de pension fondés sur l'accumulation de pension en capital. La loi s'applique immédiatement aux contrats de pension signés après l'entrée en vigueur de la loi. La loi peut prévoir une période transitoire raisonnable pour les contrats de retraite existants. Les contrats de pension assortis d'un taux de cotisation progressif peuvent être exemptés de l'application de la nouvelle loi.
88	C4.1 R3-2 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Jalon	Finalisation et publication des plans de transition vers un nouveau système de retraite	Publication des plans de transition sur les sites web des fonds de pension				TRIME STR E 1	2025	Les fonds de pension publient sur leur site internet les plans de transition finalisés pour les contrats de retraite qu'ils gèrent. Ces plans précisent l'accord entre les représentants des employeurs et des travailleurs (c'est-à-dire les partenaires sociaux) sur les conditions des nouveaux contrats de retraite et la transition des actifs de retraite vers le nouveau système de retraite.
89	C4.1 R3-3 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Jalon	Finalisation et publication des plans de mise en œuvre des fonds de pension	Présentation du plan de mise en œuvre au superviseur et publication sur les sites web des fonds de pension				TRIME STR E 1	2026	Les fonds de pension établissent des plans de mise en œuvre des plans de transition mentionnés au jalon 88. Ces plans de mise en œuvre décrivent la manière dont les nouveaux contrats de retraite mentionnés au jalon 88 seront exécutés et la manière dont la transition vers le nouveau système de retraite sera mise en œuvre. Les plans de mise en œuvre sont soumis à l'autorité de surveillance des fonds de pension et publiés sur les sites internet des fonds de pension.
89a	C4.1 R3-3 Réforme du deuxième pilier du système de	Cible	Décisions approuvées concernant le transfert des actifs de retraite des assurés vers le		Pourcentage de preneurs d'assurance	0	66 %	TRIME STR E 2	2026	Les fonds de pension prennent des décisions contraignantes (invaarblijven), c'est-à-dire approuvées par le superviseur, concernant le transfert vers le nouveau système de retraite des actifs de retraite d'au moins 66 % des assurés dans le système de retraite du deuxième pilier.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
	retraite		nouveau système de retraite							Ces décisions précisent une date de transfert au plus tard le 1 janvier 2027.
90	C4.1 R4-1 Lutter contre le faux travail indépendant	Jalon	Présentation au Parlement d'un plan d'action pour réduire le faux travail indépendant	Lettre au Parlement détaillant le plan d'action				TRI ME STR E 4	2022	Le gouvernement néerlandais adresse au Parlement une lettre détaillant les mesures prévues pour réduire le faux travail indépendant. Elle décrit a) les mesures à prendre pour abolir le moratoire sur l'application de la loi déreglementant l'évaluation des relations de travail, b) les actions visant à intensifier l'application de cette loi par la sphère publique et à accroître les capacités des services d'exécution concernés, et c) les actions préventives contre le faux travail indépendant.
91	C4.1 R4-2 Lutter contre le faux travail indépendant	Jalon	Publication au Journal officiel d'une loi modifiant la définition de la relation de travail	Publication de la loi au Journal officiel				TRI ME STR E 1	2025	Publication au Journal officiel de la loi qui modifie la définition de la relation de travail. La loi entre en vigueur et devient pleinement applicable le 1 janvier 2026 au plus tard.
92	C4.1 R4-3 Lutter contre le faux travail indépendant	Jalon	Abolition du moratoire sur l'application de la loi déreglementant l'évaluation des relations de travail	Lettre au Parlement visant à abolir le moratoire sur l'application de la législation				TRI ME STR E 1	2025	Le moratoire sur l'application de la loi déreglementant l'évaluation des relations de travail (Wet Deregulering beoordeling arbeidsrelaties) est supprimé.
93	C4.1 I1-1 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Conseils en matière de carrière pour aider les personnes		Nombre de personnes recevant des conseils de carrière	0	68 705	TRI ME STR E 3	2020	68 705 personnes reçoivent des conseils en matière de développement professionnel pour réorienter leur carrière, fournis par des conseillers de carrière qualifiés.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
94	C4.1 I1-2 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Formations en matière de compétences pour soutenir les personnes		Nombre de personnes possédant des compétences formation	0	119 000	TRIME STR E 4	2022	119 000 personnes participent à des activités de formation et d'apprentissage gratuits pour soutenir le développement des compétences.
95	C4.1 I1-3 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Parcours sectoriels sur mesure pour soutenir la transition vers l'emploi		Nombre de parcours sur mesure créés	0	21	TRIME STR E 2	2023	21 parcours sectoriels sur mesure seront créés. Ces voies comportent au moins l'un des éléments suivants: le conseil en carrière (axé sur l'emploi actuel, les compétences et le parcours de carrière), l'orientation professionnelle (c'est-à-dire axée sur les changements de carrière et/ou les nouvelles compétences et emplois), la formation professionnelle et la reconnaissance des compétences acquises.
96	C4.1 I1-4 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Jalon	Évaluation indépendante de l'impact socio-économique des régimes de subventions au titre des «Pays-Bas» continue d'apprendre»	Achèvement de l'évaluation indépendante et publication d'un rapport				TRIME STR E 4	2024	Il est procédé à une évaluation indépendante des effets socio-économiques des régimes de subvention dans le cadre de «Les Pays-Bas continuent d'apprendre». Le rapport d'évaluation contient des informations sur les moyens d'améliorer les processus politiques qui sous-tendent la conception et la mise en œuvre des programmes. Dans le rapport d'évaluation, une attention particulière est accordée à l'incidence des régimes de subvention sur les groupes vulnérables, y compris ceux ayant un niveau d'enseignement professionnel ou inférieur. Le rapport contient des informations stratégiques sur les effets socio-économiques et à long terme des régimes de subvention. Le rapport d'évaluation est publié en ligne.
97a	C4.1 I3-1 Budget de perfectionnement et de reconversion professionnels pour les chômeurs	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi de finances	Disposition de la loi prévoyant un cadre financier				TRIME STR E 4	2023	Entrée en vigueur d'une loi budgétaire prévoyant un cadre financier par lequel un budget structurel est mis à disposition pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des personnes percevant des allocations de chômage temporaires et occupant une position de faiblesse sur le marché du travail.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
98a	C4.1 I3-2 Budget de perfectionnement et de reconversion professionnels pour les chômeurs	Cible	Financement de programmes de formation pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des chômeurs		Nombre de programmes de formation	0	8 000	TRIME STR E 2	2026	Au moins 8 000 programmes de formation sont financés au cours de la période 2023-2025 pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des personnes qui bénéficient d'allocations de chômage temporaires et qui occupent une position faible sur le marché du travail.
101	C4.2 I1-1 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Projets sélectionnés pour promouvoir des solutions éducatives numériques innovantes		Nombre de projets	0	20	TRIME STR E 2	2024	Au moins 20 projets visant à améliorer la qualité de l'enseignement primaire et/ou secondaire grâce à l'innovation numérique sont sélectionnés par le comité directeur du Conseil national de l'éducation sur l'intelligence artificielle.
102	C4.2 I1-2 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Achèvement de projets promouvant des solutions éducatives numériques innovantes		Nombre de projets	0	10	TRIME STR E 4	2025	Parmi les projets sélectionnés, au moins 10 projets doivent être achevés et ont contribué à au moins l'un des objectifs suivants: I) renforcer l'éducation sur mesure; II) fournir des produits et/ou des services éducatifs susceptibles d'accroître la motivation des étudiants; III) accroître les connaissances ou les compétences des enseignants ou des étudiants; IV) augmenter le temps dont disposent les enseignants pour soutenir les étudiants.
103	C4.2 I1-3 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Livraison de deux produits avec un niveau de maturité technologique 6		Nombre de produits	0	2	TRIME STR E 4	2025	Les projets sélectionnés débouchent sur au moins deux produits promouvant des solutions éducatives numériques innovantes ayant atteint le niveau de maturité technologique 6.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
104	C4.2 I2-1 Soutien aux nouveaux arrivants pour prévenir les pertes d'apprentissage	Cible	Soutien aux conseils scolaires des écoles primaires et secondaires afin d'apporter un soutien supplémentaire aux nouveaux arrivants		Nombre d'écoles primaires et secondaires recevant financement par l'intermédiaire de leurs conseils scolaires	0	2 198	TRIME STR E 4	2023	Les écoles d'au moins 1 800 écoles primaires et 398 écoles secondaires reçoivent un financement leur permettant d'apporter un soutien aux nouveaux arrivants dans le but de prévenir les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19.
105	C4.2 I3-1 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Jalon	Lancement d'une plateforme en ligne pour soutenir les élèves au cours de la dernière année d'enseignement secondaire	Lancement d'une plateforme en ligne				TRIME STR E 4	2021	Une plateforme en ligne sera lancée par le ministère de l'éducation, de la culture et des sciences pour aider les élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire à passer leur examen final. La plateforme contient des webinaires, des missions et des vidéos pédagogiques sur des thèmes d'examen.
106	C4.2 I3-2 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Cible	Soutien aux conseils d'administration pour apporter un soutien supplémentaire aux élèves au cours de la dernière année de l'enseignement secondaire		Nombre de conseils scolaires bénéficiant d'un financement	0	300	TRIME STR E 4	2022	Au moins 300 conseils d'administration reçoivent un financement leur permettant de soutenir les élèves au cours de la dernière année de l'enseignement secondaire dans le but d'atténuer les pertes d'apprentissage dues à la pandémie de COVID-19. Les conseils scolaires des écoles comptant des élèves défavorisés bénéficient d'un soutien financier supplémentaire.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
107	C4.2 I4-1 Ordinateurs portables et tablettes pour l'éducation en ligne et hybride pour lutter contre et atténuer pertes d'apprentissage	Cible	Nombre d'appareils numériques fournis		Nombre d'appareils numériques	0	75 000	TRIMESTR E 4	2021	75 000 appareils numériques seront mis à la disposition des écoles pour soutenir l'enseignement en ligne et hybride pour les élèves de l'enseignement primaire, secondaire et professionnel.

E. ÉLÉMENT 5: S PIÉGEANT LES SOINS DE SANTÉ PUBLICS ET LA PRÉPARATION AUX PANDÉMIES

Ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience est axé sur le renforcement du secteur de la santé publique et de la préparation du système de santé néerlandais aux pandémies. Il comprend quatre investissements visant à réduire la pénurie de ressources humaines dans le secteur des soins de santé en période de crise sanitaire et à accroître les capacités en matière de soins intensifs. En outre, les mesures incluses dans le volet visent à permettre les soins de santé à distance grâce à l'utilisation de services en ligne et à renforcer les échanges de données entre les établissements de soins de santé.

Ce volet vise à contribuer aux recommandations par pays adressées aux Pays-Bas, en particulier à prendre toutes les mesures nécessaires pour renforcer la résilience du système de soins de santé, notamment en remédiant aux pénuries de professionnels de la santé en période de crise sanitaire et en intensifiant le déploiement des outils de santé en ligne pertinents (recommandation par pays no 1 de 2020).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01).

E.1. Description des réformes et des investissements pour le soutien financier non remboursable

Investissement C5.1 I1: Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise

L'objectif de cet investissement est de garantir des ressources humaines suffisantes pour les soins en période de crise. L'investissement vise à fournir un enseignement et une formation «sur le tas» aux personnes au cours de la première année de l'enseignement professionnel de la santé moyenne et supérieure («mbo» et «hbo») et à créer une réserve nationale de soins de santé composée d'anciens professionnels de la santé, dans le cadre de laquelle les établissements de santé pourront recruter du personnel supplémentaire en temps de crise.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) l'enseignement professionnel et la formation professionnelle dans le secteur des soins de santé;
- b) campagnes de communication, formation et mise en adéquation des anciens professionnels de la santé avec les organisations de soins de santé, qui conduiront à la constitution d'une réserve de 2 500 anciens professionnels de la santé susceptibles d'être recrutés par des établissements de soins en cas de besoin, par exemple lors d'une future crise sanitaire.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Investissement C5.1 I2: Extension des soins intensifs

L'objectif de cet investissement est d'accroître la capacité des hôpitaux à prendre en charge les patients, en particulier la COVID-19. L'investissement vise à améliorer à la fois les ressources humaines et les infrastructures au sein des hôpitaux afin qu'ils soient en mesure de prendre soin des patients atteints de la COVID-19, pendant la crise de la COVID-19 et par la suite. Les hôpitaux peuvent maintenir ou retirer les installations (principalement les rénovations hospitalières visant à étendre les unités de soins intensifs) qui ont augmenté la capacité des unités de soins intensifs pendant la pandémie de COVID-19 après l'expiration du régime de subventions. Le personnel formé peut être régulièrement déployé ou recruté de manière permanente par les hôpitaux, afin de contribuer à réduire les pénuries de main-d'œuvre dans ce secteur.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) 51 hôpitaux pour adapter les installations afin d'augmenter le nombre de lits de soins intensifs fixes et flexibles; et

- b) 67 hôpitaux pour former et former leur personnel afin d'accroître la capacité des unités de soins intensifs et cliniques.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

Investissement C5.1 I3: CRISE DE LA COVID-19

L'objectif de cet investissement (Stimulating e-health at home — *Stimulering E-health Thuis, SET*) est de soutenir les soins aux personnes vivant à domicile, en particulier aux personnes âgées et aux personnes en situation de santé vulnérable. Les soins et le soutien supplémentaires nécessaires pour ces deux catégories de personnes vulnérables sont fournis au moyen de solutions de santé en ligne pendant la pandémie de COVID-19.

L'investissement fournira un soutien financier sous la forme de subventions pour l'utilisation de différentes applications de santé en ligne (soins de santé en ligne par connexion vidéo, diagnostic au moyen d'une application et distributeurs de médicaments) par les prestataires de soins médicaux généraux, les prestataires de soins de district, les prestataires de soins de santé mentale et les prestataires d'aide sociale.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2022.

Investissement C5.1 I4: Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)

L'objectif de cet investissement est de stimuler l'innovation dans les sciences de la vie et le secteur des soins de santé en normalisant et en connectant les données au sein du consortium «Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé». L'investissement vise à développer une infrastructure nationale intégrée de données en matière de santé, à supprimer les obstacles sociaux et organisationnels grâce à un accord entre les parties prenantes publiques et privées et à créer un point central pour la diffusion des données.

L'investissement apporte un soutien financier pour:

- a) le développement et la mise en œuvre d'un système de soutien aux chercheurs composé d'un comptoir de services au niveau régional et d'un comptoir de service central au niveau national;
- b) l'adoption d'une feuille de route pour l'utilisation secondaire des données de santé, qui précise les mesures à prendre par les centres médicaux universitaires pour que leurs données de santé puissent être localisées, consultées, échangées et réutilisées; et
- c) la mise en œuvre d'une première version du portail de données permettant de localiser les

données de santé et d'y accéder. La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 décembre 2023.

E.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
108a	C5.1 I1-1 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Jalon	Cadres financiers permettant la formation dans le secteur des soins de santé	Adoption de cadres financiers intégrant structurellement la formation dans le secteur des soins de santé				TRIMESTRE 4	2024	Adoption de cadres financiers intégrant structurellement la formation dans le secteur des soins de santé.
109a	C5.1 I1-2 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Cible	Nombre de personnes participant au programme d'enseignement professionnel et de formation sur le lieu de travail		Nombre de personnes	0	8 325	TRIMESTRE 4	2025	Au moins 8 325 personnes doivent avoir participé à la enseignement professionnel et programme «Formation sur le tas» de la première année d'enseignement professionnel de la santé moyenne et supérieure au cours de l'année universitaire 2023/2024 («mbo» et «hbo»).
110	C5.1 I1-3 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Cible	Constitution d'une réserve nationale de soins de santé		Nombre de réserves de professionnels de la santé	0	2 500	TRIMESTRE 4	2024	Grâce à des campagnes de communication et à la formation et à l'adéquation des anciens professionnels de la santé avec les organisations de soins de santé, une réserve d'au moins 2 500 anciens professionnels de la santé est créée, à partir de laquelle les établissements de soins de santé peuvent recruter une aide temporaire en cas de besoin, par exemple lors d'une future crise sanitaire.
111	C5.1 I2-1 Extension des soins intensifs	Cible	Nombre d'hôpitaux ayant achevé les adaptations des installations pour les lits fixes existants et les lits flexibles		Nombre d'hôpitaux	0	51	TRIMESTRE 4	2023	Au moins 51 hôpitaux adaptent leurs installations afin d'augmenter le nombre de lits de soins intensifs fixes et flexibles.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
112	C5.1 I2-2 Extension des soins intensifs	Cible	Formation du personnel hospitalier		Nombre d'hôpitaux	0	67	TRIMESTR E 4	2023	Au moins 67 hôpitaux forment et éduquent leur personnel afin d'accroître la capacité des unités de soins intensifs et cliniques.
113	C5.1 I3-1 CRISE DE LA COVID-19	Cible	Nombre de subventions octroyées		Nombre	0	1 000	TRIMESTR E 4	2022	Au moins 1 000 subventions seront octroyées aux prestataires de soins pour l'utilisation de différentes applications de santé en ligne (telles que les soins de santé en ligne via une connexion vidéo, le diagnostic au moyen d'une application et les distributeurs de médicaments) pour les soins médicaux généraux, les soins de proximité, les soins de proximité, les soins mentaux et l'assistance sociale.
114	C5.1 I4-1 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Jalon	Système de soutien opérationnel aux chercheurs — comptoirs de service	Les comptoirs de services régionaux et nationaux sont opérationnels				TRIMESTR E 4	2022	Un système de soutien aux chercheurs composé d'un comptoir de services au niveau régional et d'un comptoir de services central au niveau national est élaboré et opérationnel.
115	C5.1 I4-2 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Jalon	Adoption d'une feuille de route équitable (en veillant à ce que les données puissent être trouvables, accessibles, interopérables et réutilisables)	Une feuille de route pour la création de données FAIR a été adoptée.				TRIMESTR E 4	2023	Une feuille de route pour l'utilisation secondaire des données de santé pouvant être trouvée, accessible, interopérable et réutilisable (FAIR) est élaborée par le consortium pour l'infrastructure de recherche dans le domaine de la santé et adoptée par les centres médicaux universitaires (UMC). La feuille de route précise les mesures à prendre par les centres pour que leurs données de santé puissent être localisées, consultées, échangées et réutilisées.
116	C5.1 I4-3 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Jalon	Portail de données opérationnelles	Le portail de données permettant de localiser les données de la recherche et d'y accéder est				TRIMESTR E 4	2023	La première version du portail de données permettant de localiser les données de santé et d'y accéder est opérationnelle, ce qui signifie que les centres médicaux universitaires (UMC) sont désormais connectés à l'infrastructure de données nationale.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
				opérationnel						

F. ÉLÉMENT 6: TACKLING LA PLANIFICATION FISCALE AGRESSIVE ET LE BLANCHIMENT DE CAPITAUX

L'objectif de ce volet du plan néerlandais pour la reprise et la résilience est de lutter plus efficacement contre la planification fiscale agressive et le blanchiment de capitaux aux Pays-Bas. Ce volet se compose de cinq réformes visant à lutter contre la planification fiscale agressive et d'une réforme visant à lutter contre le blanchiment de capitaux.

Cette composante contribue à lutter contre l'évasion fiscale en i) imposant une retenue à la source conditionnelle sur les dividendes versés à des juridictions à faible imposition et dans des situations qui constituent des pratiques fiscales abusives en vertu de la réglementation anti-abus néerlandaise, ii) en introduisant une loi sur la lutte contre les asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence, iii) en empêchant une exonération fiscale au moyen d'une limitation spécifique de la déduction des intérêts, iv) en limitant les mécanismes de liquidation et de cessation et v) en limitant la compensation des pertes. Les Pays-Bas prévoient également de suivre l'évolution de la lutte contre l'évasion fiscale.

Les défis en matière de blanchiment de capitaux sont relevés dans le cadre d'une stratégie visant à i) accroître les capacités du personnel de la cellule de renseignement financier (CRF) de 20 équivalents temps plein et ii) introduire une limite aux paiements en espèces. De cette manière, le volet vise à lever les obstacles qui empêchent les criminels de blanchir de l'argent et à renforcer les capacités d'enquête et de poursuite.

Ce volet contribue à donner suite aux recommandations par pays sur la planification fiscale agressive (recommandation par pays no 1 de 2019 et no 4 de 2020) et sur le blanchiment de capitaux (recommandation par pays no 4 de 2020).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01).

F.1. Description des réformes et des investissements pour le soutien financier non remboursable

Réforme C6.1 R1: Politique fiscale néerlandaise

L'objectif de la réforme est de limiter les possibilités de planification fiscale agressive et de réduire les flux de fonds transitant par les Pays-Bas vers les juridictions à faible taux d'imposition. La retenue à la source sur les dividendes vise à permettre aux Pays-Bas d'imposer ces paiements à des pays qui ne perçoivent que peu d'impôts, voire aucun.

La réforme consistera en l'introduction d'une retenue à la source sur les dividendes versés aux juridictions à faible imposition et dans les situations qui constituent des pratiques fiscales abusives en vertu de la réglementation néerlandaise anti-abus. Il comprend également un rapport de suivi sur les effets des politiques de lutte contre l'évasion fiscale dans le cadre de ce volet.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

Réforme C6.1 R2: Lutter contre les asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence

L'objectif de cette réforme est de remédier aux asymétries résultant d'une application ou d'une interprétation différente du principe de pleine concurrence en matière d'imposition des sociétés.

En particulier, dans des situations internationales, de telles asymétries peuvent avoir pour conséquence qu'une partie des bénéfices d'une société multinationale ne soit pas incluse dans un impôt prélevé sur les bénéfices. L'objectif de la réforme est de neutraliser les gains et pertes en matière de prix de transfert ou de détention afin d'éviter les situations de double non-imposition et de rendre le système fiscal néerlandais plus transparent au niveau international.

La réforme consiste en l'entrée en vigueur d'une loi visant à remédier aux inadéquations dans l'application de le principe de pleine concurrence.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2022.

Réforme C6.1 R3: Modification de la limitation spécifique de la déduction des intérêts afin d'éviter les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises

L'objectif de la réforme est d'éviter que la limitation de la déduction des intérêts abusive prévue par la loi relative à l'impôt sur les sociétés (article 10 bis) ne donne lieu à des exonérations fiscales indues.

La réforme consiste en l'entrée en vigueur de modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés afin d'éviter l'application de la limitation spécifique de la déduction des intérêts lorsqu'elle conduit à une exonération de l'impôt sur les intérêts négatifs et sur les résultats positifs en devises.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2021.

Réforme C6.1 R4: Limitation de la déduction des pertes liées à la liquidation et à la cessation

L'objectif de la réforme est de limiter la déductibilité des pertes définitives d'une entité (pertes de liquidation) et des pertes définitives d'un établissement stable (pertes de cessation) dans l'impôt sur les sociétés.

Cette réforme modifie la loi relative à l'impôt sur les sociétés afin de limiter la déductibilité des pertes de liquidation et de cessation en introduisant trois conditions nécessaires pour que ces pertes soient fiscalement déductibles:

- a) condition temporelle: les pertes liées à la liquidation ou à la cessation ne sont déductibles que si la liquidation ou la cessation est achevée dans les trois ans suivant l'année civile au cours de laquelle les activités commerciales ont cessé ou l'année civile au cours de laquelle la décision a été prise à cet égard;
- b) condition territoriale: les pertes liées à la liquidation ou à la cessation ne sont prises en compte aux fins de la déduction fiscale que si l'entité dissoute ou l'établissement stable a été établi aux Pays-Bas, dans l'Union européenne, dans l'Espace économique européen ou dans des pays tiers avec lesquels l'Union européenne a conclu un accord d'association remplissant les conditions requises; et
- c) condition quantitative: la déduction des pertes de liquidation n'est possible que s'il existe une influence déterminante (participation de contrôle), ce qui signifie que le contribuable a le pouvoir de déterminer les activités de l'entité liquidée.

Les conditions territoriales et quantitatives ne s'appliquent qu'aux pertes supérieures à 5 000 000 EUR. La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2021.

Réforme C6.1 R5: Limitation de la compensation des pertes

L'objectif de la réforme est de limiter la possibilité de compenser les bénéfices avec les pertes des autres exercices. La réforme vise à empêcher les sociétés exerçant des activités rentables aux Pays-Bas de contourner le paiement de l'impôt sur les sociétés.

Cette réforme modifie la loi relative à l'impôt sur les sociétés, qui limite la déduction des pertes dans l'impôt sur les sociétés. La compensation des pertes n'est disponible qu'à concurrence de 50 % du bénéfice imposable dépassant le montant de 1 000 000 EUR combiné à une période de report des pertes illimitée (jusqu'à six ans auparavant). Si le bénéfice imposable est inférieur ou égal à 1 000 000 EUR, les pertes sont entièrement déductibles.

La mise en œuvre de la réforme devait être achevée pour le 31 mars 2022.

Réforme C6.1 R6: Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux

L'objectif de la réforme est de renforcer le cadre néerlandais de lutte contre le blanchiment de capitaux et de lutter contre l'utilisation abusive du système financier néerlandais par les criminels.

La réforme consiste en:

- a) le renforcement de la cellule de renseignement financier (CRF), qui est chargée de prévenir et de détecter le blanchiment de capitaux, de lutter contre la fraude et de repérer le financement des infractions, en employant 20 équivalents temps plein supplémentaires; et
- b) l'entrée en vigueur d'une loi qui introduit une limite aux paiements

en espèces. La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

E.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
117	C6.1 R1-1 Politique fiscale néerlandaise	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi instituant une retenue à la source	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2024	Entrée en vigueur, à compter du 1 janvier 2024, d'une loi sur la retenue à la source sur les dividendes versés à des juridictions à faible imposition et dans des situations qui constituent des pratiques fiscales abusives au sens de la réglementation néerlandaise anti-abus.
118	C6.1 R1-2 Politique fiscale néerlandaise	Jalon	Envoi au Parlement d'une lettre de suivi évaluant les effets des modifications de la politique fiscale	Lettre de suivi envoyée par le cabinet au Parlement				TRIME STR E 4	2025	Une lettre de suivi des effets des politiques de lutte contre l'évasion fiscale est envoyée par le cabinet au Parlement et est mise à la disposition du public en ligne. La lettre comprendra un suivi précoce des flux financiers (dividendes, intérêts et redevances) en provenance et à destination des Pays-Bas, sur la base de données indépendantes communiquées par la banque centrale néerlandaise (<i>De Nederlandsche Bank</i>).
119	C6.1 R2-1 Lutter contre les asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence	Jalon	Entrée en vigueur de la loi visant à remédier aux asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2022	Entrée en vigueur de la loi visant à remédier aux asymétries dans l'application du principe de pleine concurrence. La loi élimine les asymétries liées à une différence de prix de transfert ou d'évaluation des actifs acquis qui entraîne une double non-imposition.
120	C6.1 R3-1 Modification de la limitation spécifique de la déduction des intérêts afin d'éviter les exonérations fiscales sur	Jalon	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à supprimer les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises	Disposition de la loi modifiant la loi relative à l'impôt sur les sociétés prévoyant son entrée en vigueur				TRIME STR E 1	2021	Entrée en vigueur des modifications apportées à la loi relative à l'impôt sur les sociétés (article 10 bis), qui modifient la limitation spécifique de la déduction des intérêts prévue par la loi relative à l'impôt sur les sociétés de sorte que l'application de cette règle anti-abus ne puisse pas conduire à une exonération indue de l'impôt sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
	les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises									
121	C6.1 R4-1 Limitation des déductions fiscales dues à la liquidation et aux pertes de grève	Jalon	Entrée en vigueur des modifications apportées à la loi relative à l'impôt sur les sociétés afin de limiter l'exonération des impôts dus à la liquidation et aux pertes de grève.	Disposition de la loi modifiant la loi relative à l'impôt sur les sociétés prévoyant son entrée en vigueur				TRI ME STR E 1	2021	<p>Entrée en vigueur des modifications apportées à la loi relative à l'impôt sur les sociétés limitant la déductibilité des pertes de liquidation et de cessation. Les modifications introduisent trois conditions nécessaires pour que les pertes de liquidation et de cessation soient déductibles fiscalement:</p> <p>a) Condition temporelle: les pertes liées à la liquidation et à la cessation ne sont déductibles que si la liquidation ou la cessation est achevée dans les trois ans suivant l'année civile au cours de laquelle les activités commerciales ont cessé ou l'année civile au cours de laquelle la décision a été prise.</p> <p>b) Condition territoriale: les pertes liées à la liquidation et à la cessation ne sont déductibles que si l'entité ou l'établissement stable a été établi aux Pays-Bas, dans l'Union européenne, dans l'Espace économique européen ou dans un pays tiers avec lequel l'Union européenne a conclu un accord d'association remplissant les conditions requises.</p> <p>c) Condition quantitative: la déduction fiscale des pertes de liquidation n'est possible que s'il existe une influence déterminante (participation de contrôle), ce qui signifie que le contribuable a le pouvoir de déterminer les activités de l'entité liquidée. d)</p> <p>Les conditions territoriales et quantitatives ne s'appliquent que lorsque les pertes sont supérieures à 5 000 000 EUR.</p>

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
122	C6.1 R5-1 Limitation de la compensation des pertes	Jalon	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à limiter la compensation des pertes	Disposition de la loi modifiant la loi relative à l'impôt sur les sociétés prévoyant son entrée en vigueur				TRIME 1	2022	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à réduire la compensation des pertes dans le domaine de l'impôt sur les sociétés, comme suit: la compensation des pertes n'est possible que jusqu'à 50 % du bénéfice imposable dépassant le montant de 1 000 000 EUR, combiné à une période de report des pertes illimitée (jusqu'à six ans auparavant). Dans le cas de bénéfices imposables d'un montant inférieur ou égal à 1 000 000 EUR, les pertes sont entièrement déductibles.
123	C6.2 R6-1 Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux	Cible	Augmentation du nombre d'équivalents temps plein de la cellule de renseignement financier		Nombre	82	102	TRIME 4	2024	Les effectifs de la cellule de renseignement financier (CRF) sont augmentés de 20 équivalents temps plein par rapport à janvier 2022, dont la principale mission consiste à détecter le blanchiment de capitaux, à lutter contre la fraude et à suivre le financement des infractions.
124	C6.2 R6-2 Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi qui introduit une limite aux paiements en espèces	Disposition de la loi prévoyant son entrée en vigueur				TRIME 1	2025	Entrée en vigueur d'une loi qui introduit une limite aux paiements en espèces.

G. AUDIT ET CONTROL

G.1. Description des réformes et des investissements pour le soutien financier non remboursable

Afin de protéger efficacement les intérêts financiers de l'Union, un système de répertoire central pour l'enregistrement et le stockage de toutes les données pertinentes liées à la mise en œuvre du plan pour la reprise et la résilience — comprenant au moins la réalisation des jalons et des cibles, les données sur les bénéficiaires finaux, les contractants, les sous-traitants et les bénéficiaires effectifs — est en place et opérationnel avant la présentation de la première demande de paiement. Les Pays-Bas soumettent un rapport d'audit spécifique avant la première demande de paiement confirmant l'existence des fonctionnalités du système de répertoires.

En outre, les mandats et missions juridiques pertinents aux autorités participant à la coordination, au suivi, au contrôle et à l'audit de la mise en œuvre du plan néerlandais pour la reprise et la résilience sont adoptés conformément à la législation nationale avant l'introduction de la première demande de paiement.

G.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
125	C7-1 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Jalon	Système de dépôt de données pour l'audit et le contrôle: informations pour le suivi de la mise en œuvre de la FRR	Rapport d'audit confirmant les fonctionnalités du système de répertoire				TRIMESTRE 1	2023	Un système de répertoire central pour le suivi de la mise en œuvre de la FRR est en place et opérationnel. Le système comprend, au minimum, les fonctionnalités suivantes: (a) collecte de données et suivi de la réalisation des jalons et cibles; (b) la collecte, le stockage et l'accès aux données requises par l'article 22, paragraphe 2, point d) i) à iii), du règlement (UE) 2021/241 (règlement FRR).
126	C7-2 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Jalon	Entrée en vigueur du décret ministériel modifiant le statut de l'organisme de contrôle («Auditdienst rijk»)	Disposition de l'arrêté ministériel indiquant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 4	2022	Le décret ministériel modifiant les statuts de l'organisme d'audit («Auditdienst Rijk») inclut le mandat de mettre en place et de réaliser des audits de systèmes et des tests de validation relatifs au plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas. Le ministère des finances charge l'organisme d'audit néerlandais («Auditdienst Rijk») de mettre en place et de réaliser des audits de systèmes et des tests de validation relatifs au plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas.
127	C7-3 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Jalon	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel modifiant la décision d'organisation («Organisatie besluit») définissant le mandat de la direction du programme	Disposition de l'arrêté ministériel indiquant l'entrée en vigueur				TRIMESTRE 4	2022	La direction du programme pour la facilité pour la reprise et la résilience du ministère des finances est officiellement mandatée par l'entrée en vigueur d'un décret ministériel modifiant la décision organisationnelle du ministère des finances («Organisatiebesluit Ministry of Finance») en tant qu'organisme de coordination pour la mise en œuvre du plan néerlandais pour la reprise et la résilience.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/ Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
			pour le plan pour la reprise et la résilience							

H. REPowerEU

Le volet REPowerEU contribue à relever le défi de la réduction de la dépendance à l'égard des combustibles fossiles. Les objectifs de ce volet sont d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments, de faciliter les investissements dans le réseau électrique, de contribuer à remédier à la congestion du réseau et d'accélérer les procédures juridiques pour les projets dans le domaine des énergies renouvelables. Tous ces objectifs visent à contribuer à l'objectif plus large consistant à accroître la part des sources d'énergie renouvelables dans le bouquet énergétique des Pays-Bas. Les mesures relevant de ce volet ont une dimension transfrontière ou plurinationale, car elles contribuent à garantir l'approvisionnement énergétique dans l'ensemble de l'Union.

Le volet REPowerEU contribue à donner suite aux recommandations par pays visant à axer la politique économique liée aux investissements sur les stratégies en matière d'énergies renouvelables, d'efficacité énergétique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre (recommandation par pays no 3 en 2019), à concentrer les investissements sur la transition écologique et numérique (recommandation par pays no 3 en 2020) et à réduire la dépendance globale à l'égard des combustibles fossiles en accélérant le déploiement des énergies renouvelables, notamment en stimulant les investissements complémentaires dans les infrastructures de réseau et en rationalisant davantage les procédures d'autorisation et en améliorant l'efficacité énergétique, en particulier dans les bâtiments (recommandation par pays no 4 en 2022).

Aucune mesure relevant de ce volet ne devrait causer de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852, compte tenu de la description des mesures et des mesures d'atténuation prévues dans le plan pour la reprise et la résilience conformément aux orientations techniques «Ne pas causer de préjudice important» (2021/C58/01).

H.1. Description des réformes et des investissements pour le soutien financier non remboursable

Investissement C8 I1 (mesure renforcée): Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie

L'objectif de cette mesure est de renforcer le volet C3.2 I2 «Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie» au titre du volet 3 (Améliorer le marché du logement et rendre l'immobilier plus efficace sur le plan énergétique). La partie augmentée de l'investissement augmente le nombre d'interventions d'ici à 380 320 et subventionne les interventions admissibles énumérées dans la description de l'investissement C3.2 I2 «Subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie». Les interventions supplémentaires ont pour objectif de parvenir en moyenne à une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire.

La mise en œuvre de l'investissement est achevée au plus tard le 31 mars 2025.

Réforme C8 R1: Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie

Cette réforme vise à relever plusieurs défis liés aux marchés de l'énergie auxquels les Pays-Bas sont confrontés.

La réforme comprend les éléments suivants:

- a) Les actions visant à réduire la congestion sur le réseau électrique néerlandais, qui comprennent
 - i) l'entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le code du réseau électrique afin de fournir des instruments supplémentaires aux gestionnaires de réseau pour une utilisation flexible du réseau lorsque le réseau est saturé, ainsi que des incitations à la réduction de la demande et à la réaffectation de la capacité du réseau

aux utilisateurs du réseau; et ii) l'adoption des «programmes pluriannuels provinciaux pour l'énergie et les infrastructures climatiques 12» de la provinciale *Meerjarenprogramma, en 2.0 (pMIEK)*.

- b) Entrée en vigueur d'un décret ministériel établissant le cadre prioritaire pour les investissements dans le réseau électrique par les gestionnaires de réseau de transport et de distribution. Le cadre garantit que les investissements qui font partie des programmes pluriannuels nationaux et provinciaux pour les infrastructures *énergétiques et climatiques (MIEK)* sont prioritaires.
- c) Entrée en vigueur d'un décret gouvernemental modifiant la décision environnementale (*Omgevingsbesluit*). Le décret modificatif introduit des modifications dans les procédures d'autorisation pour les projets de réseaux électriques d'une valeur égale ou supérieure à 21 kilovolts.

La mise en œuvre de la réforme est achevée au plus tard le 31 décembre 2025.

H.2. Jalons, cibles, indicateurs et calendrier de suivi et de mise en œuvre en vue du soutien financier non remboursable

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
128	C8-I1 Investissements subvention pour durable énergie et économies d'énergie.	Cible	Durable énergie et économies d'énergie. interventions subventionnés		Nombre d'interventions subventionnées	0	134 050	TRIMESTRE 2	2024	Au moins 134 050 interventions au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire. Cette exigence se rapporte au total des interventions subventionnées au titre de la cible 128.
129	C8-I1 Investissements subvention pour durable énergie et économies	Cible	Durable énergie et économies d'énergie. interventions subventionnés		Maximal subventionnés interventions	134 050	231 985	TRIMESTRE 1	2025	Au moins 97 935 interventions supplémentaires au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire. Cette exigence se rapporte au total des interventions subventionnées au titre des cibles 128 et 129.
130	C8-I1 Investissements subvention pour durable énergie et économies	Cible	Durable énergie et économies d'énergie. interventions subventionnés		Maximal subventionnés interventions	456 985	605 320	TRIMESTRE 1	2025	Au moins 148 335 interventions supplémentaires au titre de la subvention à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (chaudières solaires, connexions thermiques, isolation, pompes à chaleur et, à partir de 2023, installations de cuisson électrique) seront subventionnées. Les interventions ont pour objectif d'atteindre en moyenne une réduction d'au moins 30 % de la demande d'énergie primaire. Cette exigence se rapporte au total des interventions subventionnées au titre des cibles 83, 128, 129 et 130.

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
131	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le code du réseau électrique	Disposition de la décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 4	2022	Entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le code du réseau électrique. La décision fournit aux gestionnaires de réseau des instruments supplémentaires pour une utilisation flexible du réseau lorsque le réseau est saturé. Il prévoit également des incitations à la réduction de la demande et à la réaffectation de la capacité du réseau aux utilisateurs du réseau.
132	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'un décret ministériel établissant le cadre prioritaire pour les investissements dans le réseau électrique	Disposition de l'arrêté ministériel prévoyant son entrée en vigueur				TRIMESTRE 2	2023	Entrée en vigueur d'un décret ministériel établissant le cadre prioritaire pour les investissements dans le réseau électrique par les gestionnaires de réseau de transport et de distribution. Le cadre garantit que les investissements qui font partie des programmes pluriannuels nationaux et provinciaux pour les infrastructures énergétiques et climatiques (MIEK) sont: ordre de priorité.
133	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Cible	Adoption de 12 «Programmes pluriannuels provinciaux pour l'énergie et les infrastructures climatiques 2.0»		Nombre de programmes adoptés	0	12	TRIMESTRE 2	2025	Un total de 12 «programmes pluriannuels provinciaux pour les infrastructures énergétiques et climatiques (pMIEK) 2.0» (un par province) est adopté. Ces programmes accordent la priorité aux projets d'infrastructures énergétiques des gestionnaires de réseau liés à l'expansion du réseau électrique dans la province. démontré.
134	C8-R1 Réforme du marché de l'énergie paquet	Jalon	Entrée en vigueur d'un acte modifiant la décision environnementale (Omgevingsbesluit)	Disposition de l'acte modifiant la décision environnementale (Omgevingsbesluit) prévoyant				TRIMESTRE 4	2025	Entrée en vigueur d'un décret gouvernemental modifiant la décision environnementale (Omgevingsbesluit). Le décret gouvernemental modificatif introduit les modifications suivantes dans les procédures d'autorisation pour les projets de réseaux électriques d'une valeur égale ou supérieure à 21 kilovolts: a) Les procédures de recours contre les permis de

Numéro séquentiel	Mesure (réforme ou investissement)	Milestone/Cible	Nom	Indicateurs qualitatifs (pour les jalons)	Indicateurs quantitatifs (pour les cibles)			Calendrier indicatif pour l'achèvement		Description et définition claire de chaque jalon et cible
					Unité de mesure	Scénario de référence	But	Q	Année	
				son entrée en vigueur						<p>construire (omgevingsvergunningen) sont menées devant le Conseil d'État;</p> <p>b) Le Conseil d'État statue sur les recours dans un délai de six mois à compter de la réception du recours.</p> <p>c) Aucun motif de recours ne peut être soulevé ni ajouté après l'expiration du délai de recours.</p>

2. Coût total estimé du plan pour la reprise et la résilience

Le coût total estimé du plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas est de 5 442 993 000 EUR.

Le coût total du chapitre REPowerEU est estimé à 792 860 000 EUR.

RUBRIQUE 2: SOUTIEN FINANCIER

1. 2,1. Contribution financière

Les tranches visées à l'article 2, paragraphe 2, sont organisées de la manière suivante:

1.1. Première tranche (aide non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
3	C1.1 R2-1 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Jalon	Entrée en vigueur de la loi introduction de la taxe sur le CO2 industriel
4	C1.1 R2-2 Introduction et renforcement de la taxe sur le CO2 pour l'industrie	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi renforçant le CO2 industriel cotisation
5	C1.1 R3-1 Augmentation de la taxe sur le transport aérien (TTA)	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi augmentant la taxe sur le transport aérien pour les passagers aériens au départ d'un aéroport situé dans le Pays-Bas
35	C2.1 II-1 Quantum Delta NL	Jalon	Installation quantique Delta NL
46	C2.2 II-1 Le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Jalon	Étude de planification ERTMS Kijfhoek-frontière belge terminée
58	C2.3 R1-1 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Jalon	Entrée en vigueur de la loi sur le gouvernement ouvert
59	C2.3 R1-2 Gestion de l'information publique (loi sur l'administration publique ouverte)	Jalon	Publication de l'action mise à jour plans d'amélioration de la gestion de l'information
67	C3.1 R1-1 Augmentation du ratio de la valeur des avoirs vacants	Jalon	Entrée en vigueur de la législation augmentant la vacance rapport de la valeur de possession
69	C3.1 R3-1 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Jalon	Accords entre le gouvernement national et les provinces sur la réalisation sur 900 000 nouveaux logements

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
73	C3.1 R4-1 Accroître la dépendance à l'égard des revenus du loyer	Jalon	Entrée en vigueur de la législation visant à augmenter l'augmentation annuelle maximale des loyers pour revenus moyens à élevés locataires vivant dans le secteur social logement
74	C3.1 R5-1 Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle	Jalon	Lettre au Parlement sur les goulets d'étranglement dans les processus de planification recensant les solutions possibles publié
81	C3.2 I1-1 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Jalon	Entrée en vigueur du règlement établissant la régime de subventions à la rénovation
84	C4.1 R1-1 Réduction de la déduction pour les travailleurs indépendants	Jalon	Entrée en vigueur de la loi réduction de la déduction fiscale pour les travailleurs indépendants
87	C4.1 R3-1 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Jalon	Entrée en vigueur de la loi réformant le deuxième pilier de le système de retraite
90	C4.1 R4-1 Lutter contre le faux travail indépendant	Jalon	Plan d'action pour réduire le faux le travail indépendant présenté au Parlement
93	C4.1 I1-1 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Conseils en matière de carrière pour aider les personnes
94	C4.1 I1-2 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Formations à l'appui des compétences individus
105	C4.2 I3-1 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Jalon	Lancement d'une plateforme en ligne pour soutenir les élèves au cours de la dernière réunion année de l'enseignement secondaire
106	C4.2 I3-2 Soutien aux élèves de la dernière année de l'enseignement secondaire	Cible	Soutien aux conseils scolaires afin d'apporter un soutien supplémentaire aux élèves au cours de la dernière année de école secondaire
107	C4.2 I4-1 Ordinateurs portables et tablettes pour l'éducation en ligne et hybride à combattre et atténuer les pertes d'apprentissage	Cible	Nombre d'appareils numériques fournis

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
113	C5.1 I3-1 CRISE DE LA COVID-19	Cible	Nombre de subventions octroyées
114	C5.1 I4-1 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Jalon	Système de soutien aux chercheurs opérationnels — Comptoirs de service
119	C6.1 R2-1 Lutter contre les inadéquations dans la application du principe de pleine concurrence principe	Jalon	Entrée en vigueur de la loi visant à lutter contre les asymétries dans l'application du bras principe de longueur
120	C6.1 R3-1 Modification de la limitation spécifique de la déduction des intérêts afin d'éviter les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les résultats positifs en devises	Jalon	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à éliminer les exonérations fiscales sur les intérêts négatifs et les avantages résultats en devises
121	C6.1 R4-1 Limitation des déductions fiscales dues à pertes de liquidation et d'arrêt	Jalon	Entrée en vigueur du modifications apportées à l'entreprise Loi relative à l'impôt sur le revenu visant à limiter l'exonération d'impôts due à la liquidation et à la cessation pertes
122	C6.1 R5-1 Limitation de la compensation des pertes	Jalon	Entrée en vigueur des modifications de la loi relative à l'impôt sur les sociétés visant à limiter les pertes secours
125	C7-1 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Jalon	Système de dépôt de données pour l'audit et le contrôle: informations pour le suivi de la mise en œuvre de la FRR
126	C7-2 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Jalon	Entrée en vigueur du décret ministériel modifiant le statut de l'organisme de contrôle («Auditdienst rijk»)
127	C7-3 Audit et contrôle, mise en œuvre et complémentarité	Jalon	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel modifiant la décision d'organisation («organisatiebesluit») définissant le mandat de la direction du programme pour la plan pour la reprise et la résilience

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
131	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'une décision de l'Autorité pour les consommateurs et les marchés modifiant le réseau électrique code
		Tranche Montant	EUR 1 332 776 071

1.2. Deuxième tranche (soutien non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
1	C1.1 R1-1 Réforme de la fiscalité de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi adaptant les tarifs de taxation de l'énergie
6	C1.1 R4-1 Réforme de la taxation des véhicules	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi supprimant progressivement l'exonération de la taxe sur l'achat de véhicules automobiles et de motos (BPM) pour les camionnettes commerciales
21	C1.1 I2-1 Énergie verte de l'hydrogène	Jalon	Publication du programme pour le capital humain visant à accroître l'offre de compétences dans le domaine de l'hydrogène vert
34	C1.2 I2-1 Régime d'aide à la réhabilitation des élevages porcins	Cible	Nombre de sites d'élevage porcin fermés
47	C2.2 I1-2 Le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Jalon	Achèvement de l'étude de planification ERTMS Nord Pays-Bas
55	C2.2 I3-1 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre de stations routières intelligentes installées
65	C2.3 I2-1 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Jalon	Portail numérique pour la communication formelle dans le cadre des procédures pénales opérationnel
66	C2.3 I2-2 Numérisation de la chaîne de justice pénale	Jalon	Le traitement numérique des affaires de criminalité fréquentes est opérationnel

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
68	C3.1 R2-1 Suppression progressive de l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements	Jalon	Entrée en vigueur d'une législation supprimant progressivement l'exonération fiscale pour les dons destinés à financer l'achat de logements en deux étapes
70	C3.1 R3-2 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Jalon	Accords entre les provinces et les municipalités sur la réalisation de 900 000 nouveaux logements
71	C3.1 R3-3 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Jalon	Lancement du système de suivi de la mise en œuvre des accords avec les municipalités
75	C3.1 R5-2 Accélérer le processus et les procédures de construction résidentielle	Jalon	Actions visant à accélérer le processus de planification des projets de logement
95	C4.1 I1-3 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Cible	Parcours sectoriels sur mesure pour soutenir la transition vers l'emploi
97a	C4.1 I3-1 Budget de perfectionnement et de reconversion professionnels pour les chômeurs	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi de finances
104	C4.2 I2-1 Soutien aux nouveaux arrivants pour prévenir les pertes d'apprentissage	Cible	Soutien aux conseils scolaires des écoles primaires et secondaires afin d'apporter un soutien supplémentaire aux nouveaux arrivants
111	C5.1 I2-1 Extension des soins intensifs	Cible	Nombre d'hôpitaux ayant achevé les adaptations des installations pour les lits fixes existants et les lits flexibles
112	C5.1 I2-2 Extension des soins intensifs	Cible	Formation du personnel hospitalier
115	C5.1 I4-2 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Jalon	Adoption d'une feuille de route équitable (en veillant à ce que les données puissent être trouvables, accessibles, interopérables et réutilisables)
116	C5.1 I4-3 Infrastructures de recherche dans le domaine de la santé (HRI)	Jalon	Portail de données opérationnelles
117	C6.1 R1-1 Politique fiscale néerlandaise	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi instituant une retenue à la source

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
132	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'un arrêté ministériel établissant le cadre prioritaire pour investissements dans le réseau électrique
		Montant de l'acompte	EUR 1 185 101 166

1.3. Troisième tranche (aide non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
2	C1.1 R1-2 Réforme de la fiscalité de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi adaptant les éléments structurels de taxes sur l'énergie
8	C1.1 R4-3 Réforme de la taxation des véhicules	Jalon	Publication au Journal officiel d'un programme pluriannuel de réduction de la taxe sur les poids lourds
9	C1.1 R5-1 Loi sur l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur de l'énergie Loi
17	C1.1 I1-8 Énergie éolienne en mer	Jalon	Raccordement électrique en mer aux sites d'atterrissage à terre — Accords de gouvernance pour la zone des plans d'investissement
28	C1.1 I4-2 Aviation en transition	Jalon	Conception détaillée du carburant hydrogène propulsion électrique des cellules
36	C2.1 I1-2 Quantum Delta NL	Jalon	Quantum Delta NL
37	C2.1 I2-1 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Octroi de bourses
43	C2.1 I4-1 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Infrastructure de données de base développé
45	C2.1 I4-3 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Achèvement des laboratoires vivants
54	C2.2 I2-4 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Jeux de données disponibles sur le Point d'accès aux données nationales sur la mobilité

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
61	C2.3 I1-1 Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense	Jalon	Amélioration de la cybersécurité actions menées
62	C2.3 I1-2 Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense	Cible	Personnel civil du ministère de la défense travaillant à distance par l'intermédiaire un réseau sécurisé
64	C2.3 I1-4 Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense	Cible	Personnel civil du ministère de la défense ayant accès à des personnes supplémentaires installations de travail à distance sûres
72	C3.1 R3-4 Planification centralisée pour accroître l'offre de logements	Jalon	Entrée en vigueur de la loi fixant les mesures supplémentaires prises par l'État pour faire appliquer les accords sur la construction de nouveaux logements
77	C3.1 I1-2 Débloquent de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 1)
83	C3.2 I2-1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie (ISDE)	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées.
88	C4.1 R3-2 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Jalon	Finalisation des plans de transition vers le nouveau système de retraite et publiés
91	C4.1 R4-2 Lutter contre le faux travail indépendant	Jalon	Publication au Journal officiel d'une loi modifiant la définition de l'emploi relation
92	C4.1 R4-3 Lutter contre le faux travail indépendant	Jalon	Moratoire sur l'application de la loi déréglementant l'évaluation des relations de travail abolie
96	C4.1 I1-4 Les Pays-Bas continuent d'apprendre	Jalon	Évaluation indépendante de l'impact socio-économique des régimes de subventions au titre de la rubrique «The Les Pays-Bas continuent d'apprendre»
101	C4.2 I1-1 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Projets sélectionnés pour promouvoir l'éducation numérique innovante solutions

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
108a	C5.1 I1-1 Ressources humaines supplémentaires temporaires pour les soins en période de crise	Cible	Cadre financier permettant la formation dans le secteur des soins de santé
110	C5.1 I1-3 Humain supplémentaire temporaire ressources en matière de soins en temps de crise	Cible	Constitution d'une réserve nationale de soins de santé
123	C6.2 R6-1 Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux	Cible	Augmentation du nombre d'équivalents temps plein du secteur financier Unité de renseignement
124	C6.2 R6-2 Politique de lutte contre le blanchiment de capitaux	Jalon	Entrée en vigueur d'une loi qui introduit une limite à l'argent liquide paiements
128	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées
129	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées
130	C8-I1 Subventions à l'investissement en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie	Cible	Interventions en faveur de l'énergie durable et des économies d'énergie subventionnées
133	C8-R1 Train de mesures sur la réforme du marché de l'énergie	Cible	Adoption de 12 «Programmes pluriannuels provinciaux pour l'énergie et le climat» Infrastructure 2.0»
		Tranche Montant	992 045 548 EUR

1.4. Quatrième tranche (aide non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
11	C1.1 I1-2 Énergie éolienne en mer	Jalon	Garantir la sécurité du transport maritime — Publication d'un ou de plusieurs appels d'offres pour l'achat d'une intervention d'urgence remorqueurs

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
13	C1.1 I1-4 Énergie éolienne en mer	Jalon	Développement et mise en œuvre de l'amélioration de la nature et des espèces protection
14	C1.1 I1-5 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Projets contribuant à l'amélioration et/ou à la restauration de la nature dans et autour des zones Natura 2000 et des zones protégées au titre de la stratégie pour le milieu marin Directive-cadre (DCSMM)
19	C1.1 I1-10 Énergie éolienne en mer	Jalon	Raccordement électrique en mer aux sites d'atterrissage à terre — paquet d'impulsions écologiques Mer des Wadden
20	C1.1 I1-11 Énergie éolienne en mer	Jalon	Raccordement électrique en mer aux sites d'atterrissage à terre — Compensation et atténuation de la salinisation de terres à affectation agricole
22	C1.1 I2-2 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Conventions de subvention signées pour installations de démonstration pour hydrogène vert innovant technologie
23	C1.1 I2-3 Énergie verte de l'hydrogène	Cible	Conventions de subvention signées pour projets de recherche sur l'hydrogène vert
27	C1.1 I4-1 Aviation en transition	Jalon	Conception détaillée de l'hydrogène turboventilateur à combustion
29	C1.1 I4-3 Aviation en transition	Jalon	Groupe de réflexion «Vol Vision» opérationnel
38	C2.1 I2-2 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Laboratoires de recherche ELSA sur l'IA opérationnels
39	C2.1 I2-3 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Attribution de projets de R & D@@@
41	C2.1 I3-1 Impulsion en matière d'éducation numérique	Jalon	Plateforme unique pour accéder au matériel d'apprentissage numérique créé et à l'identité opérationnelle et numérique solution pour les étudiants en

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
			cours d'utilisation
42	C2.1 I3-2 Impulsion en matière d'éducation numérique	Cible	Centres d'enseignement et Apprentissage opérationnel
44	C2.1 I4-2 Logistique des infrastructures numériques	Cible	Amélioration de la préparation au numérique le secteur de la logistique
52	C2.2 I2-2 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Services prioritaires en matière de sécurité
63	C2.3 I1-3 Renouvellement de l'infrastructure informatique au ministère de la défense	Jalon	Amélioration des réseaux et achèvement de la migration vers une nouvelle infrastructure informatique
78	C3.1 I1-3 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 2)
82	C3.2 I1-2 Régime de subventions en faveur de la viabilité de l'immobilier du secteur public	Cible	Somme de la réduction annuelle des émissions de CO2 (en Kton) résultant de toutes les interventions de rénovation et d'efficacité énergétique approuvées subventionnées au titre du régime
89	C4.1 R3-3 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Jalon	Mise en œuvre des fonds de pension plans finalisés et publiés
102	C4.2 I1-2 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Projets de promotion de l'innovation achèvement des solutions éducatives numériques
103	C4.2 I1-3 Laboratoire national de l'éducation sur l'IA	Cible	Livraison de deux produits avec Niveau de maturité technologique 6
109a	C5.1 I1-2 Capacités supplémentaires temporaires de ressources humaines pour les soins temps de crise	Cible	Nombre de personnes participant au programme d'enseignement professionnel et de formation sur le lieu de travail
118	C6.1 R1-2 Politique fiscale néerlandaise	Jalon	Lettre de suivi de la lettre d'évaluation des effets des changements de politique fiscale envoyée à Parlement
134	C8-R1 Train de réformes du marché de l'énergie	Jalon	Entrée en vigueur d'un acte modifiant l'environnement et Loi sur l'aménagement du territoire

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
		Tranche Montant	EUR 363 455 213

1.5. Cinquième tranche (aide non remboursable):

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
7	C1.1 R4-2 Réforme de la taxation des véhicules	Jalon	Entrée en vigueur de la loi instaurant une taxe pour les camions, basée sur le kilométrage
10	C1.1 I1-1 Énergie éolienne en mer	Jalon	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat de nouvelles redevances points en mer et sur le quai
12	C1.1 I1-3 Énergie éolienne en mer	Jalon	Garantir la sécurité du transport maritime — Contrat (s) signé (s) pour l'achat d'urgence remorqueurs d'intervention
15	C1.1 I1-6 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Écologique éolienne en mer Programme (WOZEP)
16	C1.1 I1-7 Énergie éolienne en mer	Cible	Renforcement et protection de l'écosystème de la mer du Nord — Numérisation de la mer du Nord — Stations de surveillance
18	C1.1 I1-9 Énergie éolienne en mer	Jalon	Raccordement électrique en mer aux sites d'atterrissage à terre — Accords administratifs pour les plans d'investissement de surface
24	C1.1 I3-1 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Mégawattheures (MWh) d'électricité fournie par l'énergie modulaire opérationnelle conteneurs
25	C1.1 I3-2 Transition énergétique des voies navigables intérieures, projet ZES	Cible	Nombre de sites de chargement opérationnels
30	C1.2 I1-1 Programme de protection de la nature	Cible	Actions d'amélioration de la qualité dans et autour de Natura 2000 zones mises en œuvre

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
31	C1.2 I1-2 Programme de protection de la nature	Cible	Restauration accélérée de la nature par les organismes de gestion des terres
32	C1.2 I1-3 Programme de protection de la nature	Cible	Amélioration de la qualité de la nature des rivières et des routes gestion
33	C1.2 I1-4 Programme de protection de la nature	Cible	Actions contribuant au suivi et au développement des connaissances base du programme Nature
40	C2.1 I2-4 Réseaux d'IA et communautés d'apprentissage de l'IA appliquées	Cible	Mise en œuvre des communautés d'apprentissage de l'IA
48	C2.2 I1-3 Le système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS)	Cible	Nombre de mâts GSM-Rail opérationnels pour l'ERTMS
49	C2.2 I1-4 Trafic ferroviaire européen Système de gestion (ERTMS)	Jalon	Systèmes logistiques adaptés à ERTMS
50	C2.2 I1-5 Système européen de gestion du trafic ferroviaire (European Rail Traffic Management System) (ERTMS)	Jalon	Fonctionnement du système central de sécurité
51	C2.2 I2-1 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Dispositifs intelligents de contrôle de la circulation
53	C2.2 I2-3 Mobilité sûre, intelligente et durable	Cible	Infrastructures numériques pour Future mobilité résiliente (DITM)
56	C2.2 I3-2 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre final de stations routières intelligentes supplémentaires installées
57	C2.2 I3-3 Gares intelligentes de bord de route (IWKS)	Cible	Nombre final de stations routières intelligentes supplémentaires produites et opérationnelles
60	C2.3 R1-3 Gestion de l'information du public (Loi sur le gouvernement ouvert)	Cible	Documents disponibles sur une plateforme
79	C3.1 I1-4 Débloquer de nouveaux projets de construction	Cible	Travaux de construction (partie 3)
80	C3.1 I1-5 Débloquer de nouveaux projets de	Jalon	Adaptation au changement climatique

Numéro séquentiel	Mesure connexe (réforme ou investissement)	Étape/Objectif	Nom
	construction		actions menées
85	C4.1 R2-1 Assurance invalidité pour les travailleurs indépendants	Jalon	Publication au Journal officiel de la loi établissant une assurance invalidité obligatoire pour les travailleurs non salariés
86	C4.1 R2-2 Assurance invalidité pour les travailleurs indépendants	Jalon	Lettre au Parlement sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de la assurance invalidité obligatoire
89a	C4.1 R3-3 Réforme du deuxième pilier du système de retraite	Cible	Décisions approuvées concernant le transfert des actifs de retraite des preneurs d'assurance vers le nouveau régime de retraite
98a	C4.1 I3-2 Budget de perfectionnement et de reconversion professionnels pour les chômeurs	Cible	Financement de programmes de formation pour le perfectionnement et la reconversion professionnels des chômeurs personnes
		Tranche Montant	EUR 1 568 045 048

RUBRIQUE 3: DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

1. Modalités de suivi et de mise en œuvre du plan de relance et de résilience

Le suivi et la mise en œuvre du plan pour la reprise et la résilience des Pays-Bas se déroulent selon les modalités suivantes:

- La direction du programme pour la facilité pour la reprise et la résilience (FRR) au sein du ministère des finances assume la responsabilité générale du suivi et de la mise en œuvre du plan (PRR) et de la protection des intérêts financiers de l'Union.
- Les directions politiques des ministères, agences et consortiums concernés veillent à l'établissement de rapports et à la mise en œuvre des mesures du PRR, tandis que les directions des affaires financières et économiques des ministères concernés (FEZ) supervisent et contrôlent les directions politiques et, en particulier, surveillent les progrès accomplis dans la réalisation des jalons et des cibles.
- La direction du programme pour la FRR au sein du ministère des finances élabore des lignes directrices générales qui définissent la manière dont les jalons et les cibles doivent être communiqués et accompagnés de preuves supplémentaires. Ces orientations sont incluses dans le règlement budgétaire du gouvernement, qui est mis à jour chaque année. La mise en œuvre du PRR est intégrée dans le cycle de planification et de contrôle interne des différents ministères participant à la mise en œuvre du PRR et est incluse dans leurs rapports annuels. Au moyen de déclarations intermédiaires (c'est-à-dire des déclarations de gestion au niveau des organismes d'exécution), les organismes d'exécution confirment la protection des intérêts financiers de l'Union et confirment la validité des données communiquées sur les valeurs intermédiaires et les valeurs cibles. Ces déclarations intermédiaires sont vérifiées et signées par les directions des affaires financières et économiques (directions FEZ) des ministères participant à la mise en œuvre du PRR.
- L'autorité d'audit «Auditdienst Rijk», un service indépendant au sein du ministère des finances, effectue régulièrement des audits des systèmes de gestion et de contrôle, y compris des tests de validation. Il prépare également un résumé des audits effectués, qui est inclus dans les demandes de paiement. Les audits des systèmes de gestion et de contrôle évaluent si les modalités de suivi et de mise en œuvre fournissent des données complètes et fiables sur les indicateurs définis dans le PRR et si le système de mise en œuvre garantit que les fonds sont gérés conformément aux règles et est capable de prévenir, de détecter et de corriger la fraude, les conflits d'intérêts, la corruption et le double financement.

2. Modalités permettant à la Commission d'accéder pleinement aux données sous-jacentes

Afin de permettre à la Commission d'accéder pleinement aux données pertinentes sous-jacentes, les Pays-Bas mettent en place les dispositions suivantes:

- La direction du programme pour la FRR au sein du ministère des finances agit en tant qu'organe de coordination. Il est également responsable de la présentation des demandes de paiement et de l'établissement des déclarations de gestion. Toutes les informations relatives à la mise en œuvre et au suivi du plan sont stockées dans un registre central qui est mis au point pour la mise en œuvre du PRR. Les organismes d'exécution collectent et stockent toutes les données visées à l'article 22, paragraphe 2, point d), du règlement (UE) 2021/241. Les informations sont stockées dans les systèmes informatiques départementaux des différents ministères et partagées avec l'organisme de coordination. Le système de répertoire central qui est mis au point contient les informations relatives aux jalons et cibles et collecte, stocke et garantit l'accès aux données conformément à l'article 22, paragraphe 2, point d), du règlement (UE) 2021/241.

- Conformément à l'article 24, paragraphe 2, du règlement (UE) 2021/241, lorsque les jalons et cibles pertinents convenus à la partie 2.1 de la présente annexe ont été atteints, les Pays-Bas soumettent à la Commission une demande dûment justifiée de paiement de la contribution financière. Les Pays-Bas veillent à ce que, sur demande, la Commission ait pleinement accès aux données pertinentes sous-jacentes étayant la justification de la demande de paiement, tant pour l'évaluation de la demande de paiement conformément à l'article 24, paragraphe 3, du règlement (UE) 2021/241 qu'à des fins d'audit et de contrôle.