



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2015 m. balandžio 16 d.
(OR. en)

8001/15

Tarpinstitucinė byla:
2015/0081 (NLE)

MAR 47
TRANS 131

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2015 m. balandžio 16 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Uwe CORSEPIUSUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2015) 159 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl Europos Sąjungos vardu priimtinos pozicijos Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2015) 159 final.

Pridedama: COM(2015) 159 final

Briuselis, 2015 04 16
COM(2015) 159 final

2015/0081 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl Europos Sąjungos vardu priimtinos pozicijos Paryžiaus susitarimo memorandumo
dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

Europinė uosto valstybės kontrolės tvarka nustatyta Direktyvoje 2009/16/EB¹ (su pakeitimais), kuri buvo išdėstyta nauja redakcija ir sustiprino ankstesnius nuo 1995 m. galiojusius šios srities ES teisės aktus. ES tvarka buvo pagrįsta anksčiau, nuo 1982 m. veikusia Paryžiaus susitarimo memorandumu (PSM) dėl uosto valstybės kontrolės struktūra. Į Direktyvą 2009/16/EB (su pakeitimais) įtrauktos PSM organizacijos procedūros ir priemonės. Visos ES pakrantės valstybės narės, taip pat Kanada, Rusija, Islandija ir Norvegija yra prisijungusios prie PSM. Europos Sąjunga nėra PSM narė.

Nuo 2011 m. sausio 1 d. ir pagal ES, ir pagal PSM nuostatas taikoma nauja uosto valstybės kontrolės inspektavimo tvarka. Norint, kad nauja inspektavimo tvarka veiktų, kasmet pagal PSM turi būti priimtas tam tikras sprendimų skaičius. Tuos sprendimus, laikydamasis konsensuso, priima kasmet gegužės mėn. posėdžiaujantis Uosto valstybės kontrolės komitetas. Pagal Direktyvą 2009/16/EB atitinkamos PSM organizacijos kompetingos įstaigos priimti sprendimai ES valstybėms narėms tampa privalomi.

Pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 218 straipsnio 9 dalį pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi tarptautinėse organizacijose (tokiose kaip PSM), kai joms reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, turi būti priimama Tarybos sprendimu, grindžiamu Komisijos pasiūlymu.

ES poziciją Uosto valstybės kontrolės komitete siūloma priimti pagal dviejų pakopų metodą. Tarybos sprendimu nustatomi daugiamečiai Sąjungos pozicijos priėmimo grindžiamieji principai bei gairės, paskui ši pozicija prieš kiekvieną metinį Uosto valstybės kontrolės komiteto susitikimą koreguojama neoficialiais Komisijos dokumentais, kurie aptariami Tarybos Laivybos darbo grupėje. Šiuo pasiūlymu siekiama nustatyti 2015–2018 m. Sąjungos poziciją Uosto valstybės kontrolės komitete. Juo taip pat siekiama įtraukti Europos Sąjungos principus ir gaires, kad pagerėtų laivybos saugumas, taršos prevencija ir gyvenimo bei darbo sąlygos laivuose. Sąjungos pozicijoje taip pat atsižvelgiama į Lisabonos sutarties nuostatas.

Komisija siūlo šį metodą dėl PSM organizacijos sprendimų priėmimo proceso ypatumų. PSM organizacijos vidaus taisyklėse nustatyta, kad nariai ir darbo grupės, kurioms pavesta parengti gaires ir instrukcijas, bet kokius dokumentus pateikia ne vėliau kaip likus šešioms savaitėms iki Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdžio. Tik tada galima susipažinti su visais pateiktais dokumentais, ir Komisija gali pradėti juos analizuoti, siekdama parengti pasiūlymą dėl koordinuotos Sąjungos pozicijos pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį, kurį po to turi priimti Taryba. Kadangi laiko atlikti analizę, parengti Komisijos pasiūlymą ir priimti Tarybos sprendimą nėra daug, II priede išdėstomas kasmetinio Sąjungos pozicijos sukonkretinimo procesas. Toliau pateikiamas sprendimas taikomas 2015–2018 m.

2. TEISINIAI PASIŪLYMO ASPEKTAI

Šis sprendimas grindžiamas Sutartimi dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač jos 100 straipsnio 2 dalimi kartu su 218 straipsnio 9 dalimi, kurioje numatyta, kad Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, priima sprendimą, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu laikomasi

¹ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės (nauja redakcija) (OL L 131, 2009 5 28, p. 57).

susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus. Tai taikoma pozicijai, kurią Sąjungos vardu turi priimti valstybės narės PSM organizacijos Uosto valstybės kontrolės komitete.

2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės (su pakeitimais) yra teisinis principų, kurių turi laikytis valstybės narės PSM organizacijos Uosto valstybės kontrolės komitete, nustatymo pagrindas.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Europos Sąjungos vardu priimtinos pozicijos Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) saugią laivybą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose galima veiksmingai pagerinti radikalai sumažinus standartų neatitinkančių laivų skaičių Europos Sąjungos vandenyse, griežtai taikant konvencijas, tarptautinius kodeksus ir rezoliucijas;
- (2) nors pirminė atsakomybė už stebėjimą, ar laivai atitinka tarptautinius saugos, taršos prevencijos ir gyvenimo bei darbo sąlygų laivuose standartus, tenka vėliavos valstybei, atsakomybė po apžiūros palaikyti laivo ir jo įrangos būklę, kad ji atitiktų laivui taikomų konvencijų reikalavimus, tenka laivybos kompanijai. Tačiau įgyvendinant tarptautinius standartus ir užtikrinant jų vykdymą tam tikras vėliavos valstybių skaičius darė rimtų nusižengimų;
- (3) todėl, siekiant išspręsti standartų neatitinkančių laivų problemą, nuo šiol taip pat ir uosto valstybės turėtų užtikrinti tarptautinių saugumo, taršos prevencijos ir gyvenimo bei darbo sąlygų laivuose standartų laikymosi priežiūrą, tuo pačiu pripažįstant, kad uosto valstybės kontrolės inspektavimas nėra apžiūra ir susiję inspektavimo aktai nėra tinkamumo laivybai liudijimai. ES pakrantės valstybėms narėms suderinus veiksmingą minėtų tarptautinių standartų taikymą jų jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse plaukiojantiems ir jų uostais besinaudojantiems laivams būtų išvengta konkurencijos sąlygų iškraipymo;
- (4) Direktyvoje 2009/16/EB² (su pakeitimais) nustatyta europinė uosto valstybės kontrolės tvarka ir performuluoti bei sugriežtinti nuo 1995 m. galioję šios srities ES teisės aktai. ES tvarka yra pagrįsta nuo anksčiau galiojančia Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos (nuo 1982 m. veikiančios tarptautinės organizacijos) struktūra;

² OL L 131, 2009 5 28, p. 57.

- (5) kalbant apie ES valstybes nares, Direktyvoje 2009/16/EB PSM dėl uosto valstybės kontrolės procedūros, priemonės ir darbas veiksmingai įtraukiami į ES teisės taikymo sritį. Pagal Direktyvą 2009/16/EB Paryžiaus susitarimo memorandumu dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos atitinkamos kompetentingos įstaigos priimti sprendimai ES valstybėms narėms tampa privalomi;
- (6) Paryžiaus susitarimo memorandumu dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komitetas posėdžiauja kasmet ir per svarstymus nusprendžia dėl keleto darbotvarkės punktų, kurie yra būtina Direktyvos 2009/16/EB veikimo sąlyga;
- (7) pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 218 straipsnio 9 dalį pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi tarptautinėse organizacijose, kai joms reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, turi būti priimama Tarybos sprendimu, grindžiamu Komisijos pasiūlymu.
- (8) PSM organizacijos vidaus taisyklėse nustatyta, kad nariai ir darbo grupės, kurioms pavesta parengti gaires ir instrukcijas, bet kokius dokumentus pateikia ne vėliau kaip likus šešioms savaitėms iki Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdžio. Tik tada galima susipažinti su visais pateiktais dokumentais, ir Komisija gali pradėti juos analizuoti, siekdama parengti pasiūlymą dėl koordinuotos Sąjungos pozicijos pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį. Kadangi laiko atlikti šią analizę ir priimti pasiūlymą nėra daug, reikia nustatyti daugiamečius Sąjungos pozicijos grindžiamuosius principus ir gaires ir kasmetinio Sąjungos pozicijos sukonkretinimo sistemą;
- (9) šis sprendimas turėtų būti taikomas 2015–2018 m.,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Europos Sąjunga turi laikytis metiniame Paryžiaus susitarimo memorandumu dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje, kai įstaigai tenka priimti teisinį poveikį turinčius sprendimus, nustatyta šio sprendimo I priede.

2 straipsnis

Kasmetinis Sąjungos pozicijos, kurios reikia laikytis kasmetiniame Paryžiaus susitarimo memorandumu dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje, sukonkretinimas atliekamas laikantis šio sprendimo II priedo.

3 straipsnis

Šio sprendimo priede išdėstyta Sąjungos poziciją Taryba įvertina ir prireikus, remdamasi Komisijos pasiūlymu, persvarsto ne vėliau kaip iki 2018 m. vykšančio kasmetinio Paryžiaus susitarimo memorandumu organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdžio.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja ...

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*