

V Bruseli 14. apríla 2026
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2023/0271(COD)

8021/1/26
REV 1

CODEC 606
TRANS 200

POZNÁMKA K BODU I/A

Od: Generálny sekretariát Rady
Komu: Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet: Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore, ktorým sa mení smernica 2012/34/EÚ a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 913/2010 (**prvé čítanie**)
– prijatie pozície Rady v prvom čítaní a odôvodneného stanoviska Rady

1. Komisia 11. júla 2023 predložila Rade svoj návrh¹, ktorý sa zakladá na článku 91 ZFEÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 25. októbra 2023².
3. Výbor regiónov zaujal stanovisko 1. februára 2024³.
4. Európsky parlament prijal pozíciu v prvom čítaní 12. marca 2024⁴.

¹ 11718/23 + ADD 1 až 4.

² Ú. v. EÚ C, C/2024/891, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

³ Ú. v. EÚ C, C/2024/1982, 18.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1982/oj>.

⁴ 10678/24.

5. Výbor stálych predstaviteľov 19. decembra 2025 potvrdil predbežnú dohodu o uvedenom nariadení⁵, ktorú spoluzákondarcovia dosiahli po neformálnych kontaktoch medzi Radou a Európskym parlamentom.
6. Výbor Európskeho parlamentu pre dopravu a cestovný ruch (TRAN) 27. januára 2026 potvrdil predbežnú dohodu a jeho predseda následne zaslal predsedovi Výboru stálych predstaviteľov list, v ktorom uviedol, že Európsky parlament by mal vo svojom druhom čítaní schváliť pozíciu Rady v prvom čítaní (po revízii právnikmi lingvistami) bez zmien⁶.
7. Výbor stálych predstaviteľov sa vyzýva, aby Rade navrhol prijať ako bod A programu jedného z nadchádzajúcich zasadnutí pozíciu Rady v prvom čítaní uvedenú v dokumente 16833/25 a odôvodnené stanovisko uvedené v dokumente 16833/25 ADD 1 + COR 1.
8. Vyhlásenie, ktoré sa má uviesť v zápisnici zo zasadnutia Rady, sa uvádza v odatku k tejto poznámke.

⁵ 16098/25 + ADD 1.

⁶ 7057/26.