



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 16 aprilie 2015
(OR. en)

8001/15
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2015/0081 (NLE)**

**MAR 47
TRANS 131**

PROPUNERE

Sursă:	Secretarul General al Comisiei Europene semnat de către dl Jordi AYET PUIGARNAU, director
Data primirii:	16 aprilie 2015
Destinatar:	DI Uwe CORSEPIUS, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2015) 159 final Annex 1
Subiect:	ANEXĂ Poziția Uniunii în cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului la Propunerea de decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de control al statului portului al Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2015) 159 final Annex 1.

Anexă: COM(2015) 159 final Annex 1



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 16.4.2015
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

ANEXĂ

**Poziția Uniunii în cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul
statului portului**

la

Propunerea de decizie a Consiliului

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul
Comitetului de control al statului portului al Memorandumului de înțelegere de la Paris
privind controlul statului portului**

ANEXĂ

Poziția Uniunii în cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului

la

Propunerea de decizie a Consiliului

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de control al statului portului al Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului

PRINCIPII DIRECTOARE

În cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului (PMOU), Uniunea:

- (a) acționează în conformitate cu obiectivele urmărite de Uniune, în special pentru a îmbunătăți siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord prin reducerea drastică a numărului de nave care nu corespund standardelor cu ajutorul aplicării stricte a convențiilor și codurilor internaționale;
- (b) promovează adoptarea unei abordări armonizate de către membrii PMOU a aplicării efective a acestor standarde internaționale în ceea ce privește navele care navighează în apele lor teritoriale și folosesc porturile lor;
- (c) colaborează, în cadrul PMOU, pentru a realiza o inspecție completă a sistemului de inspecție și partajarea sarcinilor de inspecție în mod echitabil, în special prin adoptarea obligațiilor anuale de inspecție întocmite în conformitate cu metodologia convenită prevăzută în anexa 11 la PMOU;
- (d) lucrează, în cadrul PMOU, pentru a promova recrutarea, păstrarea și formarea de către membrii PMOU a numărului corespunzător de angajați, inclusiv inspectori calificați, ținând seama de volumul și caracteristicile traficului naval din fiecare port;
- (e) se asigură că măsurile adoptate în cadrul PMOU sunt în concordanță cu legislația internațională, în special cu convențiile și codurile internaționale privind siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bord;
- (f) promovează dezvoltarea unor abordări comune cu alte organisme care efectuează controlul statului portului;
- (g) asigură coerența cu alte politici ale Uniunii, în special în materie de relații externe, securitate, protecția mediului și altele.

ORIENTĂRI

Uniunea face eforturi să susțină adoptarea următoarelor acțiuni de către PMOU:

1. În vederea asigurării unei bune funcționări anuale a regimului UE privind controlul statului portului în conformitate cu Directiva 2009/16/CE:
 - (a) Următoarele elemente ale profilului de risc al navei utilizate la selectarea navelor pentru inspecție:
 - (1) lista albă, gri și neagră a statelor de pavilion, în conformitate cu formula elaborată de PMOU și prevăzută în anexa la Regulamentul (UE) nr. 801/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 privind aplicarea articolului 10 alineatul (3) din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește criteriile privind statul de pavilion¹;
 - (2) lista de performanță pentru organizațiile recunoscute în conformitate cu metodologia adoptată de către CCSP la cea de-a 37-a reuniune a CCSP din mai 2004 (punctul 4.5.2 de pe ordinea de zi);
 - (3) raportul mediu de reținere și de deficiență pentru formula de calcul a performanței companiei, pe baza anexei la Regulamentul (UE) nr. 802/2010 al Comisiei din 13 septembrie 2010 de punere în aplicare a articolului 10 alineatul (3) și a articolului 27 din Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește performanța companiilor², astfel cum a fost modificată;
 - (b) Să se asigure că orice modificări sau actualizări ale procedurilor și orientărilor PMOU sunt în concordanță cu obiectivele urmărite de Uniune, în special pentru a îmbunătăți siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bordul navelor.
2. Pe termen mediu, dezvoltarea unei metode alternative de elaborare a listei albe, gri și negre a statelor de pavilion pentru a o face mai echitabilă, în special în ceea ce privește statele de pavilion cu flote mici.

¹ JO L 241, 14.9.2010, p. 1.

² JO L 241, 14.9.2010, p. 4.