



Brussel, 10 april 2026  
(OR. en)

8126/26  
ADD 1

---

---

Interinstitutioneel dossier:  
2026/0088 (NLE)

---

---

ECOFIN 456  
UEM 142  
FIN 523  
*ECB*  
*EIB*

### BEGELEIDENDE NOTA

---

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 10 april 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.: COM(2026) 162 annex

---

Betreft: BIJLAGE  
bij het  
Voorstel voor een UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD  
tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken

---

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 162 annex.

---

Bijlage: COM(2026) 162 annex



Brussel, 10.4.2026  
COM(2026) 162 final

ANNEX

**BIJLAGE**

*bij het*

**Voorstel voor een UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD**

**tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken**

{SWD(2026) 113 final}

## BIJLAGE

### DEEL 1: HERVORMINGEN EN INVESTERINGEN IN HET KADER VAN HET HERSTEL- EN VEERKRACHTPLAN

#### 1. Beschrijving van hervormingen en investeringen

##### A. COMPONENT 1: VERSTERKING VAN DE VEERKRACHT VAN HET GEZONDHEIDSZORGSTELSEL

Deze component van het Deense herstel- en veerkrachtplan draagt ertoe bij het gezondheidszorgstelsel veerkrachtiger te maken en beter voor te bereiden op onverwachte crises zoals COVID-19. De component omvat vier maatregelen, die betrekking hebben op kritieke voorraden medische producten, telegeneeskunde, onderzoek naar COVID-19-vaccins en het beheer van medische benodigdheden. Dit houdt onder meer in dat moet worden gezorgd voor strategische opslag van geneesmiddelen, waardoor de toeleveringsketens naar verwachting minder kwetsbaar zullen worden. Voorts wordt verwacht dat Denemarken de digitalisering van het gezondheidsstelsel zal versterken, wat met name ten goede zal komen aan mensen die in minder dichtbevolkte gebieden wonen.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de uitvoering van de landspecifieke aanbeveling die in 2020 tot Denemarken is gericht, namelijk “*De veerkracht van het gezondheidsstelsel vergroten, onder meer door te zorgen voor voldoende kritieke medische producten en het tekort aan gezondheidswerkers aan te pakken*” (landspecifieke aanbeveling 1.2, 2020).

##### **A.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

###### Investering 1: Wetenschap op topniveau. Klinisch onderzoek naar het effect van COVID-19-vaccins

Denemarken investeert in een grootschalig klinisch cohortonderzoek van de verschillende COVID-19-vaccins om de kennis over de effecten en bijwerkingen van de vaccins te vergroten. Het doel van deze maatregel is de langetermijneffecten met betrekking tot de immuniteit en bijwerkingen van de vaccins te meten.

###### Investering 2: Wetenschap op topniveau. Maatregelen om voorraden kritieke geneesmiddelen aan te leggen

Om kritieke situaties met tekorten aan belangrijke geneesmiddelen te voorkomen, heeft Denemarken infrastructuur- en logistieke steun opgezet en zal het deze nu uitbreiden om strategische voorraden kritieke geneesmiddelen in de secundaire gezondheidszorg in stand te houden en te waarborgen. De lijst van kritieke geneesmiddelen is opgesteld op basis van input van de klinische farmacologen in de regio's.

###### Investering 3: Wetenschap op topniveau. Digitale oplossingen in de gezondheidszorg

Tijdens de COVID-19-pandemie zijn nieuwe digitale oplossingen gebruikt om de burgers en het gezondheidszorgstelsel beter met elkaar te verbinden. Het ministerie van Volksgezondheid ontwikkelt en intensificeert het gebruik van deze nieuwe digitale oplossingen, zoals (1) wijdverbreid gebruik van digitale oplossingen, (2) videoconsultaties, (3) betrokkenheid van patiënten en wijdverbreid gebruik van telegeneeskunde.

###### Investering 4: Wetenschap op topniveau. Beheer van noodsituaties & monitoring van kritieke medische producten

Door COVID-19 is er een cruciale behoefte ontstaan aan acute planning en monitoring, zowel met betrekking tot tekorten en leveringsproblemen als mogelijke bijwerkingen van de COVID-19-vaccins. Het doel van deze maatregel is de infrastructuur voor het monitoren van tekorten en leveringsproblemen en voor het monitoren van en reageren op mogelijke bijwerkingen van de COVID-19-vaccins te verbeteren en de algemene noodplanning te versterken.

## A.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
1	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Maatregelen om voorraden kritieke geneesmiddelen veilig te stellen	Mijlpaal	Verslag van de beoordeling van de voorraden kritieke geneesmiddelen door het Deense Geneesmiddelen bureau dat beschikbaar moet worden gesteld om situaties met een tekort aan belangrijke geneesmiddelen in Denemarken te voorkomen.	Verslag over de beoordeling van de voorraden kritieke geneesmiddelen en zo nodig follow-up door het Deense Geneesmiddelenbureau.				VRAAG 4	2021	<p>De mijlpaal is bereikt wanneer het Deense Geneesmiddelenbureau de voorraden kritieke geneesmiddelen heeft beoordeeld en daarover verslag heeft uitgebracht aan het Deense ministerie van Volksgezondheid. De beoordeling is van groot belang voor het voorspellen en waarborgen van het juiste niveau van opslagcapaciteit voor kritieke geneesmiddelen.</p> <p>In de beoordeling wordt een beoordeling opgenomen van de infectiedruk en het aantal patiënten dat met COVID-19 in het ziekenhuis is opgenomen, alsook van de algemene ontwikkeling op de farmaceutische markten.</p>
2	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg	Mijlpaal	Evaluatie van de betrokkenheid van patiënten en het wijdverbreide gebruik van telegeneeskunde, beschikbaar te stellen door het Deense ministerie van Volksgezondheid in nauwe samenwerking	Een evaluatie van telegeneeskunde oplossingen voor gezondheidsangst.				VRAAG 4	2021	<p>In nauwe samenwerking met de Deense regio's brengt de centrale regio verslag uit aan het Deense ministerie van Volksgezondheid over telegeneeskundeoplossingen voor gezondheidsangst om het gebruik van telegeneeskunde en de betrokkenheid van patiënten verder te ontwikkelen en te vergroten.</p>

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			met de Deense regio's.							
3	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg	Doel	Faciliteiten voor telegeneeskunde consultatie (KontaktLæge) voor meerdere platforms ontwikkelen en beschikbaar stellen.		Aantal	1	2	VRAAG 4	2021	Om het gebruik van videoconsultaties op het gebied van telegeneeskunde (KontaktLæge) naar andere platforms voor mobiele apparaten te vergroten, ontwikkelt het Deense ministerie van Volksgezondheid in samenwerking met MedCom de applicatie KontaktLæge en stelt deze beschikbaar op een tweede platform voor mobiele apparaten. MedCom is een non-profitorganisatie die wordt gefinancierd door en eigendom is van het ministerie van Volksgezondheid, Deense regio's en lokale overheden in Denemarken om de samenwerking tussen autoriteiten, organisaties en particuliere bedrijven die banden hebben met de Deense gezondheidszorgsector te vergemakkelijken.
4	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg	Mijlpaal	Implementatie van een digitale vragenlijst in de app "MinLæge" ("Mijn arts").	Invoering van digitale vragenlijsten en door patiënten gerapporteerde gegevens via de app MinLæge.				VRAAG 1	2022	Het doel van de maatregel is huisartsen in staat te stellen "Mijn arts" te gebruiken om gebruikers te vragen digitale vragenlijsten over pneumococcus, influenza en zwangerschap in te vullen en zo patiënten snel te stratificeren met betrekking tot vaccinaties en andere medische aandoeningen. In nauwe samenwerking met de Deense organisatie van huisartsen wordt een schriftelijk verslag met de technische en medische conclusies ingediend.
5	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Klinische studie naar het effect van COVID-19-vaccins	Mijlpaal	Verslag over een studie van het universitair ziekenhuis van Aarhus over de effecten en bijwerkingen van COVID-19-	Een studie uitvoeren en het verslag over de resultaten en verdere kennis van de effecten en bijwerkingen van COVID-19-				VRAAG 3	2023	Het Universitair Ziekenhuis Aarhus voert gedurende een periode van twee jaar na vaccinatie een grootschalige studie uit en publiceert deze. De studie en het verslag worden toegezonden aan het Deense ministerie van Volksgezondheid.

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			vaccins, dat ter beschikking moet worden gesteld van het Deense ministerie van Volksgezondheid.	vaccins publiceren.						
6	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Noodbeheer & monitoring van kritieke medische producten	Doel	Een optioneel IT-systeem invoeren om op 19 lokale digitale platforms van huisartsen verslag uit te brengen over de bijwerkingen van de COVID-1 250-vaccins.		Aantal	1 000	2 250	VRAAG 3	2021	Invoering van een IT-systeem voor het melden van bijwerkingen van de COVID-19-vaccins op 1 250 extra lokale digitale platforms van huisartsen, tegenover 1 000 in 2021. Het Deense Geneesmiddelenbureau zorgt voor de invoering van het IT-systeem voor de melding van bijwerkingen van de COVID-19-vaccins voor huisartsen.

## **B. COMPONENT 2: GROENE TRANSITIE VAN LANDBOUW EN MILIEU**

De doelstelling van deze component van het Deense herstel- en veerkrachtplan is driedelig. Ten eerste moeten de voorgestelde initiatieven gebruikmaken van bekende en doeltreffende instrumenten om de uitstoot van broeikasgassen in de Deense landbouw te verminderen en tegelijkertijd de vermindering van de productie tot een minimum te beperken. Dit heeft tot doel de uitstoot van broeikasgassen tegen 0.1 met naar schatting 2 megaton CO<sub>2</sub>030-equivalent te verminderen. Voorts wordt verwacht dat de uitstoot van stikstof in de kustwateren tegen 198 met naar schatting 2030 ton zal zijn verminderd. Op die manier zal de Deense landbouwsector naar verwachting bijdragen tot de verwezenlijking van de klimaatdoelstelling van Denemarken om de broeikasgasemissies tegen 2030 met 70 % te verminderen en de milieumomstandigheden te verbeteren. Meer biologische landbouw is zowel een middel om dit doel te bereiken als een doel in de groene transitie van de Deense landbouwsector.

Ten tweede zullen, als aanvulling op de strategie voor groen onderzoek van de Deense regering, aanzienlijke middelen voor onderzoek en ontwikkeling naar veelbelovende technologieën in de landbouwsector worden ingevoerd. Dit is bedoeld om de broeikasgaseffecten van de zogenaamde bruine bioraffinagetechnologie te documenteren en aan te tonen. De technologie heeft een geraamd technisch potentieel voor een vermindering met 2 Mt CO<sub>2</sub>e in 2030. Dat is ongeveer 1/8 van de broeikasgasemissies van de landbouwsector. Onderzoek naar en ontwikkeling van dergelijke nieuwe oplossingen en technologieën zijn dan ook van cruciaal belang voor de groene transitie van de Deense landbouwsector — zowel bij het verminderen van de nationale emissies als bij het onder de aandacht brengen van de rest van de wereld als een manier om de landbouwemissies te verminderen zonder de productie van de sector te verlagen.

Tot slot heeft de productie in het verleden geleid tot ernstige milieuverontreiniging en bodemverontreiniging. Chemische en schadelijke stoffen zijn rechtstreeks in de natuur terechtgekomen. Deze vervuiling is het gevolg van een gebrek aan kennis over het schadelijke effect van het storten van chemische stoffen in de natuur en de schade die dit voor toekomstige generaties heeft veroorzaakt. Deze component omvat investeringen die gericht zijn op het herstel van industrieterreinen en grond die in het verleden verontreinigd was als gevolg van niet-duurzame productie.

Deze component draagt bij tot de uitvoering van de landspecifieke aanbeveling die in 2020 tot Denemarken is gericht, over de noodzaak om “de investeringen toe te spitsen op de groene en de digitale transitie, met name op schone en efficiënte productie en gebruik van energie” (landspecifieke aanbevelingen 2 en 2020).

### **B.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

#### Hervorming 1: Koolstofrijke bodems

Het doel van de maatregel is bij te dragen tot de vermindering van broeikasgasemissies uit koolstofrijke bodems. Deze maatregel bestaat uit een regeling om koolstofrijke bodems uit productie te nemen met de registratie van wetlands.

#### Investering 1: Wetenschap op topniveau. Biologische landbouw

Het doel van de maatregel is meer landbouwers te stimuleren om de overgang van conventionele naar biologische landbouw te maken. Bovendien zal deze maatregel bijdragen tot een toename van de Deense uitvoer van biologische landbouwproducten.

#### Investering 2: Wetenschap op topniveau. Biologische transitie van openbare keukens

De maatregel is gericht op onderwijsprogramma's en ondersteunende leerplannen die tot doel hebben de overgang naar meer biologisch, gezond en duurzaam voedsel in openbare keukens te vergemakkelijken.

#### Investering 3: Wetenschap op topniveau. Biologisch innovatiecentrum

Het doel van deze maatregel is de oprichting van een innovatiecentrum. Het centrum verricht onderzoek, experimenten en ontwikkeling op het gebied van biologische landbouw en voeding.

Investering 4: Wetenschap op topniveau. Plantaardige biologische projecten

De oprichting van een jaarlijkse pool in het fonds voor biologische landbouw zal de ontwikkeling van een meer biologisch, plantaardig voedselsysteem ondersteunen.

Investering 5: Wetenschap op topniveau. Klimaattechnologieën in de landbouw

Het doel van de maatregel is te investeren in klimaattechnologieën in de landbouw. Deze maatregel bestaat uit de bouw van een bioraffinaderij.

Investering 6: Wetenschap op topniveau. Sanering van industrieterreinen en verontreinigde grond

Het doel van de maatregel is steun te verlenen voor het herstel van voormalige industrieterreinen die verontreinigd zijn door gedumpte chemische stoffen. Deze maatregel bestaat uit de goedkeuring door het Deense agentschap voor milieubescherming van ten minste vier kosteneffectieve saneringsaanvragen en de indiening van statusverslagen door de regionale raden met een beschrijving van de technische en economische vooruitgang van elk project.

## **B.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun**

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
7	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische landbouw	Doel	Ten minste 40 projectverslagen ingediend in het kader van The Foundation for Organic Farming.		Aantal	0	40	VRAAG 4	2025	De projecten bevorderen de uitvoer van landbouwproducten, brengen biologische producten in de handel en vergroten de kennis en de competentie in de sector biologische producten. De projectbegunstigden hebben ten minste 40 projectverslagen ingediend.
8	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische transitie van openbare keukens	Doel	Projectverslagen over competentieontwikkeling ter ondersteuning van de biologische transitie in ten minste 160 openbare keukens ingediend.		Aantal	0	160	VRAAG 4	2025	Het initiatief wordt uitgevoerd als afzonderlijke pools van gefinancierde projecten binnen de Stichting voor biologische landbouw. De projectbegunstigden hebben projectverslagen ingediend die betrekking hebben op ten minste 160 openbare keukens die competentieontwikkeling hebben gekregen door deelname aan onderwijsprojecten.
9	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Centrum voor biologische innovatie	Doel	Ten minste 6 projectverslagen ingediend.		Aantal	0	6	VRAAG 4	2025	De in aanmerking komende projecten verspreiden de onderzoeks- en ontwikkelingsresultaten van het innovatiecentrum voor biologische landbouw, bevorderen samenwerking en partnerschappen, of omvatten ontwikkelings- en demonstratieactiviteiten en onderzoeksactiviteiten. Er zijn ten minste 6 projectverslagen van begunstigden ingediend.
10	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Plant-gebaseerde biologische projecten	Doel	Er zijn ten minste 10 projectverslagen ingediend ter ondersteuning van		Aantal	0	10	VRAAG 4	2025	Met de middelen worden projecten ondersteund die bestaan uit initiatieven voor onderzoek en ontwikkeling en kennisoverdracht, voor de ontwikkeling van de biologische plantaardige productie en de markt

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			de ontwikkeling van een meer biologisch, plantaardig voedselsysteem.							voor biologisch, plantaardig voedsel. De projectbegunstigden hebben ten minste 10 projectverslagen ingediend.
11	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Klimaattechnologieën in de landbouw	Mijlpaal	De oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregelingen voor klimaattechnologieën in de landbouw (bruine bioraffinaderijen) is afgerond.	De aanbesteding is afgerond.				VRAAG 4	2021	De mijlpaal wordt voltooid wanneer de aanvraagronde is afgesloten en het Deense landbouwagentschap op zijn startpagina aankondigt dat de aanvraagronde is afgesloten.  Het doel van de regeling is het aantonen van het gebruik van bruine bioraffinaderijen die een groot potentieel hebben om de uitstoot van broeikasgassen in de landbouw te verminderen.
12	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Klimaattechnologieën in de landbouw	Mijlpaal	Bouw van een bioraffinaderij.	Bouw van bioraffinaderij.				VRAAG 4	2025	Bouw van een bioraffinaderij en documentatie van de klimaat- en milieueffecten van de toevoeging van biochar aan de bodem.
13	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Koolstofrijke bodems	Mijlpaal	De oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregeling voor vernatting en het uit productie nemen van koolstofrijke bodems is afgerond.	De oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregeling voor het uit productie nemen van koolstofrijke bodems is afgerond.				VRAAG 4	2021	Het doel van de regeling is het creëren van financiële stimulansen voor landbouwers om hun koolstofrijke bodems uit productie te nemen en te vernattingen om te voorkomen dat de koolstof in de atmosfeer wordt uitgestoten.  De mijlpaal wordt voltooid wanneer de aanvraagronde is afgesloten en het Deense Milieuagentschap op zijn startpagina aankondigt dat de aanvraagronde is afgesloten.

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
15	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Koolstofrijke bodems	Doel	Verklaringen inzake wetlands voor projecten waarbij 1 975 hectare koolstofrijke bodem uit de productie wordt verwijderd die in het kadaster is geregistreerd.		Aantal	0	1 975	VRAAG 2	2026	Het streefcijfer wordt gehaald wanneer in het kadaster verklaringen van wetlands (klimavlambundsprojekter) zijn geregistreerd voor projecten waarbij 1 975 hectare koolstofrijke bodem uit productie is genomen.
16	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond	Doel	Er zijn ten minste 4 projectaanvragen voor de sanering van een industrieterrein of verontreinigde grond goedgekeurd.		Aantal	0	4	VRAAG 1	2022	Het Deense agentschap voor milieubescherming moet ten minste 4 aanvragen voor de specifieke locaties hebben ontvangen en goedgekeurd. De specifieke projecten zijn kosteneffectief en de locaties worden gekozen op basis van ten minste politieke prioriteiten, de ernst van de verontreiniging en het risico voor de omliggende gebieden.
17	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond	Mijlpaal	Verslag uit te brengen over de stand van zaken halverwege de werkzaamheden in het kader van goedgekeurde projecten en over de corrigerende maatregelen die waar nodig zijn genomen.	De regionale raden dienen voor elk project een voortgangsverslag in om het gebruik van de middelen en de voortgang van saneringsproject en te evalueren.				VRAAG 4	2023	De regionale raden moeten statusverslagen indienen met een beschrijving van de technische en economische vooruitgang, met een mededeling over afwijkingen van de oorspronkelijke aanvraag, het statusverslag van eerdere jaren en subsidieregelingen. Vanwege de variatie in de plaatselijke bodemgesteldheid en de aard van de verontreiniging kan de opruimactie van locatie tot locatie verschillen. De status wordt voor elk saneringsproject ingediend om de technische en financiële ontwikkeling van het project te volgen.

### **C. COMPONENT 3: ENERGIE-EFFICIËNTIE, GROENE VERWARMING EN KOOLSTOFAFVANG EN -OPSLAG**

Deze component van het Deense herstel- en veerkrachtplan is een belangrijk element om de ambitieuze doelstellingen van de Europese Green Deal te verwezenlijken, alsook de nationale doelstelling van Denemarken om de broeikasgasemissies tegen 70 met 2 030 % te verminderen (ten opzichte van het niveau van 1990) en om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken.

Deze component heeft tot doel de energie-efficiëntie en groene verwarming in openbare en particuliere gebouwen en in de industrie te verhogen en het potentieel voor koolstofafvang en -opslag in uitgeputte olie- en gasvelden onder de Noordzee te onderzoeken, waarvoor verdere analyses, tests van injectieputten en demonstratie van opslagmogelijkheden nodig zijn.

Deze component heeft tot doel stimulansen te bieden voor en te investeren in energie-efficiëntie maatregelen ter ondersteuning van de groene transitie, het scheppen van lokale banen te versterken en te zorgen voor samenhang en veerkracht door de renovatie van het bestaande gebouwenbestand. Investerings- en subsidieregelingen in deze component omvatten energie-efficiëntie maatregelen, de omschakeling van olie- en gasbranders naar duurzame verwarmingsbronnen en de renovatie van huishoudens, industrieën en openbare gebouwen. Deze moeten het energieverbruik en de uitstoot van broeikasgassen verminderen.

Investerings- en subsidieregelingen in energie-efficiëntie maatregelen en de renovatie van gebouwen ondersteunen de bouwsector en onderaannemers die banen scheppen in ondersteunde bedrijven.

De component bevat subsidieregelingen die gericht zijn op zowel overheidsgebouwen met slechte energielabels als energie-efficiëntie maatregelen in de industriële sector, die naar verwachting het economisch herstel in heel Denemarken zullen ondersteunen. Deze component bevordert ook de verbetering van openbare gebouwen zoals instellingen voor dagopvang en scholen. Een submaatregel is met name relevant voor onder meer huishoudens met beperkte financieringsmogelijkheden. Deze maatregelen ondersteunen de sociale samenhang en veerkracht door te zorgen voor faciliteiten om hoogwaardige openbare diensten te verlenen.

Deze investeringen en hervormingen ondersteunen de uitvoering van de landspecifieke aanbevelingen die vorig jaar tot Denemarken zijn gericht, over de noodzaak om *“de investeringen toe te spitsen op de groene [...] transitie, met name op [...] schone en efficiënte productie en gebruik van energie”* (landspecifieke aanbevelingen 2 en 2020).

#### **C.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

##### **Investering 1: Wetenschap op topniveau. Vervanging van oliebranders en gasgestookte centrales**

De maatregel heeft tot doel olie en aardgas geleidelijk uit het verwarmingssysteem te halen en te vervangen door elektrische warmtepompen en stadsverwarming uit hernieuwbare bronnen. De maatregel bestaat uit de verstrekking van subsidies om de uitfasering van oliebranders en gasovens te versnellen en de kosten voor de consument van de omschakeling naar groene verwarming te verlagen. Met de steun uit het Deense herstel- en veerkrachtplan wordt een bestaande maatregel opgeschaald. De steunregeling voor de vervanging van oliebranders en gasovens wordt verdeeld over de volgende drie subregelingen: (1) subregeling voor stadsverwarming (*“Fjernvarmepuljen”*): verleent een subsidie om stadsverwarmingsnetten uit te breiden naar nieuwe gebieden; (2) subregeling voor ontkoppeling (*“Afkoblingsordningen”*): het Deense gasdistributiebedrijf in staatsbezit brengt een vergoeding in rekening om de ontkoppelingskosten te dekken. Met deze subsidieregeling kunnen huishoudens van deze vergoeding worden vrijgesteld. (3) subregeling voor sloop (*“Skrotningsordningen”*): verleent een subsidie aan bedrijven die warmtepompen aanbieden op abonnement voor particuliere woningen gedurende het hele jaar.

### Investering 2: Wetenschap op topniveau. Energie-efficiëntie in de industrie

Het initiatief heeft tot doel de energie-efficiëntiemaatregelen en de transitie naar groene energie in de industrie te versnellen en zal naar verwachting leiden tot een vermindering van de broeikasgasemissies. Zij zal een bestaande nationale regeling opschalen. De regeling is gericht op energiebesparingen in alle particuliere bedrijven en de middelen worden aan de aanvragers toegewezen na een concurrerende selectieprocedure op basis van een criterium van de hoogste energiebesparingen per ontvangen subsidie.

### Investering 3: Wetenschap op topniveau. Energierenovaties in openbare gebouwen

Het doel van de maatregel is energiebesparingsacties in openbare gebouwen met de laagste energieprestatie te ondersteunen. De maatregel bestaat uit energierenovaties.

### Investering 4: Wetenschap op topniveau. Energie-efficiëntie in voor bewoning bestemde gebouwen

Het doel van de maatregel is bij te dragen tot energie-efficiëntie in voor bewoning bestemde gebouwen. De maatregel bestaat uit energierenovatieprojecten.

### Investering 5: Wetenschap op topniveau. Potentieel voor koolstofafvang en -opslag (CCS)

Deze maatregel is gericht op de ontwikkeling en demonstratie van de technische en economische haalbaarheid van CO<sub>2</sub>-opslag in uitgeputte olie- en gasvelden in het Deense deel van de Noordzee. Er worden verdere ontwikkelingen, tests en demonstraties van CO<sub>2</sub>-opslag uitgevoerd om de technische en financiële haalbaarheid te bepalen voordat uitgeputte gas- en olievelden operationeel worden. De steun heeft geen betrekking op investeringen die nodig zijn voor de uitvoering van operationele CO<sub>2</sub>-opslagfaciliteiten, maar alleen op een haalbaarheidsstudie zoals hierboven beschreven.

## C.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartalen	Jaar	
19	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Vervanging van oliebranders en gasovens	Mijlpaal	Er is een politiek akkoord bereikt over de toewijzing van de middelen voor de regelingen voor de vervanging van oliebranders en gasovens door elektrische warmtepompen en stadsverwarming.	Een politiek akkoord tussen de regering en een meerderheid van het parlement wordt gesloten en gepubliceerd op de webpagina van het desbetreffende ministerie.				VRAAG 2	2021	<p>De mijlpaal wordt bereikt wanneer een meerderheid van het Deense parlement een akkoord heeft bereikt over de toewijzing van de middelen voor de steunregelingen voor de vervanging van oliebranders en gasovens door elektrische warmtepompen en stadsverwarming. De desbetreffende procedures in het Parlement zijn afgerond. In de Deense context weerspiegelen politieke overeenkomsten doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garantie dat de maatregelen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, waarbij de partijen zich gedurende verschillende zittingsperiodes verbinden.</p> <p>Het politieke akkoord betreft de verdeling van 645 000 000 DKK over de steunregelingen voor de uitfasering van oliebranders en gasovens die afkomstig zijn van “Energiaftale 2018” en “Klimaataftale for energi og industri mv”. 2020”.</p> <p>De maatregel zorgt voor een vermindering van de vraag naar primaire energie op het niveau van het gebouw met ten minste 30 %.</p>

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
20	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Vervanging van oliebranders en gasovens	Mijlpaal	Selectie van ontvangers van middelen voor de vervanging van oliebranders en gasovens.	Selectie van begunstigden voltooid.				VRAAG 1	2025	De mijlpaal wordt bereikt wanneer de selectie van aanvragen voor de vervanging van oliebranders en gasovens is voltooid in overeenstemming met de doelstellingen van mijlpaal 19.
22	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energie-efficiëntie in de industrie	Mijlpaal	Inwerkingtreding van het rechtskader voor een subsidieregeling voor energie-efficiëntie in de industrie.	Het parlement heeft de wet tot instelling van de subsidieregeling aangenomen, gepubliceerd en in werking getreden.				VRAAG 3	2021	De mijlpaal wordt bereikt wanneer het wettelijk kader voor een subsidieregeling voor energie-efficiëntie in de industrie door het parlement is goedgekeurd, is gepubliceerd en in werking is getreden.  De middelen worden toegewezen op basis van een concurrerende selectieprocedure.
23	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energie-efficiëntie in de industrie	Mijlpaal	De jaarlijkse aanvraagronde voor de subsidieregeling om energiebesparingen in de industrie te realiseren, zijn afgerond.	De middelen worden toegewezen aan particuliere productie-, handels- en dienstverlenende bedrijven, waaronder land- en tuinbouw en visserij. Subsidies worden verdeeld over projecten die het totale eindenergieverbruik in de Deense industrie verminderen.				VRAAG 4	2022	De mijlpaal wordt bereikt wanneer alle aanvraagronde zijn afgerond en er middelen zijn toegewezen om energiebesparingen in de industrie te verwezenlijken.

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartalen	Jaar	
25	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energierenovaties in openbare gebouwen	Mijlpaal	De regering vaardigt een wettelijk besluit uit tot instelling van een subsidieregeling voor energierenovaties in openbare gebouwen.	De wettelijke regeling wordt gepubliceerd en omvat het rechtskader voor het model/de opzet voor de subsidieregeling voor energierenovaties in openbare gebouwen.				VRAAG 4	2021	De mijlpaal is bereikt wanneer de regering de wettelijke regeling heeft bekendgemaakt. In dit rechtskader worden de voorwaarden vastgesteld voor het ontvangen van financiering in het kader van de subsidieregeling voor energierenovaties in openbare gebouwen, zoals de maximale subsidiegrootte of de doelgroep.
26	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energierenovaties in openbare gebouwen	Doel	Energierenovaties in 44 gebouwen.		Aantal	0	44	VRAAG 4	2025	Voor 44 gebouwen is steun verleend voor renovaties op het gebied van energie-efficiëntie.
27	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — CCS-opslagpotentieel	Mijlpaal	Gunning van opdrachten aan geselecteerde aanvragers van de CCS-haalbaarheidsstudie.	Oproep tot het indienen van aanvragen en selectie van ontvangers van middelen afgerond.				VRAAG 4	2021	De mijlpaal wordt bereikt wanneer de selectie van aanvragers voor de CCS-haalbaarheidsstudie is afgerond na de uitvoering van een open selectieprocedure.
28	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — CCS-opslagpotentieel	Mijlpaal	Voltooiing van de haalbaarheidsstudie voor CCS-opslag. De regering neemt een besluit over de follow-up.	Haalbaarheidsstudie afgerond.				VRAAG 4	2023	De haalbaarheidsstudie bevat resultaten en analyses op basis van de ondersteunde test- en demonstratieprojecten voor de opslag van CO2 in uitgeputte olie- en gasvelden.  De regering neemt een besluit over de follow-up.

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
30	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energie-efficiëntie in woongebouwen	Doel	Energierenovatieprojecten		Aantal	0	10 762	VRAAG 2	2026	Het Deense Energieagentschap heeft voor 10 762 energierenovatieprojecten betalingsbrieven afgegeven.

## D. COMPONENT 4: GROENE BELASTINGHERVORMING

Broeikasgassen van de dienstensector en de industrie zijn verantwoordelijk voor ongeveer een vijfde van de emissies van Denemarken. Het Deense herstelplan voorziet in financiering voor een investeringsregeling die groene en digitale investeringen faciliteert. Deze regeling zal naar verwachting duidelijke stimulansen creëren en bedrijven in staat stellen de groene transformatie van de productiecapaciteit te versnellen, hun emissies vooraf te verminderen en zich aan te passen aan fase twee van de belastinghervorming en een toekomstige belasting op koolstofemissies. Dit zal worden gevolgd door een verhoging van de energiebelastingen vanaf 2023, waarbij de huidige energiebelastingen worden omgebogen naar CO<sub>2</sub>-emissies.

De groene belastinghervorming zal Denemarken naar verwachting helpen te herstellen van de COVID-19-recessie; er zullen stimulansen worden gecreëerd voor bedrijven om te investeren in groene en digitale technologie. Dit zal naar verwachting leiden tot een toename van de vraag en van de werkgelegenheid, tot een vermindering van de broeikasgasemissies en tot een verdere digitalisering van de Deense samenleving. De component zal de broeikasgasemissies tegen 0.5 naar verwachting met 2030 megaton verminderen. Dit wordt bereikt door de belastingen op fossiele energie uit industriële processen te verhogen. De aanvankelijke verhoging van de belasting op fossiele energie wordt rechtstreeks gericht op het CO<sub>2</sub>-gehalte van de verschillende fossiele brandstoffen voordat de hervorming van de groene belasting naar de tweede fase gaat. Om de overgang van bedrijven naar schone energie te vergemakkelijken, het groeipotentieel te stimuleren en zich voor te bereiden op een hogere koolstofbelasting, houdt de hervorming ook een verhoogde belastingaftrek in voor bedrijven die investeren in capaciteitskosten, zoals technologie. Dit investeringsvenster omvat geen machines die op fossiele brandstoffen draaien om een groene transitie van de industrie en de naleving van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” te waarborgen. Het investeringsvenster stimuleert het groeipotentieel van ondernemingen en het scheppen van banen, en moedigt ondernemingen aan om te investeren in nieuwe hardware en technologie die de emissies op langere termijn kunnen verminderen.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de landspecifieke aanbevelingen die in 2020 tot Denemarken zijn gericht, over de noodzaak om “[...] *particuliere investeringen te bevorderen ter bevordering van het economisch herstel*” en “*de investeringen toe te spitsen op de groene en de digitale transitie [...]*” (landspecifieke aanbevelingen 2 en 2020).

### **D.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

#### Investering 1: Wetenschap op topniveau. Investeringsvenster

Het investeringsvenster zal naar verwachting het groeipotentieel van bedrijven en het scheppen van banen stimuleren en bedrijven aanmoedigen om te investeren in nieuwe hardware en technologie die de emissies op langere termijn kunnen verminderen. De belastinghervorming bestaat uit een tijdelijk verhoogde belastingaftrek voor bedrijven die investeren in capaciteitskosten, zoals technologie en software die kunnen helpen om hun bedrijfsactiviteiten uit te breiden en tegelijkertijd de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Het investeringsvenster omvat geen machines die op fossiele brandstoffen draaien om een groene transitie van de industrie te waarborgen en de naleving van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” te waarborgen.

#### Investering 2: Wetenschap op topniveau. Versnelde afschrijving

Met het initiatief wordt gevolg gegeven aan de aanbevelingen aan Denemarken in het nationale energie- en klimaatplan om investeringen in een groene en digitale transitie te vervroegen, en door te zorgen voor een rechtvaardige transitie voor de zwaarst getroffen ondernemingen door een groene belastinghervorming door te voeren. Volgens de huidige regels kunnen investeringen van ondernemingen in vaste activa (zoals machines, uitrusting en computerhardware) met een aankoopprijs van minder dan 14.100 DKK onmiddellijk worden afgeschreven. Deze ondergrens

wordt permanent verhoogd tot 30.000 DKK. Een verhoging van de drempel zal naar verwachting fungeren als een kortetermijnstimulerend initiatief, aangezien het in de eerste jaren extra liquiditeit voor bedrijven genereert (waarbij alle kleine investeringen met 100 procent worden afgeschreven), maar in de loop van de tijd afneemt naarmate toekomstige afschrijvingen afnemen (reeds in jaar afgeschreven). Na 31 december 2025 kan de verhoogde limiet leiden tot fiscale verliezen voor Denemarken. Deze verliezen worden opgevangen door de totale begroting voor begrotingsuitgaven te verlagen. Een verhoging van de drempel zal naar verwachting de prikkel versterken om te investeren in informatie- en communicatietechnologie, en zal naar verwachting bijdragen tot een versterking van de liquiditeit van ondernemingen die winst maken.

#### Hervorming 1: Deskundigengroep om voorstellen voor een CO2-heffing voor te bereiden

Ter voorbereiding van de tweede fase van de groene belastinghervorming wordt een deskundigengroep opgericht die tot taak heeft het stappenplan voor de volgende fase van de CO2e-belasting op te stellen op een wijze die strookt met de bescherming van het concurrentievermogen en het sociale evenwicht van Denemarken en het minimaliseren van lekkage. Dit zal bijdragen tot een alomvattende belastinghervorming met een hogere en geharmoniseerde CO2-heffing op alle emissies. Dit zal naar verwachting aanzienlijke verdere werkzaamheden vergen, met name met betrekking tot emissies die momenteel niet aan belasting zijn onderworpen.

Een groene belastinghervorming moet leiden tot een aanzienlijke kosteneffectieve vermindering van de uitstoot van broeikasgassen op een sociaal rechtvaardige en evenwichtige manier.

#### Hervorming 2 — Emissiebelastingen op industrieën

De energiebelastingen van de industrie op fossiele brandstoffen zijn relatief laag, waardoor een verhoging ervan kan leiden tot kostenefficiënte reducties van broeikasgassen. Met de uitvoering van deze maatregel heeft de Deense regering het belastingniveau voor emissies verhoogd met DKK 6/GJ/app. 100 DKK/ton CO2 voor industrieën die niet onder het EU-ETS vallen en verdubbelde het belastingniveau voor emissies voor industrieën die onder het EU-ETS vallen tegen 2026 ten opzichte van 2020. Dit zal de belasting op fossiele energie voor alle industrieën in gelijke mate verhogen.

### **D.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun**

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
31	4 — groene belastinghervorming — beleidsterrein investeringen	Mijlpaal	Het Deense parlement heeft een politiek akkoord over een investeringsvenster bereikt en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn van start gegaan.	Het politieke akkoord over de groene belastinghervorming, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt ondertekend en gepubliceerd op de webpagina van het ministerie van Belastingen.				VRAA G 4	2020	<p>Een meerderheid van het Deense parlement heeft een akkoord bereikt over de groene belastinghervorming, met inbegrip van het investeringsvenster. De desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn gestart.</p> <p>In de Deense context weerspiegelen politieke overeenkomsten doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garantie dat de maatregelen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, waarbij de partijen zich gedurende verschillende zittingsperiodes verbinden.</p>
32	4 — groene belastinghervorming — beleidsterrein investeringen	Mijlpaal	De wet inzake de groene belastinghervorming, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt goedgekeurd door het Deense parlement en het initiatief treedt in werking.	De wet inzake de groene belastinghervorming, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt aangenomen en treedt in werking.				VRAA G 2	2021	Het wetsvoorstel is door het Deense parlement aangenomen en in april 2021 in werking getreden. Het investeringsvenster is van kracht met ingang van 23 november 2020.
33	4 — groene belastinghervorming — beleidsterrein investeringen	Doel	1 000 ondernemingen hebben gebruikgemaakt van de belastingaftrek		Aantal	0	1 000	VRAA G 2	2024	De doelstelling wordt gehaald wanneer 1 000 ondernemingen gebruik hebben gemaakt van de belastingaftrek waarin het investeringsvenster voorziet. Uit een gegevensuittreksel moet blijken dat ten minste 1 000 ondernemingen gebruik

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			waarin het investeringsvenster voorziet.							hebben gemaakt van de belastingafrek waarin het investeringsvenster voorziet.
34	4 — groene belastinghervorming — Versnelde afschrijving	Mijlpaal	Het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over een versnelde afschrijving en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn van start gegaan.	Het politieke akkoord over de groene belastinghervorming, met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt ondertekend en gepubliceerd op de webpagina van het ministerie van Belastingen.				VRAA G 4	2020	Een meerderheid van het Deense parlement heeft een akkoord bereikt over de groene belastinghervorming, met inbegrip van de versnelde afschrijving. De desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn gestart.  De desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn gestart. In de Deense context weerspiegelen politieke overeenkomsten doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garantie dat de maatregelen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, waarbij de partijen zich gedurende verschillende zittingsperiodes verbinden.
35	4 — groene belastinghervorming — Versnelde afschrijving	Mijlpaal	De wet inzake de groene belastinghervorming, met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt goedgekeurd door het Deense parlement en het initiatief treedt in werking.	De wet inzake de groene belastinghervorming, met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt aangenomen en treedt in werking.				VRAA G 2	2021	Het Deense parlement keurt in april 2021 de wet inzake de groene belastinghervorming goed, met inbegrip van de versnelde afschrijving. De versnelde afschrijving is van toepassing op activa die op of na 23 november 2020 zijn aangekocht.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
36	4 — groene belastinghervorming — Versnelde afschrijving	Doel	1 000 ondernemingen hebben gebruikgemaakt van de belastingaftrek in het kader van de versnelde afschrijving.		Aantal	0	1 000	VRAA G 2	2024	De doelstelling wordt bereikt wanneer 1 000 ondernemingen gebruik hebben gemaakt van de belastingaftrek die voortvloeit uit de versnelde afschrijving. Uit een gegevensuittreksel moet blijken dat ten minste 1 000 ondernemingen gebruik hebben gemaakt van de belastingaftrek in het kader van de versnelde afschrijving.
37	4 — groene belastinghervorming — Deskundigengroep ter voorbereiding van voorstellen voor een CO2-heffing	Mijlpaal	In overeenstemming met de conclusies van het verslag van de deskundigengroep voor een uniforme CO2-belastingregelgeving roept de regering de partijen achter de groene belastinghervorming bijeen om overeenstemming te bereiken over de volgende stappen.	De politieke partijen die aan de overeenkomst ten grondslag liggen, worden door de regering bijeengeroepen.				VRAA G 1	2023	Op basis van de aanbevelingen van de deskundigengroep inzake concrete modellen voor een uniforme elektronische CO2-belasting zullen politieke besprekingen over de volgende stappen worden gestart.
38	4 — groene belastinghervorming — Emissiebelasting	Mijlpaal	Het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt	Het politieke akkoord over de groene belastinghervorming				VRAA G 4	2021	Een meerderheid van het Deense parlement heeft een akkoord bereikt over de groene

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
	gen op industrieën		over een verhoging van de emissiebelasting voor de industrie.	ng, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting voor de industrie, wordt ondertekend en gepubliceerd op de webpagina van het ministerie van Belastingen.						<p>belastinghervorming, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting voor de industrie.</p> <p>De desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn gestart. In de Deense context weerspiegelen politieke overeenkomsten doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garantie dat de maatregelen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, waarbij de partijen zich gedurende verschillende zittingsperioden verbinden.</p>
39	4 — groene belastinghervorming — Emissiebelastingen op industrieën	Mijlpaal	De belastingen op emissies van de industrie worden verhoogd voor alle industrieën, met inbegrip van de landbouw en mineralogische processen.	De belastingen op emissies van de industrie worden verhoogd.				VRAAG 1	2025	De wetgeving inzake belastingverhogingen op emissies van de industrie treedt op 1 januari 2025 in werking.

## **E. COMPONENT 5: DUURZAAM WEGVERVOER**

De initiatieven in dit onderdeel van het Deense herstel- en veerkrachtplan voor de groene transitie van het wegvervoer bevatten maatregelen die moeten bijdragen tot een vermindering van de broeikasgasemissies in de wegvervoersector met 2.1 megaton in 2030. Daarin wordt de ambitie geformuleerd om tegen 1 000 000 te beschikken over 2030 emissievrije of emissiearme auto's op de weg.

Deze component bestaat uit vier belangrijke subreeksen van maatregelen die naar verwachting de decarbonisatie van de sector zullen versnellen.

Ten eerste omvat de component een reeks maatregelen in verband met een lagere registratiebelasting voor emissiearme voertuigen en sloopregelingen voor dieselauto's, om meer consumenten te stimuleren om voor emissievrije en emissiearme auto's te kiezen.

Ten tweede wordt een reeks studies en tests uitgevoerd om het koolstofvrij maken van wegen te versnellen (bevordering van carpoolen, optimalisering van zwaar goederenvervoer, testregeling voor rekeningrijden).

Ten derde omvat de component investeringen die gericht zijn op de uitbreiding van het gebruik van fietsen, hetzij door de bouw van laadstations, hetzij door de bouw van fietspaden.

Tot slot omvat het onderdeel een maatregel die tot doel heeft de aankoop van emissievrije of emissiearme veerboten of de aanpassing van bestaande veerboten te subsidiëren.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de landspecifieke aanbevelingen die de afgelopen twee jaar tot Denemarken zijn gericht met betrekking tot de noodzaak om "investerings toe te spitsen op de groene [...] transitie, met name op duurzaam vervoer". (landspecifieke aanbevelingen 2 en 2020) en "*Investeringsgerelateerd economisch beleid richten op duurzaam vervoer om verkeerscongestie aan te pakken*" (landspecifieke aanbevelingen 3 en 2019).

### **E.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

#### **Hervorming 1: Herprioritering van de registratiebelasting voor voertuigen en de lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen**

Het doel van de maatregel is het gebruik van emissievrije auto's te vergroten. Het bestaat uit de inwerkingtreding van een rechtshandeling om de registratiebelasting voor voertuigen opnieuw te prioriteren en de elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen te verlagen.

#### **Investering 1: Wetenschap op topniveau. Tijdelijke verhoging van de slooppremie voor oude dieselauto's**

Het initiatief heeft tot doel de uitstoot van PM2.5 met 17 ton en de uitstoot van CO2 met ongeveer 7 000 ton te verminderen. Om de overgang van oude conventionele auto's naar emissievrije of emissiearme auto's (fijnstof, NOx en CO2) te ondersteunen, wordt de slooppremie voor oude dieselauto's verhoogd, waardoor huishoudens worden gestimuleerd om hun oude dieselauto's te slopen ten gunste van nieuwere, minder vervuilende auto's, waaronder emissievrije en emissiearme auto's. De subsidieregeling wordt ingevoerd om de sloopuitkering te verhogen, zodat eigenaren van dieselauto's van vóór 1 januari 2006 een sloopuitkering van 5.000 DKK ontvangen indien zij hun oude dieselauto slopen en hun aanvraag wordt goedgekeurd. De opgezette administratie is digitaal.

#### **Investering 2: Wetenschap op topniveau. Ontwikkelingstest van rekeningrijden**

De ontwikkelingstest van rekeningrijden wordt gestart om na te gaan hoe congestie en de schade en gezondheidskosten in verband met het rijden efficiënt kunnen worden belast. Het projectbeheer en de verspreiding van de resultaten zullen naar verwachting worden toegewezen aan een universiteit met wetenschappelijke kennis op het gebied van vervoerseconomie.

#### **Investering 3: Wetenschap op topniveau. Autodelen en carpoolen (bewustmaking)**

Er worden informatie- en gedragscampagnes opgezet om informatie te verstrekken over de uitdagingen in verband met “vervoersafval” en om de voordelen van autodelen en carpooling voor burgers, bedrijven en de samenleving in het algemeen onder de aandacht te brengen. De doelgroepen van de campagnes worden gebaseerd op een eerste analyse die in 2021 is uitgevoerd door het Deense ministerie van Vervoer en het Deense directoraat voor het wegvervoer. De huidige verwachting is dat de doelgroep bestaat uit pendelaars en bedrijven.

#### Investering 4: Wetenschap op topniveau. Analyse van het testschema met dubbele aanhangwagens

De Deense Dienst voor het wegverkeer en de Deense Dienst voor het wegverkeer voeren een analyse uit van de efficiëntie van het ontwerp, de planning en de proefritten van de weg. Op basis van de analyse moet kunnen worden besloten welke reconstructies kunnen en moeten worden uitgevoerd om zowel de verkeersveiligheid als de verkeersstroom op een bepaald wegennet te waarborgen.

#### Investering 5: Wetenschap op topniveau. Analyse van de verordening inzake gewicht en afmetingen om zwaar goederenvervoer te optimaliseren

Er zal een analyse worden uitgevoerd van het potentieel van lagere emissies door verdere aanpassingen van de huidige verordening inzake gewicht en afmetingen. In de analyse wordt niet alleen een raming gemaakt van de potentiële vermindering van de emissies, maar ook van de financiële gevolgen voor de vervoerssector en de samenleving, zoals toegenomen slijtage op de wegen.

#### Investering 6: Wetenschap op topniveau. Infrastructuurregeling voor elektrische fietsen

De maatregel heeft tot doel het aantal openbaar toegankelijke laadstations voor elektrische fietsen te verhogen. De investering in fietsinfrastructuur heeft tot doel de duurzame en slimme mobiliteit van de Europese Commissie te bevorderen door middel van stadsplanning, met inbegrip van de connectiviteit met plattelands- en voorstedelijke gebieden, zodat pendelaars duurzame mobiliteitsopties krijgen met openbaar toegankelijke laadstations voor elektrische fietsen.

#### Investering 7: Wetenschap op topniveau. Investerings in fietspaden op rijkswegen en fietssubsidieregeling voor gemeenten

Het doel van de maatregel is de bouw van fietsinfrastructuur te ondersteunen en de toegang tot het fietswegennet voor burgers te verbeteren. De maatregel bestaat uit fietspadprojecten en kennis- en innovatieprojecten.

#### Investering 8: Wetenschap op topniveau. Subsidieregeling groene veerboten

Deze maatregel heeft tot doel de aankoop van emissievrije of emissiearme veerboten of de aanpassing van bestaande veerboten te subsidiëren.

## E.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve tijdlijn in te vullen		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
41	5 — duurzaam wegvervoer — Herprioritering van de registratiebelasting voor voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen	Mijlpaal	Inwerkingtreding van een rechtshandeling om opnieuw prioriteit te geven aan de registratiebelasting voor voertuigen en de lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen.	De rechtshandeling treedt in werking.				VRAAG 1	2021	De mijlpaal wordt bereikt wanneer de rechtshandeling om de registratiebelasting voor emissiearme en emissievrije auto's te verlagen, de registratiebelasting te vereenvoudigen zodat deze alleen afhankelijk wordt van de waarde en CO2-emissies van de auto, en de bijzondere regeling met een lage elektriciteitsbelasting uit te breiden om elektrische auto's op te laden, in werking treedt.
42	5 — duurzaam wegvervoer — Tijdelijke verhoging van de slooppremie voor oude dieselauto's	Doel	36 000 oude dieselauto's worden gesloopt vanwege de verhoogde slooppremie.		Aantal	17 000	36 000	VRAAG 1	2022	De doelstelling wordt bereikt wanneer het aantal oude dieselauto's dat als gevolg van de verhoogde slooppremie is gesloopt, stijgt tot 36 000. In totaal zullen 36 000 oude dieselauto's worden gesloopt als het totale fonds tegen eind 2021 wordt gebruikt. De gegevens over het basisscenario zijn onzeker, maar worden geraamd op 17 000 dieselauto's in 2021. Daarom wordt verwacht dat de regeling in 19 000 ten minste 2021 extra afgedankte oude dieselauto's zal opleveren.  De doelstelling heeft betrekking op het aantal oude dieselauto's dat wordt gesloopt als gevolg van de verhoogde slooppremie.

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve tijdlijn in te vullen		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
										De rechtsgrondslag van het initiatief is Uitvoeringsbesluit nr. 516 van 24 maart 2021, <a href="https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/516">https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/516</a> .
43	5 — duurzaam wegvervoer — Herprioritering van de registratiebelasting voor voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen	Doel	Emissievrije auto's die zijn geregistreerd in het Deense wagenpark.		Aantal	0	264 275	VRAAG 4	2025	Tussen 1 januari 2021 en 31 december 2025 zijn ten minste 264 275 emissievrije auto's geregistreerd in het Deense wagenpark.
44	5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelingstest van rekeningrijden	Mijlpaal	Tussen de regering en een meerderheid van het parlement is een politiek akkoord bereikt over de uitvoering van de testregeling.	Akkoord tussen de regering en een meerderheid van het parlement over de uitvoering van de testregeling.				VRAAG 4	2021	Er wordt een politiek akkoord bereikt over de beschrijving van het testschema en de organisatie van de test. In dit verband is het doel van de overeenkomst het initiëren van ontwikkelingstests van rekeningrijden om efficiënte manieren te onderzoeken om congestie en de schade en gezondheidskosten in verband met het rijden te belasten.  Er is geen verdere rechtsgrondslag nodig om het testschema te initiëren.
45	5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelingstest van rekeningrijden	Mijlpaal	Documentatie van de resultaten van het testschema voor rekeningrijden.	Een verslag over de resultaten van het testschema.				VRAAG 1	2024	De resultaten van het testschema voor rekeningrijden worden gedocumenteerd in een verslag.
46	5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van de verordening inzake gewicht en afmetingen om zwaar	Mijlpaal	Publicatie van een verslag over de analyse van de nationale regelgeving	Publicatie van een verslag over de analyse van de nationale regelgeving en over gewicht en				VRAAG 4	2021	Er wordt een analyse van de huidige nationale regelgeving inzake gewicht en afmetingen gepubliceerd. De analyse is gebaseerd op bestaande gegevens en omvat een kosten-batenanalyse van de potentiële emissiereducties en van de potentiële financiële gevolgen, zoals slijtage van wegen. De

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve tijdlijn in te vullen		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
	goederenvervoer te optimaliseren		inzake gewicht en afmetingen.	afmetingen, dat naar verwachting zal helpen bij het kwantificeren van potentiële emissiereducties.						analyse van de nationale regelgeving inzake gewicht en afmetingen resulteert in een eindverslag met aanbevelingen, met inbegrip van voorstellen voor wijzigingen van de nationale regelgeving met geraamde klimaateffecten, een beschrijving van de verkeersveiligheidsomstandigheden en -kosten. In het verslag worden maatregelen voorgesteld die in overeenstemming zijn met het DNSH-vereiste.
47	5 — duurzaam wegvervoer — delen en carpoolen van auto's (bewustmaking)	Doel	Voorlichtingscampagnes over verkeersopstoppingen en autodelen zijn ten minste 30 000 000 keer aan het licht gekomen.		Aantal	0	30 000 000	VRAAG 4	2022	<p>Het doel wordt bereikt wanneer de campagne 30 000 000 keer is blootgesteld aan een persoon uit het echte leven. Dezelfde persoon in het echte leven kan meerdere keren worden blootgesteld. De campagne moet het volgende bevatten:</p> <p>1. Om informatie te verstrekken over problemen in verband met het vervoer van afval, worden in de campagne statistieken gepresenteerd over: de tijd die in rijen op de weg wordt doorgebracht, het gemiddelde aantal personen per auto op de weg en de daaruit voortvloeiende problemen met CO2-emissies.</p> <p>2. Om mensen te informeren over en bewust te maken van de voordelen van autodelen en carpoolen, moet de campagne beste praktijken en de positieve effecten van autodelen en carpoolen onder de aandacht brengen (economisch, voor het klimaat en het positieve sociale aspect).”</p>
48	5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van het testschema met dubbele aanhangwagens	Mijlpaal	Publicatie van een analyse van dubbele aanhangwagens waarin de verkeersveilighe	Publicatie van een verslag over de bevindingen van de analyse van het testschema met				VRAAG 4	2021	De analyse van dubbele aanhangwagens resulteert in de publicatie van een verslag met definitieve aanbevelingen, met inbegrip van voorstellen voor een proefwegennet en een raming van de klimaateffecten, de verkeersveiligheidsomstandigheden en de

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve tijdlijn in te vullen		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			id, voertuigtechniek, wegtechniek en milieumomstandigheden worden geanalyseerd.	dubbele aanhangwagens.						financiën, met inbegrip van investeringen in de wederopbouw van het wegennet.  In het verslag worden maatregelen voorgesteld die in overeenstemming zijn met het DNSH-vereiste.
49	5 — duurzaam wegvervoer — Subsidieregeling groene veerboten	Mijlpaal	Een meerderheid van de partijen in het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over de groene transitie van veerboten.	De regering en het parlement bereiken een politiek akkoord over de specifieke groene maritieme sector, dat wordt ondertekend en gepubliceerd op de website van het bevoegde ministerie.				VRAAG 2	2021	De regering en het parlement hebben een politiek akkoord bereikt over de subsidieregeling voor de groene transitie van veerboten. De subsidieregeling cofinanciert de aankoop van nieuwe groene veerboten, de aanpassing van bestaande veerboten of oplaadinfrastructuur. De begunstigden zijn gemeenten. Het subsidiepercentage bedraagt 15-25 %. Voor de subsidie worden de volgende criteria gehanteerd: Het CO2-effect en het milieueffect per geïnvesteerde DKK. De middelen mogen alleen worden gebruikt voor investeringen in bijvoorbeeld nieuwe groene veerboten, aanpassingen of andere noodzakelijke infrastructuur, zoals laadstations voor de veerboten.  Er is geen verdere wetgeving nodig, aangezien het politieke akkoord samen met de begrotingswet 2021 de relevante rechtsgrondslag vormt.  In de Deense context weerspiegelen politieke overeenkomsten doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garantie dat de maatregelen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, waarbij de partijen zich gedurende verschillende zittingsperiodes verbinden.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve tijdlijn in te vullen		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
51	5 — duurzaam wegvervoer — Investerings in fietspaden op rijkswegen en fietssubsidieregeling voor gemeenten	Doel	Er is een begin gemaakt met de aanleg van ten minste 45 km nieuwe fietspaden.		Aantal km	0	45	VRAAG 4	2024	Het Deense directoraat voor het wegverkeer verstrekt middelen voor de aanleg van ten minste 45 km nieuwe fietspaden. De aanleg van fietspaden wordt gestart voor projecten op rijkswegen. Voor gemeentelijke begunstigden moeten verslagen over de voltooiing van de aanleg van fietspaden zijn ingediend.
52	5 — duurzaam wegvervoer — Investerings in fietspaden op rijkswegen en fietssubsidieregeling voor gemeenten	Doel	Definitieve projectverslagen of verslagen over kapitaaluitgaven voor 20 fietsprojecten.		Aantal	0	20	VRAAG 4	2025	Definitieve projectverslagen of verslagen over kapitaaluitgaven (anlægsregnskab) met betrekking tot 20 fietsprojecten.
53	5 — duurzaam wegvervoer — Infrastructuurregeling voor elektrische fietsen	Doel	Er zijn ten minste 75 oplaadpunten voor fietsen gebouwd.		Aantal	0	75	VRAAG 4	2024	De projectbegunstigden dienen eindverslagen in voor ten minste 75 fietslaadstations die met financiering uit de regeling zijn gebouwd voor infrastructuur voor elektrische fietsen.

## F. COMPONENT 6: DIGITALISERING

Het doel van deze component van het Deense herstel- en veerkrachtplan is een digitale transformatie in alle sectoren van de samenleving te bevorderen door welvaart en gelijkheid, groei en werkgelegenheid en de groene transitie te bevorderen en het openbaar bestuur voor te bereiden op de nieuwe uitdagingen op dit gebied.

De in het kader van deze component geplande hervormingen en investeringen op het gebied van digitalisering dragen bij tot de digitale transitie van de economie en de samenleving en hebben positieve overloopeffecten op verschillende gebieden. Door de digitale infrastructuur van het land te moderniseren, krijgen mensen en bedrijven betere toegang tot de overheidssector. Daarnaast versterken deze maatregelen de institutionele capaciteit en veerkracht van het openbaar bestuur door de invoering van digitale technologieën. De inspanningen op het gebied van digitalisering dragen bij tot het bevorderen van slimme, duurzame en inclusieve groei en tot het verhogen van de productiviteit, wat voor het land een belangrijke uitdaging is geweest. Uitbreiding van zeer snelle breedbanddekking op het platteland tot plattelandsgebieden heeft het potentieel om nieuwe kmo's aan de economie te koppelen en zo de sociale en territoriale cohesie te versterken. Het doel van de nieuwe "digitale strategie" is een rechtvaardige en inclusieve digitale transitie te bevorderen die een betere welzijnsdienst en sociale cohesie ondersteunt door middel van onderwijs en het verbeteren van digitale vaardigheden en competenties.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de landspecifieke aanbevelingen die vorig jaar tot Denemarken zijn gericht, over de noodzaak om "*investeringen toe te spitsen op de [...] digitale transitie*" (LSA 2, 2020) en mogelijk over de noodzaak om "*investeringsgerelateerd economisch beleid toe te spitsen op onderwijs en vaardigheden*" (landspecifieke aanbevelingen 1, 2019).

### **F.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

#### Hervorming 1: Digitale strategie

Het doel van deze maatregel is de belangrijkste digitale uitdagingen voor Denemarken aan te pakken. De maatregel bestaat uit de vaststelling van een nieuwe digitale strategie in de Finance Act 2022 en van een nieuwe nationale cyberbeveiligingsstrategie, alsook uit het verstrekken van financiering voor projecten.

#### Investering 1: Wetenschap op topniveau. Digitale transitie en handel van kmo's

Deze investering verlengt een bestaande regeling, *SME: Digital*, die subsidies verstrekt aan kleine en middelgrote ondernemingen om hun activiteiten te digitaliseren. De opschaling van de regeling is bijzonder belangrijk in de context van het economisch herstel, aangezien het bijzonder belangrijk is kleine en middelgrote ondernemingen te ondersteunen die het zwaarst door de crisis zijn getroffen.

Kleine en middelgrote ondernemingen kunnen subsidies aanvragen op voorwaarde dat hun projecten het gebruik van technologie vergroten en bijdragen tot de groei van de onderneming. De subsidieregeling staat meerdere keren per jaar open voor aanvragen, waarbij aanvragen worden beoordeeld op basis van het beginsel "wie het eerst komt, het eerst maalt". Er is voorzien in een subsidie van maximaal 100 000 DKK per onderneming.

#### Investering 2: Wetenschap op topniveau. Breedbandpool

Deze investering verlengt een bestaande regeling, *Bredbåndspuljen*, voor de uitrol van zeer snelle internettoegang (ten minste 100 Mbps) in plattelandsgebieden in Denemarken waar de bestaande dekking ontoereikend is door een gebrek aan voldoende marktstimulansen. De regeling is een op aanvragen gebaseerde financieringsregeling voor huishoudens en bedrijven.

## F.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
54	6 — digitalisering — Digitale strategie	Mijlpaal	Goedkeuring van een nieuwe “digitale strategie” in de begrotingswet 2022 en van het uitvoeringsplan.	De Deense regering rondt de onderhandelingen met de politieke partijen af met het oog op de goedkeuring van een definitieve tekst die zal worden opgenomen in de begrotingswet voor 2022 en een bijbehorend uitvoeringsplan.				VRAAG 1	2022	1) voortbouwend op de aanbevelingen van het “digitale partnerschap” en na onderhandelingen met politieke partijen om een definitieve strategie vast te stellen, worden initiatieven met kosten opgenomen in de begrotingswet 2022. 2) de strategie pakt de belangrijkste uitdagingen aan die in het kader van het digitale partnerschap zijn vastgesteld. De doelstellingen van de “digitale strategie” zijn: 1. De digitale overheidssector van de toekomst tot stand brengen door de digitale infrastructuur voortdurend te moderniseren om tegemoet te komen aan de behoeften van alle burgers en bedrijven en de connectiviteit te versterken. 2. Veiligstellen van de digitale beroepen en banen van de toekomst door de digitalisering in het bedrijfsleven en de industrie te versterken en groei en handel in goederen en diensten te ondersteunen. 3. Het creëren van betere mogelijkheden voor cocreatie en innovatie door gebruik te maken van nieuwe technologieën en publiek-private partnerschappen om openbare digitale diensten te stroomlijnen en te verbeteren, de digitale transitie van bedrijven te versnellen en de mitigatie van klimaatverandering te ondersteunen. 4. Een datagestuurde samenleving tot stand brengen door een betere toegang tot gegevens, veilige en interoperabele data-infrastructuren en een regelgevingskader dat klaar is voor het digitale tijdperk te bevorderen om de digitalisering van kmo's, gezondheidszorgstelsels en digitale diensten te verbeteren. 5. Een kader creëren voor Denemarken dat klaar is voor een digitale toekomst en tegelijkertijd het beste van de samenleving in stand houden door de cyber- en informatiebeveiliging, digitale vaardigheden en competenties te verbeteren ten behoeve van alle burgers, bedrijven en werknemers 3) Het ministerie van Financiën stelt een “uitvoeringsplan” op. Dit omvat een lijst van maatregelen die in het kader van de nieuwe digitale strategie zijn

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
										overeengekomen om de vijf doelstellingen te verwezenlijken, met inbegrip van gedetailleerde beschrijvingen van concrete initiatieven, doelgroepen, financiering en kosten overeenkomstig Verordening (EU) 241/2021. Het uitvoeringsplan bevat ook de verdeling van de begrotingsmiddelen over de verschillende doelstellingen, de verantwoordelijke ministeries/agentschappen en een lijst van relevante regelgevings- en wetgevingshandelingen die moeten worden gewijzigd.
57	6 — digitalisering — Strategie voor de digitale overheidssector en diensten van de toekomst	Doel	Ten minste 7 overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor AI-projecten.		Aantal	0	7	VRAAG 4	2025	Ten minste zeven overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor AI-projecten.
58	6 — digitalisering — Strategie voor digitale beroepen en banen van de toekomst	Doel	Ten minste 500 bedrijven hebben financiering ontvangen voor digitale projecten.		Aantal	0	500	VRAAG 4	2025	Ten minste 500 bedrijven hebben financiering ontvangen voor digitale projecten.
59	6 — digitalisering — Kader voor innovatie, publiek-private partnerschappen en het gebruik van nieuwe technologie	Doel	Ten minste 15 overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor nieuwe technologie		Aantal	0	15	VRAAG 4	2025	Ten minste 15 overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor projecten op het gebied van nieuwe technologie ( <i>nye</i> technologier) die in samenwerking met een particuliere entiteit worden uitgevoerd.

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			projecten die in samenwerking met een particuliere entiteit worden uitgevoerd.							
60	6 — digitalisering — Kader voor een datagestuurde samenleving	Doel	Ten minste 4 overheidsinstellingen hebben financiering ontvangen om het hergebruik van gegevens te ondersteunen.		Aantal	0	4	VRAAG 4	2025	Ten minste 4 overheidsinstellingen hebben financiering ontvangen om het hergebruik van gegevens te ondersteunen.
61	6 — digitalisering — Kader voor Denemarken dat klaar is voor een digitale toekomst (subhervorming 5)	Mijlpaal	Goedkeuring van een nieuwe nationale cyberbeveiligingsstrategie.	De regering keurt een nieuwe nationale cyberbeveiligingsstrategie goed.				VRAAG 4	2022	Een voorwaarde voor de digitale ontwikkeling in Denemarken is een blijvende sterke nadruk op cyberbeveiliging. De doelstelling wordt bereikt wanneer Denemarken een nieuwe strategie voor cyber- en informatiebeveiliging heeft vastgesteld met als algemeen doel de publieke en private sector te versterken en te beveiligen tegen nieuwe aanvalsgebieden en potentiële kwetsbaarheden en zo de Deense samenleving ook in de toekomst te helpen beschermen.
62	6 — digitalisering — Breedbandpool	Doel	Ten minste 3 500 huishoudens en/of bedrijven		Aantal	0	3 500	VRAAG 1	2022	Het streefcijfer wordt bereikt wanneer ten minste 3 500 huishoudens en/of bedrijven met zeer snel internet (ten minste 100 Mbps-verbinding) die een dergelijke verbinding

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			met zeer snel internet (een verbinding van ten minste 100 Mbps).							voordien niet hadden, over een dergelijke verbinding beschikken.
63	6 — digitalisering — Digitale transitie en handel van kmo's	Doel	Ten minste 550 kmo's hebben financiering ontvangen voor digitale projecten.		Aantal	0	550	VRAAG 4	2023	Het streefcijfer wordt bereikt wanneer ten minste 550 kmo's financiering voor digitale projecten hebben ontvangen in overeenstemming met de subsidiabiliteitscriteria van de regeling.

## G. COMPONENT 7: INVESTEREN IN GROEN ONDERZOEK EN GROENE ONTWIKKELING

De overkoepelende doelstelling van de component “Investeren in groen onderzoek en ontwikkeling” van het Deense herstel- en veerkrachtplan is het aanpakken van de uitdagingen bij het verwezenlijken van de doelstellingen van Denemarken om de broeikasgasemissies tegen 2030 met 70 % te verminderen en in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken. Om deze doelstellingen te bereiken, bevat het Deense plan investeringen die nodig zijn in onderzoek en ontwikkeling ter aanvulling van het bestaande klimaatbeleid.

De maatregelen in de component hebben tot doel de publieke en particuliere sector stimulansen te bieden om onderzoek en ontwikkeling te stimuleren, met name op het gebied van innovatieve groene technologieën. De doelstellingen van de component zijn het creëren van groeipotentieel op lange termijn, het vervroegen van de groene transitie door te investeren in nieuwe groene technologieën en het diversifiëren van onderzoek door particuliere en publieke entiteiten aan te moedigen samen te werken.

De component bestaat uit een onderzoeksprogramma, gestructureerd in vier investeringen, en één hervorming om de belastingen voor particuliere uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling in 2022 te verlagen.

Het onderzoeksprogramma wordt gestructureerd in ten minste vier publiek-private partnerschappen, “groene partnerschappen” genoemd, om oplossingen te ontwikkelen voor vier op missies gebaseerde uitdagingen om de emissies in de sectoren vervoer, landbouw, voedsel en afval te verminderen.

De begunstigden kunnen financiering aanvragen voor projecten in de hele waardeketen en voor demonstratie- en ontwikkelingsprojecten. De financiering is bedoeld om de eerste vijf jaar van de onderzoekskosten te dekken en zal in een later stadium worden aangevuld met andere financieringsbronnen buiten de faciliteit voor herstel en veerkracht.

Het onderzoeksprogramma wordt beheerd door *het innovatiefonds Denemarken*, een onafhankelijk orgaan binnen de overheid. De selectie van de begunstigden vindt plaats in het kader van een oproep in twee fasen. Ten eerste moeten geïnteresseerde actoren een routekaart ontwikkelen om ideeën voor werkstromen en activiteiten voor te stellen om de uitdagingen waarmee Denemarken op het gebied van onderzoek en ontwikkeling wordt geconfronteerd, het hoofd te bieden. Een panel van deskundigen helpt het innovatiefonds Denemarken om uiterlijk op 30 juni 2021 voor elke missie een routekaart te selecteren.

Wanneer de routekaarten zijn geselecteerd, kondigt het innovatiefonds Denemarken een oproep tot het indienen van partnerschappen aan. De selectie van partnerschappen wordt gebaseerd op een evaluatieproces dat wordt beheerd door het innovatiefonds Denemarken. Binnen elke missie kan er meer dan één partnerschap zijn. Innovatiefonds Denemarken selecteert de partnerschappen uiterlijk op 31 december 2021. De financiering wordt uiterlijk op 31 december 2022 uitbetaald aan het groene partnerschap.

Om de groene transitie verder te stimuleren en ondernemingen aan te moedigen om te investeren in innovatieve onderzoeks- en ontwikkelingsoplossingen, bevat de component ook een maatregel om de grondslag voor afschrijving en aftrek van onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven in particuliere ondernemingen uit te breiden. Het doel van deze maatregel is bedrijven te stimuleren hun totale uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling te verhogen, onder meer door kleinere bedrijven aan te moedigen onderzoek te doen op het gebied van ontwikkeling. Op basis van historische gegevens verwacht de Deense regering dat 40 % van de investeringen in onderzoek en ontwikkeling zal worden gedaan in duidelijk digitale maatregelen.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de landspecifieke aanbevelingen die in 2020 en 2019 tot Denemarken zijn gericht, d.w.z. “*Een geïntegreerde innovatiestrategie met een bredere investeringsbasis ondersteunen*” (landspecifieke aanbevelingen 1.2 en 2019 en landspecifieke aanbevelingen 2.6 en 2020), “*Investerings toespitsen op de groene transitie*” (landspecifieke

aanbevelingen 2.3 en 2020) en “*Investerings toespitsen op onderzoek en innovatie*” (landspecifieke aanbevelingen 2.5 en 2020).

### **G.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

#### **Investering 1: Wetenschap op topniveau. Koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO2**

De investering “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” is de eerste van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

De doelstellingen van de partnerschappen in het kader van deze missie zijn het ontwikkelen van kosteneffectieve CO2-afvangoplossingen van de grootste uitstoters of uit de atmosfeer en het opslaan of gebruiken van koolstof in nieuwe klimaatneutrale energiebronnen. Om deze doelstellingen te verwezenlijken, creëren de partnerschappen economische stimulansen voor het gebruik van koolstofafvang en -opslag of het gebruik van CO2 en versterken zij het onderzoek naar de geologische voorwaarden voor de opslag van CO2 in Denemarken, de ontwikkeling van materiaal voor het afvangen van koolstof en de ontwikkeling van analysemethoden die lekkage kunnen monitoren en voorkomen.

Bij de beoordeling van de aanvragen voor deze missie zal het Innovatiefonds Denemarken naar verwachting rekening houden met het verband met het ontwikkelings- en demonstratieproject van CO2-opslaglocaties in uitgeputte olie- en gasvelden in de Deense sector van de Noordzee, dat in het kader van component 2.3 inzake “Energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag” van start is gegaan, om overlappingen te voorkomen.

#### **Investering 2: Wetenschap op topniveau. Groene brandstoffen voor vervoer en industrie**

De investering “groene brandstoffen voor vervoer en industrie” is de tweede van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

Het doel van deze missie is nieuwe oplossingen te ontwikkelen om nieuwe groene brandstoffen te creëren, met inbegrip van groene waterstof, en aan te tonen hoe Power-to-X-systemen in het algemene energiesysteem kunnen worden geïntegreerd. Investerings in gerichte onderzoeks-, ontwikkelings- en demonstratie-inspanningen om momenteel dure groene brandstoffen tot een niveau van technologische rijpheid te brengen, zullen naar verwachting het commerciële gebruik en de uitrol van dergelijke technologieën op grotere schaal vergemakkelijken.

#### **Investering 3: Wetenschap op topniveau. Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie**

De investering “klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie” is de derde van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

Het doel van deze missie is meer te investeren in nieuwe technologie om de grenzen van de emissiereductie in de landbouw- en levensmiddelensector verder te verleggen, met behoud van een duurzame productie en inkomsten. Het soort activiteiten dat wordt gefinancierd, omvat onderzoek en innovatie op het gebied van nieuwe veredelings technieken, de ontwikkeling van precisielandbouw en de invoering van nieuwe teelt- en bemestingssystemen die efficiënter zijn.

#### **Investering 4: Wetenschap op topniveau. Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval**

De investering “circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval” is de vierde van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

Het doel van deze missie is oplossingen te ontwikkelen om de productiviteit van hulpbronnen te verhogen, kunststof- en textielafval te verminderen en het gebruik van herbruikbare materialen te vergroten. De missie financiert onderzoeksprojecten die gericht zijn op alle stappen in de waardeketen om afval te verminderen, variërend van productontwerp tot consumentengedrag.

#### Investering 5: Wetenschap op topniveau. Stimulansen om O & O in bedrijven te stimuleren

De maatregel bestaat erin de afschrijvingsgrondslag en de grondslag voor de aftrek van alle uitgaven van de particuliere sector voor onderzoek en ontwikkeling met 130 % te verlengen ten opzichte van het boekjaar 2022. De wet tot vaststelling van de aftrek wordt vastgesteld en wordt van kracht in het boekjaar 2022.

Het doel van deze maatregel is investeringen in onderzoek en ontwikkeling te vervroegen, zowel in de context van het herstel als in de komende jaren, door bedrijven te stimuleren hun totale uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling te verhogen.

De aftrek zal naar verwachting ook kleinere ondernemingen aanmoedigen om zich in toenemende mate bezig te houden met onderzoek en ontwikkeling, aangezien zij ook voor de aftrek in aanmerking komen.

Onderzoek en ontwikkeling met betrekking tot de exploratie en winning van fossiele brandstoffen en grondstoffen komen niet in aanmerking voor de belastingaftrek.

## G.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
64	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO2	Mijlpaal	Selectie van routekaarten voor missies voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”.	Innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd voor de missie “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”.				VRAAG 3	2021	Innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd om ideeën voor werkstromen en activiteiten voor te stellen om de uitdagingen waarmee Denemarken wordt geconfronteerd op het gebied van onderzoek en ontwikkeling aan te pakken, voor de missie “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” op basis van een openbare oproep.
65	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO2	Doel	Selectie van partnerschappen voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”.		Aantal	0	1	VRAAG 1	2022	Innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” op basis van een openbare oproep na de selectie van routekaarten als bedoeld in mijlpaal 64. Het mandaat van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen omvat subsidiabiliteitscriteria die ervoor zorgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren “geen ernstige afbreuk doen” (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en het vereiste van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving.
66	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO2	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”.		Aantal	0	1	VRAAG 4	2022	Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” opgericht met deelname van relevante publieke en private partners, dat financiering heeft ontvangen van het Innovatiefonds Denemarken.
67	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie	Mijlpaal	Selectie van stappenplannen voor missies voor “groene	Innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten voor de missie “groene				VRAAG 3	2021	Innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd om ideeën voor werkstromen en activiteiten voor te stellen om de uitdagingen waarmee Denemarken wordt

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			brandstoffen voor vervoer en industrie".	brandstoffen voor vervoer en industrie" geselecteerd.						geconfronteerd op het gebied van onderzoek en ontwikkeling het hoofd te bieden, voor de missie "groene brandstoffen voor vervoer en industrie" op basis van een openbare oproep.
68	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie	Doel	Selectie van partnerschappen voor "groene brandstoffen voor vervoer en industrie".		Aantal	0	1	VRAAG 1	2022	Innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie "koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2" op basis van een openbare oproep na de selectie van routekaarten als bedoeld in mijlpaal 67.  Het mandaat van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen omvat subsidiabiliteitscriteria die ervoor zorgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren "geen ernstige afbreuk doen" (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en het vereiste van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving.
69	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor "groene brandstoffen voor vervoer en industrie".		Aantal	0	1	VRAAG 4	2022	Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap voor "koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2" opgericht met deelname van relevante publieke en private partners, dat financiering heeft ontvangen van het Innovatiefonds Denemarken.
70	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie	Mijlpaal	Selectie van stappenplannen voor missies voor "klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie".	Innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd voor de missie "klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie".				VRAAG 3	2021	Innovatiefonds Denemarken heeft op basis van een openbare oproep de routekaarten geselecteerd om ideeën voor werkstromen en activiteiten voor te stellen om de uitdagingen waarmee Denemarken wordt geconfronteerd op het gebied van onderzoek en ontwikkeling voor de missie "klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie" het hoofd te bieden.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
71	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie	Doel	Selectie van partnerschappen voor klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie.		Aantal	0	1	VRAAG 1	2022	Innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie “klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie” op basis van een openbare oproep na de selectie van routekaarten als bedoeld in mijlpaal 70. Het mandaat van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen omvat subsidiabiliteitscriteria die ervoor zorgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren “geen ernstige afbreuk doen” (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en het vereiste van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving.
72	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie.	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie.		Aantal	0	1	VRAAG 4	2022	Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap voor “klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie” opgericht met deelname van relevante publieke en private partners, dat financiering heeft ontvangen uit het Innovatiefonds Denemarken.
73	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval.	Mijlpaal	Selectie van missieroutekaarten voor “een circulaire economie die gericht is op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval”.	Innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd voor de missie “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”.				VRAAG 3	2021	Innovatiefonds Denemarken heeft op basis van een openbare oproep de routekaarten geselecteerd om ideeën voor werkstromen en activiteiten voor te stellen om de uitdagingen waarmee Denemarken wordt geconfronteerd op het gebied van onderzoek en ontwikkeling voor de missie “circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval” het hoofd te bieden.
74	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie	Doel	Selectie van partnerschappen voor “circulaire economie		Aantal	0	1	VRAAG 1	2022	Innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie “Circulaire economie gericht op

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
	gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval		gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval".							hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval" op basis van een openbare oproep na de selectie van routekaarten als bedoeld in mijlpaal 73. Het mandaat van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen omvat subsidiabiliteitscriteria die ervoor zorgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren "geen ernstige afbreuk doen" (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en het vereiste van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving.
75	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor "een circulaire economie die gericht is op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval".		Aantal	0	1	VRAAG 4	2022	Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap inzake "circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval" opgericht met deelname van relevante publieke en private partners, dat financiering heeft ontvangen uit het Innovatiefonds Denemarken.
76	7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & O in bedrijven te stimuleren	Mijlpaal	De wet inzake inhoudingen voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden treedt in werking.	De wet inzake inhoudingen voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden is door het Deense parlement aangenomen en treedt in werking.				VRAAG 2	2021	De wet inzake inhoudingen voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden is door het Deense parlement aangenomen en in werking getreden.  De maatregel verlengt de afschrijvingsgrondslag en de aftrekgrondslag voor alle uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling in de particuliere sector met 130 % van het boekjaar 2022.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doel	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheden	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
										De inhoudingen voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden worden van kracht vanaf de wettelijk vastgestelde datum.
77	7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & O in bedrijven te stimuleren	Doel	500 bedrijven hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek waarin de aftrek voorziet voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden.		Aantal	0	500	VRAAG 3	2023	Gegevensfragment waaruit blijkt dat 500 bedrijven de aftrek hebben gebruikt voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden.

## H. ONDERDEEL 8: REPOWEREU

Het REPowerEU-hoofdstuk van het Deense herstel- en veerkrachtplan is opgebouwd rond vijf belangrijke maatregelen en heeft tot doel de Deense energiesector te versterken en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen.

Dit hoofdstuk van het Deense herstel- en veerkrachtplan zal naar verwachting bijdragen tot de verwezenlijking van de ambitieuze doelstellingen van de Europese Green Deal en van de nationale doelstelling om de broeikasgasemissies van Denemarken tegen 2030 met 70 % te verminderen (ten opzichte van het niveau van 1990). Het hoofdstuk draagt bij tot de bevordering van het plan van Denemarken om tegen 2045 klimaatneutraliteit te bereiken. De initiatieven in het kader van dit hoofdstuk vormen een aanvulling op en versterking van sommige maatregelen in het oorspronkelijke Deense herstel- en veerkrachtplan.

De doelstellingen van het REPowerEU-hoofdstuk zijn:

- De energie-efficiëntie stimuleren door i) de administratieve en vergunningsprocedures voor de uitrol van stadsverwarmingsprojecten te vereenvoudigen en te versnellen, en ii) de vervanging van oliebranders en gasovens door groene verwarmingsoplossingen uit hernieuwbare bronnen te subsidiëren;
- Het aandeel hernieuwbare energie te vergroten en de uitrol ervan te versnellen door i) de vergunningverlening voor projecten op het gebied van hernieuwbare energie te vereenvoudigen en te versnellen, ii) de ontwikkeling van offshore-windcapaciteit te bevorderen;
- Energiearmoede aan te pakken door de installatie van groene verwarmingsoplossingen te subsidiëren en de procedures voor dergelijke installaties te stroomlijnen; en
- De beroepsbevolking uitrusten met de vaardigheden en competenties die nodig zijn voor de verwezenlijking van de energie- en klimaatdoelstellingen door groene bijscholingsinitiatieven te ondersteunen.

Drie van de vijf maatregelen in het hoofdstuk worden gekenmerkt door een grensoverschrijdende en meerlandendimensie of -effect. De maatregelen inzake hernieuwbare energie en inzake de vervanging van oliebranders en gasovens zullen naar verwachting bijdragen tot het verminderen van de afhankelijkheid van de Unie van fossiele brandstoffen, tot het veiligstellen van de energievoorziening in de Unie en tot een positieve verbetering van het evenwicht tussen vraag en aanbod met mogelijke grensoverschrijdende effecten.

Het REPowerEU-hoofdstuk draagt met name bij tot de uitvoering van de landspecifieke aanbevelingen 2022.1, 2022.4 en 2023.4:

- LSA 2022.1.2: Aanbeveling om de overheidsinvesteringen voor de groene en de digitale transitie en voor energiezekerheid uit te breiden, met inachtneming van het REPowerEU-initiatief, onder meer door gebruik te maken van de herstel- en veerkrachtfaciliteit en andere Uniefondsen;
- LSA 2022.4.1 en LSA 2023.4.1 en 2: Aanbeveling om de algemene afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en de energievoorziening verder te diversifiëren;
- LSA 2022.4.2 en LSA 2023.4.4: Aanbeveling om de economie koolstofvrij te helpen maken door de uitrol van hernieuwbare energie te versnellen, onder meer door hervormingen door te voeren om de administratieve en vergunningsprocedures te vereenvoudigen en te versnellen, de energietransmissienetwerken te verbeteren, de interconnecties met buurlanden te vergroten en de energie-efficiëntie te verbeteren;
- LSA 2022.4.4: Aanbeveling om de energie-efficiëntie te verbeteren; en
- LSA 2023.4.6 en LSA 7: Aanbeveling over het waarborgen van een betere uitrol van koolstofvrije verwarmingsbronnen en het opvoeren van de beleidsinspanningen die gericht

zijn op het verstrekken en verwerven van de vaardigheden die nodig zijn voor de groene transitie.

Verwacht wordt dat geen enkele maatregel in deze component ernstig afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852, rekening houdend met de beschrijving van de maatregelen en de risicobeperkende stappen in het herstel- en veerkrachtplan overeenkomstig de technische richtsnoeren inzake het beginsel “geen ernstige afbreuk doen aan” (2021/C58/01).

### **H.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

#### **Hervorming 1: Nationaal personeel voor de energiecrisis (NEKST)**

Het doel van de maatregel is bij te dragen tot de uitrol van groene verwarmingsoplossingen en projecten voor hernieuwbare energie op het land. De maatregel bestaat uit de oprichting van NEKST, de publicatie van zijn aanbevelingen en het nemen van follow-upmaatregelen.

#### **Investering 1: Wetenschap op topniveau. Ondersteuning van de uitrol van windenergie**

Het doel van de maatregel is bij te dragen tot de uitbreiding van windenergie. Deze maatregel bestaat uit twee submaatregelen.

- I. **Submaatregel 1:** De voorbereiding en publicatie van ten minste één aanbesteding voor offshore-windenergie van 4 GW.
- II. **Submaatregel 2:** De publicatie van een digitaal verslag over de screening van gebieden voor offshore-windenergie in Denemarken.

#### **Investering 2: Wetenschap op topniveau. Groene bijscholing**

Het doel van de maatregel is de groene bijscholing van de beroepsbevolking te ondersteunen. De maatregel bestaat uit de uitbetaling van subsidies voor groene bijscholingsactiviteiten.

#### **Investering 3: Wetenschap op topniveau. Opgeschaalde maatregel: Vervanging van oliebranders en gasovens**

Het doel van deze maatregel is het opschalen van investering 1: Vervanging van oliebranders en gasovens onder component 3. Deze maatregel bestaat erin gasovens of oliebranders te vervangen door warmtepompen of stadsverwarming.

#### **Investering 4: Wetenschap op topniveau. Opgeschaalde maatregel: Energie-efficiëntie in de industrie**

Het doel van deze maatregel is het opschalen van investering 2: Energie-efficiëntie in de industrie in het kader van component 3. De maatregel bestaat uit de ondersteuning van energie-efficiëntieprojecten in de industrie.

## H.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering van niet-terugbetaalbare financiële steun

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
78	8 — REPowerEU — Nationaal personeel energiecrisis (NEKST)	Mijlpaal	Opname van “NEKST” in de begrotingswet ten voor de jaren 2023 en 2024 en publicatie van het voortgangsverslag.	NEKST is opgenomen in de begrotingswetten voor 2023 en 2024. NEKST-aanbevelingen gepubliceerd op de website van het ministerie van Klimaat, Energie en Nutsvoorzieningen.				VRAAG 2	2024	<p>Voortbouwend op het regeerakkoord van 14 december 2022 om “NEKST” op te richten, worden de initiatieven voor de oprichting van NEKST opgenomen in de begrotingswetten voor respectievelijk 2023 en 2024.</p> <p>De aanbevelingen van de NEKST-werkgroepen 1 en 2 worden gepubliceerd op de website van het ministerie van Klimaat, Energie en Nutsvoorzieningen. Deze aanbevelingen omvatten beschrijvingen van concrete aanbevolen initiatieven en administratieve maatregelen, met inbegrip van vastgestelde behoeften aan regelgevings- of wetgevingsmaatregelen. Bij de bekendmaking wordt het Deense parlement hiervan in kennis gesteld.</p>
79	8 — REPowerEU — Nationaal personeel energiecrisis (NEKST)	Mijlpaal	Uitvoering van maatregelen inzake het warmtenet.	Er zijn maatregelen met betrekking tot het warmtenet uitgevoerd.				VRAAG 2	2026	<p>— Op de websites van respectievelijk het ministerie van Klimaat, Energie en Nutsvoorzieningen en het Deense Energieagentschap zijn richtsnoeren voor stadsverwarmingsbedrijven en/of gemeenten gepubliceerd over het optimaliseren van het proces voor stadsverwarmingsprojecten en over de dekking van de kosten voor stadsverwarmingsnetwerken.</p> <p>— Rechtshandelingen tot vaststelling van een maximale afschrijvingstermijn van 45 jaar voor pijpleidingen en bijbehorende kleppen voor de transmissie en distributie van verwarmd water, stoom of gas (met uitzondering van aardgas) en tot intrekking van het prijsplafond voor bedrijven die overtollige warmte leveren, zijn in werking getreden.</p>

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
										— Ten minste 50 gemeenten die gas voor verwarming hebben geleverd, hebben ten minste één projectvoorstel voor stadsverwarming goedgekeurd.
81	8 — REPowerEU — Nationaal personeel energiecrisis (NEKST)	Mijlpaal	Rechtshandelingen inzake de uitrol van hernieuwbare energie.	De rechtshandelingen zijn in werking getreden.				VRAAG 2	2026	<p>Rechtshandelingen zijn in werking getreden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— verhoging van de tarieven van de bonusregeling voor hernieuwbare energie (<i>VE-bonusordningen</i>) en van het Groen Fonds (<i>Grøn pulje</i>);</li> <li>— het vaststellen van een rechtsgrondslag voor het verlenen van vrijstellingen van natuurbehoud en andere regels in gebieden die zijn aangewezen als energieparken voor de aanleg van installaties voor hernieuwbare energie;</li> <li>— toewijzing van ten minste 200 miljoen DKK in de begrotingswet 2026 voor gemeentelijke subsidies voor hernieuwbare energie;</li> <li>— wijziging van de regels voor de behandeling van zaken in kamers van beroep voor projecten in verband met de bouw van wind- of zonne-energiecentrales;</li> <li>— verkorting van de minimale periode voor openbare raadpleging over milieueffectrapporten van acht weken tot 30 dagen;</li> <li>— het vrijstellen van ondergrondse kabels ontworpen voor spanningen hoger dan 100 kV, en bijbehorende onderstationfaciliteiten, van een screeningbesluit op grond van de Wet milieueffectbeoordeling (<i>Miljøvurderingsloven</i>);</li> <li>— invoering van een plafond voor de behandelingstermijn voor beroepen in verband met</li> </ul>

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
										besluiten over de invoering van hernieuwbare energie.
82	8 — REPowerEU — Voorbereidingen voor 4 Gigawatt (GW) offshore-windenergie	Mijlpaal	Voorbereiding en publicatie van een aanbesteding voor 4 GW offshore-windenergie.	Ten minste één aanbesteding voor 4 GW offshore-windenergie opgesteld en gepubliceerd.				VRAAG 1	2026	Voorbereiding en publicatie van ten minste één aanbesteding voor offshore-windenergie van 4 GW. Voorbereidende werkzaamheden omvatten analytische, technische en juridische werkzaamheden voor de voorbereiding van de inschrijving, de marktdialoog en de aanbestedingsprocedure.
83	8 — REPowerEU — Screening van gebieden voor offshore-windenergie in Denemarken	Mijlpaal	Publicatie van een digitaal verslag over de screening van gebieden voor offshore-windenergie in Denemarken.	Digitaal verslag over de screening van gebieden voor offshore-windenergie in Denemarken, gepubliceerd door het Deense Energieagentschap.				VRAAG 2	2026	Het Deense Energieagentschap publiceert een digitaal verslag over de screening van gebieden voor offshore-windenergie in Denemarken.  Het verslag omvat ten minste: — een gevoeligheidskartering; — een beoordeling van de cumulatieve effecten van de grootschalige uitrol van offshore-windenergie; en — een beoordeling van de mogelijkheden voor co-existentie tussen offshore-windenergie en andere activiteiten op zee.
86	8 — REPowerEU — Groene bijscholing	Mijlpaal	Praktische uitvoering van de groene bijscholingsfondsen	Sluiting van een overeenkomst voor de praktische uitvoering van de groene bijscholingsfondsen tussen de regering en de partijen bij het politieke akkoord over de groene				VRAAG 4	2024	De mijlpaal wordt bereikt met de sluiting van een overeenkomst over de praktische uitvoering van de fondsen voor groene bijscholing tussen de regering en de partijen bij het politieke akkoord over de groene belastinghervorming voor de industrie vanaf 24 juni 2022. De overeenkomst over de praktische uitvoering van de middelen omvat een vastlegging in de begroting van ten minste 207 800 000 DKK en bepaalt dat de middelen worden gebruikt voor:  1. investeringen in uitrusting, met inbegrip van een beschrijving van de wijze waarop de

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
				belastinghervorming van 24 juni 2022						<p>investeringen in uitrusting naar verwachting zullen bijdragen tot de ontwikkeling van vaardigheden en kennis met betrekking tot groene technologieën en duurzaamheid;</p> <p>2. ontwikkeling van vaardigheden van leerkrachten, met inbegrip van een beschrijving van de wijze waarop de lerarenopleiding zich verhoudt tot cursussen over groene technologieën en duurzaamheid;</p> <p>3. het ontwikkelen en testen van opleidingscursussen, met inbegrip van een beschrijving van de wijze waarop deze cursussen bijdragen tot groene bijscholing en van de wijze waarop leerkrachten of instructeurs die bevoegd zijn voor het vak in de school (scholen) of instelling (en) moeten worden betrokken bij het ontwikkelings- en testproces.</p>
88	8 — REPowerEU — Groene bijscholing	Doel	Uitbetaling van subsidies		Miljoen DKK		187.02	VRAAG 3	2026	Er zijn subsidies van 187 020 000 DKK uitbetaald aan begunstigden voor groene bijscholingsactiviteiten, waaronder de ontwikkeling van opleidingscursussen, investeringen in uitrusting of de bijscholing van leerkrachten.
89	8 — REPowerEU — Vervanging van oliebranders en gasovens	Doel	Ten minste 27 583 oliebranders of gasovens zijn vervangen door stadsverwarming of		Aantal	0	27 583	VRAAG 2	2026	Ten minste 27 583 oliebranders of gasovens zijn vervangen door warmtepompen of stadsverwarming.

Volnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam	IV. Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicatoren (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
			warmtepompen							
94	8 — opgeschaalde REPowerEU-maatregel: Energie-efficiëntie in de industrie	Doel	Ten minste 430 318 MWh/jaar berekende energiebesparing.		MWh/jaar	0	430 318	VRAAG 2	2026	Er is een betalingsbrief naar de begunstigden gestuurd voor energie-efficiëntieprojecten. De totale berekende energiebesparing bedraagt ten minste 430 318 MWh/jaar.

## **I. COMPONENT 9: AUDIT EN CONTROLE**

### **I.1. Beschrijving van de hervorming**

#### Hervorming 1: Regelingen voor het controlekader van het herstel- en veerkrachtplan

De algemene doelstelling van de maatregelen is het verbeteren van het controlekader van het Deense herstel- en veerkrachtplan. Om ervoor te zorgen dat het systeem van gegevensbanken volledig operationeel en functioneel is, verstrekt Denemarken een volledige en betrouwbare gegevensverzameling die is verzameld en opgeslagen overeenkomstig artikel 22, lid 2, onder d), van de RRF-verordening. Daarnaast stelt het Deense ministerie van Financiën ook een actieplan vast met betrekking tot de strategie voor fraudebestrijding en corruptiebestrijding om te zorgen voor een doeltreffende uitvoering van de doelstellingen van deze strategie.

## I.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor monitoring en uitvoering

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam van de maatregel	Kwalitatieve indicator (voor mijlpalen)	Kwantitatieve indicator (voor streefcijfers)			Indicatieve termijn voor voltooiing		Beschrijving en duidelijke omschrijving van elke mijlpaal en doelstelling
					Meeteenheid	Basislijn	Doel	Kwartaal	Jaar	
92	9 — audit en controle	Mijlpaal	Gegevensopslag systeem	Een volledige en betrouwbare gegevensverzamelings overeenkomstig artikel 22, lid 2, onder d), van de RRF-verordening.				VRAAG 4	2023	<p>Een gegevensopslagsysteem voor het toezicht op de uitvoering van het plan is functioneel en operationeel.</p> <p>Het systeem omvat ten minste de volgende functies:</p> <p>a) het verzamelen van gegevens en het monitoren van de verwezenlijking van mijlpalen en streefdoelen;</p> <p>b) het verzamelen en opslaan van en het zorgen voor toegang tot de gegevens die vereist zijn op grond van artikel 22, lid 2, onder d), i) tot en met iii), van de RRF-verordening.</p> <p>Het ministerie van Financiën dient een volledige en betrouwbare gegevensverzameling in die is verzameld en opgeslagen overeenkomstig artikel 22, lid 2, onder d), i) tot en met iii), van de RRF-verordening.</p>
93	9 — audit en controle	Mijlpaal	Vaststelling van een actieplan in verband met de strategie voor fraudebestrijding en corruptiebestrijding.	Goedkeuring van het actieplan in verband met de strategie voor fraudebestrijding en corruptiebestrijding.				VRAAG 4	2023	<p>Het ministerie van Financiën stelt de strategie voor fraudebestrijding en corruptiebestrijding in het kader van de herstel- en veerkrachtfaciliteit vast en vervolgens stellen de uitvoerende organen een actieplan vast met een gedetailleerd tijdschema voor de doeltreffende invoering van de strategie in hun internecontrolesystemen.</p>

## **2. Geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan**

De geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan van Denemarken bedragen 13 477 000 000 DKK, wat overeenkomt met 1 781 489 765 EUR op basis van de ECB-referentiekosten van EUR DKK van 30 april 2021 voor het oorspronkelijke plan, op basis van de ECB-referentiekosten van EUR DKK van 31 mei 2023 voor het REPowerEU-hoofdstuk en op basis van de ECB-referentiekosten van EUR DKK van 2 maart 2026.

De geraamde totale kosten van het REPowerEU-hoofdstuk bedragen 2 251 999 996 DKK, wat neerkomt op 271 941 620 EUR op basis van de ECB-referentiekosten van EUR DKK van 31 mei 2023. Meer bepaald bedragen de geraamde totale kosten van de in artikel 21 quater, lid 3, punt a), van Verordening (EU) 2023/435 bedoelde maatregelen 0 EUR, terwijl de kosten van de overige maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk 271 941 620 EUR bedragen.

## DEEL 2: FINANCIËLE ONDERSTEUNING

### 1. Financiële tegenprestatie

De in artikel 2, lid 2, bedoelde tranches worden als volgt georganiseerd:

#### 1.1. Eerste tranche (niet-terugvorderbare steun):

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
31	4 — groene belastinghervorming — beleidsterrein investeringen	Mijlpaal	Het Deense parlement heeft een politiek akkoord over een investeringsvenster bereikt en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn van start gegaan.
34	4 — groene belastinghervorming — Versnelde afschrijving	Mijlpaal	Het Deense parlement heeft een politiek akkoord over een versnelde afschrijving aangenomen en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn van start gegaan.
41	5 — duurzaam wegvervoer — Herprioritering van de registratiebelasting voor voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen	Mijlpaal	Inwerkingtreding van een rechtshandeling om opnieuw prioriteit te geven aan de registratiebelasting voor voertuigen en de lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen.
19	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Vervanging van oliebranders en gasovens	Mijlpaal	Er is een politiek akkoord bereikt over de toewijzing van de middelen voor de regelingen voor de vervanging van oliebranders en gasovens door elektrische warmtepompen en stadsverwarming.
49	5 — duurzaam wegvervoer — Subsidieregeling groene veerboten	Mijlpaal	Een meerderheid van de partijen in het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over de groene transitie van veerboten.
32	4 — groene belastinghervorming — beleidsterrein investeringen	Mijlpaal	De wet inzake de groene belastinghervorming, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt goedgekeurd door het Deense parlement en het initiatief treedt in werking.
35	4 — groene belastinghervorming — Versnelde afschrijving	Mijlpaal	De wet inzake de groene belastinghervorming, met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt goedgekeurd door het Deense parlement en het initiatief treedt in werking.
76	7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & O in bedrijven te stimuleren	Mijlpaal	De wet inzake inhoudingen voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden treedt in werking.
64	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO2	Mijlpaal	Selectie van routekaarten voor missies voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”.
67	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene	Mijlpaal	Selectie van stappenplannen voor missies voor “groene brandstoffen voor vervoer en industrie”.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
	brandstoffen voor vervoer en industrie		
70	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie	Mijlpaal	Selectie van stappenplannen voor missies voor “klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie”.
73	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval	Mijlpaal	Selectie van missieroutekaarten voor “een circulaire economie die gericht is op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval”.
6	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Noodbeheer & monitoring van kritieke medische producten	Doel	Een optioneel IT-systeem invoeren om op 19 lokale digitale platforms van huisartsen verslag uit te brengen over de bijwerkingen van de COVID-19 250-vaccins.
22	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energie-efficiëntie in de industrie	Mijlpaal	Inwerkingtreding van het rechtskader voor een subsidieregeling voor energie-efficiëntie in de industrie.
38	4 — groene belastinghervorming — Emissiebelastingen op industrieën	Mijlpaal	Het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over een verhoging van de emissiebelasting voor de industrie.
11	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Klimaattechnologieën in de landbouw	Mijlpaal	De oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregelingen voor klimaattechnologieën in de landbouw (bruine bioraffinaderijen) is afgerond.
1	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Maatregelen om voorraden kritieke geneesmiddelen veilig te stellen	Mijlpaal	Verslag van de beoordeling van de voorraden kritieke geneesmiddelen door het Deense Geneesmiddelenbureau dat beschikbaar moet worden gesteld om situaties met een tekort aan belangrijke geneesmiddelen in Denemarken te voorkomen.
2	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg	Mijlpaal	Evaluatie van de betrokkenheid van patiënten en het wijdverbreide gebruik van telegeneeskunde, beschikbaar te stellen door het Deense ministerie van Volksgezondheid in nauwe samenwerking met de Deense regio's.
3	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg	Doel	Faciliteiten voor telegeneeskundeconsultatie (KontaktLæge) voor meerdere platforms ontwikkelen en beschikbaar stellen.
13	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Koolstofrijke bodems	Mijlpaal	De oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregeling voor vernatting en het uit productie nemen van koolstofrijke bodems is afgerond.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
25	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energierenovaties in openbare gebouwen	Mijlpaal	De regering vaardigt een wettelijk besluit uit tot instelling van een subsidieregeling voor energierenovaties in openbare gebouwen.
27	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — CCS-opslagpotentieel	Mijlpaal	Gunning van opdrachten aan geselecteerde aanvragers van de CCS-haalbaarheidsstudie.
44	5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelingstest van rekeningrijden	Mijlpaal	Politiek akkoord tussen de regering en een meerderheid van het parlement over de uitvoering van de testregeling.
46	5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van de verordening inzake gewicht en afmetingen om zwaar goederenvervoer te optimaliseren	Mijlpaal	Publicatie van een verslag over de analyse van de nationale regelgeving inzake gewicht en afmetingen.
48	5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van het testschema met dubbele aanhangwagens	Mijlpaal	Publicatie van een analyse van dubbele aanhangwagens waarin de verkeersveiligheid, voertuigtechniek, wegtechniek en milieuomstandigheden worden geanalyseerd.
		Bedrag van de tranche	EUR 346 503 784

## 1.2. Tweede tranche (niet-terugbetaalbare steun):

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
16	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond	Doel	Er zijn ten minste 4 projectaanvragen voor de sanering van een industrieterrein of verontreinigde grond goedgekeurd.
65	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2Green	Doel	Selectie van partnerschappen voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”.
68	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie	Doel	Selectie van partnerschappen voor “groene brandstoffen voor vervoer en industrie”.
71	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie	Doel	Selectie van partnerschappen voor klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
74	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval	Doel	Selectie van partnerschappen voor “circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval”.
4	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg	Mijlpaal	Implementatie van een digitale vragenlijst in de app “MinLæge” (“Mijn arts”).
42	5 — duurzaam wegvervoer — Tijdelijke verhoging van de slooppremie voor oude dieselauto’s	Doel	36 000 oude dieselauto’s worden gesloopt vanwege de verhoogde slooppremie.
54	6 — digitalisering — Digitale strategie	Mijlpaal	Goedkeuring van een nieuwe “digitale strategie” in de begrotingswet 2022 en van het uitvoeringsplan.
62	6 — digitalisering — Breedbandpool	Doel	Ten minste 3 500 huishoudens en/of bedrijven met zeer snel internet (een verbinding van ten minste 100 Mbps).
23	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energie-efficiëntie in de industrie	Mijlpaal	De jaarlijkse aanvraagrondes voor de subsidieregeling energie-efficiëntie in de industrie zijn afgerond.
47	5 — duurzaam wegvervoer — delen en carpoolen van auto’s (bewustmaking)	Doel	De congestie van de voorlichtingscampagne en het delen van auto’s zijn ten minste 30 000 000 keer aan het licht gekomen.
61	6 — digitalisering — Kader voor Denemarken dat klaar is voor een digitale toekomst	Mijlpaal	Goedkeuring van een nieuwe nationale cyberbeveiligingsstrategie.
66	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO <sub>2</sub>	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO <sub>2</sub> ”.
69	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor “groene brandstoffen voor vervoer en industrie”.
72	7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie.
75	7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Onderzoek naar groene oplossingen	Doel	Ten minste één onderzoeks- en innovatiepartnerschap heeft financiering ontvangen voor “een circulaire economie die gericht is op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval”.
92	9 — audit en controle	Mijlpaal	Gegevensopslagsysteem.

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
93	9 — audit en controle	Mijlpaal	Goedkeuring en uitvoering van een actieplan in verband met de strategie voor fraudebestrijding en corruptiebestrijding.
		Bedrag van de tranche	EUR 509 574 078

1.3. Derde tranche (niet-terugvorderbare steun):

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
5	1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Klinische studie naar het effect van COVID-19-vaccins	Mijlpaal	Verslag over een studie van het universitair ziekenhuis van Aarhus over de effecten en bijwerkingen van COVID-19-vaccins, dat ter beschikking moet worden gesteld van het Deense ministerie van Volksgezondheid.
17	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond	Mijlpaal	Verslag uit te brengen over de stand van zaken halverwege de werkzaamheden in het kader van goedgekeurde projecten en over de corrigerende maatregelen die waar nodig zijn genomen.
28	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — CCS-opslagpotentieel	Mijlpaal	Voltooiing van de haalbaarheidsstudie voor CCS-opslag. De regering neemt een besluit over de follow-up.
37	4 — groene belastinghervorming — Deskundigengroep ter voorbereiding van voorstellen voor een CO <sub>2</sub> -heffing	Mijlpaal	In overeenstemming met de conclusies van het verslag van de deskundigengroep voor een uniforme CO <sub>2</sub> e-belastingregelgeving roept de regering de partijen achter de groene belastinghervorming bijeen om overeenstemming te bereiken over de volgende stappen.
39	4 — groene belastinghervorming — Emissiebelastingen op industrieën	Mijlpaal	De belastingen op emissies van de industrie worden verhoogd voor alle industrieën, met inbegrip van de landbouw en mineralogische processen.
63	6 — digitalisering — Digitale transitie en handel van kmo's	Doel	Ten minste 550 kmo's hebben financiering ontvangen voor digitale projecten.
77	7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & O in bedrijven te stimuleren	Doel	500 bedrijven hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek waarin de aftrek voorziet voor onderzoeks- en ontwikkelingswerkzaamheden.
		Bedrag van de tranche	EUR 148 475 926

1.4. Vierde tranche (niet-terugvorderbare steun):

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
7	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische landbouw	Doel	Ten minste 40 projectverslagen ingediend in het kader van The Foundation for Organic Farming.
8	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische landbouw	Doel	Projectverslagen over competentieontwikkeling ter ondersteuning van de biologische transitie in ten minste 160 openbare keukens ingediend.
9	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische landbouw	Doel	Ten minste 6 projectverslagen ingediend.
10	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische landbouw	Doel	Er zijn ten minste 10 projectverslagen ingediend die tot doel hebben de ontwikkeling van een meer biologisch, plantaardig voedselsysteem te ondersteunen.
20	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Vervanging van oliebranders en gasovens	Mijlpaal	Selectie van ontvangers van middelen voor de vervanging van oliebranders en gasovens.
33	4 — groene belastinghervorming — beleidsterrein investeringen	Doel	1 000 ondernemingen hebben gebruikgemaakt van de belastingaftrek waarin het investeringsvenster voorziet.
36	4 — groene belastinghervorming — Versnelde afschrijving	Doel	1 000 ondernemingen hebben gebruikgemaakt van de belastingaftrek in het kader van de versnelde afschrijving.
45	5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelingstest van rekeningrijden	Mijlpaal	Documentatie van de resultaten van het testschema voor rekeningrijden.
51	5 — duurzaam wegvervoer — Investerings in fietspaden op rijkswegen en fietssubsidieregeling voor gemeenten	Doel	Er is een begin gemaakt met de aanleg van ten minste 45 km nieuwe fietspaden.
53	5 — duurzaam wegvervoer — Infrastructuurregeling voor elektrische fietsen	Doel	Er zijn ten minste 75 oplaadpunten voor fietsen gebouwd.
78	8 — REPowerEU — Nationaal personeel energiecrisis (NEKST)	Mijlpaal	Opname van “NEKST” in de begrotingswetten voor de jaren 2023 en 2024 en publicatie van het voortgangsverslag.
82	8 — REPowerEU — Voorbereidingen voor 4 Gigawatt (GW) offshore-windenergie	Mijlpaal	Vorbereiding en publicatie van een aanbesteding voor 4 GW offshore-windenergie.
86	8 — REPowerEU — Groene bijscholing	Mijlpaal	Praktische uitvoering van de fondsen voor groene bijscholing.
		Bedrag van de tranche	EUR 204 080 167

1.5. Vijfde tranche (niet-terugvorderbare steun):

Volgnummer	Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)	Mijlpaal/Doelstelling	Naam
12	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Klimaattechnologieën in de landbouw	Mijlpaal	Bouw van een bioraffinaderij.
15	2 — groene transitie van landbouw en milieu — Koolstofrijke bodems	Doel	Verklaringen inzake wetlands voor projecten waarbij 1 975 hectare koolstofrijke bodem uit de in het kadaster geregistreerde productie wordt verwijderd.
26	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energierenovaties in openbare gebouwen	Doel	Energierenovaties in 44 gebouwen.
30	3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag — Energie-efficiëntie in woongebouwen	Doel	Energierenovatieprojecten.
43	5 — duurzaam wegvervoer — Herprioritering van de registratiebelasting voor voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen	Doel	Emissievrije auto's die in het Deense wagenpark zijn geregistreerd.
52	5 — duurzaam wegvervoer — Investerings in fietspaden op rijkswegen en fietssubsidieregeling voor gemeenten	Doel	Definitieve projectverslagen of verslagen over kapitaaluitgaven voor 20 fietsprojecten.
57	6 — digitalisering — Strategie voor de digitale overheidssector en diensten van de toekomst	Doel	Ten minste 7 overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor AI-projecten.
58	6 — digitalisering — Strategie voor digitale beroepen en banen van de toekomst	Doel	Ten minste 500 bedrijven hebben financiering ontvangen voor digitale projecten.
59	6 — digitalisering — Kader voor innovatie, publiek-private partnerschappen en het gebruik van nieuwe technologie	Doel	Ten minste 15 overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor ew-technologieprojecten die in samenwerking met een particuliere entiteit worden uitgevoerd.
60	6 — digitalisering — Kader voor een datagestuurde samenleving	Doel	Ten minste 4 overheidsinstellingen hebben financiering ontvangen om het hergebruik van gegevens te ondersteunen.

<b>Volgnummer</b>	<b>Gerelateerde maatregel (hervorming of investering)</b>	<b>Mijlpaal/Doelstelling</b>	<b>Naam</b>
79	8 — REPowerEU — Nationaal personeel energiecrisis (NEKST)	Mijlpaal	Uitvoering van maatregelen inzake het warmtenet.
81	8 — REPowerEU — Nationaal personeel energiecrisis (NEKST)	Mijlpaal	Rechtshandelingen inzake de uitrol van hernieuwbare energie.
83	8 — REPowerEU — Screening van gebieden voor offshore-windenergie in Denemarken	Mijlpaal	Publicatie van een digitaal verslag over de screening van gebieden voor offshore-windenergie in Denemarken.
88	8 — REPowerEU — Groene bijscholing	Doel	Uitbetaling van subsidies
89	8 — REPowerEU — Vervanging van oliebranders en gasovens	Doel	Ten minste 27 583 oliebranders of gasovens zijn vervangen door stadsverwarming of warmtepompen.
94	8 — REPowerEU — opgeschaalde maatregel: Energie-efficiëntie in de industrie	Doel	Ten minste 430 318 MWh/jaar berekende energiebesparing.
		Bedrag van de tranche	EUR 417 256 930

### **DEEL 3: AANVULLENDE REGELINGEN**

#### **1. Regelingen voor de monitoring en uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan**

De monitoring en uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan van Denemarken vinden plaats overeenkomstig de volgende regelingen:

Het ministerie van Financiën is verantwoordelijk voor de coördinatie en ervoor te zorgen dat de audits en controles van de vakministeries deugdelijk en goed functionerend zijn met betrekking tot de uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan. Binnen het ministerie van Financiën voert de dienst Audit en Toezicht controles uit met betrekking tot zowel de aanwending van middelen door de ministeries als de documentatie en verwezenlijking van streefdoelen en mijlpalen. Ook wordt het belast met de coördinatie van de auditsystemen en de uitvoering van de controles op de besteding van middelen door de vakministeries, waardoor extra zekerheid wordt geboden dat de controlesystemen van de uitvoerende ministeries kunnen voldoen aan de vereisten van Verordening (EU) 2021/241. De dienst Audit en Toezicht brengt vóór elk betalingsverzoek verslag uit over de controles die zijn verricht tijdens de werkzaamheden met betrekking tot de beheersverklaring. In het verslag geeft zij een samenvatting van haar controles van de controle- en auditverslagen van de uitvoerende ministeries en voert zij daarom de audits uit die zullen worden meegenomen in de samenvatting van de audits die door het ministerie van Financiën zal worden toegezonden. Elk ministerie is verantwoordelijk voor het waarborgen van voldoende audit en controle op de voltooiing van de mijlpalen en streefdoelen. De ministeries beschikken over de flexibiliteit om de audits en controles afzonderlijk op te zetten. De nationale rekenkamer (Rigsrevisionen) is verantwoordelijk voor het uitvoeren van externe audits van overheidsuitgaven en -inkomsten.

In het Deense herstel- en veerkrachtplan zijn de procedures opgenomen die tijdens de uitvoering van alle maatregelen de naleving van het toepasselijke Unierecht en nationale recht moeten waarborgen. Voorts worden alle ernstige onregelmatigheden (fraude, corruptie, belangenconflicten) en dubbele financiering aangepakt door toe te staan dat controles en audits op het niveau van de vakministeries worden uitgevoerd. Elk van de negen verantwoordelijke vakministeries die betrokken zijn bij de uitvoering van de componenten, geeft een beheersverklaring van de herstel- en veerkrachtfaciliteit af aan de dienst voor audit en toezicht die controles en toezicht uitvoert.

#### **2. Regelingen voor volledige toegang door de Commissie tot de onderliggende gegevens**

De dienst Audit en Toezicht gebruikt een specifiek Deens overheidssysteem “F2” om documentatie van de vakministeries op te slaan. Het systeem wordt gebruikt in bijna alle ministeries en agentschappen van de Deense centrale overheid, en wordt gebruikt voor het indienen en redigeren van documenten om de naleving van verschillende wettelijke vereisten te waarborgen, waaronder met name de wet inzake de toegang van het publiek tot informatie. De gegevens worden per versleutelde e-mail naar de dienst Audit en Toezicht gestuurd. De specifieke gegevens die uit de projecten moeten worden verzameld, zijn gegevens over eindontvangers/begunstigden, contractanten en subcontractanten, en de verzameling van deze gegevens is bedoeld om kennis te verkrijgen over risico's die specifiek verband houden met “concentratie-” en “reputatierisico's”. De dienst Audit en Toezicht zorgt ervoor dat deze gegevens worden opgeslagen zodat de EU-autoriteiten deze op verzoek kunnen controleren, aangezien elk ministerie de gegevens op gedecentraliseerde wijze opslaat. De gegevens zijn op verzoek beschikbaar voor zowel het ministerie van Financiën als de EU-instellingen.

Overeenkomstig artikel 24, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 dient Denemarken na voltooiing van de desbetreffende overeengekomen mijlpalen en streefdoelen in afdeling 2.1 van deze bijlage bij de Commissie een naar behoren gemotiveerd verzoek tot betaling van de financiële bijdrage in. Denemarken zorgt ervoor dat de Commissie op verzoek volledige toegang heeft tot de relevante onderliggende gegevens ter staving van de behoorlijke motivering van het betalingsverzoek, zowel

voor de beoordeling van het betalingsverzoek overeenkomstig artikel 24, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 als voor audit- en controledoeleinden.