

Brusel 10. dubna 2026
(OR. en)

8021/26

Interinstitucionální spis:
2023/0271 (COD)

CODEC 606
TRANS 200

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel: Generální sekretariát Rady
Příjemce: Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět: Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010 (**první čtení**)
– přijetí postoje Rady v prvním čtení a odůvodnění Rady

1. Dne 11. července 2023 předložila Komise Radě uvedený návrh¹, založený na článku 91 SFEU.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 25. října 2023².
3. Výbor regionů vydal stanovisko dne 1. února 2024³.
4. Evropský parlament přijal postoj v prvním čtení dne 12. března 2024⁴.

¹ Dokumenty 11718/23 + ADD 1 až 4.

² Úř. věst. C, C/2024/891, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/891/oj>.

³ Úř. věst. C, C/2024/1982, 18.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1982/oj>.

⁴ Dokument 10678/24.

5. Dne 19. prosince 2025 potvrdil Výbor stálých zástupců předběžnou dohodu, jíž spolunormotvůrci ohledně výše uvedeného nařízení⁵ dosáhli po neformálních kontaktech mezi Radou a Evropským parlamentem.
6. Dne 27. ledna 2026 pak předběžnou dohodu potvrdil Výbor Evropského parlamentu pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a jeho předsedkyně následně zaslala předsedkyni Výboru stálých zástupců dopis, v němž uvádí, že Evropský parlament by měl ve druhém čtení schválit postoj Rady v prvním čtení (ve znění po právně-lingvistické revizi) beze změn⁶.
7. Výbor stálých zástupců se vyzývá, aby Radě navrhl přijmout v rámci bodů „A“ pořadu jednání některého z nadcházejících zasedání postoj Rady v prvním čtení uvedený v dokumentu 16833/25 a odůvodnění uvedené v dokumentu 16833/25 ADD 1 + COR 1.

⁵ Dokumenty 16098/25 + ADD 1.

⁶ Dokument 7057/26.