

Bruxelas, 10 de abril de 2026
(OR. en)

8126/26
ADD 1

Dossiê interinstitucional:
2026/0088 (NLE)

ECOFIN 456
UEM 142
FIN 523
ECB
EIB

NOTA DE ENVIO

de: Secretária-geral da Comissão Europeia, com a assinatura de Martine DEPREZ, diretora

data de receção: 10 de abril de 2026

para: Thérèse BLANCHET, secretária-geral do Conselho da União Europeia

n.º doc. Com.: COM(2026) 162 annex

Assunto: ANEXO
da
Proposta de DECISÃO DE EXECUÇÃO DO CONSELHO
que altera a Decisão de Execução de 13 de julho de 2021 relativa à
aprovação da avaliação do plano de recuperação e resiliência da
Dinamarca

Envia-se em anexo, à atenção das delegações, o documento COM(2026) 162 annex.

Anexo: COM(2026) 162 annex



Bruxelas, 10.4.2026
COM(2026) 162 final

ANNEX

ANEXO

da

Proposta de DECISÃO DE EXECUÇÃO DO CONSELHO
que altera a Decisão de Execução de 13 de julho de 2021 relativa à aprovação da
avaliação do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca

{SWD(2026) 113 final}

ANEXO

SECÇÃO 1: REFORMAS E INVESTIMENTOS NO ÂMBITO DO PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

1. Descrição das reformas e investimentos

A. COMPONENTE 1: REFORÇAR A RESILIÊNCIA DO SISTEMA DE SAÚDE

Esta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência contribuirá para tornar o sistema de saúde mais resiliente e mais bem preparado para crises inesperadas como a COVID-19. A componente contém quatro medidas, relacionadas com reservas críticas de produtos médicos, telemedicina, investigação sobre vacinas contra a COVID-19 e gestão de material médico. Tal inclui assegurar o armazenamento estratégico de medicamentos, o que deverá reduzir a vulnerabilidade das cadeias de abastecimento. Além disso, espera-se que a Dinamarca reforce a digitalização do sistema de saúde, beneficiando, em especial, as pessoas que vivem em zonas menos densamente povoadas.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para dar resposta à recomendação específica por país dirigida à Dinamarca em 2020, ou seja, «*Reforçar a resiliência do sistema de saúde, nomeadamente assegurando um número suficiente de produtos médicos críticos e fazendo face à escassez de profissionais de saúde*» (REP 1.2, 2020).

A.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID-19

A Dinamarca deve investir num estudo clínico de coorte em grande escala das várias vacinas contra a COVID-19, a fim de aumentar os conhecimentos sobre os efeitos e os efeitos secundários das vacinas. O objetivo desta medida é medir os efeitos a longo prazo relativos à imunidade e aos efeitos secundários das vacinas.

Investimento 2: Medidas destinadas a garantir reservas de drogas críticas

A fim de evitar situações críticas de escassez de medicamentos importantes, a Dinamarca criou e deve agora alargar o apoio em matéria de infraestruturas e logística para manter e assegurar reservas estratégicas de medicamentos críticos no setor secundário da saúde. A lista de medicamentos críticos foi elaborada com base nos contributos dos farmacologistas clínicos das regiões.

Investimento 3: Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde

Durante a pandemia de COVID-19, foram utilizadas novas soluções digitais para tornar os cidadãos e o sistema de saúde mais conectados. O Ministério da Saúde deve desenvolver e aumentar a utilização destas novas soluções digitais, tais como (1) a utilização generalizada de soluções digitais, (2) consultas por vídeo, (3) a participação dos doentes e a utilização generalizada da telemedicina.

Investimento 4: Gestão de emergências & monitorização de produtos médicos críticos

A COVID-19 introduziu uma necessidade crucial de planeamento e monitorização agudos, tanto no que diz respeito à escassez e aos problemas de abastecimento como aos potenciais efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19. O objetivo desta medida é melhorar as infraestruturas para monitorizar a escassez e os problemas de abastecimento e para monitorizar e agir em relação aos potenciais efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19, bem como reforçar o planeamento global de emergência.

A.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
1	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Medidas para garantir reservas de drogas críticas	Objetivo intermédio	Relatório da avaliação das reservas de medicamentos críticos pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos a disponibilizar com o objetivo de evitar situações de escassez de medicamentos importantes na Dinamarca.	Report on the assessment of the stocks of critical medicines and follow-up by the Danish Medicines Agency as necessary (não traduzido para português).				Q4	2021	<p>O marco é alcançado quando a Agência Dinamarquesa de Medicamentos avaliou e comunicou ao Ministério da Saúde dinamarquês as reservas de medicamentos críticos. A avaliação deve ser de grande importância para prever e assegurar o nível adequado de capacidade de armazenamento de drogas críticas.</p> <p>A avaliação deve incluir uma avaliação da pressão da infecção e do número de doentes hospitalizados com COVID-19, bem como o desenvolvimento geral nos mercados farmacêuticos.</p>
2	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Objetivo intermédio	Avaliação da participação dos doentes e utilização generalizada da telemedicina, a disponibilizar pelo Ministério da Saúde dinamarquês em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas.	Uma avaliação sobre soluções de telemedicina de ansiedade sanitária.				Q4	2021	Em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas, a região central deve comunicar uma avaliação ao Ministério da Saúde dinamarquês sobre soluções de telemedicina de ansiedade sanitária, a fim de continuar a desenvolver e aumentar a utilização da telemedicina e a participação dos doentes.
3	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Alvo	Desenvolver e disponibilizar instalações de consulta de telemedicina (KontaktLæge) para múltiplas plataformas.		Número	1	2	Q4	2021	A fim de aumentar a utilização de consultas de telemedicina por vídeo (KontaktLæge) para outras plataformas de dispositivos móveis, o Ministério da Saúde dinamarquês, em colaboração com a MedCom, deve desenvolver e disponibilizar a aplicação KontaktLæge numa segunda plataforma de dispositivos móveis. A MedCom é uma organização

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										sem fins lucrativos financiada e detida pelo Ministério da Saúde, pelas regiões dinamarquesas e pelo poder local dinamarquês para facilitar a cooperação entre autoridades, organizações e empresas privadas ligadas ao setor dos cuidados de saúde dinamarquês.
4	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Objetivo intermédio	Aplicação de um questionário digital na aplicação «MinLæge» («O meu médico»).	Aplicação de questionários digitais e de dados comunicados pelos doentes através da aplicação MinLæge.				Q1	2022	O objetivo da medida é permitir que os médicos de clínica geral utilizem «O meu médico» para solicitar aos utilizadores o preenchimento de questionários digitais sobre pneumococos, gripe e gravidez e, assim, estratificar rapidamente os doentes em relação à vacinação e a outros problemas de saúde. Em estreita colaboração com a Organização Dinamarquesa de Médicos Gerais, deve ser apresentado um relatório escrito que apresente as conclusões técnicas e médicas.
5	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID-19	Objetivo intermédio	Relatório sobre um estudo realizado pelo Hospital Universitário de Aarhus sobre os efeitos e efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19, a disponibilizar ao Ministério da Saúde dinamarquês.	Realizar um estudo e publicar o relatório sobre os resultados e um maior conhecimento dos efeitos e efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19.				Q3	2023	O Hospital Universitário de Aarhus realiza e publica um estudo em grande escala durante um período de dois anos após a vacinação. O estudo e o relatório serão enviados ao Ministério da Saúde dinamarquês.
6	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Gestão de emergências &	Alvo	Implementar um sistema informático facultativo para comunicar os efeitos secundários das		Número	1 000	2 250	Q3	2021	Implementação de um sistema informático relativo à comunicação dos efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 em mais 1 250 plataformas digitais locais de médicos generalistas, em comparação com 1 000 em 2021. A Agência

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	monitorização de produtos médicos críticos		vacinas contra a COVID-19 nas plataformas digitais locais de 1 250 médicos de clínica geral.							Dinamarquesa de Medicamentos deve assegurar a aplicação do sistema informático relativo à comunicação dos efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 para utilização pelos médicos de clínica geral.

B. COMPONENTE 2: TRANSIÇÃO ECOLÓGICA DA AGRICULTURA E DO AMBIENTE

O objetivo desta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência é triplo. Em primeiro lugar, as iniciativas propostas devem utilizar instrumentos conhecidos e eficazes para reduzir as emissões de gases com efeito de estufa na agricultura dinamarquesa, minimizando simultaneamente a redução da produção. O objetivo é reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em cerca de 0,1 megatoneladas de CO₂e até 2030. Além disso, prevê-se que as emissões de azoto para as águas costeiras sejam reduzidas em cerca de 198 toneladas até 2030. Ao fazê-lo, o setor agrícola dinamarquês deverá contribuir para a consecução da meta climática da Dinamarca, que consiste em reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030, bem como melhorar as condições ambientais. O aumento da agricultura biológica constitui tanto um meio para alcançar esta meta como um objetivo da transição ecológica do setor agrícola dinamarquês.

Em segundo lugar, como complemento da estratégia de investigação ecológica do Governo dinamarquês, serão introduzidos fundos significativos para a investigação e o desenvolvimento de tecnologias promissoras no setor agrícola. O objetivo é documentar e demonstrar os efeitos de gases com efeito de estufa da chamada tecnologia castanha de biorrefinamento. A tecnologia tem um potencial técnico estimado de redução de 2 Mt CO₂e em 2030. O que equivale a cerca de 1/8 das emissões de gases com efeito de estufa do setor agrícola. Por conseguinte, a investigação e o desenvolvimento dessas novas soluções e tecnologias são fundamentais para a transição ecológica do setor agrícola dinamarquês — tanto para reduzir as emissões nacionais como para mostrar ao resto do mundo uma forma de reduzir as emissões agrícolas sem reduzir a produção do setor.

Por último, a produção no passado provocou uma grave poluição do ambiente e a contaminação do solo. Os produtos químicos e as substâncias nocivas foram emitidos diretamente para a natureza. Estas poluições resultam da falta de conhecimentos sobre o efeito nocivo do despejo de produtos químicos na natureza e os danos que causou às gerações futuras. Esta componente inclui investimentos destinados a reabilitar instalações industriais e terrenos contaminados devido a uma produção insustentável no passado.

Esta componente contribui para dar resposta à recomendação específica por país dirigida à Dinamarca em 2020 sobre a necessidade de «centrar o investimento na transição ecológica e digital, em especial na produção e utilização eficientes e não poluentes da energia» (recomendação específica por país n.º 2 de 2020).

B.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Reforma 1: Solos ricos em carbono

O objetivo da medida é contribuir para a redução das emissões de gases com efeito de estufa provenientes de solos ricos em carbono. Esta medida consiste num regime de retirada de produção de solos ricos em carbono com o registo de declarações de zonas húmidas.

Investimento 1: Agricultura biológica

O objetivo da medida é incentivar um maior número de agricultores a fazer a transição da agricultura convencional para a agricultura biológica. Além disso, esta medida contribuirá para aumentar as exportações dinamarquesas de produtos agrícolas biológicos.

Investimento 2: Transição biológica das cozinhas públicas

A medida deve ser dedicada a programas educativos e programas de apoio que visem facilitar a transição para alimentos mais biológicos, saudáveis e sustentáveis nas cozinhas públicas.

Investimento 3: Centro de inovação biológica

O objetivo desta medida é criar um centro de inovação. O centro realiza atividades de investigação, experimentação e desenvolvimento no domínio da agricultura e dos alimentos biológicos.

Investimento 4: Projetos biológicos de base vegetal

A criação de uma reserva anual no Fundo de Agricultura Biológica deve apoiar o desenvolvimento de um sistema alimentar mais biológico e à base de plantas.

Investimento 5: Tecnologias climáticas na agricultura

O objetivo da medida é investir em tecnologias climáticas na agricultura. Esta medida consiste na construção de uma biorrefinaria.

Investimento 6: Reabilitação de zonas industriais e terrenos contaminados

O objetivo da medida é apoiar a reabilitação de antigas zonas industriais contaminadas por produtos químicos despejados. Esta medida consiste na aprovação pela Agência Dinamarquesa de Proteção do Ambiente de, pelo menos, quatro pedidos de reparação rentáveis e na apresentação de relatórios de situação pelos conselhos regionais com uma descrição do progresso técnico e económico de cada projeto.

B.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
7	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Foram apresentados pelo menos 40 relatórios de projetos no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica.		Número	0	40	Q4	2025	Os projetos promoverão a exportação de produtos agrícolas, comercializarão produtos biológicos, aumentarão os conhecimentos e reforçarão as competências no setor dos produtos biológicos. Os beneficiários dos projetos apresentaram pelo menos 40 relatórios de projeto.
8	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Transição biológica das cozinhas públicas	Alvo	Apresentação de relatórios de projetos sobre o desenvolvimento de competências de apoio à transição biológica em, pelo menos, 160 cozinhas públicas.		Número	0	160	Q4	2025	A iniciativa deve ser executada como conjuntos distintos de projetos financiados no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica. Os relatórios dos projetos foram apresentados pelos beneficiários dos projetos abrangendo, pelo menos, 160 cozinhas públicas que receberam desenvolvimento de competências através da participação em projetos educativos.
9	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Centro de Inovação Biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 6 relatórios de projeto.		Número	0	6	Q4	2025	Os projetos elegíveis devem divulgar os resultados da investigação e do desenvolvimento do Centro de Inovação para a Agricultura Biológica, promover colaborações e parcerias ou incluir atividades de desenvolvimento e demonstração, bem como atividades de investigação. Foram apresentados pelo menos 6 relatórios de projeto pelos beneficiários.
10	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Projetos	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 10 relatórios de projetos para apoiar o desenvolvimento de		Número	0	10	Q4	2025	Os fundos apoiam projetos que consistam em iniciativas de investigação e desenvolvimento e de transferência de conhecimentos para o desenvolvimento da produção vegetal biológica e do mercado de alimentos biológicos e à base de

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	biológicos de base vegetal		um sistema alimentar mais biológico e à base de plantas.							plantas. Os beneficiários dos projetos apresentaram pelo menos 10 relatórios de projeto.
11	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Objetivo intermédio	O convite à apresentação de candidaturas para os regimes de subvenção para as tecnologias climáticas na agricultura (biorrefinarias castanhas) está concluído.	O convite à apresentação de propostas foi concluído.				Q4	2021	O marco deve estar concluído quando a fase de candidaturas for encerrada e a Agência Agrícola Dinamarquesa anunciar na sua página inicial que a fase de candidaturas está encerrada. O objetivo do regime é demonstrar a utilização das biorrefinarias castanhas com grande potencial de redução das emissões de gases com efeito de estufa na agricultura.
12	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Objetivo intermédio	Construção de uma biorrefinaria.	Construção de biorrefinaria.				Q4	2025	Construção de uma biorrefinaria e documentação sobre o impacto climático e ambiental da adição de biocarvão ao solo.
13	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Objetivo intermédio	Está concluído o convite à apresentação de candidaturas ao regime de subvenções para reumidificar e retirar da produção solos ricos em carbono.	Está concluído o convite à apresentação de candidaturas ao regime de subvenções para retirar da produção solos ricos em carbono.				Q4	2021	O objetivo do regime é criar incentivos financeiros para que os agricultores retirem da produção os seus solos ricos em carbono e os reumidifiquem, a fim de evitar a emissão de carbono para a atmosfera. O marco deve estar concluído quando a ronda de candidaturas for encerrada e a Agência Dinamarquesa do Ambiente anunciar na sua

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										página inicial que a ronda de candidaturas está encerrada.
15	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Alvo	Declarações de zonas húmidas para projetos de remoção de 1 975 hectares de solo rico em carbono da produção registados no registo predial.		Número	0	1 975	Q2	2026	A meta deve ser alcançada quando as declarações de zonas húmidas (klíma-lavbundsprojekter) tiverem sido registadas no registo predial para projetos de remoção de 1 975 hectares de solo rico em carbono da produção.
16	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e de terrenos contaminados	Alvo	No mínimo, foram aprovados 4 projetos de reabilitação de instalações industriais ou terrenos contaminados.		Número	0	4	Q1	2022	A Agência Dinamarquesa de Proteção do Ambiente deve ter recebido e aprovado pelo menos 4 pedidos para os sítios específicos. Os projetos específicos devem ser eficazes em termos de custos e os locais devem ser escolhidos com base, pelo menos, nas prioridades políticas, na gravidade da contaminação e no risco para as zonas circundantes.
17	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e de terrenos contaminados	Objetivo intermédio	Relatório sobre o estado intermédio do trabalho realizado em projetos aprovados e medidas corretivas tomadas sempre que necessário.	O relatório de situação é apresentado pelos conselhos regionais para cada projeto, a fim de avaliar a utilização dos fundos e a evolução dos projetos de recuperação.				Q4	2023	Os conselhos regionais devem ter apresentado relatórios sobre os estatutos com uma descrição do progresso técnico e económico, com um aviso sobre os desvios em relação ao pedido inicial, ao relatório sobre o estatuto dos anos anteriores e aos regimes de subvenção. Devido à variação das condições locais do solo e ao carácter da contaminação, a ação de limpeza pode diferir entre os locais. O estado é apresentado para cada projeto de recuperação, a fim de acompanhar a evolução técnica e financeira do projeto.

C. COMPONENTE 3: EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, AQUECIMENTO VERDE E CAPTURA E ARMAZENAMENTO DE CARBONO

Esta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência é um elemento importante para alcançar os ambiciosos objetivos do Pacto Ecológico Europeu, bem como o objetivo nacional da Dinamarca de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030 (em comparação com o nível de 1990) e de alcançar a neutralidade climática até 2050.

Esta componente visa aumentar a eficiência energética e o aquecimento ecológico em edifícios públicos e privados, na indústria, bem como explorar o potencial de captura e armazenamento de carbono em jazidas de petróleo e gás esgotadas no mar do Norte, o que exige mais análises, ensaios de poços de injeção e demonstração de possibilidades de armazenamento.

Os objetivos desta componente são proporcionar estímulos e investimentos em medidas de eficiência energética para apoiar a transição ecológica, reforçar a criação de emprego local e assegurar a coerência e a resiliência através da renovação do parque imobiliário existente. Os investimentos e os regimes de subvenção nesta componente devem incluir medidas de eficiência energética, a conversão de queimadores de petróleo e gás em fontes de aquecimento sustentáveis e a renovação de agregados familiares, indústrias e edifícios públicos. Estes reduzirão o consumo de energia e as emissões de gases com efeito de estufa.

O investimento em medidas de eficiência energética e na renovação de edifícios apoiará o setor da construção e os subcontratantes, criando postos de trabalho nas empresas apoiadas.

A componente contém regimes de subvenção destinados tanto a edifícios do setor público com rótulos energéticos médios como a medidas de eficiência energética no setor industrial, que deverão apoiar a recuperação económica em toda a Dinamarca. Esta componente deve também promover a melhoria dos edifícios públicos, como as instituições de acolhimento de dia e as escolas. Uma submedida é particularmente relevante para as famílias com oportunidades de financiamento limitadas, entre outras. Estas medidas devem apoiar a coerência social e a resiliência, assegurando instalações para a prestação de serviços públicos de elevada qualidade.

Estes investimentos e reformas apoiam a resposta às recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca no ano passado sobre a necessidade de «*centrar o investimento na [...] transição ecológica, em especial na [...] produção e utilização eficientes e não poluentes da energia*» (recomendação específica por país n.º 2 de 2020).

C.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Substituição de queimadores de petróleo e de gás

A medida visa eliminar progressivamente o petróleo e o gás natural do sistema de aquecimento e substituí-los por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano a partir de fontes renováveis. A medida consistirá na concessão de subsídios para acelerar a eliminação progressiva dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás e reduzir os custos para os consumidores da conversão para aquecimento ecológico. O apoio prestado pelo plano de recuperação e resiliência dinamarquês deve reforçar uma medida existente. O regime de apoio à substituição dos queimadores a petróleo e dos fornos a gás será distribuído pelos três sub-regimes seguintes: (1) Subregime para o aquecimento urbano («Fjernvarmepuljen»): concederá uma subvenção para expandir as redes de aquecimento urbano para novas zonas; (2) Subregime para a dissociação («Afkoblingsordningen»): a empresa estatal dinamarquesa de distribuição de gás cobra uma taxa para cobrir os custos da dissociação. Com este regime de subsídios, os agregados familiares podem ser isentos desta taxa. (3) sub-regime de desmantelamento («Skrotningsordningen»): concede uma subvenção às empresas que oferecem bombas de calor mediante subscrição de habitação privada durante todo o ano.

Investimento 2: Eficiência energética na indústria

A iniciativa visa acelerar as medidas de eficiência energética e a transição para a energia verde na indústria e deverá conduzir a uma redução das emissões de gases com efeito de estufa. Deve reforçar um regime nacional existente. O regime visa poupanças de energia em todas as empresas privadas e os fundos são atribuídos aos candidatos após um procedimento de seleção concorrencial baseado num critério de maior poupança de energia por subvenção recebida.

Investimento 3: Renovação energética em edifícios públicos

O objetivo da medida é apoiar ações de poupança de energia em edifícios públicos com o desempenho energético mais baixo. A medida consiste em renovações energéticas.

Investimento 4: Eficiência energética em edifícios residenciais

O objetivo da medida é contribuir para a eficiência energética dos edifícios residenciais. A medida consiste em projetos de renovação energética.

Investimento 5: Potencial de captura e armazenamento de carbono (CAC)

Esta medida visa o desenvolvimento e a demonstração da viabilidade técnica e económica do armazenamento de CO₂ em jazidas de petróleo e gás esgotadas na parte dinamarquesa do mar do Norte. Proceder-se-á a um maior desenvolvimento, ensaio e demonstração do armazenamento de CO₂, a fim de determinar a viabilidade técnica e financeira antes de se tornarem operacionais quaisquer jazidas de gás e petróleo esgotadas. O apoio não abrange os investimentos necessários para a implementação de instalações operacionais de armazenamento de CO₂, mas apenas um estudo de viabilidade, tal como acima descrito.

C.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
19	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Substituição de queimadores de petróleo e fornos a gás	Objetivo intermédio	Foi adotado um acordo político sobre a atribuição de fundos para os regimes de substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano.	Um acordo político entre o governo e a maioria do parlamento é concluído e publicado na página Web pertinente do ministério.				Q2	2021	<p>O marco será alcançado quando a maioria do Parlamento dinamarquês tiver chegado a acordo sobre a afetação dos fundos para os regimes de apoio à substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano. Os procedimentos pertinentes no Parlamento foram concluídos. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir etapas fundamentais na elaboração de políticas, mesmo no caso de medidas de vasto alcance, e normalmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo as partes ao longo de várias legislaturas.</p> <p>O acordo político incidirá sobre a repartição dos 645 000 000 DKK entre os regimes de apoio à eliminação progressiva dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás com origem na «Energiaaftale 2018» e na «Klimaaf tale for energi og industri mv. 2020».</p> <p>A medida deve alcançar uma redução de, pelo menos, 30 % da procura de energia primária a nível do edifício.</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
20	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Substituição de queimadores de petróleo e fornos a gás	Objetivo intermédio	Seleção dos beneficiários dos fundos para a substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás.	Seleção dos beneficiários dos fundos concluída.				Q1	2025	O marco deve ser alcançado quando a seleção dos pedidos de substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás tiver sido concluída em conformidade com os objetivos do marco 19.
22	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética na indústria	Objetivo intermédio	Entrada em vigor do quadro jurídico para um regime de subvenções à eficiência energética na indústria.	O Parlamento adotou o ato jurídico que cria o regime de subvenções, que foi publicado e entrou em vigor.				Q3	2021	O marco será alcançado quando o quadro jurídico de um regime de subvenções para a eficiência energética na indústria tiver sido adotado pelo Parlamento, publicado e entrar em vigor. Os fundos são atribuídos com base num procedimento de seleção concorrencial.
23	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética na indústria	Objetivo intermédio	Estão concluídas as rondas anuais de candidaturas ao regime de subvenções, a fim de alcançar economias de energia na indústria.	Os fundos são atribuídos a empresas privadas de produção, comércio e serviços, incluindo a agricultura, a horticultura e as pescas. Os subsídios são distribuídos por projetos que				Q4	2022	O marco deve ser alcançado quando todas as fases de candidatura estiverem concluídas e os fundos afetados à realização de economias de energia no setor.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
				reduzem o consumo final global de energia na indústria dinamarquesa.						
25	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovação energética em edifícios públicos	Objetivo intermédio	O Governo emite um diploma legal que estabelece um regime de subsídios para renovações energéticas em edifícios públicos.	A portaria é publicada e deve incluir o quadro jurídico para o modelo/configuração do regime de subsídios para renovações energéticas em edifícios públicos.				Q4	2021	O marco é alcançado quando o governo publica a portaria. Este quadro jurídico deve definir as condições para receber financiamento ao abrigo do regime de subvenções para renovações energéticas em edifícios públicos, tais como a dimensão máxima da subvenção ou o grupo-alvo.
26	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovação energética em edifícios públicos	Alvo	Renovações energéticas em 44 edifícios.		Número	0	44	Q4	2025	Foram apoiadas renovações de eficiência energética em 44 edifícios.
27	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono —	Objetivo intermédio	Adjudicação de contratos a candidatos selecionados para o estudo de viabilidade CAC.	Convite à apresentação de candidaturas e seleção dos beneficiários de fundos concluídos.				Q4	2021	O marco deve ser alcançado quando a seleção dos candidatos aos estudos de viabilidade CAC estiver concluída após a realização de um processo de seleção aberto.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	Potencial de armazenamento de CAC									
28	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Potencial de armazenamento de CAC	Objetivo intermédio	Conclusão do estudo de viabilidade para o armazenamento de CAC. O governo toma uma decisão de seguimento.	Estudo de viabilidade concluído				Q4	2023	O estudo de viabilidade deve conter resultados e análises baseados nos projetos de ensaio e demonstração apoiados sobre o armazenamento de CO2 em jazidas de petróleo e gás depauperadas. O governo toma uma decisão de seguimento.
30	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética em edifícios residenciais	Alvo	Projetos de renovação energética		Número	0	10 762	Q2	2026	A Agência Dinamarquesa da Energia emitiu cartas de pagamento para 10 762 projetos de renovação energética.

D. COMPONENTE 4: REFORMA DA FISCALIDADE VERDE

Os gases com efeito de estufa provenientes dos serviços e da indústria são responsáveis por cerca de um quinto das emissões da Dinamarca. O plano de recuperação dinamarquês deve prever o financiamento de um regime de investimento que facilite os investimentos ecológicos e digitais. Espera-se que este regime crie incentivos claros e permita às empresas acelerar a transformação ecológica das capacidades de produção, reduzindo as suas emissões antecipadamente e adaptando-se à segunda fase da reforma fiscal e a um futuro imposto sobre as emissões de carbono. Seguir-se-á o aumento dos impostos sobre a energia a partir de 2023, reorientando os atuais impostos sobre a energia para as emissões de CO₂.

Espera-se que a reforma da fiscalidade verde ajude a Dinamarca a recuperar da recessão provocada pela COVID-19, devendo ser criados incentivos para que as empresas invistam em tecnologias ecológicas e digitais. Espera-se que tal conduza a um aumento da procura e do emprego, bem como a uma redução das emissões de gases com efeito de estufa e a uma maior digitalização da sociedade dinamarquesa. Prevê-se que a componente reduza as emissões de gases com efeito de estufa em 0,5 megatoneladas até 2030. Este objetivo deve ser alcançado através do aumento dos impostos sobre a energia fóssil de processo da indústria. O aumento inicial da tributação da energia fóssil deve visar diretamente o teor de CO₂ dos diferentes combustíveis fósseis antes de a reforma da tributação ecológica passar à segunda fase. A fim de facilitar a transição das empresas para as energias limpas, impulsionar o potencial de crescimento e preparar um imposto sobre o carbono mais elevado, a reforma implica igualmente uma maior dedução fiscal para as empresas que investem em custos de capacidade, como a tecnologia. Esta vertente de investimento deve excluir as máquinas que funcionam com combustíveis fósseis, a fim de assegurar uma transição ecológica da indústria e o cumprimento do princípio de «não prejudicar significativamente». A vertente de investimento impulsionará o potencial de crescimento e a criação de emprego das empresas, incentivando simultaneamente as empresas a investir em novos equipamentos e tecnologias que possam reduzir as emissões a longo prazo.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020 sobre a necessidade de «[...] promover o investimento privado para fomentar a recuperação económica» e «centrar o investimento na transição ecológica e digital [...]» (recomendação específica por país n.º 2 de 2020).

D.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Vertente de investimento

A vertente de investimento deverá impulsionar o potencial de crescimento e a criação de emprego das empresas, incentivando simultaneamente as empresas a investir em novos equipamentos e tecnologias que possam reduzir as emissões a longo prazo. A reforma fiscal consistirá num aumento temporário da dedução fiscal para as empresas que investem em custos de capacidade, tais como tecnologia e software que possam ajudar a aumentar as operações comerciais e, ao mesmo tempo, reduzir as emissões de gases com efeito de estufa. A vertente de investimento não deve incluir máquinas que funcionem com combustíveis fósseis para assegurar uma transição ecológica da indústria e assegurar o cumprimento do princípio de «não prejudicar significativamente».

Investimento 2: Aceleração da amortização

A iniciativa deve concretizar as recomendações dirigidas à Dinamarca no plano nacional em matéria de energia e clima no sentido de antecipar os investimentos numa transição ecológica e digital, assegurando uma transição justa para as empresas mais afetadas com a aplicação de uma reforma fiscal ecológica. De acordo com as regras em vigor, os investimentos das empresas em ativos fixos (tais como maquinaria, equipamento e hardware informático) com um preço de aquisição inferior a 14.100 DKK podem ser imediatamente amortizados. Este limite inferior é permanentemente aumentado para 30.000 DKK. Espera-se que um aumento do limiar funcione como uma iniciativa de

estímulo a curto prazo, uma vez que gera liquidez adicional para as empresas nos primeiros anos (em que todos os pequenos investimentos são depreciados a 100 %), mas diminui ao longo do tempo à medida que as depreciações futuras são reduzidas (já depreciadas no ano). Após 31 de dezembro de 2025, o aumento do limite poderá resultar em perdas fiscais para a Dinamarca. Estas perdas devem ser cobertas através da redução do orçamento global para despesas orçamentais. Espera-se que um aumento do limiar reforce o incentivo ao investimento em tecnologias da informação e da comunicação e contribua para reforçar a liquidez entre as empresas que obtêm lucros.

Reforma 1: grupo de peritos encarregado de preparar propostas para um imposto sobre as emissões de CO₂

A fim de preparar a segunda fase da reforma da fiscalidade verde, deve ser criado um grupo de peritos encarregado de elaborar o roteiro para a próxima fase da tributação das emissões de CO₂ de forma coerente com a proteção da competitividade e do equilíbrio social da Dinamarca e a minimização das fugas. Tal contribuirá para uma reforma fiscal abrangente com um imposto sobre o CO₂ mais elevado e harmonizado sobre todas as emissões. Espera-se que tal exija um trabalho adicional significativo, especialmente no que diz respeito às emissões que não estão atualmente sujeitas a impostos.

Uma reforma fiscal ecológica conduzirá a reduções significativas das emissões de gases com efeito de estufa com uma boa relação custo-eficácia, de uma forma socialmente justa e equilibrada.

Reforma 2 — Impostos sobre as emissões das indústrias

Os impostos energéticos da indústria sobre os combustíveis fósseis são relativamente baixos, pelo que o seu aumento pode proporcionar reduções eficientes em termos de custos dos gases com efeito de estufa. Com a aplicação desta medida, o Governo dinamarquês aumentou o nível de tributação das emissões em 6/GJ DKK/aplicação. 100 DKK/tonelada de CO₂ para as indústrias não abrangidas pelo CELE e duplicou o nível de tributação das emissões para as indústrias abrangidas pelo CELE até 2026, em comparação com 2020. Tal aumentará a tributação da energia fóssil para todas as indústrias de forma equitativa.

D.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
31	4 — reforma fiscal ecológica — Vertente de investimento	Objetivo intermédio	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre uma vertente de investimento e foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.	O acordo político sobre a reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a vertente de investimento, é assinado e publicado na página Web do Ministério das Finanças.				Q4	2020	<p>A maioria do Parlamento dinamarquês chegou a acordo sobre a reforma da tributação ecológica, incluindo a vertente de investimento. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.</p> <p>No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir etapas fundamentais na elaboração de políticas, mesmo no caso de medidas de vasto alcance, e normalmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo as partes ao longo de várias legislaturas.</p>
32	4 — reforma fiscal ecológica — Vertente de investimento	Objetivo intermédio	O projeto de lei sobre a reforma da tributação ecológica, incluindo a vertente de investimento, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.	Adoção e entrada em vigor da lei relativa à reforma da fiscalidade ecológica, incluindo a vertente de investimento.				Q2	2021	O projeto de lei foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e entrou em vigor em abril de 2021. A vertente de investimento produz efeitos a partir de 23 de novembro de 2020.
33	4 — reforma fiscal ecológica — Vertente de investimento	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na		Número	0	1 000	Q2	2024	O objetivo é alcançado quando 1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente de investimento. Um extrato de dados deve demonstrar que, no mínimo, 1 000 empresas

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			vertente de investimento.							utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente de investimento.
34	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Objetivo intermédio	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre uma depreciação acelerada e foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.	O acordo político sobre a reforma da tributação ecológica, incluindo a amortização acelerada, é assinado e publicado na página Web do Ministério das Finanças.				Q4	2020	<p>A maioria do Parlamento dinamarquês chegou a acordo sobre a reforma da tributação ecológica, incluindo a amortização acelerada. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.</p> <p>Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir etapas fundamentais na elaboração de políticas, mesmo no caso de medidas de vasto alcance, e normalmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo as partes ao longo de várias legislaturas.</p>
35	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Objetivo intermédio	O projeto de lei sobre a reforma dos impostos ecológicos, incluindo a amortização acelerada, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.	Adoção e entrada em vigor da lei relativa à reforma dos impostos ecológicos, incluindo a amortização acelerada.				Q2	2021	O Parlamento dinamarquês deve adotar, em abril de 2021, o projeto de lei sobre a reforma da tributação ecológica, incluindo a amortização acelerada. A amortização acelerada é aplicável aos ativos adquiridos a partir de 23 de novembro de 2020.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
36	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada.		Número	0	1 000	Q2	2024	O objetivo é alcançado quando 1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada. Um extrato de dados deve demonstrar que, no mínimo, 1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada.
37	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Grupo de peritos encarregado de preparar propostas para um imposto sobre as emissões de CO2	Objetivo intermédio	Em consonância com as conclusões do relatório do grupo de peritos sobre uma regulamentação fiscal uniforme em matéria de CO2e, o Governo deve convocar as partes responsáveis pela reforma da tributação ecológica para chegarem a acordo sobre as próximas etapas.	Os partidos políticos por detrás do acordo são convocados pelo governo.				Q1	2023	Com base nas recomendações do grupo de peritos sobre modelos concretos para uma tributação eletrónica uniforme das emissões de CO2, serão lançados debates políticos sobre as próximas etapas.
38	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as emissões das indústrias	Objetivo intermédio	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre o aumento do imposto sobre as	O acordo político sobre a reforma dos impostos ecológicos, incluindo o aumento do imposto sobre as emissões da				Q4	2021	A maioria do Parlamento dinamarquês chegou a acordo sobre a reforma do imposto ecológico, incluindo o aumento do imposto sobre as emissões da indústria. Foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento. No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			emissões da indústria.	indústria, é assinado e publicado na página Web do Ministério dos Impostos.						etapas fundamentais na elaboração de políticas, mesmo no caso de medidas de vasto alcance, e normalmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo as partes ao longo de várias legislaturas.
39	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as emissões das indústrias	Objetivo intermédio	Entram em vigor aumentos de impostos sobre as emissões da indústria para todas as indústrias, incluindo a agricultura e os processos mineralógicos.	Entram em vigor aumentos de impostos sobre as emissões da indústria.				Q1	2025	A legislação relativa ao aumento dos impostos sobre as emissões da indústria entrará em vigor em 1 de janeiro de 2025.

E. COMPONENTE 5: TRANSPORTE RODOVIÁRIO SUSTENTÁVEL

As iniciativas desta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência relativas à transição ecológica do transporte rodoviário estabelecem medidas destinadas a contribuir para reduzir as emissões de gases com efeito de estufa no setor dos transportes rodoviários em 2,1 megatoneladas em 2030. Estabelecem a ambição de ter 1 000 000 automóveis com nível nulo ou baixo de emissões nas estradas até 2030.

Esta componente é composta por quatro subconjuntos principais de medidas que deverão acelerar a descarbonização do setor.

Em primeiro lugar, a componente inclui um conjunto de medidas relacionadas com a redução do imposto de registo para veículos com baixas emissões e regimes de abate para veículos a gasóleo, de modo a incentivar mais consumidores a escolherem veículos com nível nulo ou baixo de emissões.

Em segundo lugar, deve ser realizada uma série de estudos e ensaios a fim de acelerar a descarbonização das estradas (promoção da partilha de automóveis, otimização do transporte pesado de mercadorias, regime de ensaios para a tarifação rodoviária).

Em terceiro lugar, a componente deve incluir investimentos destinados a expandir a utilização de bicicletas, quer através da construção de estações de carregamento, quer através da construção de ciclovias.

Por último, a componente deve incluir uma medida destinada a subvencionar a aquisição de ferries com nível nulo ou baixo de emissões ou a adaptação dos ferries existentes.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca nos últimos dois anos sobre a necessidade de «centrar o investimento na transição ecológica [...], em especial nos transportes sustentáveis». (recomendações específicas por país 2 e 2020) e «*centrar a política económica relacionada com o investimento nos transportes sustentáveis para combater o congestionamento rodoviário*» (recomendações específicas por país 3 e 2019).

E.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Reforma 1: Repriorização do imposto de registo de veículos e do baixo imposto sobre a eletricidade aplicado ao carregamento de veículos elétricos

O objetivo da medida é aumentar a utilização de automóveis com nível nulo de emissões. Consiste na entrada em vigor de um ato jurídico para redefinir as prioridades do imposto de registo dos veículos e reduzir o imposto sobre a eletricidade aplicado ao carregamento de veículos elétricos.

Investimento 1: Aumento temporário do prémio de desmantelamento de automóveis antigos a gasóleo

A iniciativa visa reduzir as emissões de PM2.5 em 17 toneladas e as emissões de CO2 em cerca de 7 000 toneladas. A fim de apoiar a transição dos antigos automóveis convencionais para automóveis com nível nulo ou baixo de emissões (partículas, NOx e CO2), o prémio de desmantelamento para os antigos automóveis a gasóleo deve ser aumentado, promovendo assim o incentivo para que os agregados familiares suprimam os seus antigos automóveis a gasóleo a favor de automóveis mais recentes e com menos emissões, incluindo automóveis com nível nulo ou baixo de emissões. O regime de subvenções será iniciado para aumentar o prémio de desmantelamento, pelo que os proprietários de veículos a gasóleo a partir de 1 de janeiro de 2006 receberão um prémio de desmantelamento de 5.000 DKK, se desmantelarem o seu antigo veículo a gasóleo, e o seu pedido for aprovado. A estrutura administrativa deve ser digital.

Investimento 2: Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária

Deve ser iniciado o teste de desenvolvimento da tarifação rodoviária, a fim de explorar formas eficientes de tributar o congestionamento e os danos e custos para a saúde associados à condução. A gestão do projeto e a divulgação dos resultados deverão ser atribuídas a uma universidade com conhecimentos científicos no domínio da economia dos transportes.

Investimento 3: Partilha e utilização conjunta de automóveis (sensibilização)

Devem ser lançadas campanhas de informação e comportamentais destinadas a informar sobre os desafios relacionados com os «resíduos dos transportes», bem como a salientar os benefícios para os cidadãos, as empresas e a sociedade em geral associados à partilha e utilização conjunta de automóveis. Os grupos-alvo das campanhas basear-se-ão numa análise inicial realizada em 2021 pelo Ministério dos Transportes dinamarquês e pela Direção das Estradas dinamarquesa. A expectativa atual é que o grupo-alvo seja constituído por trabalhadores pendulares e empresas.

Investimento 4: Análise do regime de ensaios com reboques duplos

A Direção das Estradas Dinamarquesas e a Autoridade Dinamarquesa para a Circulação Rodoviária devem efetuar uma análise que abranja e abranja a eficiência da conceção das estradas, do planeamento e dos percursos de ensaio. Com base nessa análise, deve ser possível decidir quais as reconstruções que podem e devem ser efetuadas para garantir a segurança do tráfego e o fluxo de tráfego em determinada rede rodoviária.

Investimento 5: Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado

Deve ser efetuada uma análise do potencial de redução das emissões através de novos ajustamentos do atual regulamento relativo ao peso e às dimensões. Para além de estimar a potencial redução das emissões, a análise deve também estimar as consequências financeiras para o setor dos transportes e a sociedade — como o aumento do desgaste nas estradas.

Investimento 6: Regime de infraestruturas para bicicletas elétricas

A medida visa aumentar o número de estações de carregamento acessíveis ao público para bicicletas elétricas. O investimento em infraestruturas para bicicletas visa promover a mobilidade sustentável e inteligente da Comissão Europeia através do planeamento urbano, incluindo a conectividade com as zonas rurais e suburbanas, para que os trabalhadores pendulares disponham de opções de mobilidade sustentável com estações de carregamento de bicicletas elétricas acessíveis ao público.

Investimento 7: Investimentos em ciclovias em estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios

O objetivo da medida é apoiar a construção de infraestruturas para bicicletas e melhorar o acesso dos cidadãos à rede rodoviária para bicicletas. A medida consiste em projetos de ciclovias, bem como em projetos de conhecimento e inovação.

Investimento 8: Regime de subvenções a ferries ecológicos

Esta medida visa subvencionar a aquisição de ferries com nível nulo ou baixo de emissões ou a adaptação dos ferries existentes.

E.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo; a completar		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
41	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Repriorização do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade no carregamento de veículos elétricos	Objetivo intermédio	Entrada em vigor de um ato jurídico para redefinir as prioridades do imposto de registo dos veículos e do baixo imposto sobre a eletricidade aplicado ao carregamento de veículos elétricos.	O ato jurídico entra em vigor.				Q1	2021	O marco deve ser alcançado quando entrar em vigor o ato jurídico que visa reduzir o imposto de registo para automóveis com nível nulo ou baixo de emissões, simplificar o imposto de registo para o tornar dependente apenas do valor e das emissões de CO2 do automóvel e alargar o regime especial com baixo imposto sobre a eletricidade para cobrar os automóveis elétricos.
42	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Aumento temporário do prémio de desmantelamento de automóveis antigos a gasóleo	Alvo	36 000 automóveis antigos a gasóleo são desmantelados devido ao aumento do prémio de desmantelamento.		Número	17 000	36 000	Q1	2022	<p>O objetivo será atingido quando o número de automóveis antigos a gasóleo desmantelados devido ao aumento do prémio de desmantelamento aumentar para 36 000. No total, serão desmantelados 36 000 automóveis antigos a gasóleo se o fundo total for utilizado até ao final de 2021. Os dados sobre a base de referência são incertos, mas estima-se que sejam 17 000 automóveis a gasóleo em 2021. Prevê-se, por conseguinte, que o regime dê origem a, pelo menos, 19 000 automóveis a gasóleo mais abatidos em 2021.</p> <p>O objetivo refere-se ao número de automóveis antigos a gasóleo que são desmantelados devido ao aumento do prémio de desmantelamento.</p> <p>A base jurídica da iniciativa é o Decreto n.º 516 de 24 de março de 2021 https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/516.</p>
43	5 — transportes rodoviários	Alvo	Automóveis com nível nulo de		Número	0	264 275	Q4	2025	Pelo menos 264 275 automóveis com nível nulo de emissões foram matriculados no parque automóvel

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo; a completar		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	sustentáveis — Repriorização do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade no carregamento de veículos elétricos		emissões matriculados no parque automóvel dinamarquês.							dinamarquês entre 1 de janeiro de 2021 e 31 de dezembro de 2025.
44	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Objetivo intermédio	O acordo político entre o Governo e a maioria do Parlamento sobre a condução do sistema de testes foi adotado.	Acordo alcançado entre o Governo e a maioria do Parlamento sobre a condução do programa de testes.				Q4	2021	Deve ser alcançado um acordo político sobre a descrição do programa de testes e a organização do teste. A este respeito, o objetivo do acordo é iniciar testes de desenvolvimento da tarifação rodoviária, a fim de explorar formas eficientes de tributar o congestionamento e os danos e custos para a saúde associados à condução. Não será necessária qualquer outra base jurídica para iniciar o esquema de ensaio.
45	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Objetivo intermédio	Documentação dos resultados do regime de inspeções em matéria de tarifação rodoviária.	Um relatório sobre os resultados do esquema de ensaio.				Q1	2024	Os resultados do regime de inspeções em matéria de tarifação rodoviária devem ser documentados num relatório.
46	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado	Objetivo intermédio	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões.	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional e sobre o peso e as dimensões, que deverá ajudar a quantificar				Q4	2021	É publicada uma análise da atual regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões. A análise deve basear-se nos dados existentes e incluir uma análise custo-benefício das potenciais reduções de emissões e das potenciais consequências financeiras, como o desgaste das estradas. A análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões deve resultar num relatório final com recomendações, incluindo propostas de alteração da regulamentação nacional com efeitos climáticos

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo; a completar		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
				potenciais reduções das emissões.						estimados, descrição das condições de segurança do tráfego e dos custos. O relatório deve propor ações que cumpram o requisito de «não prejudicar significativamente».
47	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Partilha e utilização conjunta de automóveis (sensibilização)	Alvo	As campanhas de informação sobre o congestionamento dos transportes e a partilha de automóveis foram expostas pelo menos 30 000 000 vezes.		Número	0	30 000 000	Q4	2022	<p>O objetivo deve ser alcançado quando a campanha tiver sido exposta 30 000 000 vezes a uma pessoa da vida real. A mesma pessoa na vida real pode ser exposta várias vezes. A campanha deve conter os seguintes elementos:</p> <p>1. A fim de informar sobre os problemas relacionados com os resíduos do transporte, a campanha deve apresentar estatísticas sobre: o tempo passado em bichas de espera nas estradas, o número médio de pessoas por automóvel nas estradas e os problemas derivados com as emissões de CO2.</p> <p>2. A fim de informar e sensibilizar para os benefícios da partilha e da utilização partilhada de automóveis, a campanha deve divulgar as melhores práticas e os efeitos positivos da partilha e da utilização conjunta de automóveis (do ponto de vista económico, do clima e do aspeto social positivo).»</p>
48	5 — transporte rodoviário sustentável — Análise do regime de ensaios com reboques duplos	Objetivo intermédio	Publicação de uma análise sobre reboques duplos que analise a segurança rodoviária, a engenharia de veículos, a engenharia rodoviária e as	Publicação de um relatório sobre as conclusões da análise do regime de ensaios com reboques duplos.				Q4	2021	<p>A análise dos reboques duplos deve resultar na publicação de um relatório com recomendações finais, incluindo propostas para uma rede rodoviária piloto e uma estimativa dos efeitos climáticos, das condições de segurança rodoviária e das finanças, incluindo investimentos na reconstrução da rede rodoviária.</p> <p>O relatório deve propor ações que cumpram o requisito de «não prejudicar significativamente».</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo; a completar		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			condições ambientais.							
49	5 — transporte rodoviário sustentável — Regime de subvenções aos ferries ecológicos	Objetivo intermédio	Foi adotado um acordo político entre a maioria das partes no Parlamento dinamarquês sobre a transição ecológica dos ferries.	O governo e o parlamento chegam a um acordo político sobre o setor marítimo ecológico específico, que é assinado e publicado no sítio Web do ministério competente.				Q2	2021	<p>O Governo e o Parlamento chegaram a um acordo político sobre o regime de subvenções para a transição ecológica dos ferries. O regime de subvenções cofinancia a aquisição de novos ferries ecológicos, a adaptação dos ferries existentes ou a recarga das infraestruturas. Os beneficiários são os municípios. A percentagem da subvenção é de 15-25 %. Devem ser utilizados os seguintes critérios para a subvenção: o efeito de CO2 e o efeito ambiental por DKK investida. Os fundos só devem ser utilizados para investimentos, por exemplo, em novos ferries ecológicos, na reconversão ou noutras infraestruturas necessárias, como estações de carregamento para os ferries.</p> <p>Não é necessária legislação adicional, uma vez que o acordo político, juntamente com a Lei das Finanças de 2021, constituem a base jurídica pertinente.</p> <p>No contexto dinamarquês, os acordos políticos tendem a refletir etapas fundamentais na elaboração de políticas, mesmo no caso de medidas de vasto alcance, e normalmente proporcionam uma garantia suficiente de que as medidas devem ser aplicadas. Asseguram a previsibilidade, a estabilidade e a eficiência na elaboração de políticas, comprometendo as partes ao longo de várias legislaturas.</p>
51	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias nas estradas	Alvo	Foi iniciada a construção de, pelo menos, 45 km de novas ciclovias.		Número de km	0	45	Q4	2024	A Direção das Estradas dinamarquesa concede fundos para a construção de, pelo menos, 45 km de novas ciclovias. A construção de ciclovias deve ser iniciada para projetos em estradas públicas. Para os

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo; a completar		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios									beneficiários municipais, devem ter sido apresentados relatórios de conclusão da construção de ciclovias.
52	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias nas estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios	Alvo	Relatórios finais de projetos ou relatórios de contas de despesas de capital relativos a 20 projetos de bicicletas.		Número	0	20	Q4	2025	Relatórios finais de projetos ou relatórios de contas de despesas de capital (anlægsregnskab) abrangendo 20 projetos de bicicletas.
53	5 — transporte rodoviário sustentável — Sistema de infraestruturas para bicicletas elétricas	Alvo	Foram construídas pelo menos 75 estações de carregamento de bicicletas.		Número	0	75	Q4	2024	Os beneficiários dos projetos devem apresentar relatórios finais relativos a, pelo menos, 75 estações de carregamento de bicicletas construídas com financiamento do regime para infraestruturas para bicicletas elétricas.

F. COMPONENTE 6: DIGITALIZAÇÃO

O objetivo desta componente do plano dinamarquês de recuperação e resiliência é promover uma transformação digital em todos os setores da sociedade, promovendo o bem-estar e a igualdade, o crescimento e o emprego, bem como a transição ecológica, e preparar a administração pública para os desafios emergentes neste domínio.

As reformas e os investimentos em digitalização previstos no âmbito desta componente devem contribuir para a transição digital da economia e da sociedade e ter repercussões positivas em vários domínios. Ao modernizar as infraestruturas digitais do país, as pessoas e as empresas devem ter um melhor acesso ao setor público. Além disso, estas medidas devem reforçar a capacidade institucional e a resiliência da administração pública através da adoção de tecnologias digitais. Os esforços de digitalização devem contribuir para promover um crescimento inteligente, sustentável e inclusivo e para aumentar a produtividade, que tem sido um desafio fundamental para o país. O alargamento da cobertura de banda larga rural de muito alta velocidade às zonas rurais tem potencial para ligar novas PME à economia, reforçando assim a coesão social e territorial. O objetivo da nova «Estratégia Digital» é promover uma transição digital justa e inclusiva que apoie um melhor serviço social e a coesão social através da educação e do reforço das aptidões e competências digitais.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca no ano passado, sobre a necessidade de «*centrar o investimento na [...] transição digital*» (REP 2, 2020) e, eventualmente, sobre a necessidade de «*centrar a política económica relacionada com o investimento na educação e nas competências*» (recomendação específica por país n.º 1, 2019).

F.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Reforma 1: Estratégia digital

O objetivo desta medida é dar resposta aos principais desafios digitais que se colocam à Dinamarca. A medida consiste na adoção de uma nova estratégia digital na Lei das Finanças de 2022 e de uma nova estratégia nacional de cibersegurança, bem como na concessão de financiamento a projetos.

Investimento 1: Transição digital e comércio das PME

Este investimento prorrogará um regime existente, o regime *PME: Digital*, que concederá subvenções às pequenas e médias empresas para digitalizarem as suas atividades. A expansão do regime visa ser particularmente importante no contexto da recuperação económica, uma vez que é particularmente importante apoiar as pequenas e médias empresas que foram as mais afetadas pela crise.

As pequenas e médias empresas podem candidatar-se a subvenções, desde que os seus projetos aumentem a utilização da tecnologia e contribuam para o crescimento da empresa. O regime de subvenções está aberto a candidaturas várias vezes por ano, sendo as candidaturas avaliadas segundo o princípio «primeiro a chegar, primeiro a ser servido». Está prevista uma subvenção máxima de 100 000 DKK por empresa.

Investimento 2: Conjunto de redes de banda larga

Este investimento prolongará um regime existente, o *Bredbåndspuljen*, que implantará o acesso à Internet de muito alta velocidade (mínimo de 100 Mbps) nas zonas rurais da Dinamarca onde a cobertura existente é fraca devido à falta de incentivos de mercado suficientes. O regime deve ser um regime de financiamento baseado nos requerentes para as famílias e as empresas.

F.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
54	6 — digitalização — Estratégia Digital	Objetivo intermédio	Adoção de uma nova «Estratégia Digital» na Lei das Finanças de 2022 e do plano de execução.	O Governo dinamarquês finaliza as negociações com os partidos políticos, a fim de adotar uma versão final que será aplicada na Lei das Finanças para 2022 e um plano de execução correspondente.				Q1	2022	1) com base nas recomendações da «Parceria Digital», e na sequência de negociações com os partidos políticos para adotar uma estratégia final, as iniciativas com custos são incorporadas na Lei das Finanças de 2022. 2) a estratégia deve abordar os principais desafios identificados pela Parceria Digital. Os objetivos da «Estratégia Digital» são os seguintes: 1. Criar o setor público digital do futuro através da modernização contínua da infraestrutura digital, satisfazendo as necessidades de todos os cidadãos e empresas e reforçando a conectividade. 2. Garantir as profissões e os empregos digitais do futuro através do reforço da digitalização nas empresas e na indústria, apoiando o crescimento e o comércio de bens e serviços. 3. Criar melhores oportunidades de cocriação e inovação através da utilização de novas tecnologias e parcerias público-privadas para racionalizar e melhorar os serviços digitais públicos, acelerar a transição digital das empresas e apoiar a atenuação das alterações climáticas. 4. Criar uma sociedade baseada em dados, promovendo um melhor acesso aos dados, infraestruturas de dados seguras e interoperáveis e um quadro regulamentar preparado para o digital, a fim de melhorar a digitalização das PME, dos sistemas de saúde e dos serviços digitais. 5. Criar um quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital, preservando simultaneamente o melhor da sociedade através do reforço da segurança cibernética e da informação, das aptidões e competências digitais em benefício de todos os cidadãos, empresas e trabalhadores 3) O Ministério das Finanças deve apresentar um «plano de execução». Tal deve incluir uma lista das medidas acordadas no âmbito da nova estratégia digital para alcançar os cinco objetivos, incluindo descrições pormenorizadas sobre iniciativas concretas, grupos-alvo, financiamento e custos, em conformidade com o Regulamento (UE) 241/2021. O plano de

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										execução deve também incluir a repartição orçamental entre os diferentes objetivos, os ministérios/agências responsáveis e uma lista dos atos regulamentares e legislativos pertinentes que devem ser alterados.
57	6 — digitalização — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro	Alvo	Pelo menos 7 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de IA.		Número	0	7	Q4	2025	Pelo menos sete autoridades públicas receberam financiamento para projetos de IA.
58	6 — digitalização — Estratégia para as profissões digitais e os empregos do futuro	Alvo	Pelo menos 500 empresas receberam financiamento para projetos digitais.		Número	0	500	Q4	2025	Pelo menos 500 empresas receberam financiamento para projetos digitais.
59	6 — digitalização — Quadro para a inovação, as parcerias público-privadas e a utilização de novas tecnologias	Alvo	Pelo menos 15 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de novas tecnologias realizados em colaboração com uma entidade privada.		Número	0	15	Q4	2025	Pelo menos 15 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de novas tecnologias (<i>nye teknologier</i>) realizados em colaboração com uma entidade privada.
60	6 — digitalização — Quadro para uma sociedade baseada em dados	Alvo	Pelo menos 4 instituições públicas receberam financiamento		Número	0	4	Q4	2025	Pelo menos 4 instituições públicas receberam financiamento para apoiar a reutilização de dados.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			para apoiar a reutilização de dados.							
61	6 — digitalização — Quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital (subreforma 5)	Objetivo intermediário	Adoção de uma nova estratégia nacional de cibersegurança.	O Governo adota uma nova estratégia nacional de cibersegurança.				Q4	2022	Um pré-requisito para o desenvolvimento digital na Dinamarca é uma forte ênfase sustentada na cibersegurança. O objetivo será alcançado quando a Dinamarca adotar uma nova estratégia de cibersegurança e de segurança da informação com o objetivo geral de reforçar e proteger os setores público e privado contra novos domínios de ataque e potenciais vulnerabilidades, contribuindo assim para salvaguardar a sociedade dinamarquesa também no futuro.
62	6 — digitalização — Reserva de banda larga	Alvo	Pelo menos 3 500 agregados familiares e/ou empresas com acesso à Internet de muito alta velocidade (ligação de, pelo menos, 100 Mbps).		Número	0	3 500	Q1	2022	O objetivo deve ser alcançado quando, pelo menos, 3 500 agregados familiares e/ou empresas estiverem cobertos por Internet de muito alta velocidade (ligação de, pelo menos, 100 Mbps) que anteriormente não tinham essa ligação.
63	6 — digitalização — Transição digital e comércio das PME	Alvo	Pelo menos 550 PME receberam financiamento para projetos digitais.		Número	0	550	Q4	2023	A meta deve ser alcançada quando pelo menos 550 PME tiverem recebido financiamento para projetos digitais, em conformidade com os critérios de elegibilidade do regime.

G. COMPONENT 7: INVESTIR NA INVESTIGAÇÃO E NO DESENVOLVIMENTO ECOLÓGICOS

O objetivo global da componente «Investir em investigação e desenvolvimento ecológicos» do plano dinamarquês de recuperação e resiliência é enfrentar os desafios do cumprimento das metas da Dinamarca de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em 70 % até 2030 e de alcançar a neutralidade climática em 2050. Para alcançar estas metas, o plano dinamarquês deve incluir os investimentos necessários em investigação e desenvolvimento para complementar as políticas climáticas existentes.

As medidas da componente visam proporcionar aos setores público e privado incentivos para impulsionar a investigação e o desenvolvimento, em especial no domínio das tecnologias verdes inovadoras. Os objetivos da componente consistem em criar potencial de crescimento a longo prazo, antecipar a transição ecológica através do investimento em novas tecnologias verdes e diversificar a investigação, incentivando a colaboração entre entidades públicas e privadas.

A componente consistirá num programa de investigação, estruturado em quatro investimentos, e numa reforma para deduzir os impostos sobre as despesas privadas de investigação e desenvolvimento em 2022.

O programa de investigação deve ser estruturado em, pelo menos, quatro parcerias público-privadas, denominadas «parcerias verdes», a fim de desenvolver soluções para quatro desafios baseados em missões de redução das emissões nos setores dos transportes, da agricultura, dos alimentos e dos resíduos.

Os beneficiários devem poder candidatar-se a financiamento para projetos ao longo da cadeia de valor, bem como para projetos de demonstração e desenvolvimento. O financiamento destina-se a cobrir os primeiros cinco anos de custos de investigação e deve ser complementado por outras fontes de financiamento fora do Mecanismo de Recuperação e Resiliência numa fase posterior.

O programa de investigação é gerido pelo *Fundo de Inovação da Dinamarca*, que é um organismo independente da administração pública. A seleção dos beneficiários deve ser efetuada através de um processo de convite à apresentação de propostas em duas fases. Em primeiro lugar, os intervenientes interessados devem elaborar um roteiro para propor ideias para vertentes de trabalho e atividades destinadas a superar os desafios que a Dinamarca enfrenta em matéria de investigação e desenvolvimento. Um painel de peritos ajudará o Fundo de Inovação da Dinamarca a selecionar um roteiro para cada missão até 30 de junho de 2021.

Após a seleção dos roteiros, o Fundo de Inovação da Dinamarca anuncia um convite à apresentação de propostas para parcerias. A seleção das parcerias deve basear-se num processo de avaliação gerido pelo Fundo de Inovação da Dinamarca. Pode haver mais do que uma parceria em cada missão. O Fundo de Inovação da Dinamarca deve selecionar as parcerias até 31 de dezembro de 2021. O financiamento é desembolsado para a parceria ecológica até 31 de dezembro de 2022.

A fim de impulsionar ainda mais a transição ecológica e incentivar as empresas a investir em soluções inovadoras de investigação e desenvolvimento, a componente contém igualmente uma medida destinada a alargar a base de amortização e dedução das despesas de investigação e desenvolvimento em empresas privadas. O objetivo desta medida é incentivar as empresas a aumentarem as suas despesas globais em investigação e desenvolvimento, nomeadamente incentivando as empresas de menor dimensão a participarem em atividades de investigação no domínio do desenvolvimento. Com base em dados históricos, o Governo dinamarquês espera que 40 % dos investimentos em investigação e desenvolvimento sejam realizados em medidas claramente digitais.

Estes investimentos e reformas devem contribuir para as recomendações específicas por país dirigidas à Dinamarca em 2020 e 2019, ou seja, «*Apoiar uma estratégia integrada de inovação com uma base de investimento mais ampla*» (recomendações específicas por país 1.2 e 2019 e REP 2.6 e 2020) e «*Fazer incidir os investimentos na transição ecológica*» (recomendações específicas por país 2.3 e

2020) e «Fazer incidir o investimento na investigação e inovação» (recomendações específicas por país 2.5 e 2020).

G.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Investimento 1: Captação e armazenamento de carbono ou utilização de CO2

O investimento «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2» é a primeira das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

Os objetivos das parcerias no âmbito desta missão são desenvolver soluções rentáveis de captura de CO2 dos maiores emissores ou da atmosfera e armazenar carbono ou utilizá-lo em novas fontes de energia com impacto neutro no clima. Para alcançar estes objetivos, as parcerias devem criar incentivos económicos à utilização da captura e armazenamento de carbono ou à utilização de CO2 e reforçar a investigação sobre as condições geológicas prévias para o armazenamento de CO2 na Dinamarca, desenvolvendo o material para a captura de carbono e desenvolvendo métodos de análise que possam monitorizar e evitar fugas.

Na sua análise dos pedidos relativos a esta missão, o Fundo de Inovação da Dinamarca deverá ter em conta a relação com o projeto de desenvolvimento e demonstração de locais de armazenamento de CO2 em jazidas de petróleo e gás esgotadas no setor dinamarquês do mar do Norte, iniciado no âmbito da componente 2.3 «Eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono», a fim de evitar sobreposições.

Investimento 2: Combustíveis verdes para os transportes e a indústria

O investimento em «combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria» é a segunda das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é desenvolver novas soluções para criar novos combustíveis verdes, incluindo o hidrogénio verde, e demonstrar de que forma os sistemas de conversão de eletricidade em X podem ser integrados no sistema energético global. O investimento em esforços específicos de investigação, desenvolvimento e demonstração para colocar os combustíveis ecológicos atualmente dispendiosos num nível de maturidade tecnológica deverá facilitar a utilização comercial e a implantação dessas tecnologias em maior escala.

Investimento 3: Agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente

O investimento «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente» é a terceira das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é aumentar os investimentos em novas tecnologias para alargar ainda mais os limites da redução das emissões nos setores agrícola e alimentar, mantendo simultaneamente uma produção e receitas sustentáveis. O tipo de atividades a financiar deve incluir a investigação e a inovação em novas técnicas de reprodução, o desenvolvimento da agricultura de precisão e a criação de novos sistemas de cultivo e fertilização mais eficientes.

Investimento 4: Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis

O investimento «Economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis» é a quarta das quatro missões do programa de investigação para acelerar o desenvolvimento de soluções tecnológicas respeitadoras do clima.

O objetivo desta missão é desenvolver soluções para aumentar a produtividade dos recursos, diminuir os resíduos plásticos e têxteis e aumentar a utilização de materiais reutilizáveis. A missão deve

financiar projetos de investigação que abordem todas as etapas da cadeia de valor, a fim de reduzir os resíduos, desde a conceção dos produtos até ao comportamento dos consumidores.

Investimento 5: Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas

A medida consiste na prorrogação da base de amortização e da base de dedução de todas as despesas de investigação e desenvolvimento do setor privado em 130 % do exercício de 2022. A lei que estabelece a dedução é adotada e produz efeitos no exercício de 2022.

O objetivo desta medida é antecipar os investimentos em investigação e desenvolvimento, tanto no contexto da recuperação como nos próximos anos, incentivando as empresas a aumentarem as suas despesas globais em investigação e desenvolvimento.

Espera-se igualmente que a dedução incentive as empresas mais pequenas a participarem cada vez mais em atividades de investigação e desenvolvimento, uma vez que também são elegíveis para a dedução.

A investigação e o desenvolvimento relacionados com a exploração e extração de combustíveis fósseis e matérias-primas não são elegíveis para a dedução fiscal.

G.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
64	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».				Q3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias para vertentes de trabalho e atividades destinadas a superar os desafios que a Dinamarca enfrenta no que diz respeito à investigação e desenvolvimento, para a missão de «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2» com base num convite público à apresentação de propostas.
65	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Alvo	Seleção de parcerias para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».		Número	0	1	Q1	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão de «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2» com base num convite público à apresentação de propostas na sequência da seleção dos roteiros referidos no marco 64. O caderno de encargos do convite público à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre a aplicação do princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
66	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a «captura e armazenamento de		Número	0	1	Q4	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público-privada sobre «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2», com a participação de parceiros públicos e privados pertinentes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			carbono ou utilização de CO2».							
67	7 — investigação em soluções verdes: combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para os «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».				Q3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias para vertentes de trabalho e atividades destinadas a superar os desafios que a Dinamarca enfrenta no que diz respeito à investigação e ao desenvolvimento, para a missão «combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria», com base num convite público à apresentação de propostas.
68	7 — investigação em soluções verdes: combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Alvo	Seleção de parcerias para «combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria».		Número	0	1	Q1	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão de «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2» com base num convite público à apresentação de propostas na sequência da seleção dos roteiros referidos no marco 67. O caderno de encargos do convite público à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre a aplicação do princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
69	7 — investigação em soluções verdes: combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para «combustíveis verdes		Número	0	1	Q4	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público-privada sobre «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2», com a participação de parceiros públicos e privados pertinentes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			para os transportes e a indústria».							
70	7 — investigação em soluções ecológicas: agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».				Q3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias para vertentes de trabalho e atividades destinadas a superar os desafios que a Dinamarca enfrenta no que diz respeito à investigação e desenvolvimento para a missão «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente», com base num convite aberto à apresentação de propostas.
71	7 — investigação em soluções ecológicas: agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Alvo	Seleção de parcerias para uma agricultura e uma produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.		Número	0	1	Q1	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente» com base num convite aberto à apresentação de propostas na sequência da seleção dos roteiros referidos no marco 70. O caderno de encargos do convite público à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre a aplicação do princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
72	7 — investigação em soluções ecológicas: agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para uma agricultura e produção alimentar		Número	0	1	Q4	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público-privada sobre «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente», com a participação de parceiros públicos e privados pertinentes, que recebeu financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			respeitadoras do clima e do ambiente.							
73	7 — investigação em soluções verdes: economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis.	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para a «economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis».	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para a missão «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».				Q3	2021	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou os roteiros para propor ideias para fluxos de trabalho e atividades destinadas a superar os desafios que a Dinamarca enfrenta no que diz respeito à investigação e ao desenvolvimento para a missão «Economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis», com base num convite público à apresentação de propostas.
74	7 — investigação em soluções verdes: economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis	Alvo	Seleção de parcerias para a «economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis».		Número	0	1	Q1	2022	O Fundo de Inovação da Dinamarca selecionou uma ou mais parcerias público-privadas para a missão «Economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis» com base num convite aberto à apresentação de propostas na sequência da seleção dos roteiros referidos no marco 73. O caderno de encargos do convite público à apresentação de propostas deve incluir critérios de elegibilidade que assegurem que os projetos selecionados cumprem as orientações técnicas sobre a aplicação do princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01) através da utilização de uma lista de exclusão e do requisito de conformidade com a legislação ambiental nacional e da UE aplicável.
75	7 — investigação em soluções verdes: economia circular centrada na reutilização e	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a «economia circular		Número	0	1	Q4	2022	Foi criada pelo menos uma parceria público-privada sobre «economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis», com a participação de parceiros públicos e privados pertinentes, que recebeu

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Quilometragem/ Alvo	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
	redução dos resíduos plásticos e têxteis		centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis».							financiamento do Fundo de Inovação da Dinamarca.
76	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Objetivo intermédio	Entra em vigor o projeto de lei sobre deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento.	O projeto de lei sobre deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e entra em vigor.				Q2	2021	<p>O projeto de lei sobre deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento foi adotado pelo Parlamento dinamarquês e entrou em vigor.</p> <p>A medida alargará a base de amortização e a base de dedução para todas as despesas de investigação e desenvolvimento do setor privado em 130 % do exercício de 2022.</p> <p>As deduções relativas aos trabalhos de investigação e desenvolvimento produzem efeitos a partir da data prevista na lei.</p>
77	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Alvo	500 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pelas deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento.		Número	0	500	Q3	2023	Extrato de dados que mostra que 500 empresas têm utilizado a dedução para trabalhos de investigação e desenvolvimento.

H. COMPONENTE 8: REPOWEREU

O capítulo REPowerEU do PRR dinamarquês está estruturado em torno de cinco medidas principais e visa reforçar o setor da energia da Dinamarca e reduzir a dependência dos combustíveis fósseis.

Este capítulo do Plano de Recuperação e Resiliência dinamarquês deverá contribuir para a consecução dos ambiciosos objetivos do Pacto Ecológico Europeu, bem como do objetivo nacional de reduzir em 70 % as emissões de gases com efeito de estufa da Dinamarca até 2030 (em comparação com o nível de 1990). O capítulo contribui para fazer avançar o plano da Dinamarca para alcançar a neutralidade climática até 2045. As iniciativas no âmbito deste capítulo complementam e reforçam algumas das medidas incluídas no PRR dinamarquês inicial.

Os objetivos do capítulo REPowerEU são os seguintes:

- Aumentar a eficiência energética, i) simplificando e acelerando os procedimentos administrativos e de licenciamento para a implantação de projetos de aquecimento urbano e ii) subsidiando a substituição de queimadores a petróleo e fornos a gás por soluções de aquecimento ecológico a partir de fontes renováveis;
- Aumentar a quota e acelerar a implantação das energias renováveis, i) simplificando e acelerando o licenciamento de projetos de energias renováveis, ii) promovendo o desenvolvimento da capacidade eólica marítima;
- Combater a pobreza energética subsidiando a instalação de soluções de aquecimento ecológico e racionalizando os procedimentos para essas instalações; e
- Dotar a mão de obra das aptidões e competências necessárias para a consecução dos objetivos em matéria de energia e clima, apoiando iniciativas de melhoria de competências ecológicas.

Três das cinco medidas do capítulo caracterizam-se por uma dimensão ou efeito transfronteiriço e plurinacional. As medidas relativas às energias renováveis e à substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás deverão contribuir para diminuir a dependência da União em relação aos combustíveis fósseis, garantir o aprovisionamento energético na União e melhorar positivamente o equilíbrio entre a procura e a oferta, com potenciais efeitos transfronteiriços.

O capítulo REPowerEU contribui, em especial, para dar resposta às recomendações específicas por país (REP) 2022.1, 2022.4 e 2023.4:

- REP 2022.1.2: Recomendação para aumentar o investimento público com vista a assegurar as transições ecológica e digital e a segurança energética, tendo em conta a iniciativa REPowerEU, nomeadamente recorrendo ao Mecanismo de Recuperação e Resiliência e a outros fundos da União;
- REP 2022.4.1 e REP 2023.4.1 e 2: Recomendação para reduzir a dependência global dos combustíveis fósseis e diversificar ainda mais o aprovisionamento energético;
- REP 2022.4.2 e REP 2023.4.4: Recomendação para ajudar a descarbonizar a economia acelerando a implantação das energias renováveis, nomeadamente através da introdução de reformas destinadas a simplificar e acelerar os procedimentos administrativos e de licenciamento, da modernização das redes de transporte de energia, do aumento das interligações com os países vizinhos e da melhoria da eficiência energética;
- REP 2022.4.4: Recomendação para melhorar a eficiência energética; e
- REP 2023.4.6 e 7: Recomendação que visa assegurar uma melhor implantação de fontes de aquecimento descarbonizadas e intensificar os esforços políticos destinados a proporcionar e adquirir as competências necessárias para a transição ecológica.

Nenhuma medida desta componente deverá prejudicar significativamente os objetivos ambientais na aceção do artigo 17.º do Regulamento (UE) 2020/852, tendo em conta a descrição das medidas e as ações de atenuação estabelecidas no plano de recuperação e resiliência, em conformidade com as orientações técnicas do princípio de «não prejudicar significativamente» (2021/C58/01).

H.1. Descrição das reformas e investimentos para apoio financeiro não reembolsável

Reforma 1: Pessoal nacional de crise energética (NEKST)

O objetivo da medida é contribuir para a implantação de soluções de aquecimento ecológico e de projetos de energias renováveis terrestres. A medida consiste na criação da NEKST, na publicação das suas recomendações e na adoção de medidas de acompanhamento.

Investimento 1: Apoio à implantação da energia eólica

O objetivo da medida é contribuir para a expansão da energia eólica. Esta medida consiste em duas submedidas.

- I. **Submedida 1:** Elaboração e publicação de, pelo menos, um convite à apresentação de propostas para a energia eólica marítima de 4 GW.
- II. **Submedida 2:** publicação de um relatório digital sobre o rastreio de zonas de energia eólica marítima na Dinamarca.

Investimento 2: Melhoria das competências ecológicas

O objetivo da medida é apoiar a melhoria das competências ecológicas da mão de obra. A medida consiste no desembolso de subvenções para atividades de melhoria de competências ecológicas.

Investimento 3: Medida reforçada: Substituição de queimadores de petróleo e de fornos a gás

O objetivo desta medida é aumentar o investimento 1: Substituir queimadores de petróleo e fornos a gás no âmbito da componente 3. Esta medida consiste na substituição de fornos a gás ou queimadores a óleo por bombas de calor ou aquecimento urbano.

Investimento 4: Medida reforçada: Eficiência energética na indústria

O objetivo desta medida é aumentar o investimento 2: Eficiência energética na indústria, no âmbito da componente 3. A medida consiste em apoiar projetos de eficiência energética na indústria.

H.2. Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e execução do apoio financeiro não reembolsável

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
78	8 — REPowerEU — Pessoal nacional de crise energética (NEKST)	Objetivo intermédio	Incorporação da «NEKST» nas leis das finanças para os anos de 2023 e 2024 e publicação do relatório intercalar.	A NEKST foi incorporada nas leis das finanças para 2023 e 2024. Recomendações da NEKST publicadas no sítio Web do Ministério do Clima, da Energia e dos Serviços Públicos.				Q2	2024	<p>Com base no Acordo de Coligação Governamental de 14 de dezembro de 2022 para a criação da «NEKST», as iniciativas para a criação da NEKST serão incorporadas nas Leis das Finanças para 2023 e 2024, respetivamente.</p> <p>As recomendações dos grupos de trabalho 1 e 2 da NEKST são publicadas no sítio Web do Ministério do Clima, da Energia e dos Serviços Públicos. Estas recomendações devem incluir descrições das iniciativas concretas e das ações administrativas recomendadas, incluindo as necessidades identificadas de ação regulamentar ou legislativa. Após a publicação, o Parlamento dinamarquês é informado.</p>
79	8 — REPowerEU — Pessoal nacional de crise energética (NEKST)	Objetivo intermédio	Aplicação de medidas relativas à rede de aquecimento.	Foram aplicadas medidas relativas à rede de aquecimento.				Q2	2026	<p>— Foram publicadas orientações para as empresas de aquecimento urbano e/ou os municípios sobre a otimização do processo para projetos de aquecimento urbano e sobre a cobertura dos custos da rede de aquecimento urbano nos sítios Web do Ministério do Clima, da Energia e dos Serviços Públicos e da Agência Dinamarquesa da Energia, respetivamente.</p> <p>— Entraram em vigor atos jurídicos que estabelecem um período máximo de amortização de 45 anos para os gasodutos e válvulas associadas para o transporte e distribuição de água aquecida, vapor ou gás (excluindo o gás natural) e que revogam o limite máximo de preço para as empresas que fornecem calor excedentário.</p>

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										— Pelo menos 50 municípios que forneceram gás para aquecimento aprovaram pelo menos uma proposta de projeto para aquecimento urbano.
81	8 — REPowerEU — Pessoal nacional de crise energética (NEKST)	Objetivo intermédio	Atos jurídicos relativos à implantação das energias renováveis.	Os atos jurídicos entraram em vigor.				Q2	2026	Entraram em vigor atos jurídicos: — aumentar as taxas do regime de bónus para as energias renováveis (VE-bonusordningen) e do Fundo Verde (<i>Grøn pulje</i>); — estabelecer uma base jurídica para a concessão de isenções à conservação da natureza e a outras regras em zonas designadas como parques energéticos para a criação de instalações de energias renováveis; — afetar pelo menos 200 milhões de coroas dinamarquesas, na Lei das Finanças de 2026, a subsídios municipais às energias renováveis; alterar as regras de tratamento de processos em instâncias de recurso para projetos relacionados com a criação de centrais eólicas ou solares; reduzir o período mínimo de consulta pública sobre os relatórios de impacto ambiental de oito semanas para 30 dias; — isentar os cabos subterrâneos concebidos para tensões superiores a 100 kV e as instalações de subestações associadas de uma decisão de verificação preliminar ao abrigo da Lei relativa à avaliação de impacto ambiental (<i>Miljøvurderingsloven</i>);

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
										— introduzir um limite máximo para o tempo de tratamento dos recursos relacionados com decisões sobre o estabelecimento de energias renováveis.
82	8 — REPowerEU — Preparações para a energia eólica marítima a 4 gigawatts (GW)	Objetivo intermédio	Preparação e publicação de um convite à apresentação de propostas para uma energia eólica marítima de 4 GW.	Preparação e publicação de, pelo menos, um convite à apresentação de propostas para a energia eólica marítima de 4 GW.				Q1	2026	Preparação e publicação de, pelo menos, um convite à apresentação de propostas para a energia eólica marítima de 4 GW. Os trabalhos preparatórios incluem trabalhos analíticos, técnicos e jurídicos para preparar o concurso, o diálogo com o mercado e o procedimento de concurso.
83	8 — REPowerEU — Análise das zonas de energia eólica marítima na Dinamarca	Objetivo intermédio	Publicação de um relatório digital sobre a análise de zonas de energia eólica marítima na Dinamarca.	Digital report on the screening of areas for offshore wind in Denmark (não traduzido para português), publicado pela Agência Dinamarquesa da Energia.				Q2	2026	A Agência Dinamarquesa da Energia deve publicar um relatório digital sobre a análise das zonas de energia eólica marítima na Dinamarca. O relatório deve incluir, pelo menos: — um mapeamento da sensibilidade; uma avaliação dos efeitos cumulativos da implantação de energia eólica marítima em grande escala; e — uma avaliação das oportunidades de coexistência entre a energia eólica marítima e outras atividades no mar.
86	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Objetivo intermédio	Aplicação prática dos fundos para a melhoria das competências verdes	Celebração de um acordo para a aplicação prática dos fundos de melhoria de competências ecológicas entre o Governo e as partes no acordo político				Q4	2024	O marco será alcançado com a celebração de um acordo sobre a aplicação prática dos fundos para a melhoria das competências ecológicas entre o Governo e as partes no acordo político sobre a reforma da fiscalidade ecológica para a indústria, a partir de 24 de junho de 2022. O acordo sobre a execução prática dos fundos deve incluir uma autorização orçamental de,

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
				sobre a reforma da tributação ecológica, a partir de 24 de junho de 2022						<p>pelo menos, 207 800 000 DKK e estabelecer que os fundos devem ser utilizados para:</p> <ol style="list-style-type: none"> investimentos em equipamento, incluindo uma descrição da forma como se espera que os investimentos em equipamento contribuam para o desenvolvimento de competências e conhecimentos relacionados com as tecnologias verdes e a sustentabilidade; desenvolvimento de competências dos professores, incluindo uma descrição da forma como a formação de professores se relaciona com cursos dedicados às tecnologias verdes e à sustentabilidade; o desenvolvimento e a testagem de cursos de formação, incluindo uma descrição da forma como estes cursos contribuem para a melhoria das competências ecológicas e da forma como os professores ou instrutores competentes na matéria na (s) escola (s) ou instituição (ões) devem ser envolvidos no processo de desenvolvimento e testagem.
88	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Alvo	Pagamento da subvenção		DKK milhões		187.02	Q3	2026	Foram concedidas subvenções de 187 020 000 DKK aos beneficiários para atividades de melhoria de competências ecológicas, incluindo o desenvolvimento de cursos de formação, investimentos em equipamento ou a melhoria das competências dos professores.
89	8 — REPowerEU — Substituição de queimadores de petróleo e de fornos a gás	Alvo	Pelo menos 27 583 queimadores a óleo ou fornos a gás foram substituídos por bombas de calor		Número	0	27 583	Q2	2026	Pelo menos 27 583 queimadores a óleo ou fornos a gás foram substituídos por bombas de calor ou aquecimento urbano.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome	Indicadores qualitativos (para os marcos)	Indicadores quantitativos (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
			ou aquecimento urbano							
94	8 — medida reforçada REPowerEU: eficiência energética na indústria	Alvo	Pelo menos 430 318 MWh/ano de poupança de energia calculada.		MWh/ano	0	430 318	Q2	2026	Foi enviada uma carta de pagamento aos beneficiários para projetos de eficiência energética. A quantidade total de economias de energia calculada é de, pelo menos, 430 318 MWh/ano.

I. COMPONENTE 9: AUDITORIA E CONTROLO

I.1 Descrição da reforma

Reforma 1: Disposições relativas ao quadro de controlo do plano de recuperação e resiliência

O objetivo geral das medidas é melhorar o quadro de controlo do Plano de Recuperação e Resiliência dinamarquês. A fim de assegurar que o sistema de repositório está plenamente operacional e funcional, a Dinamarca deve fornecer um conjunto de dados completo e fiável, recolhido e armazenado em conformidade com o artigo 22.º, n.º 2, alínea d), do Regulamento MRR. Além disso, o Ministério das Finanças dinamarquês deve também adotar um plano de ação relacionado com a estratégia de luta contra a fraude e a corrupção, a fim de assegurar uma execução eficaz dos objetivos estabelecidos na presente estratégia.

I.2 Marcos, metas, indicadores e calendário de acompanhamento e implementação

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Met a	Designação da medida	Indicador qualitativo (para os marcos)	Indicador quantitativo (para as metas)			Calendário indicativo para a conclusão		Descrição e definição clara de cada marco e meta
					Unidade de aferição	Base de referência	Objetivo	Trimestre	Ano	
92	9 — auditoria e Controlo	Objetivo intermédio	Sistema de repositório	Um conjunto de dados completo e fiável, em conformidade com o artigo 22.º, n.º 2, alínea d), do Regulamento MRR.				Q4	2023	<p>Deve estar funcional e operacional um sistema de repositório para acompanhar a execução do plano.</p> <p>O sistema deve incluir, no mínimo, as seguintes funcionalidades:</p> <p>a) Recolha de dados e acompanhamento do cumprimento dos marcos e das metas;</p> <p>b) Recolha, armazenamento e garantia de acesso aos dados exigidos pelo artigo 22.º, n.º 2, alínea d), subalíneas i) a iii), do Regulamento MRR.</p> <p>O Ministério das Finanças deve apresentar um conjunto de dados completo e fiável, recolhido e armazenado em conformidade com o artigo 22.º, n.º 2, alínea d), subalíneas i) a iii), do Regulamento MRR.</p>
93	9 — auditoria e Controlo	Objetivo intermédio	Adoção de um plano de ação relacionado com a estratégia antifraude e anticorrupção.	Adoção do plano de ação relacionado com a estratégia antifraude e anticorrupção.				Q4	2023	<p>O Ministério das Finanças deve adotar a estratégia antifraude e anticorrupção do MRR e, em seguida, os organismos de execução devem adotar um plano de ação que estabeleça o calendário pormenorizado da forma como a estratégia deve ser efetivamente introduzida nos seus sistemas de controlo interno.</p>

2. Custo total estimado do plano de recuperação e resiliência

O custo total estimado do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca é de 13 477 000 000 DKK, o que equivale a 1 781 489 765 EUR com base na taxa de referência EUR/DKK do BCE de 30 de abril de 2021 para o plano inicial, com base na taxa de referência EUR/DKK do BCE de 31 de maio de 2023 para o capítulo REPowerEU e com base na taxa de referência EUR/DKK do BCE de 2 de março de 2026.

O custo total estimado do capítulo REPowerEU é de 2 251 999 996 DKK, o que equivale a 271 941 620 EUR com base na taxa de referência EUR/DKK do BCE de 31 de maio de 2023. Em especial, o custo total estimado das medidas a que se refere o artigo 21.º-C, n.º 3, alínea a), do Regulamento (UE) 2023/435 é de 0 EUR, enquanto o custo das outras medidas do capítulo REPowerEU é de 271 941 620 EUR.

SECÇÃO 2: APOIO FINANCEIRO

1. Contribuição financeira

As parcelas referidas no artigo 2.º, n.º 2, devem ser organizadas do seguinte modo:

1.1. Primeira parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
31	4 — reforma fiscal ecológica — Vertente de investimento	Objetivo intermédio	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre uma vertente de investimento e foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.
34	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Objetivo intermédio	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre uma depreciação acelerada e foram lançados os procedimentos legislativos pertinentes no Parlamento.
41	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Repriorização do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade no carregamento de veículos elétricos	Objetivo intermédio	Entrada em vigor de um ato jurídico para redefinir as prioridades do imposto de registo dos veículos e do baixo imposto sobre a eletricidade aplicado ao carregamento de veículos elétricos.
19	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Substituição de queimadores de petróleo e fornos a gás	Objetivo intermédio	Foi adotado um acordo político sobre a atribuição de fundos para os regimes de substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás por bombas de calor elétricas e aquecimento urbano.
49	5 — transporte rodoviário sustentável — Regime de subvenções aos ferries ecológicos	Objetivo intermédio	Foi adotado um acordo político entre a maioria das partes no Parlamento dinamarquês sobre a transição ecológica dos ferries.
32	4 — reforma fiscal ecológica — Vertente de investimento	Objetivo intermédio	O projeto de lei sobre a reforma da tributação ecológica, incluindo a vertente de investimento, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.
35	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Objetivo intermédio	O projeto de lei sobre a reforma dos impostos ecológicos, incluindo a amortização acelerada, é adotado pelo Parlamento dinamarquês e a iniciativa entra em vigor.
76	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Objetivo intermédio	Entra em vigor o projeto de lei sobre deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento.
64	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
	de carbono ou utilização de CO2		
67	7 — investigação em soluções verdes: combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para os «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».
70	7 — investigação em soluções ecológicas: agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para «agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente».
73	7 — investigação em soluções verdes: economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis	Objetivo intermédio	Seleção de roteiros de missão para a «economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis».
6	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Gestão de emergências & monitorização de produtos médicos críticos	Alvo	Implementar um sistema informático facultativo para comunicar os efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19 nas plataformas digitais locais de 1 250 médicos de clínica geral.
22	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética na indústria	Objetivo intermédio	Entrada em vigor do quadro jurídico para um regime de subvenções à eficiência energética na indústria.
38	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as emissões das indústrias	Objetivo intermédio	O Parlamento dinamarquês adotou um acordo político sobre o aumento do imposto sobre as emissões da indústria.
11	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Objetivo intermédio	O convite à apresentação de candidaturas para os regimes de subvenção para as tecnologias climáticas na agricultura (biorrefinarias castanhas) está concluído.
1	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Medidas para garantir reservas de drogas críticas	Objetivo intermédio	Relatório da avaliação das reservas de medicamentos críticos pela Agência Dinamarquesa de Medicamentos a disponibilizar com o objetivo de evitar situações de escassez de medicamentos importantes na Dinamarca.
2	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Objetivo intermédio	Avaliação da participação dos doentes e utilização generalizada da telemedicina, a disponibilizar pelo Ministério da Saúde dinamarquês em estreita colaboração com as regiões dinamarquesas.
3	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Alvo	Desenvolver e disponibilizar instalações de consulta de telemedicina (KontaktLæge) para múltiplas plataformas.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
13	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Objetivo intermédio	Está concluído o convite à apresentação de candidaturas ao regime de subvenções para reumidificar e retirar da produção solos ricos em carbono.
25	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovação energética em edifícios públicos	Objetivo intermédio	O Governo emite um diploma legal que estabelece um regime de subsídios para renovações energéticas em edifícios públicos.
27	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Potencial de armazenamento de CAC	Objetivo intermédio	Adjudicação de contratos a candidatos selecionados para o estudo de viabilidade CAC.
44	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Objetivo intermédio	Acordo político entre o Governo e a maioria do Parlamento sobre a condução do programa de testes.
46	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Análise do regulamento relativo ao peso e às dimensões para otimizar o transporte pesado	Objetivo intermédio	Publicação de um relatório sobre a análise da regulamentação nacional em matéria de peso e dimensões.
48	5 — transporte rodoviário sustentável — Análise do regime de ensaios com reboques duplos	Objetivo intermédio	Publicação de uma análise sobre reboques duplos que analise a segurança rodoviária, a engenharia de veículos, a engenharia rodoviária e as condições ambientais.
		Montante da parcela	346 503 784 EUR

1.2. Segunda parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
16	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e de terrenos contaminados	Alvo	No mínimo, foram aprovados 4 projetos de reabilitação de instalações industriais ou terrenos contaminados.
65	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2Green	Alvo	Seleção de parcerias para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
68	7 — investigação em soluções verdes: combustíveis verdes para os transportes e a indústria	Alvo	Seleção de parcerias para «combustíveis ecológicos para os transportes e a indústria».
71	7 — investigação em soluções ecológicas: agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Alvo	Seleção de parcerias para uma agricultura e uma produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.
74	7 — investigação em soluções verdes: economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis	Alvo	Seleção de parcerias para a «economia circular centrada na reutilização e na redução dos resíduos plásticos e têxteis».
4	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Soluções digitais no setor dos cuidados de saúde	Objetivo intermédio	Aplicação de um questionário digital na aplicação «MinLæge» («O meu médico»).
42	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Aumento temporário do prémio de desmantelamento de automóveis antigos a gasóleo	Alvo	36 000 automóveis antigos a gasóleo são desmantelados devido ao aumento do prémio de desmantelamento.
54	6 — digitalização — Estratégia Digital	Objetivo intermédio	Adoção de uma nova «Estratégia Digital» na Lei das Finanças de 2022 e do plano de execução.
62	6 — digitalização — Reserva de banda larga	Alvo	Pelo menos 3 500 agregados familiares e/ou empresas com acesso à Internet de muito alta velocidade (ligação de, pelo menos, 100 Mbps).
23	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética na indústria	Objetivo intermédio	Estão concluídas as rondas anuais de candidaturas ao regime de subvenções à eficiência energética na indústria.
47	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Partilha e utilização conjunta de automóveis (sensibilização)	Alvo	O congestionamento da campanha de informação e a partilha de automóveis foram expostos pelo menos 30 000 000 vezes.
61	6 — digitalização — Um quadro para a Dinamarca preparado para um futuro digital	Objetivo intermédio	Adoção de uma nova estratégia nacional de cibersegurança.
66	7 — investigação em soluções ecológicas: Captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a «captura e armazenamento de carbono ou utilização de CO2».
69	7 — investigação em soluções verdes:	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
	combustíveis verdes para os transportes e a indústria		para «combustíveis verdes para os transportes e a indústria».
72	7 — investigação em soluções ecológicas: agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para uma agricultura e produção alimentar respeitadoras do clima e do ambiente.
75	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Investigação em soluções ecológicas	Alvo	Pelo menos uma parceria ou parcerias de investigação e inovação receberam financiamento para a «economia circular centrada na reutilização e redução dos resíduos plásticos e têxteis».
92	9 — auditoria e Controlo	Objetivo intermédio	Sistema de repositório.
93	9 — auditoria e Controlo	Objetivo intermédio	Adoção e execução de um plano de ação relacionado com a estratégia antifraude e anticorrupção.
		Montante da parcela	509 574 078 EUR

1.3. Terceira parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
5	1 — reforçar a resiliência do sistema de cuidados de saúde — Estudo clínico sobre o efeito das vacinas contra a COVID-19	Objetivo intermédio	Relatório sobre um estudo realizado pelo Hospital Universitário de Aarhus sobre os efeitos e efeitos secundários das vacinas contra a COVID-19, a disponibilizar ao Ministério da Saúde dinamarquês.
17	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Reabilitação de zonas industriais e de terrenos contaminados	Objetivo intermédio	Relatório sobre o estado intermédio do trabalho realizado em projetos aprovados e medidas corretivas tomadas sempre que necessário.
28	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Potencial de armazenamento de CAC	Objetivo intermédio	Conclusão do estudo de viabilidade para o armazenamento de CAC. O governo toma uma decisão de seguimento.
37	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Grupo de peritos encarregado de preparar propostas para um imposto sobre as emissões de CO2	Objetivo intermédio	Em consonância com as conclusões do relatório do grupo de peritos sobre uma regulamentação fiscal uniforme em matéria de CO2e, o Governo deve convocar as partes responsáveis pela reforma da tributação ecológica para chegarem a acordo sobre as próximas etapas.
39	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Impostos sobre as emissões das indústrias	Objetivo intermédio	Entram em vigor aumentos de impostos sobre as emissões da indústria para todas as indústrias, incluindo a agricultura e os processos mineralógicos.
63	6 — digitalização — Transição digital e comércio das PME	Alvo	Pelo menos 550 PME receberam financiamento para projetos digitais.
77	7 — investigação e desenvolvimento ecológicos — Incentivos para impulsionar a I & D nas empresas	Alvo	500 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pelas deduções para trabalhos de investigação e desenvolvimento.
		Montante da parcela	148 475 926 EUR

1.4. Quarta parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
7	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Foram apresentados pelo menos 40 relatórios de projetos no âmbito da Fundação para a Agricultura Biológica.
8	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Apresentação de relatórios de projetos sobre o desenvolvimento de competências de apoio à transição biológica em, pelo menos, 160 cozinhas públicas.
9	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 6 relatórios de projeto.
10	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Agricultura biológica	Alvo	Apresentação de, pelo menos, 10 relatórios de projetos que visam apoiar o desenvolvimento de um sistema alimentar mais biológico e à base de plantas.
20	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Substituição de queimadores de petróleo e fornos a gás	Objetivo intermédio	Seleção dos beneficiários dos fundos para a substituição dos queimadores de petróleo e dos fornos a gás.
33	4 — reforma fiscal ecológica — Vertente de investimento	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal prevista na vertente de investimento.
36	4 — reforma da fiscalidade ecológica — Aceleração da depreciação	Alvo	1 000 empresas utilizaram a dedução fiscal proporcionada pela amortização acelerada.
45	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Ensaio de desenvolvimento da tarifação rodoviária	Objetivo intermédio	Documentação dos resultados do regime de inspeções em matéria de tarifação rodoviária.
51	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias nas estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios	Alvo	Foi iniciada a construção de, pelo menos, 45 km de novas ciclovias.
53	5 — transporte rodoviário sustentável — Sistema de infraestruturas para bicicletas elétricas	Alvo	Foram construídas pelo menos 75 estações de carregamento de bicicletas.
78	8 — REPowerEU — Pessoal nacional de crise energética (NEKST)	Objetivo intermédio	Incorporação da «NEKST» nas leis das finanças para os anos de 2023 e 2024 e publicação do relatório intercalar.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
82	8 — REPowerEU — Preparações para a energia eólica marítima a 4 gigawatts (GW)	Objetivo intermédio	Preparação e publicação de um convite à apresentação de propostas para uma energia eólica marítima de 4 GW.
86	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Objetivo intermédio	Aplicação prática dos fundos para a melhoria das competências verdes.
		Montante da parcela	204 080 167 EUR

1.5. Quinta parcela (apoio não reembolsável):

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
12	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Tecnologias climáticas na agricultura	Objetivo intermédio	Construção de uma biorrefinaria.
15	2 — transição ecológica da agricultura e do ambiente — Solos ricos em carbono	Alvo	Declarações de zonas húmidas para projetos de remoção de 1 975 hectares de solo rico em carbono da produção registada no registo predial.
26	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Renovação energética em edifícios públicos	Alvo	Renovações energéticas em 44 edifícios.
30	3 — eficiência energética, aquecimento ecológico e captura e armazenamento de carbono — Eficiência energética em edifícios residenciais	Alvo	Projetos de renovação energética.
43	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Repriorização do imposto de registo de veículos e baixo imposto sobre a eletricidade no carregamento de veículos elétricos	Alvo	Automóveis com nível nulo de emissões matriculados no parque automóvel dinamarquês.
52	5 — transportes rodoviários sustentáveis — Investimentos em ciclovias nas estradas públicas e regime de subsídios para bicicletas para os municípios	Alvo	Relatórios finais de projetos ou relatórios de contas de despesas de capital relativos a 20 projetos de bicicletas.
57	6 — digitalização — Estratégia para o setor público digital e os serviços do futuro	Alvo	Pelo menos 7 autoridades públicas receberam financiamento para projetos de IA.
58	6 — digitalização — Estratégia para as profissões digitais e os empregos do futuro	Alvo	Pelo menos 500 empresas receberam financiamento para projetos digitais.
59	6 — digitalização — Quadro para a inovação, as parcerias público-privadas e a utilização de novas tecnologias	Alvo	Pelo menos 15 autoridades públicas receberam financiamento para projetos tecnológicos realizados em colaboração com uma entidade privada.

Número sequencial	Medida conexa (reforma ou Investimento)	Marco/Meta	Nome
60	6 — digitalização — Quadro para uma sociedade baseada em dados	Alvo	Pelo menos 4 instituições públicas receberam financiamento para apoiar a reutilização de dados.
79	8 — REPowerEU — Pessoal nacional de crise energética (NEKST)	Objetivo intermédio	Aplicação de medidas relativas à rede de aquecimento.
81	8 — REPowerEU — Pessoal nacional de crise energética (NEKST)	Objetivo intermédio	Atos jurídicos relativos à implantação das energias renováveis.
83	8 — REPowerEU — Análise das zonas de energia eólica marítima na Dinamarca	Objetivo intermédio	Publicação de um relatório digital sobre a análise de zonas de energia eólica marítima na Dinamarca.
88	8 — REPowerEU — Melhoria das competências ecológicas	Alvo	Pagamento da subvenção
89	8 — REPowerEU — Substituição de queimadores de petróleo e de fornos a gás	Alvo	Pelo menos 27 583 queimadores a óleo ou fornos a gás foram substituídos por aquecimento urbano ou bombas de calor.
94	8 — REPowerEU — Medida reforçada: Eficiência energética na indústria	Alvo	Pelo menos 430 318 MWh/ano de poupança de energia calculada.
		Montante da parcela	417 256 930 EUR

SECÇÃO 3: DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

1. Disposições para o acompanhamento e a execução do plano de recuperação e resiliência

O acompanhamento e a execução do plano de recuperação e resiliência da Dinamarca devem realizar-se de acordo com as seguintes disposições:

O Ministério das Finanças é responsável por coordenar e assegurar que as auditorias e os controlos dos ministérios competentes são sólidos e eficazes no que diz respeito à execução do plano de recuperação e resiliência. No âmbito do Ministério das Finanças, o Gabinete de Auditoria e Supervisão deve realizar controlos tanto no que diz respeito à aplicação dos fundos pelos ministérios como à documentação e ao cumprimento das metas e dos marcos. Além disso, deve ser-lhe atribuída a tarefa de coordenar os sistemas de auditoria e realizar os controlos da aplicação dos fundos pelos ministérios competentes, proporcionando assim uma garantia adicional de que os sistemas de controlo dos ministérios responsáveis pela execução são capazes de cumprir os requisitos do Regulamento (UE) 2021/241. O Serviço de Auditoria e Supervisão apresenta, antes de cada pedido de pagamento, um relatório sobre os controlos realizados durante o trabalho com a declaração de gestão. No relatório, apresenta um resumo dos seus controlos sobre os relatórios de controlo e auditoria dos ministérios responsáveis pela execução e, por conseguinte, realiza as auditorias que serão tidas em conta no resumo das auditorias a enviar pelo Ministério das Finanças. Cada ministério é responsável por assegurar uma auditoria e um controlo suficientes do cumprimento dos marcos e das metas. Os ministérios devem ter flexibilidade para conceber as auditorias e os controlos individualmente. O Serviço Nacional de Auditoria (Rigsrevisionen) é responsável pela realização de auditorias externas às despesas e receitas públicas.

O plano de recuperação e resiliência dinamarquês estabelece os procedimentos em vigor para assegurar o cumprimento do direito da União e do direito nacional aplicáveis, ao longo da execução de todas as medidas. Além disso, aborda todas as irregularidades graves (fraude, corrupção, conflitos de interesses) e o duplo financiamento, permitindo a realização de controlos e auditorias a nível dos ministérios competentes. Cada um dos nove ministérios competentes envolvidos na execução das componentes deve emitir uma declaração de gestão do Mecanismo de Recuperação e Resiliência com o Gabinete de Auditoria e Supervisão a realizar controlos e supervisão.

2. Disposições para o pleno acesso da Comissão aos dados subjacentes

O Serviço de Auditoria e Supervisão utiliza um sistema governamental dinamarquês específico «F2» para armazenar a documentação dos ministérios competentes. O sistema é utilizado em quase todos os ministérios e agências da administração central dinamarquesa e é utilizado para o arquivo e a publicação de documentos, a fim de assegurar o cumprimento de vários requisitos legais, incluindo, em especial, a lei relativa ao acesso do público à informação. Os dados são enviados por correio eletrónico encriptado ao Gabinete de Auditoria e Supervisão. Os dados específicos que devem ser recolhidos a partir dos projetos são dados sobre os destinatários/beneficiários finais, contratantes e subcontratantes, e a recolha desses dados deve servir para obter conhecimentos sobre os riscos, especificamente no que diz respeito aos riscos de «concentração» e de «reputação». O Serviço de Auditoria e Supervisão deve assegurar que estes dados são armazenados para que as autoridades da UE possam verificar quando solicitado, uma vez que cada ministério armazena os dados de forma descentralizada. Os dados devem estar disponíveis tanto para o Ministério das Finanças como para as instituições da UE, mediante pedido.

Em conformidade com o artigo 24.º, n.º 2, do Regulamento (UE) 2021/241, uma vez cumpridos os marcos e metas pertinentes acordados na secção 2.1 do presente anexo, a Dinamarca deve apresentar à Comissão um pedido devidamente justificado de pagamento da contribuição financeira. A Dinamarca deve assegurar que, mediante pedido, a Comissão tenha pleno acesso aos dados pertinentes subjacentes que fundamentam a devida justificação do pedido de pagamento, tanto para a

avaliação do pedido de pagamento em conformidade com o artigo 24.º, n.º 3, do Regulamento (UE) 2021/241 como para efeitos de auditoria e controlo.