

Bryssel den 14 april 2026
(OR. en)

8021/1/26
REV 1

Interinstitutionellt ärende:
2023/0271 (COD)

CODEC 606
TRANS 200

I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat
till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

Ärende: Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om utnyttjande av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet, om ändring av direktiv 2012/34/EU och om upphävande av förordning (EU) nr 913/2010 (**första behandlingen**)
– Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

1. Den 11 juli 2023 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 91 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 25 oktober 2023².
3. Regionkommittén avgav sitt yttrande den 1 februari 2024³.
4. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 12 mars 2024⁴.

¹ 11718/23 + ADD 1–4.

² EUT C, C/2024/891, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

³ EUT C, C/2024/1982, 18.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1982/oj>.

⁴ 10678/24.

5. Coreper bekräftade den 19 december 2025 den preliminära överenskommelse som medlagstiftarna nått om den ovannämnda förordningen⁵ efter informella kontakter mellan rådet och Europaparlamentet.
 6. Den 27 januari 2026 bekräftade Europaparlamentets utskott för transport och turism (TRAN) den preliminära överenskommelsen, och dess ordförande skickade därefter en skrivelse till Corepers ordförande om att Europaparlamentet vid sin andra behandling bör godkänna rådets ståndpunkt vid första behandlingen (efter juristlingvisternas granskning) utan ändringar⁶.
 7. Coreper uppmanas att föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte antar rådets ståndpunkt vid första behandlingen enligt dokument 16833/25 och motiveringen enligt dokument 16833/25 ADD 1 + COR 1.
 8. Uttalandet till protokollet från rådets möte återfinns i addendumet till denna not.
-

⁵ 16098/25 + ADD 1.

⁶ 7057/26.