



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2015. gada 16. aprīlī
(OR. en)

8001/15

Starpiestāžu lieta:
2015/0081 (NLE)

MAR 47
TRANS 131

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2015. gada 16. aprīlis
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Uwe CORSEPIUS</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2015) 159 final
Temats:	Priekšlikums - PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2015) 159 *final*.

Pielikumā: COM(2015) 159 *final*

Briselē, 16.4.2015.
COM(2015) 159 final

2015/0081 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes saprašanās memoranda par
ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

ES ostas valsts kontroles (OVK) režīms ir izklāstīts Direktīvā 2009/16/EK¹ (ar grozījumiem), ar kuru tika pārstrādāti un pastiprināti iepriekšējie ES tiesību akti šajā jomā, kuri darbojas kopš 1995. gada. ES režīma pamatā ir Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli (*PMoU*) jau esošā struktūra, kas pastāv kopš 1982. gada. Direktīva 2009/16/EK (ar grozījumiem) ietver Parīzes Saprašanās memoranda instrumentus un procedūras. Visas ES piekrastes dalībvalstis, kā arī Kanāda, Krievija, Islande un Norvēģija ir *PMoU* dalībnieces. Eiropas Savienība nav *PMoU* dalībniece.

Kopš 2011. gada 1. janvāra gan ES, gan *PMoU* ietvaros ir ieviests ostas valsts kontroles jauns inspekciju režīms (JIR). Lai JIR darbotos, katru gadu jāpieņem vairāki lēmumi saistībā ar *PMoU*. Šie lēmumi tiek pieņemti vienprātīgi ikgadējā "Ostas valsts kontroles komitejā" (OVKK), kuras sanāksmes notiek katra gada maijā. Saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK lēmumi, ko pieņem *PMoU* attiecīgā kompetentā iestāde, kļūst saistoši ES dalībvalstīm.

Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 218. panta 9. punktu nostāja, kas Savienības vārdā jāpieņem starptautiskās organizācijās, tādās kā Parīzes Saprašanās memorands par ostas valsts kontroli, ja tās ir tiesīgas pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, ir jāpieņem ar Padomes lēmumu pēc Komisijas priekšlikuma.

Ir ierosināts, ka ES nostāja OVKK tiek pieņemta atbilstīgi "divu līmeņu" pieejai. Padomes lēmumā tiek izklāstīti Savienības nostājas vadošie principi un orientējošie norādījumi vairākiem gadiem, bet vēlāk šī nostāja Komisijas neoficiālajos dokumentos, kuri jāapspriež Padomes Kuģniecības jautājumu darba grupā, tiek pielāgota katrai gadskārtējai OVKK sanāksmei. Šā priekšlikuma mērķis ir noteikt Savienības nostāju OVKK laikposmam no 2015. līdz 2018. gadam. Tā mērķis ir arī iekļaut Eiropas Savienības politikas principus un virzienus, lai uzlabotu kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļus uz kuģiem. Savienības nostāja ņem vērā arī Lisabonas līguma noteikumus.

Komisija ierosina šādu pieeju sakarā ar *PMoU* lēmumu pieņemšanas procesa īpatnībām. *PMoU* iekšējie noteikumi tās dalībniecēm un darba grupām, kam uzticēts izstrādāt vadlīnijas un instrukcijas, nosaka, ka visu dokumentu pēdējais iesniegšanas termiņš ir sešas nedēļas pirms OVKK sanāksmes. Tikai tajā brīdī visi dokumenti ir pieejami, un Komisija var sākt savu analīzi nolūkā sagatavot priekšlikumu par saskaņotu Savienības nostāju saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, un šis priekšlikums pēc tam ir jāpieņem Padomei. Tā kā analīzei, Komisijas priekšlikuma sagatavošanai un tā pieņemšanai Padomē atvēlētais laiks ir īss, ikgadējās Savienības nostājas noteikšanas process ir paredzēts II pielikumā. Turpmākais lēmums attieksies uz laikposmu no 2015. līdz 2018. gadam.

2. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

Šis lēmums sagatavots, pamatojoties uz Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu, kas paredz, ka Padome pēc Komisijas priekšlikuma pieņem lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāpieņem ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīva 2009/16/EK par ostas valsts kontroli (pārstrādāta versija) (OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.).

sekām. Tas attiecas uz nostāju, kāda dalībvalstīm Savienības vārdā jāieņem OVKK Parīzes Saprašanās memorandā par ostas valsts kontroli.

Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīva 2009/16/EK par ostas valsts kontroli (ar grozījumiem) ir juridiskais pamats, ar ko nosaka principus, kas dalībvalstīm jāievēro Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli OVKK.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļus uz kuģiem var efektīvi uzlabot, krasī samazinot standartiem neatbilstošu kuģu skaitu Eiropas Savienības ūdeņos, stingri piemērojot konvencijas, starptautiskus kodeksus un rezolūcijas.
- (2) Lai gan karoga valsts ir galvenā atbildīgā par kuģu atbilstības starptautiskiem drošības standartiem, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļiem uz kuģa uzraudzību, kuģa sabiedrība ir atbildīga par kuģa un tā aprīkojuma stāvokļa uzturēšanu pēc apsekojuma, nodrošinot, lai kuģis atbilstu tam piemērojamām konvenciju prasībām. Tomēr vairākas karoga valstis nav ieviesušas un piemērojušas starptautiskos standartus.
- (3) Tādēļ – kā otra iespēja novērst standartiem neatbilstīgu kuģošanu – atbilstība starptautiskiem standartiem attiecībā uz drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļiem uz kuģiem būtu jānodrošina arī ostas valstīm, tajā pašā laikā izprotot, ka ostas valsts kontroles inspekcija nav apsekojums un ka attiecīgās inspekciju veidlapas nav sertifikāti, kas apliecina kuģotspēju. Vienota pieeja ar mērķi nodrošināt, ka ES piekrastes dalībvalstis efektīvi piemēro starptautiskos standartus kuģiem, kas kuģo to jurisdikcijā esošajos ūdeņos un ienāk to ostās, ļautu izvairīties no konkurences kropļošanas.
- (4) Direktīvā 2009/16/EK² (ar grozījumiem) ir noteikts ES ostas valsts kontroles režīms, pārformulējot un pastiprinot iepriekšējos ES tiesību aktus, kuri šajā jomā darbojas kopš 1995. gada. ES režīma pamatā ir Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli jau esošā struktūra – starptautiska organizācija, kas pastāv kopš 1982. gada.
- (5) Attiecībā uz ES dalībvalstīm Direktīva 2009/16/EK efektīvi saskaņo *PMoU* procedūras, instrumentus un darbu ostas valsts kontroles jomā ar ES tiesību aktu

² OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.

darbības jomu. Saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK lēmumi, ko pieņem Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli attiecīgā kompetentā iestāde, kļūst saistoši ES dalībvalstīm.

- (6) Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejas sanāksmes notiek katru gadu, un tajās lemj par vairākiem darba kārtības punktiem, kas vajadzīgi Direktīvas 2009/16/EK darbībai.
- (7) Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 218. panta 9. punktu nostāja, kas Savienības vārdā jāpieņem starptautiskās organizācijās, ja tās ir tiesīgas pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, ir jāpieņem ar Padomes lēmumu pēc Komisijas priekšlikuma.
- (8) *PMoU* iekšējie noteikumi tās dalībniecēm un darba grupām, kam uzticēts izstrādāt vadlīnijas un instrukcijas, nosaka, ka visu dokumentu pēdējais iesniegšanas termiņš ir sešas nedēļas pirms OVKK sanāksmes. Tikai tajā brīdī visi dokumenti ir pieejami, un Komisija var sākt savu analīzi nolūkā sagatavot priekšlikumu par saskaņotu Savienības nostāju saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu. Tā kā laiks, kas pieejams šai analīzei un priekšlikuma pieņemšanai, ir īss, ir jānosaka Savienības nostājas galvenie principi un norādījumi vairākiem gadiem, līdztekus ietverot Savienības nostājas ikgadējās specifikācijas.
- (9) Šim lēmumam būtu jāaptver laikposms no 2015. līdz 2018. gadam,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Eiropas Savienībai jāpieņem Parīzes Saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā, ja minētā struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, ir izklāstīta šā lēmuma I pielikumā.

2. pants

Specifikācija, kas gadu no gada sagatavojama par Savienības nostāju, kura jāpieņem Ostas valsts kontroles komitejā, kas izveidota ar Parīzes Saprašanās memorandu par ostas valsts kontroli, ir saskaņā ar šā lēmuma II pielikumu.

3. pants

Padome, pamatojoties uz Komisijas priekšlikumu, vēlākais līdz Ostas valsts kontroles komitejas, kas izveidota ar Parīzes Saprašanās memorandu par ostas valsts kontroli, gadskārtējai sanāksmei 2018. gadā novērtē un vajadzības gadījumā pārskata šā lēmuma I pielikumā noteikto Savienības nostāju.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā ...

Brišē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*