

Bryssel den 16 april 2015
(OR. en)

**Interinstitutionellt ärende:
2015/0081 (NLE)**

**8001/15
ADD 1**

**MAR 47
TRANS 131**

FÖRSLAG

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	16 april 2015
till:	Uwe CORSEPIUS, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2015) 159 final Annex 1
Ärende:	BILAGA Unionens ståndpunkt inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) till Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2015) 159 final Annex 1.

Bilaga: COM(2015) 159 final Annex 1



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.4.2015
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

BILAGA

**Unionens ståndpunkt inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris
MOU)**

till

Förslag till rådets beslut

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén
för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris
MOU)**

BILAGA

Unionens ståndpunkt inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU)

till

Förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU)

VÄGLEDANDE PRINCIPER

Inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) som ingåtts i Paris ska unionen göra följande:

- (a) Agera i enlighet med de mål som eftersträvas av unionen, särskilt för att förbättra sjösäkerheten, möjligheterna att förebygga föroreningar och levnads- och arbetsvillkoren ombord genom en drastisk minskning av antalet undermåliga fartyg, genom att strikt tillämpa internationella konventioner och koder.
- (b) Främja genomförandet av en harmoniserad strategi mellan parterna i Paris MOU för ett verkningsfullt genomförande av dessa internationella normer med avseende på fartyg som framförs i vatten under deras jurisdiktion och som anlöper deras hamnar.
- (c) Samarbeta inom ramen för Paris MOU för att uppnå en heltäckande inspektionsordning och en fördelning av inspektionsbördan på ett rättvist sätt, särskilt genom antagandet av en årlig inspektionsplikt som upprättas i enlighet med den metod som fastställs i bilaga 11 till Paris MOU.
- (d) Arbeta inom ramen för Paris MOU för att främja att Paris MOU:s medlemmar rekryterar, får behålla och utbildar ett erforderligt antal anställda, inbegripet kvalificerade inspektörer, med beaktande av sjöfartstrafikens volym och karaktär i respektive hamn.
- (e) Säkerställa att de åtgärder som antas inom ramen för Paris MOU är förenliga med internationell rätt, särskilt med internationella konventioner och koder om sjösäkerhet, förebyggande av föroreningar och levnads- och arbetsvillkor ombord.
- (f) Främja utvecklingen av gemensamma strategier med andra organ som utför hamnstatskontroll.
- (g) Säkerställa samstämmighet med unionens politik på andra områden, i synnerhet på områdena yttre förbindelser, säkerhet, miljö med flera.

RIKTLINJER

Unionen ska eftersträva att stödja antagandet av följande åtgärder inom ramen för Paris MOU:

1. I syfte att säkerställa att EU:s system för hamnstatskontroll fungerar smidigt från år till år i enlighet med direktiv 2009/16/EG:
 - (a) Ta hänsyn till följande element i fartygets riskprofil som används för att välja ut fartyg för inspektion:
 - (1) Den vita, grå och svarta listan över flaggstater i enlighet med den formel som tagits fram av Paris MOU och som anges i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om flaggstatskriterierna¹.
 - (2) Den lista över prestationsnivå som upprättats för erkända organisationer i enlighet med den metod som antogs av kontrollkommittén för hamnstatskontroll (PSCC) vid dess 37:e årsmöte (PSCC 37) i maj 2004 (punkt 4.5.2 på dagordningen).
 - (3) Genomsnittligt bristindex och kvarhållandeindex enligt den formel som används för att fastställa företagets prestationsnivå på grundval av bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagets prestationsnivå², i dess ändrade lydelse.
 - (b) Se till att alla ändringar eller uppdateringar av förfaranden och riktlinjer i Paris MOU är förenliga med de mål som eftersträvas av unionen, särskilt med avseende på att förbättra sjösäkerheten, möjligheterna att förebygga föroreningar och levnads- och arbetsvillkoren ombord.
2. På medellång sikt, ta fram en alternativ metod för upprättande av den vita, grå och svarta listan över flaggstater i syfte att göra den mer rättvis, särskilt för flaggstater med små flottor.

¹ EUT L 241, 14.9.2010, s. 1.

² EUT L 241, 14.9.2010, s. 1.