

Bruksela, 14 kwietnia 2026 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0271(COD)

8021/1/26
REV 1 ADD 1

CODEC 606
TRANS 200

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w jednolitym europejskim obszarze kolejowym, zmiany dyrektywy 2012/34/UE oraz uchylecia rozporządzenia (UE) nr 913/2010 (**pierwsze czytanie**)

– Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady
= Oświadczenie

Komisja poprosiła o włączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia:

Komisja wyraziła zamiar oceny synergii występujących między zadaniami i kompetencjami Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (ERA) ustanowionej w ramach jej obecnego mandatu na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 a wymogami dotyczącymi wykonania tego rozporządzenia w celu uzyskania wsparcia ERA w działaniach związanych z pracami przygotowawczymi nad prawodawstwem wtórnym i w monitorowaniu wyników. Komisja zauważyła w tym względzie, że dane gromadzone i monitorowane przez ERA w ramach jej obecnego mandatu, a także narzędzia analizy, które posiada ERA, mogą być również wykorzystywane do monitorowania wykorzystania zdolności przepustowej, oceny wyników sektora kolejowego oraz wspierania przygotowywania prawa wtórnego, co pozwoli uniknąć powielania gromadzenia i przechowywania danych oraz narzędzi analizy, w duchu uproszczenia i lepszego stanowienia prawa.