

Bruksela, 16 kwietnia 2015 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2015/0081 (NLE)

8001/15
ADD 1

MAR 47
TRANS 131

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	16 kwietnia 2015 r.
Do:	Uwe CORSEPIUS, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2015) 159 final Annex 1
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIKI Stanowisko Unii na forum memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu dotyczące wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma zostać przyjęte w imieniu Unii Europejskiej na posiedzeniu Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2015) 159 final Annex 1.

Załącznik: COM(2015) 159 final Annex 1



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 16.4.2015 r.
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

ZAŁĄCZNIKI

**Stanowisko Unii na forum memorandum paryskiego w sprawie kontroli
przeprowadzanej przez państwo portu**

dotyczące

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**w sprawie stanowiska, które ma zostać przyjęte w imieniu Unii Europejskiej na
posiedzeniu Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum
paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu**

ZAŁĄCZNIKI

Stanowisko Unii na forum memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu

dotyczące

wniosku dotyczącego decyzji Rady

w sprawie stanowiska, które ma zostać przyjęte w imieniu Unii Europejskiej na posiedzeniu Komitetu Kontroli Przeprowadzanej przez Państwo Portu memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu

ZASADY PRZEWODNIE

W ramach memorandum paryskiego w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (memorandum paryskie) Unia:

- a) działa zgodnie z realizowanymi przez siebie celami, w szczególności w celu poprawy bezpieczeństwa na morzu, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz poprawy warunków życia i pracy na statkach poprzez radykalne zmniejszenie liczby statków nieodpowiadających normom dzięki skrupulatnemu stosowaniu międzynarodowych konwencji i kodeksów;
- b) wspiera wdrożenie zharmonizowanego podejścia członków memorandum paryskiego do efektywnego egzekwowania wspomnianych międzynarodowych norm w odniesieniu do statków żeglujących na wodach, które pozostają pod ich jurysdykcją, i korzystających z ich portów;
- c) prowadzi współpracę w ramach memorandum paryskiego, aby wprowadzić kompleksowy system inspekcji, sprawiedliwie rozkładając obciążenia, w szczególności poprzez przyjęcie rocznych zobowiązań inspekcyjnych sporządzanych zgodnie z przyjętą metodą określoną w załączniku 11 do memorandum paryskiego;
- d) prowadzi prace w ramach memorandum paryskiego, aby wspierać rekrutację, zatrzymanie w zawodzie i szkolenie przez członków-sygnatariuszy memorandum paryskiego wymaganej liczby pracowników, w tym wykwalifikowanych inspektorów, przy uwzględnieniu wielkości i charakteru ruchu statków w każdym porcie;
- e) zapewnia zgodność środków przyjętych w ramach memorandum paryskiego z prawem międzynarodowym, a w szczególności z międzynarodowymi konwencjami i kodeksami dotyczącymi bezpieczeństwa morskiego i zapobiegania zanieczyszczeniom oraz warunków życia i pracy na statkach;
- f) wspiera opracowywanie wspólnego podejścia z innymi organami realizującym kontrole przeprowadzaną przez państwo portu;

- g) zapewnia spójność w innych dziedzinach polityki unijnej zwłaszcza w zakresie stosunków zewnętrznych, bezpieczeństwa, środowiska itp.

KIERUNKI

Unia Europejska stara się wspierać następujące działania podejmowane w ramach memorandum paryskiego:

1. w celu zapewnienia sprawnego corocznego funkcjonowania europejskiego systemu kontroli przeprowadzanej przez państwo portu zgodnie z dyrektywą 2009/16/WE:
 - a) Następujące elementy profilu ryzyka statku, stosowane do wyboru statków do kontroli:
 - 1) „biała”, „szara” i „czarna” lista zgodnie ze wzorem opracowanym w memorandum paryskim i ustanowionym w załączniku do rozporządzenia Komisji (UE) nr 801/2010 z dnia 13 września 2010 r. w sprawie wykonania art. 10 ust. 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE w zakresie kryteriów państwa bandery¹;
 - 2) ranking uznanych organizacji zgodnie z metodą przyjętą przez Komitet Kontroli Państwa Portu na swoim 37. posiedzeniu w maju 2004 r. (pkt 4.5.2 porządku obrad);
 - 3) średni wskaźnik braków i zatrzymań dla wzoru działalności przedsiębiorstwa na podstawie załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 802/2010 z dnia 13 września 2010 r. w sprawie wykonania art. 10 ust. 3 i art. 27 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE w zakresie działalności przedsiębiorstwa² z późniejszymi zmianami;
 - b) zapewnienie zgodności wszelkich zmian lub aktualizacji procedur i wytycznych memorandum paryskiego z celami Unii, zwłaszcza w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego, zapobiegania zanieczyszczeniom oraz poprawy warunków życia i pracy na statku;
2. w perspektywie średnioterminowej stworzenie alternatywnej metody opracowywania „białej”, „szarej” i „czarnej” listy państw bandery, tak aby było one sprawiedliwsze, zwłaszcza w odniesieniu do państw bandery posiadających niewielką flotę.

¹ Dz.U. L 241 z 14.9.2010, s. 1.

² Dz.U. L 241 z 14.9.2010, s. 4.