

Bruxelles, den 10. april 2026
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2026/0088 (NLE)**

**8126/26
ADD 1**

**ECOFIN 456
UEM 142
FIN 523
ECB
EIB**

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 10. april 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: COM(2026) 162 annex

Vedr.: BILAG
til
Forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE
om ændring af gennemførelsesafgørelse af 13. juli 2021 om
godkendelse af vurderingen af Danmarks genopretnings- og
resiliensplan

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 162 annex.

Bilag: COM(2026) 162 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 10.4.2026
COM(2026) 162 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om ændring af gennemførelsesafgørelse af 13. juli 2021 om godkendelse af vurderingen af Danmarks genopretnings- og resiliensplan

{SWD(2026) 113 final}

BILAG

AFSNIT 1: REFORMER OG INVESTERINGER INDEN FOR RAMMERNE AF GENOPRETNINGS- OG RESILIENSPLANEN

1. Beskrivelse af reformer og investeringer

A. KOMPONENT 1: STYRKELSE AF SUNDHEDSSYSTEMETS MODSTANDSDYGTIGHED

Denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan skal bidrage til at gøre sundhedssystemet mere modstandsdygtigt og bedre forberedt på uventede kriser som covid-19. Komponenten omfatter fire foranstaltninger vedrørende kritiske lagre af lægemidler, telemedicin, forskning i covid-19-vacciner og forvaltning af lægemiddellagre. Dette omfatter sikring af strategiske lagre af lægemidler, hvilket forventes at mindske forsyningskædernes sårbarhed. Danmark forventes desuden at styrke digitaliseringen af sundhedssystemet med særligt fokus på mennesker, der bor i mindre tætbefolkede områder.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme den landespecifikke henstilling, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "*øge sundhedssystemets modstandsdygtighed, herunder ved at sikre en tilstrækkelig forsyning med kritiske medicinske produkter og afhjælpe manglen på sundhedspersonale*" (landespecifik henstilling nr. 1.2 fra 2020).

A.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Klinisk undersøgelse af covid-19-vaccinernes bivirkninger

Danmark investerer i et omfattende klinisk kohortestudie af de forskellige covid-19-vacciner for at øge kendskabet til vaccinernes virkninger og bivirkninger. Formålet med denne foranstaltning er at måle de langsigtede virkninger med hensyn til immunitet og bivirkninger ved vaccinerne.

Investering 2: Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler

For at undgå kritiske situationer med mangel på vigtige lægemidler har Danmark etableret og udvider nu infrastruktur- og logistikstøtte for at opretholde og sikre strategiske lagre af kritiske lægemidler i den sekundære sundhedssektor. Listen over kritiske lægemidler er blevet udarbejdet på grundlag af input fra de kliniske farmakologer i regionerne.

Investering 3: Digitale løsninger i sundhedssektoren

Under covid-19-pandemien er nye digitale løsninger blevet anvendt til at skabe bedre forbindelser mellem borgerne og sundhedssystemet. Sundhedsministeriet udvikler og øger anvendelsen af disse nye digitale løsninger, såsom 1) udbredt brug af digitale løsninger, 2) videokonsultationer, 3) patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin.

Investering 4: Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler

Covid-19 har skabt et stort behov for akut planlægning og overvågning både med hensyn til mangler og forsyningsproblemer og potentielle bivirkninger af covid-19-vaccinerne. Formålet med denne foranstaltning er at forbedre infrastrukturen til overvågning af knaphed og forsyningsproblemer og til overvågning og håndtering af potentielle bivirkninger ved covid-19-vaccinerne samt at styrke den overordnede beredskabsplanlægning.

A.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|--|------------------------------------|---------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference-scenarier | Målsætning | Kvartal | År | |
| 1 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler | Milepæl | Lægemiddelstyrelsens rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler gøres tilgængelig med henblik på at undgå situationer med mangel på vigtige lægemidler i Danmark | Rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler og om nødvendigt opfølgning fra Lægemiddelstyrelsen | | | | Q4 | 2021 | Denne milepæl er nået, når Lægemiddelstyrelsen har vurderet lagrene af kritiske lægemidler og rapporteret til Sundhedsministeriet. Vurderingen er vigtig for at udarbejde prognoser og sikre tilstrækkelig lagerkapacitet for kritiske lægemidler. En vurdering af infektionspresset og antallet af patienter, der er indlagt med covid-19, samt den generelle udvikling på lægemiddelmarkederne skal indgå i vurderingen. |
| 2 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren | Milepæl | Evaluerings af patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin, som skal stilles til rådighed af Sundhedsministeriet i tæt samarbejde med Danske Regioner | Evaluerings af telemedicinløsninger for personer med helbredsangst | | | | Q4 | 2021 | Region Midtjylland skal i tæt samarbejde med Danske Regioner fremsende en evaluering til Sundhedsministeriet om telemedicinløsninger for personer med helbredsangst for at videreudvikle og øge brugen af telemedicin og patientinddragelsen. |
| 3 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren | Mål | Udvikle og stille faciliteter til videokonsultation (Kontakt Læge) til rådighed for flere platforme | | Antal | 1 | 2 | Q4 | 2021 | For at øge brugen af videokonsultationer (Kontakt Læge) på andre mobile platforme udvikler Sundhedsministeriet i samarbejde med MedCom Kontakt Læge-appen og stiller den til rådighed på en anden mobil platform. MedCom er en nonprofitorganisation, der finansieres og ejes af Sundhedsministeriet, Danske Regioner og Kommunernes Landsforening, og som skal lette samarbejdet mellem myndigheder, organisationer og private virksomheder med tilknytning til den danske sundhedssektor. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference-scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 4 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren | Milepæl | Implementering af digitalt spørgeskema i Min læge-appen | Implementering af digitale spørgeskemaer og patientrapporterede data i Min læge-appen | | | | Q1 | 2022 | Formålet med foranstaltningen er at give praktiserende læger mulighed for at bruge Min læge-appen til at anmode brugerne om at udfylde digitale spørgeskemaer om pneumokok, influenza og graviditet og således hurtigt stratificere patienterne i relation til vaccinationer og til andre sygdomme. I tæt samarbejde med Praktiserende Lægers Organisation skal der fremlægges en skriftlig rapport med de tekniske og medicinske konklusioner. |
| 5 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Klinisk studie af covid-19-vaccinernes effekt | Milepæl | Rapport om et studie foretaget af Aarhus Universitetshospital om virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne stilles til rådighed for Sundhedsministeriet | Gennemførelse af et studie og offentliggørelse af rapporten om resultater og yderligere viden om virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne | | | | Q3 | 2023 | Aarhus Universitetshospital skal gennemføre og offentliggøre et studie i stor skala i en periode på to år efter vaccinationen. Studiet og rapporten sendes til Sundhedsministeriet. |
| 6 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler | Mål | Implementering af et valgfrit IT-system til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne på 1 250 praktiserende lægers lokale digitale platforme | | Antal | 1 000 | 2 250 | Q3 | 2021 | Implementering af et IT-system til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne på 1 250 yderligere praktiserende lægers lokale digitale platforme sammenlignet med de 1 000 i 2021. Lægemiddelstyrelsen sikrer, at IT-systemet til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne implementeres for de praktiserende læger. |

B. KOMPONENT 2: GRØN OMSTILLING INDEN FOR LANDBRUG OG MILJØ

Formålet med denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er tredelt. For det første skal de foreslåede initiativer anvende kendte og effektive instrumenter til at reducere drivhusgasemissionerne i det danske landbrug, samtidig med at reduktionen af produktionen minimeres. Dette har til formål at reducere drivhusgasemissionerne med skønsmæssigt 0,1 megaton CO₂e senest i 2030. Endvidere forventes emissionerne af kvælstof til kystvande at blive reduceret med skønsmæssigt 198 ton senest i 2030. Derved forventes den danske landbrugssektor at bidrage til opfyldelsen af Danmarks klimamål, som er at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % senest i 2030 og forbedre miljøforholdene. Øget økologisk landbrug tjener både som et middel til at nå dette mål og som et mål for den grønne omstilling i den danske landbrugssektor.

For det andet tilføres der som supplement til den danske regerings grønne forskningsstrategi betydelige midler til forskning og udvikling i lovende teknologier i landbrugssektoren. Dette har til formål at dokumentere og demonstrere drivhusgaseffekterne af den såkaldte brune bioraffinerings teknologi. Teknologien har et anslået teknisk reduktionspotentiale på 2 mio. ton CO₂e i 2030. Dette svarer til ca. 1/8 af udledningen af drivhusgasser i landbrugssektoren. Forskning i og udvikling af sådanne nye løsninger og teknologier er således afgørende for den grønne omstilling i den danske landbrugssektor — både for at reducere de nationale emissioner og for at vise resten af verden en måde, hvorpå emissionerne fra landbruget kan reduceres, uden at det går ud over produktionen i sektoren.

Endelig har produktionen tidligere forårsaget alvorlig forurening af miljøet og forurening af jordbunden. Kemikalier og skadelige stoffer er blevet udledt direkte i naturen. Denne forurening skyldes manglende viden om de skadelige virkninger af at dumpe kemikalier i naturen og den skade, det har forårsaget for de kommende generationer. Denne komponent omfatter investeringer, der tager sigte på at oprense industrigrunde og arealer, der tidligere er blevet forurenede som følge af ikkebæredygtig produktion.

Komponenten bidrager til at imødekomme den landespecifikke henstilling, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "målrette investeringer mod den grønne og den digitale omstilling, navnlig ren og effektiv produktion og anvendelse af energi" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020).

B.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Kulstofrig jord

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til reduktionen af drivhusgasemissioner fra kulstofrig jord. Denne foranstaltning består af en ordning for udtagning af kulstofrig jord fra produktion gennem registrering af erklæringer om vådområder.

Investering 1: Økologisk landbrug

Formålet med foranstaltningen er at tilskynde flere landbrugere til at skifte fra konventionelt til økologisk landbrug. Desuden bidrager denne foranstaltning til at øge den danske eksport med økologiske landbrugsprodukter.

Investering 2: Økologisk omstilling af offentlige køkkener

Foranstaltningen omfatter uddannelser og skal støtte undervisningsplaner, der letter overgangen til mere økologiske, sunde og bæredygtige fødevarer i offentlige køkkener.

Investering 3: Økologisk innovationscenter

Formålet med denne foranstaltning er at oprette et innovationscenter. Centret skal udføre forskning, forsøg og udvikling inden for økologisk landbrug og fødevarer.

Investering 4: Økologiske plantebaserede projekter

Oprettelse af en årlig pulje i Fonden for Økologisk Landbrug skal støtte udviklingen af et mere økologisk, plantebaseret fødevarer-system.

Investering 5: Klimateknologier i landbruget

Formålet med foranstaltningen er at investere i klimateknologier i landbruget. Denne foranstaltning består i opførelse af et bioraffinaderi.

Investering 6: Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde

Formålet med foranstaltningen er at støtte oprensningen af tidligere industrigrunde, der er forurenede med dumpede kemikalier. Denne foranstaltning består i Miljøstyrelsens godkendelse af mindst fire omkostningseffektive ansøgninger om oprensning og regionsrådenes fremlæggelse af statusrapporter med en beskrivelse af de tekniske og økonomiske fremskridt for hvert projekt.

B.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 7 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug | Mål | Mindst 40 projektrapporter under Fonden for Økologisk Landbrug er indsendt | | Antal | 0 | 40 | Q4 | 2025 | Projekterne skal fremme landbrugseksporten, økologiske produkter og øge kendskabet til og opbygge kompetence i sektoren for økologiske produkter. Projektstøttemodtagerne har indsendt mindst 40 projektrapporter. |
| 8 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk omstilling af offentlige køkkener | Mål | Projektrapporter om kompetenceudvikling til støtte for den økologiske omstilling i mindst 160 offentlige køkkener indsendt | | Antal | 0 | 160 | Q4 | 2025 | Initiativet gennemføres som særskilte puljer af finansierede projekter inden for Fonden for Økologisk Landbrug. Projektstøttemodtagerne har indsendt projektrapporter omfattende mindst 160 offentlige køkkener, som har modtaget kompetenceudvikling gennem deltagelse i uddannelsesprojekter. |
| 9 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk innovationscenter | Mål | Mindst seks indsendte projektrapporter | | Antal | 0 | 6 | Q4 | 2025 | De støtteberettigede projekter skal enten formidle forsknings- og udviklingsresultater fra Innovationscentret for Økologisk Landbrug, fremme samarbejde og partnerskaber eller omfatte udviklings- og demonstrationsaktiviteter samt forskningsaktiviteter. Der er indsendt mindst seks projektrapporter fra støttemodtagerne. |
| 10 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologiske plantebaserede projekter | Mål | Der er indsendt mindst ti projekter, der har til formål at støtte udviklingen af mere økologiske, plantebaserede fødevarer | | Antal | 0 | 10 | Q4 | 2025 | Midlerne skal støtte projekter, der består af forsknings- og udviklings- og videnovertførselsinitiativer med henblik på udvikling af økologisk planteproduktion og markedet for økologiske, plantebaserede fødevarer. Projektstøttemodtagerne har indsendt mindst 10 projektrapporter. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 11 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget | Milepæl | Indkaldelse af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for klimateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier) er afsluttet | Udbuddet er afsluttet | | | | Q4 | 2021 | Milepælen er nået, når ansøgningsrunden er afsluttet, og Landbrugsstyrelsen på sit websted meddeler, at ansøgningsrunden er afsluttet. Formålet med ordningen er at demonstrere anvendelsen af brune bioraffinaderier, der har et stort potentiale til at reducere drivhusgasemissionerne i landbruget. |
| 12 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget | Milepæl | Opførelse af et bioraffinaderi | Opførelse af et bioraffinaderi. | | | | Q4 | 2025 | Opførelse af et bioraffinaderi og dokumentation for klima- og miljøvirkningerne af at tilsætte biokul til jorden. |
| 13 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord | Milepæl | Indkaldelse af ansøgninger om tilskud til genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion er afsluttet | Indkaldelsen af ansøgninger om tilskud til udtagning kulstofrig jord fra produktion er afsluttet | | | | Q4 | 2021 | Formålet med ordningen er at skabe finansielle incitamentter for landbrugerne til at tage deres kulstofrige jord ud af produktionen og genfugte den for at forhindre udledning af kulstof i atmosfæren. Milepælen er nået, når ansøgningsrunden er afsluttet, og Miljøstyrelsen på sit websted meddeler, at ansøgningsrunden er afsluttet. |
| 15 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord | Mål | Erklæringer om vådområder for projekter, der fjerner 1 975 hektar kulstofrig jord fra produktionen, er registreret i matrikelregistret | | Antal | 0 | 1 975 | Q2 | 2026 | Målet er nået, når der er registreret erklæringer om vådområder (<i>klimalavbundsprojekter</i>) i matrikelregistret for projekter, der fjerner 1 975 hektar kulstofrig jord fra produktionen |
| 16 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø | Mål | Mindst fire projektansøgninger | | Antal | 0 | 4 | Q1 | 2022 | Miljøstyrelsen skal have modtaget og godkendt mindst fire ansøgninger for de specifikke grunde. De |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|---|---|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde | | om oprensning af en industrigrund eller en forurenede grund er blevet godkendt | | | | | | | specifikke projekter skal være omkostningseffektive, og grundene skal udvælges på grundlag af som minimum politiske prioriteter, foreningsgrad og risikoen for de omkringliggende områder. |
| 17 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde | Milepæl | Rapport om midtvejsstatus for det arbejde, der er udført på godkendte projekter, og om nødvendigt korrigerende foranstaltninger | Regionsrådene fremlægger statusrapporter for hvert projekt med henblik på evaluering af midlernes anvendelse og fremskridt i oprensningsprojekterne | | | | Q4 | 2023 | Regionsrådene skal have fremlagt statusrapporter med en beskrivelse af de tekniske og økonomiske fremskridt, herunder en meddelelse om afvigelser fra den oprindelige ansøgning, tidligere års statusrapporter og tilskudsordninger. På grund af variationer i de lokale jordbundsforhold og forureningens karakter kan oprensningsarbejdet variere fra sted til sted. Status forelægges for hvert enkelt oprensningsprojekt for at følge projektets tekniske og finansielle udvikling. |

C. KOMPONENT 3: ENERGIEFFEKTIVITET, GRØN OPVARMNING OG CO2-OPSAMLING OG -LAGRING

Denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er et vigtigt element for at nå de ambitiøse mål for EU's grønne pagt samt Danmarks nationale mål om at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % senest i 2030 (i forhold til 1990-niveauet) og opnå klimaneutralitet i 2050.

Denne komponent har til formål at øge energieffektiviteten og grøn opvarmning i offentlige og private bygninger, i industrien, samt at udforske potentialet for CO2-opsamling og -lagring i udtømte olie- og gasfelter i Nordsøen, hvilket kræver yderligere analyser, test af injektionsbrønde og demonstration af lagringsmuligheder.

Formålet med denne komponent er at sikre stimulus og investeringer i energieffektiviseringsforanstaltninger til støtte for den grønne omstilling, styrke den lokale jobskabelse og sikre sammenhæng og resiliens gennem renovering af den eksisterende bygningsmasse. Investeringer og tilskudsordninger under denne komponent skal omfatte energieffektiviseringsforanstaltninger, omlægning af olie- og gasfyr til bæredygtige opvarmningskilder og renovering af husholdninger, industrier og offentlige bygninger, hvilket vil reducere energiforbruget og drivhusgasemissionerne.

Investeringer i energieffektiviseringsforanstaltninger og renovering af bygninger skal støtte byggesektoren og underleverandører og skabe arbejdspladser i de støttede virksomheder.

Denne komponent omfatter tilskudsordninger rettet mod både offentlige bygninger med dårlig energimærkning og energieffektiviseringsforanstaltninger i industrisektoren, der forventes at støtte den økonomiske genopretning i hele Danmark. Denne komponent skal også fremme forbedring af offentlige bygninger såsom daginstitutioner og skoler. En delforanstaltning er særlig relevant for bl.a. husholdninger med begrænsede finansieringsmuligheder. Disse foranstaltninger skal støtte den samfundsmæssige sammenhæng og resiliens ved at sikre faciliteter til levering af offentlige tjenester af høj kvalitet.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark sidste år, om behovet for at "*målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling, navnlig ren og effektiv produktion og anvendelse af energi*" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020).

C.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Udfasning af olie- og gasfyr

Denne foranstaltning har til formål at udfase olie og naturgas fra varmesystemet og erstatte dem med elektriske varmepumper og fjernvarme fra vedvarende energikilder. Foranstaltningen består i ydelse af tilskud med henblik på at fremskynde udfasningen af olie- og gasfyr og reducere forbrugernes omkostninger ved omstillingen til grøn opvarmning. Støtten fra den danske genopretnings- og resiliensplan skal opskalere en eksisterende foranstaltning. Støtteordningen for udfasning af olie- og gasfyr fordeles på følgende tre delordninger: 1) Fjernvarmepuljen: Herigennem ydes tilskud til udvidelse af fjernvarmenet til nye områder. 2) Afkoblingsordningen: Det danske statsejede gasdistributionsselskab opkræver en afgift til dækning af omkostningerne ved afkobling. Med denne tilskudsordning kan husholdningerne fritages for denne afgift. 3) Skrotningsordningen: Herigennem ydes tilskud til virksomheder, der tilbyder varmepumper på abonnement til private helårsboliger.

Investering 2: Energieffektivitet i industrien

Initiativet har til formål at fremskynde energieffektiviseringsforanstaltninger og omstilling til grøn energi i industrien og forventes at føre til en reduktion af drivhusgasemissionerne. Det opskalerer en eksisterende national ordning. Ordningen sigter mod energibesparelser i alle private virksomheder,

og midlerne tildeles ansøgerne efter en konkurrencepræget udvælgelsesprocedure baseret på et kriterium om de største energibesparelser pr. modtaget tilskud.

Investering 3: Energirenovering af offentlige bygninger

Formålet med foranstaltningen er at støtte energibesparende foranstaltninger i offentlige bygninger med den laveste energimæssige ydeevne. Foranstaltningen består af energirenoveringer.

Investering 4: Energieffektivitet i beboelsesejendomme

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til energieffektivitet i beboelsesejendomme. Foranstaltningen består af energirenoveringsprojekter.

Investering 5: Potentiale for CO₂-opsamling og -lagring

Denne foranstaltning er rettet mod udvikling og demonstration af den tekniske og økonomiske gennemførlighed af CO₂-lagring i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen. Der foretages yderligere udvikling, afprøvning og demonstration af CO₂-lagring for at fastslå den tekniske og finansielle gennemførlighed, inden udtømte gas- og oliefelter tages i brug. Støtten dækker ikke de investeringer, der er nødvendige for at udvikle operationelle CO₂-lagringsfaciliteter, men kun en gennemførlighedsundersøgelse som beskrevet ovenfor.

C.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|--|---|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 19 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr | Milepæl | Der er indgået en politisk aftale om fordelingen af midlerne til ordningerne for udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme | En politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget er indgået og offentliggjort på det relevante ministeriums websted | | | | Q2 | 2021 | <p>Milepælen er nået, når et flertal i Folketinget har indgået en aftale om tildeling af midler til støtteordninger til udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme. De relevante procedurer i Folketinget er afsluttet. I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.</p> <p>Den politiske aftale skal omhandle, hvordan 645 000 000 DKK skal fordeles mellem støtteordningerne til udfasning af olie- og gasfyr, der stammer fra "Energiaftale 2018" og "Klimaaftale for energi og industri mv. 2020".</p> <p>Foranstaltningen skal sikre en reduktion på mindst 30 % i efterspørgslen efter primærenergi på bygningsniveau.</p> |
| 20 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr | Milepæl | Udvælgelse af modtagere af midler til udskiftning af olie- og gasfyr | Udvælgelse af modtagere er afsluttet | | | | Q1 | 2025 | <p>Milepælen er nået, når udvælgelsen af ansøgninger om udskiftning af olie- og gasfyr er afsluttet i overensstemmelse med målene i milepæl 19.</p> |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 22 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien | Milepæl | Ikrafttrædelse af den retlige ramme for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien | Folketinget har vedtaget retsakten om oprettelse af tilskudsordningen, den er offentliggjort og trådt i kraft | | | | Q3 | 2021 | Milepælen er nået, når retsgrundlaget for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien er blevet vedtaget af Folketinget, offentliggjort og trådt i kraft. Støtten ydes på grundlag af en konkurrencepræget udvælgelsesprocedure. |
| 23 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien | Milepæl | De årlige ansøgningsrunder for tilskudsordningen for energibesparelser i industrien er afsluttet | Midlerne tildeles privatejede produktions-, handels- og servicevirksomheder, herunder landbrug, gartneri og fiskeri. Der ydes tilskud til projekter, der reducerer det samlede endelige energiforbrug i dansk industri | | | | Q4 | 2022 | Milepælen er nået, når alle ansøgningsrunder er afsluttet, og der er afsat midler til at opnå energibesparelser i industrien. |
| 25 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energirenoveringer i offentlige bygninger | Milepæl | Regeringen udsteder en bekendtgørelse om indførelse af en tilskudsordning for energirenovering i offentlige bygninger | Bekendtgørelsen er offentliggjort og omfatter den retlige ramme for modellen/opsætningen af tilskudsordningen for energirenovering i offentlige bygninger | | | | Q4 | 2021 | Milepælen er nået, når regeringen har offentliggjort bekendtgørelsen. Denne retlige ramme fastlægger betingelserne for at modtage støtte under tilskudsordningen til energirenovering i offentlige bygninger, såsom maksimalt tilskud eller målgruppe. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|---|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 26 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energirenoveringer i offentlige bygninger | Mål | Energirenovering af 44 bygninger | | Antal | 0 | 44 | Q4 | 2025 | Der er ydet støtte til energieffektivitetsrenovering af 44 bygninger. |
| 27 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Potentiale for CO2-lagring | Milepæl | Tildeling af kontrakter til udvalgte ansøgere til gennemførlighedsundersøgelsen for CO2-opsamling og -lagring | Indkaldelse af ansøgere og udvælgelse af tilskudsmodtagere er afsluttet | | | | Q4 | 2021 | Milepælen er nået, når udvælgelsen af ansøgere til gennemførlighedsundersøgelserne er afsluttet efter en åben udvælgelsesprocedure. |
| 28 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Potentiale for CO2-lagring | Milepæl | Afslutning af gennemførlighedsundersøgelse for CO2-opsamling og -lagring Regeringen træffer beslutning om opfølgning | Gennemførlighedsundersøgelse er afsluttet | | | | Q4 | 2023 | Gennemførlighedsundersøgelsen skal omfatte resultater og analyser baseret på de støttede test- og demonstrationsprojekter om CO2-lagring i udtømte olie- og gasfelter. Regeringen træffer beslutning om opfølgning |
| 30 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — | Mål | Energirenoveringsprojekter | | Antal | 0 | 10 762 | Q2 | 2026 | Energistyrelsen har udstedt udbetalingsbreve til 10 762 energirenoveringsprojekter. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|--------------|------------|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|----|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | Energieffektivitet i beboelsesejendomme | | | | | | | | | |

D. KOMPONENT 4: GRØN SKATTEREFORM

Drivhusgasser fra service- og industrisektoren tegner sig for ca. en femtedel af Danmarks emissioner. Den danske genopretningsplan skal finansiere en investeringsordning, som fremmer grønne og digitale investeringer. Denne ordning forventes at skabe klare incitamerter og gøre det muligt for virksomhederne at fremskynde den grønne omstilling af produktionskapaciteten, reducere deres emissioner på forhånd og forberede sig til anden fase af skattereformen og en fremtidig afgift på CO₂-emissioner. Dette vil blive efterfulgt af en forhøjelse af energiafgifterne fra 2023 og omlægning af de nuværende energiafgifter til en afgift på CO₂-emissioner.

Den grønne skattereform forventes at hjælpe Danmark med at komme sig efter covid-19-krisen, og der skal skabes incitamerter for virksomhederne til at investere i grøn og digital teknologi. Dette forventes at føre til en stigning i efterspørgslen og en stigning i beskæftigelsen samt en reduktion af drivhusgasemissionerne og yderligere digitalisering af det danske samfund. Komponenten forventes at reducere drivhusgasemissionerne med 0,5 megaton senest i 2030. Dette skal opnås ved at forhøje afgifterne på industriens forbrug af fossil energi. Den første stigning i afgifterne på fossil energi skal direkte målrettes CO₂-indholdet i de forskellige fossile brændstoffer, inden den grønne skattereform går over til anden fase. For at lette virksomhedernes omstilling til ren energi, øge vækstpotentialet og forberede sig til en højere kulstofafgift indebærer reformen også et øget skattefradrag for virksomheder, der investerer i kapacitetsomkostninger, såsom teknologi. Dette investeringsvindue omfatter ikke maskiner, der anvender fossile brændstoffer, for at sikre en grøn omstilling af industrien og overholdelse af princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Investeringsvinduet skal styrke virksomhedernes vækstpotentiale og jobskabelse og samtidig tilskynde virksomhederne til at investere i ny hardware og teknologi, der kan reducere emissionerne på længere sigt.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "[...] tilskynde til private investeringer for at fremme den økonomiske genopretning" og "målrette investeringer mod den grønne og den digitale omstilling [...]" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020).

D.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Investeringsvindue

Investeringsvinduet forventes at øge virksomhedernes vækstpotentiale og jobskabelse og samtidig tilskynde virksomhederne til at investere i ny hardware og teknologi, der kan reducere emissionerne på længere sigt. Skattereformen omfatter midlertidigt større skattefradrag for virksomheder, der investerer i kapacitetsomkostninger, såsom teknologi og software, der kan bidrage til at øge forretningsaktiviteterne og samtidig reducere drivhusgasemissionerne. Investeringsvinduet omfatter ikke maskiner, der anvender fossile brændstoffer, for at sikre en grøn omstilling af industrien og overholdelse af princippet om "ikke at gøre væsentlig skade".

Investering 2: Straksafskrivninger

Initiativet skal imødekomme henstillingerne til Danmark i den nationale energi- og klimaplan om at fremskynde investeringer i en grøn og digital omstilling og ved at sikre en retfærdig omstilling for de mest berørte virksomheder med gennemførelsen af en grøn skattereform. Ifølge de gældende regler kan virksomheders investeringer i anlægsaktiver (f.eks. maskiner, udstyr og computerhardware) med en anskaffelsespris på under 14 100 DKK straksafskrives. Denne nedre grænse hæves permanent til 30 000 DKK. En forhøjelse af tærsklen forventes at fungere som et kortsigtet stimulus-initiativ, da det skaber yderligere likviditet for virksomhederne i de første år (hvor alle småinvesteringer afskrives med 100 %), men falder med tiden, efterhånden som fremtidige afskrivninger reduceres (allerede afskrevet i året). Efter den 31. december 2025 kan den forhøjede tærskel medføre tab af skatteindtægter for Danmark. Disse tab skal dækkes ved at reducere det samlede budget for skatteudgifter. En forhøjelse af tærsklen forventes at styrke incitamentet til at investere i

informations- og kommunikationsteknologi og at bidrage til at styrke likviditeten blandt virksomheder, der opnår overskud.

Reform 1: Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO2e-afgift

For at forberede anden fase af den grønne skattereform nedsættes der en ekspertgruppe, som skal udarbejde køreplanen for næste fase af CO2e-beskatningen på en måde, der er forenelig med beskyttelsen af Danmarks konkurrenceevne og sociale balance samt minimering af lækage. Dette skal bidrage til en omfattende skattereform med en højere og harmoniseret CO2e-afgift på alle emissioner. Dette forventes at kræve en betydelig yderligere indsats, navnlig med hensyn til emissioner, der ikke i øjeblikket er afgiftspligtige.

En grøn skattereform skal føre til betydelige omkostningseffektive reduktioner af drivhusgasemissionerne på en socialt retfærdig og afbalanceret måde.

Reform 2 — Energiafgifter for erhverv

Erhvervslivets energiafgifter på fossile brændstoffer er relativt lave, og det kan således medføre omkostningseffektive reduktioner af drivhusgasser at hæve disse. Med gennemførelsen af denne foranstaltning har den danske regering øget afgiftsniveauet for emissioner med 6 DKK pr. GJ/ ca. 100 DKK pr. ton CO2 for de brancher, der ikke er omfattet af EU ETS og fordoblet afgiftsniveauet for emissioner for de brancher, der er omfattet af EU ETS i 2026 i forhold til 2020. Det vil hæve afgifterne på fossil energi lige meget for alle erhverv.

D.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 31 | 4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue | Milepæl | Folketinget har vedtaget en politisk aftale om et investeringsvindue, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat | Den politiske aftale om den grønne skattereform omfattende investeringsvinduet er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted | | | | Q4 | 2020 | <p>Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet. De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat.</p> <p>I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.</p> |
| 32 | 4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue | Milepæl | Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft | Loven om den grønne skattereform omfattende investeringsvinduet er vedtaget og træder i kraft | | | | Q2 | 2021 | Lovforslaget er blevet vedtaget af Folketinget og trådte i kraft i april 2021. Investeringsvinduet har virkning fra den 23. november 2020. |
| 33 | 4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue | Mål | 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet | | Antal | 0 | 1 000 | Q2 | 2024 | Målet er nået, når 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet. Et dataudtræk viser, at mindst 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|---|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 34 | 4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger | Milepæl | Folketinget har vedtaget en politisk aftale om straksafskrivninger, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat | Den politiske aftale om den grønne skattereform, omfattende straksafskrivninger er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted | | | | Q4 | 2020 | <p>Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger. De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat.</p> <p>De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat. I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelig, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.</p> |
| 35 | 4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger | Milepæl | Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft | Loven om den grønne skattereform omfattende straksafskrivninger er vedtaget og træder i kraft | | | | Q2 | 2021 | Folketinget vedtager i april 2021 lovforslaget om den grønne skattereform omfattende straksafskrivninger. Straksafskrivningerne finder anvendelse på aktiver, der er købt den 23. november 2020 eller senere. |
| 36 | 4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger | Mål | 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne | | Antal | 0 | 1 000 | Q2 | 2024 | Målet er nået, når 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne. Et dataudtræk viser, at mindst 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|--------------|--|---|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 37 | 4 — Grøn skattereform — Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO2e-afgift | Milepæl | I overensstemmelse med konklusionerne i ekspertgruppens rapport om en ensartet CO2e-afgiftsregulering indkalder regeringen partierne bag om den grønne skattereform til forhandlinger om de næste skridt | De politiske partier bag aftalen er indkaldt af regeringen | | | | Q1 | 2023 | På grundlag af anbefalingerne fra ekspertgruppen om konkrete modeller for en ensartet CO2e-afgift indledes der politiske drøftelser om de næste skridt. |
| 38 | 4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv | Milepæl | Folketinget har vedtaget en politisk aftale om en forhøjelse af energiafgifter for erhverv | Den politiske aftale om den grønne skattereform omfattende en forhøjet energiafgift for erhverv er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted | | | | Q4 | 2021 | Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende den forhøjede energiafgift for erhverv. De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat. I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder. |
| 39 | 4 — Grøn skattereform — | Milepæl | Forhøjelse af energiafgiften for erhverv træder i kraft for alle | Forhøjelserne af energiafgiften | | | | Q1 | 2025 | Lovgivningen om afgiftsforhøjelserne træder i kraft den 1. januar 2025. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|--------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|----|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | Energiafgifter for erhverv | | erhverv, herunder landbrug og mineralogiske processer | for erhverv træder i kraft | | | | | | |

E. KOMPONENT 5: BÆREDYGTIG VEJTRANSPORT

Initiativerne i denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan for den grønne omstilling inden for vejtransport indeholder foranstaltninger, der skal bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne i vejtransportsektoren med 2,1 megaton i 2030. De fastsætter en ambition om at have 1 000 000 nul- eller lavemissionskøretøjer på vejene senest i 2030.

Denne komponent består af fire primære undergrupper af foranstaltninger, der forventes at fremskynde dekarboniseringen af sektoren.

For det første omfatter komponenten en række foranstaltninger vedrørende lavere registreringsafgift for lavemissionskøretøjer og skrotningsordninger for dieselmotorer for at tilskynde flere forbrugere til at vælge nul- og lavemissionskøretøjer.

For det andet skal der gennemføres en række undersøgelser og forsøg for at fremskynde dekarboniseringen af veje (fremme af samkørsel, optimering af tung godstransport, forsøgsordning med vejafgifter).

For det tredje omfatter komponenten investeringer, der tager sigte på at øge brugen af cykler, enten gennem opførelse af ladestationer eller gennem anlæg af cykelstier.

Endelig omfatter komponenten en foranstaltning, der tager sigte på at støtte køb af færger med nul- eller lavemission eller modernisering af eksisterende færger.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der er blevet rettet til Danmark de sidste to år, om behovet for at "målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling, navnlig [...] bæredygtig transport". (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020) og "*målrette investeringstiltag inden for den økonomiske politik mod [...] bæredygtig transport for at afhjælpe trafiktætheden på vejene*" (landespecifik henstilling nr. 3 fra 2019).

E.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elbiler

Formålet med foranstaltningen er at øge brugen af nul-emissionskøretøjer. Den består i ikrafttrædelsen af en retsakt om omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer

Investering 1: Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle dieselmotorer

Initiativet har til formål at reducere emissionen af PM_{2,5} med 17 ton og CO₂-emissionerne med ca. 7 000 ton. For at støtte overgangen fra gamle konventionelle biler til nul- eller lavemissionskøretøjer (partikler, NO_x og CO₂) forhøjes skrotpræmien for gamle dieselmotorer for at give private incitament til at skrotte deres gamle dieselmotorer til fordel for nyere, mindre forurenende biler, herunder nul- og lavemissionskøretøjer. Tilskudsordningen iværksættes med henblik på at forhøje skrotpræmien, således at ejere af dieselmotorer fra før den 1. januar 2006 modtager en skrotpræmie på 5 000 DKK, hvis de skrotter deres gamle dieselmotor, og deres ansøgning godkendes. Dette skal administreres digitalt.

Investering 2: Udviklingsforsøg med vejafgifter

Udviklingsforsøget med vejafgifter iværksættes for at undersøge effektive metoder til at beskatte trængsel og de skades- og sundhedsmæssige omkostninger, der er forbundet med kørsel. Projektstyring og formidling af resultater forventes at blive overdraget til et universitet med videnskabelig viden inden for transportøkonomi.

Investering 3: Delebmotorer og samkørsel (bevidsthed)

Der skal iværksættes informations- og adfærdskampagner med henblik på at informere om udfordringerne i forbindelse med "transportaffald" og fremhæve de fordele for borgere, virksomheder og samfundet som helhed, der er forbundet med delebmotorer og samkørsel. Kampagnens målgrupper

baseres på en indledende analyse foretaget i 2021 af Trafikministeriet og Vejdirektoratet. Den nuværende forventning er, at målgruppen skal bestå af pendlere og virksomheder.

Investering 4: Analyse af forsøgsvogne med dobbeltrailere

Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen foretager en analyse, der omfatter effektiviteten af vejdesign, planlægning og testkørsel. På grundlag af analysen skal det være muligt at afgøre, hvilke ombygninger der kan og skal foretages for at sikre både trafiksikkerheden og trafikstrømmen på visse vejnet.

Investering 5: Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport

Der foretages en analyse vedrørende potentialet for lavere emissioner gennem yderligere tilpasninger af den nuværende vægt- og dimensionsregulering. Ud over at anslå reduktionspotentialet skal analysen også vurdere de økonomiske konsekvenser for transportsektoren og samfundet — såsom øget slid på vejene.

Investering 6: Ordning for infrastruktur til elcykler

Foranstaltningen har til formål at øge antallet af offentligt tilgængelige ladestationer til elcykler. Investeringer i infrastruktur til cykler skal fremme Europa-Kommissionens bæredygtige og intelligente mobilitet gennem byplanlægning, herunder forbindelser til landdistrikter og forstadsområder, således at pendlere får bæredygtige mobilitetsmuligheder med offentligt tilgængelige ladestationer til elcykler.

Investering 7: Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner

Formålet med foranstaltningen er at støtte opførelsen af cykelinfrastruktur og forbedre borgernes adgang til cykelstinet. Foranstaltningen består af cykelstiprojekter samt videns- og innovationsprojekter.

Investering 8: Tilskudsordning for grønne færger

Denne foranstaltning har til formål at støtte køb af nul- eller lavemissionsfærger eller modernisering af eksisterende færger.

E.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|--|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 41 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer | Milepæl | Ikrafttrædelse af retsakt om omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer | Retsakten træder i kraft. | | | | Q1 | 2021 | Milepælen er nået, når retsakten om nedsættelse af registreringsafgiften for lav- og nulemissionskøretøjer, forenkling af registreringsafgiften, så den kun er afhængig af bilens værdi og CO2-emissioner, og udvidelse af særordningen med lav elafgift på opladning af elbiler træder i kraft. |
| 42 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle dieslbiler | Mål | 36 000 gamle dieslbiler skrotes på grund af den forhøjede skrotpræmie | | Antal | 17 000 | 36 000 | Q1 | 2022 | Målet er nået, når antallet af gamle dieslbiler, der er blevet skrottet som følge af den forhøjede skrotpræmie, er steget til 36 000. I alt vil 36 000 gamle dieslbiler blive skrottet, hvis de samlede midler er brugt inden udgangen af 2021. Data om referencescenariet er usikre, men vurderes til at være 17 000 dieslbiler i 2021. Ordningen forventes derfor at sikre, at yderligere mindst 19 000 gamle dieslbiler skrotes i 2021. Målet vedrører antallet af gamle dieslbiler, der skrotes som følge af den forhøjede skrotningsgodtgørelse. Retsgrundlaget for initiativet er bekendtgørelse nr. 516 af 24. marts 2021 https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516 . |
| 43 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer | Mål | Nulemissionskøretøjer registreret i den danske bilpark | | Antal | 0 | 264 275 | Q4 | 2025 | Mellem den 1. januar 2021 og den 31. december 2025 er mindst 264 275 nulemissionskøretøjer blevet registreret i den danske bilpark. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 44 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter | Milepæl | Der er indgået en politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen | Aftale indgået mellem regeringen og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen | | | | Q4 | 2021 | Der skal opnås politisk enighed om beskrivelsen af forsøgsordningen og tilrettelæggelsen af forsøget. I den forbindelse skal formålet med aftalen være at iværksætte udviklingsforsøg med vejafgifter for at undersøge effektive metoder til at beskatte trængsel og de skades- og sundhedsomkostninger, der er forbundet med kørsel. Der er ikke behov for yderligere retsgrundlag for at iværksætte forsøgsordningen. |
| 45 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter | Milepæl | Dokumentation af resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter | En rapport om resultaterne af forsøgsordningen | | | | Q1 | 2024 | Resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter dokumenteres i en rapport. |
| 46 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport | Milepæl | Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering | Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering, som forventes at bidrage til at kvantificere reduktionspotentialet | | | | Q4 | 2021 | En analyse af den nuværende nationale vægt- og dimensionsregulering er offentliggjort. Analysen baseres på eksisterende data og omfatter en cost-benefit-analyse af reduktionspotentialet og af de potentielle økonomiske konsekvenser såsom slid på vejene. Analysen af vægt- og dimensionsreguleringen skal munde ud i en endelig rapport med anbefalinger, herunder forslag til ændringer af den nationale regulering med anslåede klimavirkninger, beskrivelse af trafikikkerhedsforhold og omkostninger. Rapporten skal indeholde forslag til foranstaltninger, der er i overensstemmelse med kravet om ikke at gøre væsentlig skade. |
| 47 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Bildeling og samkørsel (bevidsthed) | Mål | Informationskammer om trængsel og delebiler har haft mindst 30 000 000 eksponeringer | | Antal | 0 | 30 000 000 | Q4 | 2022 | Målet er nået, når kampagnen har været eksponeret 30 000 000 gange for en virkelig person. Den samme virkelige person kan være blevet eksponeret flere gange. Kampagnen skal omfatte følgende: |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|---|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | | | | | | | | | | <p>1. For at informere om problemer i forbindelse med transportaffald skal kampagnen vise statistikker om: tid i køer på vejene, gennemsnitligt antal personer pr. bil på vejene og de deraf følgende problemer med CO₂-emissioner.</p> <p>2. For at informere om og skabe opmærksomhed om fordelene ved delebiler og samkørsel skal kampagnen vise bedste praksis og de positive virkninger af delebiler og samkørsel (økonomisk, for klimaet og det positive sociale aspekt).</p> |
| 48 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere | Milepæl | Offentliggørelse af en analyse af dobbeltrailere, der analyserer trafiksikkerhed, køretøjers konstruktion, vejteknik og miljøforhold | Offentliggørelse af en rapport om resultaterne af analysen af forsøgsordningen med dobbeltrailere | | | | Q4 | 2021 | <p>Analysen af dobbeltrailere skal resultere i offentliggørelse af en rapport med endelige anbefalinger, herunder forslag til et pilotvejnet og et skøn over klimapåvirkninger, trafiksikkerhedsmæssige forhold og økonomi, herunder investeringer i genopbygning af vejnettet.</p> <p>Rapporten skal indeholde forslag til foranstaltninger, der er i overensstemmelse med kravet om ikke at gøre væsentlig skade.</p> |
| 49 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Tilskudsordning for grønne færges | Milepæl | Der er indgået en politisk aftale blandt et flertal af partierne i Folketinget om grøn omstilling af færges | Regeringen og Folketinget har indgået en politisk aftale om den specifikke grønne maritime sektor, som er undertegnet og offentliggjort | | | | Q2 | 2021 | <p>Regeringen og Folketinget har indgået en politisk aftale om tilskudsordningen for grøn omstilling af færges. Tilskudsordningen medfinansierer anskaffelse af nye grønne færges, modernisering af eksisterende færges eller ladeinfrastruktur. Tilskudsmodtagerne er kommuner. Tilskudsprocenten er på 15-25 %. Følgende kriterier anvendes for tilskuddet: CO₂-effekten og miljøeffekten pr. investeret DKK. Midlerne skal kun bruges til investeringer i f.eks. nye grønne færges, modernisering eller anden nødvendig infrastruktur såsom ladestationer til færges.</p> |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | | | | på det relevante ministeriums websted | | | | | | <p>Der er ikke behov for yderligere lovgivning, da den politiske aftale sammen med finansloven for 2021 udgør det relevante retsgrundlag.</p> <p>I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.</p> |
| 51 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner | Mål | Der er påbegyndt anlæg af mindst 45 km nye cykelstier | | Antal kilometer | 0 | 45 | Q4 | 2024 | Vejdirektoratet yder støtte til anlæg af mindst 45 km nye cykelstier. Anlæggelse af cykelstier skal påbegyndes for projekter på statsveje. For kommunale støttemodtagere skal der være indsendt rapporter om færdiggørelse af cykelstier. |
| 52 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner | Mål | Endelige projektrapporter eller anlægsregnskabsrapporter for 20 cykelprojekter | | Antal | 0 | 20 | Q4 | 2025 | Endelige projektrapporter eller anlægsregnskabsrapporter vedrørende 20 cykelprojekter. |
| 53 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Ordning for infrastruktur til elcykler | Mål | Der er opført mindst 75 cykelladestationer | | Antal | 0 | 75 | Q4 | 2024 | Projektstøttemodtagerne skal indsende endelige rapporter for mindst 75 cykelladestationer, der er opført med midler fra ordningen for infrastruktur til elcykler. |

F. KOMPONENT 6: DIGITALISERING

Formålet med denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er at sætte skub i en digital omstilling på tværs af alle samfundssektorer, som fremmer velfærd og lighed, vækst og beskæftigelse og den grønne omstilling og forbereder den offentlige forvaltning på de nye udfordringer på dette område.

De digitaliseringsreformer og -investeringer, der er planlagt under denne komponent, skal bidrage til den digitale omstilling i økonomien og samfundet og have en positiv afsmittende virkning på flere områder. Ved at modernisere landets digitale infrastruktur får mennesker og virksomheder bedre adgang til den offentlige sektor. Desuden styrker disse foranstaltninger den offentlige forvaltnings institutionelle kapacitet og resiliens gennem indførelse af digitale teknologier. Digitaliseringsindsatsen skal bidrage til at fremme intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst og øge produktiviteten, hvilket har været en central udfordring for landet. Udvidelsen af højhastighedsbredbåndsdækningen i landdistrikterne har potentiale til at forbinde nye SMV'er med økonomien og dermed styrke den sociale og territoriale samhørighed. Formålet med den nye "digitaliseringsstrategi" er at fremme en retfærdig og inklusiv digital omstilling, der skal understøtte bedre velfærdstjenester og social samhørighed gennem uddannelse og forbedring af digitale færdigheder og kompetencer.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark sidste år, om behovet for at "*målrette investeringer mod den [...] digitale omstilling*" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020) og eventuelt behovet for at "*målrette investeringstiltag inden for den økonomiske politik mod uddannelse og færdigheder*" (landespecifik henstilling nr. 1 fra 2019).

F.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Digitaliseringsstrategi

Formålet med denne foranstaltning er at tage fat på de vigtigste digitale udfordringer for Danmark. Foranstaltningen består i vedtagelsen af en ny digital strategi i finansloven for 2022 og en ny national strategi for cybersikkerhed samt i at yde finansiering til projekter.

Investering 1: SMV'ers digitale omstilling og handel

Denne investering forlænger den eksisterende ordning *SMV:Digital*, som yder støtte til små og mellemstore virksomheder med henblik på digitalisering af deres virksomhed. Opskaleringen af ordningen vil være særlig vigtig i forbindelse med den økonomiske genopretning, da det er særlig vigtigt at støtte små og mellemstore virksomheder, som er blevet hårdest ramt af krisen.

Små og mellemstore virksomheder kan ansøge om tilskud, på betingelse af at deres projekter øger deres anvendelse af teknologi og bidrager til virksomhedens vækst. Tilskudsordningen er åben for ansøgninger flere gange om året, hvor ansøgningerne vurderes efter først til mølle-princippet. Det maksimale tilskud pr. virksomhed er fastsat til 100 000 DKK.

Investering 2: Bredbåndspuljen

Denne investering forlænger den eksisterende ordning *Bredbåndspuljen*, som ruller internetadgang med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps) ud i landdistrikter i Danmark, hvor den eksisterende dækning er dårlig på grund af manglende markedsincitament. Ordningen er en ansøgningsbaseret finansieringsordning for private og virksomheder.

F.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 54 | 6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi | Milepæl | Vedtagelse af en ny Digitaliseringsstrategi i finansloven for 2022 og af gennemførelsesplanen | Den danske regering afslutter forhandlingerne med de politiske partier med henblik på at vedtage en endelig aftale, der skal gennemføres i finansloven for 2022, og en tilhørende gennemførelsesplan | | | | Q1 | 2022 | 1) På grundlag af anbefalingerne fra digitaliseringspartnerskabet og efter forhandlinger med de politiske partier om vedtagelse af en endelig strategi indgår initiativer med omkostninger i finansloven for 2022. 2) Strategien skal tage fat på de vigtigste udfordringer, som digitaliseringspartnerskabet har peget på. Målene for Digitaliseringsstrategien er: 1. At skabe fremtidens digitale offentlige sektor gennem en løbende modernisering af den digitale infrastruktur, der opfylder alle borgeres og virksomheders behov, og ved at styrke konnektiviteten. 2. At sikre fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser ved at styrke digitaliseringen inden for erhvervslivet og industrien og støtte vækst og handel med varer og tjenesteydelser. 3. At skabe bedre muligheder for samskabelse og innovation ved at anvende nye teknologier og offentlig-private partnerskaber til at strømline og forbedre offentlige digitale tjenester, fremskynde virksomhedernes digitale omstilling og støtte modvirkning af klimaændringer. 4. At skabe et datadrevet samfund og forbedring af digitaliseringen af SMV'er, sundhedssystemer og digitale tjenester ved at fremme bedre adgang til data, sikre og interoperable datainfrastrukturer og en lovramme, der er gearet til digitalisering. 5. At skabe en ramme for Danmark, der er klar til en digital fremtid, samtidig med at det bedste ved samfundet bevares, f.eks. forbedring af cyber- og informationssikkerhed, digitale færdigheder og kompetencer til gavn for alle borgere, virksomheder og ansatte 3) Finansministeriet udarbejder en "gennemførelsesplan". Denne skal omfatte en liste over foranstaltninger, der er aftalt under den nye digitaliseringsstrategi for at nå de fem mål, herunder detaljerede beskrivelser af konkrete initiativer, målgrupper, finansiering og omkostninger i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 241/2021. Gennemførelsesplanen skal også |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | | | | | | | | | | omfatte det budget, der er afsat til de forskellige mål, de ansvarlige ministerier/styrelser og en liste over relevante administrative og lovgivningsmæssige retsakter, der skal ændres. |
| 57 | 6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor og tjenester | Mål | Mindst syv offentlige myndigheder har modtaget støtte til AI-projekter | | Antal | 0 | 7 | Q4 | 2025 | Mindst syv offentlige myndigheder har modtaget støtte til AI-projekter. |
| 58 | 6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser | Mål | Mindst 500 virksomheder har modtaget støtte til digitale projekter | | Antal | 0 | 500 | Q4 | 2025 | Mindst 500 virksomheder har modtaget støtte til digitale projekter |
| 59 | 6 — Digitalisering — Bedre mulighed for samskabelse, offentlig-privat samarbejde og innovation | Mål | Mindst 15 offentlige myndigheder har modtaget finansiering til projekter vedrørende nye teknologier, som gennemføres i samarbejde med en privat enhed | | Antal | 0 | 15 | Q4 | 2025 | Mindst 15 offentlige myndigheder har modtaget finansiering til projekter vedrørende nye teknologier, som gennemføres i samarbejde med en privat enhed. |
| 60 | 6 — Digitalisering — Et datadrevet samfund | Mål | Mindst fire offentlige institutioner har modtaget finansiering til støtte for | | Antal | 0 | 4 | Q4 | 2025 | Mindst fire offentlige institutioner har modtaget finansiering til støtte for videreanvendelsen af data. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | | | videreanvendelse af data | | | | | | | |
| 61 | 6 — Digitalisering — Et Danmark, der er klart til en digital fremtid (delreform 5) | Milepæl | Vedtagelse af en ny national strategi for cybersikkerhed | Regeringen vedtager en ny national strategi for cybersikkerhed | | | | Q4 | 2022 | En forudsætning for den digitale udvikling i Danmark er et vedvarende stærkt fokus på cybersikkerhed. Målet er nået, når Danmark har vedtaget en ny strategi for cyber- og informationssikkerhed med det overordnede mål at styrke og sikre den offentlige og private sektor mod nye angrebsområder og potentielle sårbarheder og dermed også fremover bidrage til at beskytte det danske samfund. |
| 62 | 6 — Digitalisering — Bredbåndspuljen | Mål | Mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder har internet med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps) | | Antal | 0 | 3 500 | Q1 | 2022 | Målet er nået, når mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder, som ikke tidligere havde en sådan forbindelse, har internet med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps). |
| 63 | 6 — Digitalisering — SMV'ers digitale omstilling og handel | Mål | Mindst 550 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter | | Antal | 0 | 550 | Q4 | 2023 | Målet er nået, når mindst 550 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter i overensstemmelse med ordningens støtteberettigelseskræfter. |

G. KOMPONENT 7: INVESTERING I GRØN FORSKNING OG UDVIKLING

Det overordnede mål med komponenten "Investering i grøn forskning og udvikling" i den danske genopretnings- og resiliensplan er at tackle udfordringerne med hensyn til at opfylde Danmarks mål om at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % senest i 2030 og opnå klimaneutralitet i 2050. For at nå disse mål skal den danske plan omfatte investeringer, der er nødvendige for forskning og udvikling som supplement til eksisterende klimapolitikker.

Foranstaltningerne i komponenten har til formål at give den offentlige og den private sektor incitament til at fremme forskning og udvikling, navnlig inden for innovative grønne teknologier. Formålet med komponenten er at skabe langsigtet vækstpotentiale, fremskynde den grønne omstilling ved at investere i nye grønne teknologier og diversificere forskningen ved at tilskynde private og offentlige enheder til at samarbejde.

Komponenten består af et forskningsprogram, der er struktureret med fire investeringer, og en reform omfattende skattefradrag for private virksomheders forsknings- og udviklingsudgifter i 2022.

Forskningsprogrammet skal struktureres i mindst fire offentlig-private partnerskaber, kaldet "grønne partnerskaber", med henblik på at udvikle løsninger på fire missionsbaserede udfordringer vedrørende reduktion af emissioner i transport-, landbrugs-, fødevarer- og affaldssektorerne.

Modtagerne skal kunne ansøge om støtte til projekter i hele værdikæden samt til demonstrations- og udviklingsprojekter. Finansieringen skal dække de første fem års forskningsudgifter og suppleres af andre finansieringskilder uden for genopretnings- og resiliensfaciliteten på et senere tidspunkt.

Forskningsprogrammet forvaltes af *Danmarks Innovationsfond*, som er et uafhængigt organ inden for den offentlige forvaltning. Udvælgelsen af støttemodtagere finder sted som en indkaldelse i to faser. For det første skal interesserede aktører udarbejde en køreplan med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling. Et ekspertpanel skal bistå Danmarks Innovationsfond med at vælge en køreplan for hver mission senest den 30. juni 2021.

Når køreplanerne er udvalgt, offentliggør Danmarks Innovationsfond en indkaldelse af partnerskaber. Udvælgelsen af partnerskaber sker på grundlag af en evalueringsproces, der forvaltes af Danmarks Innovationsfond. Der kan være mere end ét partnerskab inden for hver mission. Danmarks Innovationsfond udvælger partnerskaberne senest den 31. december 2021. Midlerne udbetales til det grønne partnerskab senest den 31. december 2022.

For yderligere at fremme den grønne omstilling og tilskynde virksomhederne til at investere i innovative forsknings- og udviklingsløsninger indeholder komponenten også en foranstaltning, der udvider grundlaget for afskrivning af og fradrag for forsknings- og udviklingsomkostninger i private virksomheder. Målet med denne foranstaltning er at tilskynde virksomhederne til at øge deres samlede udgifter til forskning og udvikling, herunder at tilskynde mindre virksomheder til at engagere sig i forskning og udvikling. På grundlag af historiske data forventer den danske regering, at 40 % af investeringerne i forskning og udvikling skal foretages i klart digitale foranstaltninger.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark i 2020 og 2019, om behovet for at "*støtte en integreret innovationsstrategi med et bredere investeringsgrundlag*" (landespecifik henstilling nr. 1.2 fra 2019, og landespecifik henstilling nr. 2.6 fra 2020) og "*målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling*" (landespecifik henstilling nr. 2.3 fra 2020) og "*målrette investeringer mod [...] forskning og innovation*" (landespecifik henstilling nr. 2.5 fra 2020)

G.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikkertilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: CO₂-opsamling og -lagring eller CO₂-anvendelse

Investeringen "CO₂-opsamling og -lagring eller CO₂-anvendelse" er den første af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Målene for partnerskaberne under denne mission er at udvikle omkostningseffektive CO₂-opsamlingsløsninger fra de største udledere eller fra atmosfæren og lagre CO₂ eller anvende det i nye klimaneutrale energikilder. For at nå disse mål skal partnerskaberne skabe økonomiske incitamentter til at anvende CO₂-opsamling og -lagring eller CO₂-anvendelse og styrke forskningen i de geologiske forudsætninger for lagring af CO₂ i Danmark, udvikle materialet til CO₂-opsamling og udvikle analysemetoder, der kan overvåge og forebygge lækage.

I forbindelse med gennemgangen af ansøgninger til denne mission forventes Danmarks Innovationsfond at tage hensyn til sammenhængen med udviklings- og demonstrationsprojektet for CO₂-lagringsanlæg i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen, der indledes i komponent 2.3 om "Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO₂-opsamling og -lagring", for at undgå overlappende aktiviteter.

Investering 2: Grønne brændstoffer til transport og industri

Investeringen "grønne brændstoffer til transport og industri" er den anden af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at udvikle nye løsninger til at skabe nye grønne brændstoffer, herunder grøn brint, og demonstrere, hvordan Power-to-X-systemer kan integreres i det overordnede energisystem. Investering i målrettede forsknings-, udviklings- og demonstrationstiltag med henblik på at bringe de nuværende dyre grønne brændstoffer op på et teknologisk modenhedsniveau forventes at lette kommerciel anvendelse og udbredelse af sådanne teknologier i større målestok.

Investering 3: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion

Investeringen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion" er den tredje af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at øge investeringerne i ny teknologi for yderligere at flytte grænserne for reduktion af emissioner i landbrugs- og fødevarersektoren, samtidig med at der opretholdes en bæredygtig produktion og indtjening. Den type aktiviteter, der skal finansieres, omfatter forskning og innovation inden for nye avlsmetoder, udvikling af præcisionslandbrug og etablering af nye og mere effektive dyrknings- og gødningssystemer.

Investering 4: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald

Investeringen "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" er den fjerde af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at udvikle løsninger, der kan øge ressourceproduktiviteten, reducere plast- og tekstilaffald og øge anvendelsen af genanvendelige materialer. Missionen skal finansiere forskningsprojekter, der omfatter alle trin i værdikæden med henblik på at reducere affaldsmængden, lige fra produktdesign til forbrugeradfærd.

Investering 5: Incitamentter til at fremme af FoU i virksomheder

Foranstaltningen består i at udvide afskrivningsgrundlaget og fradraggrundlaget for alle udgifter til forskning og udvikling i den private sektor med 130 % i regnskabsåret 2022. Den lov, der fastsætter fradraget, vedtages og har virkning i regnskabsåret 2022.

Målet med denne foranstaltning er at fremskynde investeringer i forskning og udvikling, både i forbindelse med genopretningen og i de kommende år, ved at tilskynde virksomhederne til at øge deres samlede udgifter til forskning og udvikling.

Fradraget forventes også at tilskynde mindre virksomheder til i stigende grad at beskæftige sig med forskning og udvikling, da de også er berettiget til fradrag.

Forskning og udvikling i forbindelse med efterforskning og udvinding af fossile brændstoffer og råmaterialer er ikke berettiget til skattefradrag.

G.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|--------------|---|--|------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Mål sætning | Kvartal | År | |
| 64 | 7 — Forskning i grønne løsninger: CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse | Milepæl | Udvælgelse af missionskøreplaner for "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" | | | | Q3 | 2021 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" på grundlag af en åben indkaldelse. |
| 65 | 7 — Forskning i grønne løsninger: CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" | | Antal | 0 | 1 | Q1 | 2022 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til missionen "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" på grundlag af en åben indkaldelse efter udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 64. Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte projekter overholder den tekniske vejledning om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C 58/01) ved hjælp af en |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|--------------|--|---|------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Mål sætning | Kvartal | År | |
| | | | | | | | | | | udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning. |
| 66 | 7 — Forskning i grønne løsninger: CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" | | Antal | 0 | 1 | Q4 | 2022 | Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond. |
| 67 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri | Milepæl | Udvælgelse af missionskøreplaner for "grønne brændstoffer til transport og industri" | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "grønne brændstoffer til transport og industri" | | | | Q3 | 2021 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "grønne brændstoffer til transport og industri" på grundlag af en åben indkaldelse. |
| 68 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "grønne brændstoffer til transport og industri" | | Antal | 0 | 1 | Q1 | 2022 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til missionen "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" på grundlag af |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|--------------|---|---|------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Mål sætning | Kvartal | År | |
| | | | | | | | | | | <p>en åben indkaldelse efter udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 67.</p> <p>Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte projekter overholder den tekniske vejledning om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning.</p> |
| 69 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "grønne brændstoffer til transport og industri" | | Antal | 0 | 1 | Q4 | 2022 | Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond. |
| 70 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion | Milepæl | Udvælgelse af køreplaner for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" | | | | Q3 | 2021 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|--------------|---|--|------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Mål sætning | Kvartal | År | |
| | | | | | | | | | | som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" på grundlag af en åben indkaldelse. |
| 71 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" | | Antal | 0 | 1 | Q1 | 2022 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til missionen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" på grundlag af en åben indkaldelse efter udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 70. Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte projekter overholder den tekniske vejledning om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|--------------|---|--|------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Mål sætning | Kvartal | År | |
| 72 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion. | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" | | Antal | 0 | 1 | Q4 | 2022 | Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond. |
| 73 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald | Milepæl | Udvælgelse af missionskøreplaner for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" | | | | Q3 | 2021 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplaner med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, som Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling, til missionen "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" på grundlag af en åben indkaldelse. |
| 74 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" | | Antal | 0 | 1 | Q1 | 2022 | Danmarks Innovationsfond har udvalgt et eller flere offentlig-private partnerskaber til missionen "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" på grundlag af en åben indkaldelse efter |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|--------------|---|---|------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Mål sætning | Kvartal | År | |
| | | | | | | | | | | udvælgelsen af køreplaner, jf. milepæl 73. Betingelserne for den åbne indkaldelse af forslag skal omfatte kriterier for støtteberettigelse, der sikrer, at de udvalgte projekter overholder den tekniske vejledning om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kravet om overholdelse af den relevante EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivning. |
| 75 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget finansiering til "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" | | Antal | 0 | 1 | Q4 | 2022 | Der er etableret mindst ét offentlig-privat partnerskab om "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" med deltagelse af relevante offentlige og private partnere, som har modtaget støtte fra Danmarks Innovationsfond. |
| 76 | 7 — Grøn forskning og udvikling — Incitament til at fremme FoU i virksomheder | Milepæl | Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde træder i kraft | Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde er vedtaget af Folketinget og træder i kraft | | | | Q2 | 2021 | Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde er vedtaget af Folketinget og trådt i kraft. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/ Mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|--------------|---|--|------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Mål sætning | Kvartal | År | |
| | | | | | | | | | | <p>Foranstaltningen udvider afskrivningsgrundlaget og fradraggrundlaget for alle udgifter til forskning og udvikling i den private sektor med 130 % i regnskabsåret 2022.</p> <p>Fradraget for forsknings- og udviklingsarbejde får virkning fra den dato, der er fastsat i loven.</p> |
| 77 | 7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamerter til at fremme FoU i virksomheder | Mål | 500 virksomheder har anvendt skattefradraget for forsknings- og udviklingsarbejde | | Antal | 0 | 500 | Q3 | 2023 | Dataudtræk, der viser, at 500 virksomheder har anvendt fradraget for forsknings- og udviklingsarbejde. |

H. KOMPONENT 8: REPOWEREU

REPowerEU-kapitlet i den danske genopretnings- og resiliensplan er struktureret omkring fem primære foranstaltninger og har til formål at styrke Danmarks energisektor reducere afhængigheden af fossile brændstoffer.

Dette kapitel i den danske genopretnings- og resiliensplan forventes at bidrage til at nå de ambitiøse mål for EU's grønne pagt samt det nationale mål om at reducere Danmarks drivhusgasemissioner med 70 % senest i 2030 (i forhold til 1990-niveauet). Kapitlet bidrager til at fremme Danmarks plan for klimaneutralitet senest i 2045. Initiativerne i dette kapitel supplerer og styrker nogle af de foranstaltninger, der indgår i den oprindelige danske genopretnings- og resiliensplan.

REPowerEU-kapitlets mål er:

- at fremme energieffektiviteten ved i) at forenkle og fremskynde administrative procedurer og tilladelsesprocedurer for udrulning af fjernvarmeprojekter og ii) subsidiere udskiftning af olie- og gasfyr med grønne varmeløsninger fra vedvarende kilder
- at øge andelen og fremskynde udbredelsen af vedvarende energi ved i) at forenkle og fremskynde tilladelser til vedvarende energiprojekter og ii) fremme udviklingen af havvindkapacitet
- at imødegå energifattigdom ved at subsidiere installationen af grønne varmeløsninger og strømline procedurerne for sådanne installationer og
- at udstyre arbejdsstyrken med de færdigheder og kompetencer, der er nødvendige for at nå energi- og klimamålene, ved at støtte grønne opkvalificeringsinitiativer.

Tre af de fem foranstaltninger under kapitlet er kendetegnet ved at have en dimension eller en virkning, der er grænseoverskridende og omfatter flere lande. Foranstaltningerne vedrørende vedvarende energi og udfasning af olie- og gasfyr ventes at bidrage til en reduktion af Unionens afhængighed af fossile brændstoffer, sikring af energiforsyningen i Unionen og forbedring af balancen mellem udbud og efterspørgsel med mulige grænseoverskridende virkninger.

Navnlig bidrager REPowerEU-kapitlet til at imødekomme de landespecifikke henstillinger nr. 1 og 4 fra 2022 og nr. 4 fra 2023:

- landespecifik henstilling nr. 1.2 fra 2022: henstilling om at øge de offentlige investeringer i den grønne omstilling og den digitale omstilling og i energisikkerhed under hensyntagen til REPowerEU-initiativet, herunder ved at anvende genopretnings- og resiliensfaciliteten og andre EU-fonde
- landespecifik henstilling nr. 4.1 fra 2022 og nr. 4.1 og 2 fra 2023: henstilling om afhængigheden af fossile brændstoffer generelt og yderligere diversificere energiforsyningen
- landespecifik henstilling nr. 4.2 fra 2022 og nr. 4.4 fra 2023: henstilling om at hjælpe med at dekarbonisere økonomien ved at fremskynde udbredelsen af vedvarende energi, bl.a. ved at vedtage reformer for at forenkle og fremskynde de administrative procedurer og tilladelsesprocedurerne, opgradere energitransmissionsnettene, øge sammenkoblingerne med nabolandene og forbedre energieffektiviteten
- landespecifik henstilling nr. 4.4 fra 2022: henstilling om at forbedre energieffektiviteten og
- landespecifik henstilling nr. 4.6 og 7 fra 2023: henstilling om at sikre en bedre udrulning af dekarboniserede opvarmingskilder og øge de politiske bestræbelser på at tilvejebringe og erhverve de færdigheder, der er nødvendige for den grønne omstilling.

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent gør væsentlig skade på miljømålene som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 under hensyntagen til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afbødende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om princippet om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C58/01).

H.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: National energikrisestab (NEKST)

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til udrulningen af grønne opvarmningsløsninger og projekter vedrørende vedvarende energi på land. Foranstaltningen består i at oprette NEKST, offentliggøre dens anbefalinger og træffe opfølgende foranstaltninger.

Investering 1: Støtte til udbredelsen af vindenergi

Formålet med foranstaltningen er at bidrage til udbredelsen af vindenergi. Denne foranstaltning består af to delforanstaltninger.

- I. **Delforanstaltning 1:** Udarbejdelse og offentliggørelse af mindst ét udbud vedrørende 4 GW havvindenergi.
- II. **Delforanstaltning 2:** Offentliggørelse af en digital rapport om screening af områder for udvikling af havvindenergi i Danmark.

Investering 2: Grøn opkvalificering

Formålet med foranstaltningen er at støtte den grønne opkvalificering af arbejdsstyrken. Foranstaltningen består i at udbetale tilskud til grønne opkvalificeringsaktiviteter.

Investering 3: Opskaleret foranstaltning: udfasning af olie- og gasfyr

Formålet med denne foranstaltning er at opskalere investering 1: Udfasning af olie- og gasfyr) under komponent 3. Denne foranstaltning består i at udskifte gas- eller oliefyr med varmepumper eller fjernvarme.

Investering 4: Opskaleret foranstaltning: Energieffektivitet i industrien

Formålet med denne foranstaltning er at opskalere investering 2: Energieffektivitet i industrien under komponent 3. Foranstaltningen består i at støtte energieffektivitetsprojekter i industrien.

H.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|--|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 78 | 8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST) | Milepæl | Indarbejdelse af "NEKST" i finansloven for 2023 og 2024 og offentliggørelse af statusrapport | NEKST indarbejdet i finansloven for 2023 og 2024. NEKST-anbefalinger offentliggjort på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets websted | | | | Q2 | 2024 | <p>Med udgangspunkt i regeringens koalitionsaftale fra 14. december 2022 om etableringen af "NEKST" skal initiativerne til etablering af NEKST indarbejdes i finansloven for henholdsvis 2023 og 2024.</p> <p>Anbefalingerne fra NEKST-arbejdsgruppe 1 og 2 offentliggøres på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets websted. Disse anbefalinger skal omfatte beskrivelser af konkrete initiativer og anbefalede administrative handlinger, herunder udpegede behov for regulerings- eller lovgivningsmæssige tiltag. Folketinget underrettes ved offentliggørelsen.</p> |
| 79 | 8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST) | Milepæl | Gennemførelse af foranstaltninger vedrørende fjernvarmenet | Der er gennemført foranstaltninger vedrørende fjernvarmenet | | | | Q2 | 2026 | <p>— Vejledning til fjernvarmeselskaber og/eller kommuner om optimering af processen for fjernvarmeprojekter og om dækning af omkostninger til fjernvarmenet er offentliggjort på henholdsvis Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets og Energistyrelsens websteder.</p> <p>— Retsakter, der fastsætter en afskrivningsperiode på op til 45 år for rørledninger og dertilhørende ventiler til transmission og distribution af opvarmet vand, damp eller gas (undtagen naturgas) og ophæver prisloftet for virksomheder, der leverer overskudsvarme, er trådt i kraft.</p> <p>— Mindst 50 kommuner, der leverede gas til opvarmning, har godkendt mindst ét projektforslag om fjernvarme.</p> |
| 81 | 8 — REPowerEU — National | Milepæl | Retsakter om udbredelse af vedvarende energi | Retsakter er trådt i kraft | | | | Q2 | 2026 | <p>Retsakter der er trådt i kraft.</p> <p>— forhøjelse af satserne for VE-bonusordningen og den grønne pulje</p> |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | energikrisestab (NEKST) | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> — etablering af et retsgrundlag for at give dispensation fra naturbevaring og andre regler i områder, der er udpeget som energiparker med henblik på etablering af anlæg til vedvarende energi — tildeling af mindst 200 mio. DKK i finansloven for 2026 til kommunale tilskud til vedvarende energi — ændring af reglerne for sagsbehandling i ankenævn for projekter vedrørende etablering af vind- eller solenergianlæg — nedsættelse af minimumsperioden for offentlig høring om miljøkonsekvensrapporter fra otte uger til 30 dage — fritagelse af nedgravede kabler, der er konstrueret til spændinger over 100 kV, og tilhørende transformerstationer fra screeningafgørelse efter miljøvurderingsloven — indførelse af et loft over behandlingstiden for klager vedrørende afgørelser om etablering af vedvarende energi. |
| 82 | 8 — REPowerEU — Forberedelser til 4 gigawatt (GW) havvind | Milepæl | Udarbejdelse og offentliggørelse af udbud vedrørende 4 GW havvind | Mindst ét udbud vedrørende 4 GW havvind er udarbejdet og offentliggjort | | | | Q1 | 2026 | Udarbejdelse og offentliggørelse af mindst ét udbud vedrørende 4 GW havvind. Forberedende arbejde omfatter analytisk, teknisk og juridisk arbejde med udarbejdelse af udbuddet, markedsdialogen og udbudsproceduren. |
| 83 | 8 — REPowerEU — Screening af områder for udvikling af havvindenergi i Danmark | Milepæl | Offentliggørelse af en digital rapport om screening af områder for udvikling af | Digital rapport om screening af områder for udvikling af havvindenergi i Danmark | | | | Q2 | 2026 | Energistyrelsen offentliggør en digital rapport om screening af områder for udvikling af havvindenergi i Danmark. Rapporten skal som minimum indeholde: <ul style="list-style-type: none"> – en følsomhedskortlægning – en vurdering af de kumulative virkninger af udbygningen af store havvindenergianlæg og |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | | | havvindenergi i Danmark | offentliggjort af Energistyrelsen | | | | | | – en vurdering af mulighederne for sameksistens mellem havvindenergi og andre aktiviteter til søs. |
| 86 | 8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering | Milepæl | Praktisk anvendelse af de grønne opkvalificeringsmidler | Indgåelse af aftale om praktisk anvendelse af de grønne opkvalificeringsmidler mellem regeringen og de partier, som indgik den politiske aftale om den grønne skattereform den 24. juni 2022 | | | | Q4 | 2024 | Milepælen nås med indgåelse af en aftale om den praktiske anvendelse af midlerne til grøn opkvalificering mellem regeringen og de partier, som indgik den politiske aftale om den grønne skattereform for industrien den 24. juni 2022. Aftalen om den praktiske anvendelse af midlerne skal indeholde et budgettilsagn på mindst 207 800 000 DKK og fastsætte, at midlerne skal anvendes til: <ol style="list-style-type: none"> udstyrsinvesteringer, herunder en beskrivelse af, hvordan udstyrsinvesteringerne forventes at bidrage til udviklingen af færdigheder og viden relateret til grønne teknologier og bæredygtighed kompetenceudvikling af lærere, herunder en beskrivelse af, hvordan uddannelse af lærere relaterer sig til kurser dedikeret til grønne teknologier og bæredygtighed udvikling og test af uddannelsesforløb, herunder en beskrivelse af, hvordan disse kurser bidrager til grøn opkvalificering, og hvordan fagkompetente lærere eller instruktører på skolen/institutionerne inddrages i udviklings- og testprocessen. |
| 88 | 8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering | Mål | Udbetaling af tilskud | | Mio. DKK | | 187,02 | Q3 | 2026 | Der er udbetalt tilskud på 187 020 000 DKK til modtagere af støtte til grønne opkvalificeringsaktiviteter, herunder udvikling af uddannelseskurser eller investeringer i udstyr eller opkvalificering af lærere. |
| 89 | 8 — REPowerEU — Udfasning af olie- og gasfyr | Mål | Mindst 27 583 olie- eller gasfyr er blevet erstattet af | | Antal | 0 | 27 583 | Q2 | 2026 | Mindst 27 583 olie- eller gasfyr er blevet erstattet af varmepumper eller fjernvarme. |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse | Kvalitative indikatorer (for milepæle) | Kvantitative indikatorer (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål |
|--------|---|-------------|---|--|------------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|---|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| | | | fjernvarme eller varmepumper | | | | | | | |
| 94 | 8 — REPowerEU — Opskaleret foranstaltning: Energieffektivitet i industrien | Mål | Mindst 430 318 MWh/år i beregnede energibesparelser | | MWh/år | 0 | 430 318 | Q2 | 2026 | Der er sendt udbetalingsbrev til modtagere af støtte til energieffektivitetsprojekter. De samlede beregnede energibesparelser er mindst 430 318 MWh/år. |

I. KOMPONENT 9: REVISION OG KONTROL

I.1. Beskrivelse af reformen

Reform 1: Ordninger for genopretnings- og resiliensplanens kontrolramme

Foranstaltningernes overordnede mål er at forbedre den danske genopretnings- og resiliensplans kontrolramme. For at sikre, at registersystemet er fuldt operationelt og funktionsdygtigt, skal Danmark tilvejebringe et fuldstændigt og pålideligt datasæt, der indsamlet og lagret i overensstemmelse med artikel 22, stk. 2, litra d), i forordningen om genopretnings- og resiliensfaciliteten. Desuden skal Finansministeriet vedtage en handlingsplan relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korrupsion for at sikre en effektiv gennemførelse af målene i denne strategi.

I.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Foranstaltningens betegnelse | Kvalitativ indikator (for milepæle) | Kvantitativ indikator (for mål) | | | Vejledende tidsplan for gennemførelse | | Beskrivelse og klar definition af hver milepæl og hvert mål |
|--------|--|-------------|--|---|---------------------------------|--------------------|------------|---------------------------------------|------|--|
| | | | | | Måleenhed | Reference scenario | Målsætning | Kvartal | År | |
| 92 | 9 — Revision og kontrol | Milepæl | Registersystem | Et fuldstændigt og pålideligt datasæt i overensstemmelse med forordningen om genopretnings- og resiliensfacilitetens artikel 22, stk. 2, litra d) | | | | Q4 | 2023 | <p>Et registersystem til overvågning og gennemførelse af planen skal være funktionsdygtigt og operationelt.</p> <p>Systemet skal som minimum have følgende funktionaliteter:</p> <p>a) indsamling af data og overvågning af opnåelsen af milepæle og mål</p> <p>b) indsamling, lagring og sikring af adgang til de data, der kræves i henhold til forordningen om genopretnings- og resiliensfacilitetens artikel 22, stk. 2, litra d), nr. i)-iii).</p> <p>Finansministeriet indsender et fuldstændigt og pålideligt datasæt, der indsamlet og lagret i overensstemmelse med forordningen om genopretnings- og resiliensfacilitetens artikel 22, stk. 2, litra d), nr. i)-iii).</p> |
| 93 | 9 — Revision og kontrol | Milepæl | Vedtagelse af en handlingsplan relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korruption | Vedtagelse af handlingsplanen relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korruption | | | | Q4 | 2023 | Finansministeriet vedtager genopretnings- og resiliensfacilitetens strategi til bekæmpelse af svig og korruption, og derefter skal gennemførelsesorganerne vedtage en handlingsplan, der angiver den detaljerede tidsplan for, hvordan strategien effektivt indføres i deres interne kontrolsystemer. |

2. Genopretnings- og resiliensplanens anslåede samlede omkostninger

De anslåede samlede omkostninger til Danmarks genopretnings- og resiliensplan er 13 477 000 000 DKK, hvilket svarer til 1 781 489 765 EUR på grundlag af ECB's referencekurs for EUR/DKK den 30. april 2021 for den oprindelige plan, på grundlag af ECB's referencekurs for EUR/DKK den 31. maj 2023 for REPowerEU-kapitlet og på grundlag af ECB's referencekurs for EUR/DKK den 2. marts 2026.

De anslåede samlede omkostninger til REPowerEU-kapitlet er 2 251 999 996 DKK, hvilket svarer til 271 941 620 EUR på grundlag af ECB's referencekurs for EUR/DKK den 31. maj 2023. Navnlig er de anslåede samlede omkostninger ved de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 21c, stk. 3, litra a), i forordning (EU) 2023/435 0 EUR, mens omkostningerne ved de andre foranstaltninger i REPowerEU-kapitlet er 271 941 620 EUR.

AFSNIT 2: FINANSIEL STØTTE

1. Finansiell modydelse

De trancher, der er nævnt i artikel 2, stk. 2, tilrettelægges som følger:

1.1. Første tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|---|-------------|--|
| 31 | 4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue | Milepæl | Folketinget har vedtaget en politisk aftale om et investeringsvindue, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat |
| 34 | 4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger | Milepæl | Folketinget har vedtaget en politisk aftale om straksafskrivninger, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat |
| 41 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer | Milepæl | Ikrafttrædelse af retsakt om omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer |
| 19 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2- opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr | Milepæl | Der er indgået en politisk aftale om fordelingen af midlerne til ordningerne for udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme |
| 49 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Tilskudsordning for grønne færger | Milepæl | Der er indgået en politisk aftale blandt et flertal af partierne i Folketinget om grøn omstilling af færger |
| 32 | 4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue | Milepæl | Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft |
| 35 | 4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger | Milepæl | Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft |
| 76 | 7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder | Milepæl | Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde træder i kraft |
| 64 | 7 — Forskning i grønne løsninger: CO2-opsamling og -lagring eller CO2- anvendelse | Milepæl | Udvælgelse af missionskøreplaner for "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" |
| 67 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri | Milepæl | Udvælgelse af missionskøreplaner for "grønne brændstoffer til transport og industri" |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|---|-------------|--|
| 70 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarereproduktion | Milepæl | Udvælgelse af køreplaner for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarereproduktion" |
| 73 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald | Milepæl | Udvælgelse af missionskøreplaner for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" |
| 6 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler | Mål | Implementering af et valgfrit IT-system til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne på 1 250 praktiserende lægers lokale digitale platforme |
| 22 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO ₂ -opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien | Milepæl | Ikrafttrædelse af den retlige ramme for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien |
| 38 | 4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv | Milepæl | Folketinget har vedtaget en politisk aftale om en forhøjelse af energiafgifter for erhverv |
| 11 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget | Milepæl | Indkaldelse af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for klimateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier) er afsluttet |
| 1 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler | Milepæl | Lægemiddelstyrelsens rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler gøres tilgængelig med henblik på at undgå situationer med mangel på vigtige lægemidler i Danmark |
| 2 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren | Milepæl | Evaluering af patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin, som skal stilles til rådighed af Sundhedsministeriet i tæt samarbejde med Danske Regioner |
| 3 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren | Mål | Udvikle og stille faciliteter til videokonsultation (Kontakt Læge) til rådighed for flere platforme |
| 13 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord | Milepæl | Indkaldelse af ansøgninger om tilskud til genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion er afsluttet |
| 25 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO ₂ -opsamling og -lagring — Energirenoveringer i offentlige bygninger | Milepæl | Regeringen udsteder en bekendtgørelse om indførelse af en tilskudsordning for energirenovering i offentlige bygninger |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|---|--------------|--|
| 27 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Potentiale for CO2-lagring | Milepæl | Tildeling af kontrakter til udvalgte ansøgere til gennemførlighedsundersøgelsen for CO2-opsamling og -lagring |
| 44 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter | Milepæl | Politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen |
| 46 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport | Milepæl | Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering |
| 48 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere | Milepæl | Offentliggørelse af en analyse af dobbeltrailere, der analyserer trafiksikkerhed, køretøjers konstruktion, vejteknik og miljøforhold |
| | | Tranchebeløb | 346 503 784 EUR |

1.2. Anden tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|--|-------------|---|
| 16 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde | Mål | Mindst fire projektansøgninger om oprensning af en industrigrund eller en forurenede grund er blevet godkendt |
| 65 | 7 — Forskning i grønne løsninger: CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "CO2-opsamling og -lagring eller CO2-anvendelse" |
| 68 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "grønne brændstoffer til transport og industri" |
| 71 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion" |
| 74 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på | Mål | Udvælgelse af partnerskaber for "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|---|--------------|---|
| | genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald | | |
| 4 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren | Milepæl | Implementering af digitalt spørgeskema i Min læge-appen |
| 42 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle dieselmotorer | Mål | 36 000 gamle dieselmotorer skrottes på grund af den forhøjede skrotpræmie |
| 54 | 6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi | Milepæl | Vedtagelse af en ny Digitaliseringsstrategi i finansloven for 2022 og af gennemførelsesplanen |
| 62 | 6 — Digitalisering — Bredbåndspuljen | Mål | Mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder har internet med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps) |
| 23 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO ₂ -opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien | Milepæl | De årlige ansøgningsrunder for tilskudsordningen for energieffektivitet i industrien er afsluttet |
| 47 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Bildeling og samkørsel (bevidsthed) | Mål | Informationskampagner om trængsel og delebiler har haft mindst 30 000 000 eksponeringer |
| 61 | 6 — Digitalisering — Et Danmark, der er klart til en digital fremtid | Milepæl | Vedtagelse af en ny national strategi for cybersikkerhed |
| 66 | 7 — Forskning i grønne løsninger: CO ₂ -opsamling og -lagring eller CO ₂ -anvendelse | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "CO ₂ -opsamling og -lagring eller CO ₂ -anvendelse" |
| 69 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "grønne brændstoffer til transport og industri" |
| 72 | 7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevarerproduktion" |
| 75 | 7 — Grøn forskning og udvikling — Forskning i grønne løsninger | Mål | Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget finansiering til "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" |
| 92 | 9 — Revision og kontrol | Milepæl | Registersystem |
| 93 | 9 — Revision og kontrol | Milepæl | Vedtagelse og gennemførelse af en handlingsplan relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korruption |
| | | Tranchebeløb | 509 574 078 EUR |

1.3. Tredje tranche (ikke-tilbagebetalingspligtig støtte):

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|---|--------------|---|
| 5 | 1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Klinisk studie af covid-19-vaccinernes effekt | Milepæl | Rapport om et studie foretaget af Aarhus Universitetshospital om virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne stilles til rådighed for Sundhedsministeriet |
| 17 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde | Milepæl | Rapport om midtvejsstatus for det arbejde, der er udført på godkendte projekter, og om nødvendigt korrigerende foranstaltninger |
| 28 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO ₂ -opsamling og -lagring — Potentiale for CO ₂ -lagring | Milepæl | Afslutning af gennemførlighedsundersøgelse for CO ₂ -opsamling og -lagring Regeringen træffer beslutning om opfølgning |
| 37 | 4 — Grøn skattereform — Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO ₂ e-afgift | Milepæl | I overensstemmelse med konklusionerne i ekspertgruppens rapport om en ensartet CO ₂ e-afgiftsregulering indkalder regeringen partierne bag om den grønne skattereform til forhandlinger om de næste skridt |
| 39 | 4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv | Milepæl | Forhøjelse af energiafgiften for erhverv træder i kraft for alle erhverv, herunder landbrug og mineralogiske processer |
| 63 | 6 — Digitalisering — SMV'ers digitale omstilling og handel | Mål | Mindst 550 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter. |
| 77 | 7 — Grøn forskning og udvikling — Incitament til at fremme FoU i virksomheder | Mål | 500 virksomheder har anvendt skattefradraget for forsknings- og udviklingsarbejde. |
| | | Tranchebeløb | 148 475 926 EUR |

1.4. Fjerde tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|--|--------------|--|
| 7 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug | Mål | Mindst 40 projektrapporter under Fonden for Økologisk Landbrug er indsendt |
| 8 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug | Mål | Projektrapporter om kompetenceudvikling til støtte for den økologiske omstilling i mindst 160 offentlige køkkener indsendt |
| 9 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug | Mål | Mindst seks indsendte projektrapporter |
| 10 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug | Mål | Der er indsendt mindst ti projekter, der har til formål at støtte udviklingen af mere økologiske, plantebaserede fødevarer |
| 20 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO ₂ -opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr | Milepæl | Udvælgelse af modtagere af midler til udskiftning af olie- og gasfyr |
| 33 | 4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue | Mål | 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet |
| 36 | 4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger | Mål | 1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne |
| 45 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter | Milepæl | Dokumentation af resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter |
| 51 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner | Mål | Der er påbegyndt anlæg af mindst 45 km nye cykelstier |
| 53 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Ordning for infrastruktur til elcykler | Mål | Der er opført mindst 75 cykelladestationer. |
| 78 | 8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST) | Milepæl | Indarbejdelse af "NEKST" i finansloven for 2023 og 2024 og offentliggørelse af statusrapport |
| 82 | 8 — REPowerEU — Forberedelser til 4 gigawatt (GW) havvind | Milepæl | Udarbejdelse og offentliggørelse af udbud vedrørende 4 GW havvind |
| 86 | 8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering | Milepæl | Praktisk anvendelse af de grønne opkvalificeringsmidler |
| | | Tranchebeløb | 204 080 167 EUR |

1.5. Femte tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|---|-------------|---|
| 12 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget | Milepæl | Opførelse af et bioraffinaderi |
| 15 | 2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord | Mål | Erklæringer om vådområder for projekter, der fjerner 1 975 hektar kulstofrig jord fra produktionen, er registreret i matrikelregistret |
| 26 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO ₂ -opsamling og -lagring — Energirenoveringer i offentlige bygninger | Mål | Energirenovering af 44 bygninger |
| 30 | 3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO ₂ -opsamling og -lagring — Energieffektivitet i beboelsejendomme | Mål | Energirenoveringsprojekter |
| 43 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer | Mål | Nulemissionskøretøjer registreret i den danske bilpark |
| 52 | 5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner | Mål | Endelige projektrapporter eller anlægsregnskabsrapporter for 20 cykelprojekter |
| 57 | 6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor og tjenester | Mål | Mindst syv offentlige myndigheder har modtaget støtte til AI-projekter |
| 58 | 6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser | Mål | Mindst 500 virksomheder har modtaget støtte til digitale projekter |
| 59 | 6 — Digitalisering — Bedre mulighed for samskabelse, offentlig-privat samarbejde og innovation | Mål | Mindst 15 offentlige myndigheder har modtaget finansiering til projekter vedrørende innovation og nye teknologier, som gennemføres i samarbejde med en privat enhed |
| 60 | 6 — Digitalisering — Et datadrevet samfund | Mål | Mindst fire offentlige institutioner har modtaget finansiering til støtte for videreanvendelse af data |
| 79 | 8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST) | Milepæl | Gennemførelse af foranstaltninger vedrørende fjernvarmenet |

| Nummer | Relevant foranstaltning (reform eller investering) | Milepæl/mål | Betegnelse |
|--------|---|--------------|---|
| 81 | 8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST) | Milepæl | Retsakter om udbredelse af vedvarende energi |
| 83 | 8 — REPowerEU — Screening af områder for udvikling af havvindenergi i Danmark | Milepæl | Offentliggørelse af en digital rapport om screening af områder for udvikling af havvindenergi i Danmark |
| 88 | 8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering | Mål | Udbetaling af tilskud |
| 89 | 8 — REPowerEU — Udfasning af olie- og gasfyr | Mål | Mindst 27 583 olie- eller gasfyr er blevet erstattet af fjernvarme eller varmepumper |
| 94 | 8 — REPowerEU — Opskaleret foranstaltning: Energieffektivitet i industrien | Mål | Mindst 430 318 MWh/år i beregnede energibesparelser |
| | | Tranchebeløb | 417 256 930 EUR |

AFSNIT 3: YDERLIGERE ORDNINGER

1. Ordninger for overvågning og gennemførelse af genopretnings- og resiliensplanen

Overvågningen og gennemførelsen af Danmark genopretnings- og resiliensplan sker i overensstemmelse med følgende ordninger:

Finansministeriet er ansvarlig for at koordinere og sikre, at fagministrenes revisioner og kontroller er hensigtsmæssige og velfungerende med hensyn til gennemførelsen af genopretnings- og resiliensplanen. I Finansministeriet udfører Kontoret for Revision og Tilsyn kontrol med både ministeriernes anvendelse af midler og dokumentation og opfyldelse af mål og milepæle. Det får også til opgave at koordinere revisionssystemerne og foretage kontrol af fagministeriernes anvendelse af midler og dermed give yderligere sikkerhed for, at de relevante ministeriers kontrolsystemer er i stand til at opfylde kravene i forordning (EU) 2021/241. Kontoret for Revision og Tilsyn rapporterer før hver betalingsanmodning om den kontrol, der er udført i forbindelse med arbejdet med forvaltningserklæringen. Det skal i rapporten give et resumé af sin kontrol af de relevante ministeriers kontrol- og revisionsrapporter og skal derfor foretage de revisioner, der vil indgå i den sammenfatning af revisioner, som Finansministeriet fremsender. Hvert ministerium er ansvarlig for at sikre tilstrækkelig revision og kontrol af opfyldelsen af milepæle og mål. Ministerierne skal have fleksibilitet til at udforme revisioner og kontroller individuelt. Rigsrevisionen er ansvarlig for at gennemføre eksterne revisioner af offentlige udgifter og indtægter.

I den danske genopretnings- og resiliensplan anføres de procedurer, der er indført for at sikre overholdelse af gældende EU-miljølovgivning og national lovgivning under gennemførelsen af alle foranstaltninger. Den omhandler desuden alle alvorlige uregelmæssigheder (svig, korrupsion, interessekonflikter) og dobbeltfinansiering ved at gøre det muligt at gennemføre kontroller og revisioner på fagministerniveau. Hvert af de ni ansvarlige fagministerier, der er involveret i gennemførelsen af komponenterne, udsteder en forvaltningserklæring for genopretnings- og resiliensplanen til Kontoret for Revision og Tilsyn, der udfører kontrollen og tilsynet.

2. Ordninger for Kommissionens fulde adgang til de underliggende data

Kontoret for Revision og Tilsyn anvender et specifikt dansk forvaltningssystem "F2" til opbevaring af dokumentation fra fagministerierne. Systemet anvendes i næsten alle ministerier og styrelser i den danske centraladministration, og det anvendes til arkivering og journalisering af dokumenter for at sikre overholdelse af forskellige lovkrav, herunder navnlig offentlighedsloven. Data sendes via krypteret e-mail til Kontoret for Revision og Tilsyn. De specifikke data, der skal indsamles fra projekterne, er data om endelige modtagere/støttemodtagere, kontrahenter og underkontrahenter, og indsamlingen af disse data skal tjene til at opnå viden om risici og specifikt om "koncentrationsrisici" og "omdømmemæssige risici". Kontoret for Revision og Tilsyn sikrer, at disse data lagres, således at EU-myndighederne kan kontrollere dem efter anmodning, da hvert ministerium lagrer dataene decentralt. Data skal være tilgængelige for både Finansministeriet og EU-institutionerne efter anmodning.

I overensstemmelse med artikel 24, stk. 2, i forordning (EU) 2021/241 forelægger Danmark efter afslutningen af de relevante aftalte milepæle og mål i afsnit 2.1 i dette bilag Kommissionen en behørigt begrundet anmodning om betaling af det finansielle bidrag. Danmark sikrer, at Kommissionen efter anmodning har fuld adgang til de underliggende relevante data, der understøtter den behørigt begrundelse for betalingsanmodningen, både til vurdering af betalingsanmodningen i overensstemmelse med artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241 og til revisions- og kontrolformål.