



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 16 april 2015
(OR. en)

8001/15
ADD 1

**Interinstitutioneel dossier:
2015/0081 (NLE)**

**MAR 47
TRANS 131**

VOORSTEL

van:	de heer Jordi AYET PUIGARNAU, directeur, namens de secretaris-generaal van de Europese Commissie
ingekomen:	16 april 2015
aan:	de heer Uwe CORSEPIUS, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
Nr. Comdoc.:	COM(2015) 159 final Bijlage 1
Betreft:	BIJLAGE Het standpunt van de Unie in het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole bij het Voorstel voor een besluit van de Raad inzake het in te nemen standpunt, namens de Europese Unie, in het Comité Havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2015) 159 final Bijlage 1.

Bijlage: COM(2015) 159 final Bijlage 1



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 16.4.2015
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

BIJLAGE

**Het standpunt van de Unie in het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake
havenstaatcontrole**

bij het

Voorstel voor een besluit van de Raad

**inzake het in te nemen standpunt, namens de Europese Unie, in het Comité
Havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake
havenstaatcontrole**

BIJLAGE

Het standpunt van de Unie in het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole

bij het

Voorstel voor een besluit van de Raad

inzake het in te nemen standpunt, namens de Europese Unie, in het Comité Havenstaatcontrole van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole

BEGINSELEN

In het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs inzake havenstaatcontrole moet de Unie:

- (a) handelen overeenkomstig de door de Unie nagestreefde doelstellingen, met name de verbetering van de veiligheid op zee, de voorkoming van verontreiniging en de leef- en werkomstandigheden aan boord door het aantal schepen dat niet aan de normen voldoet, drastisch te doen afnemen door een strikte toepassing van de internationale verdragen en codes;
- (b) de implementatie van een geharmoniseerde aanpak door de leden van het Memorandum van overeenstemming van Parijs bevorderen, teneinde de internationale normen effectief te doen naleven door schepen die in de onder hun jurisdictie vallende wateren varen en hun havens gebruiken;
- (c) samenwerken in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs om tot een alomvattende inspectieregeling te komen en de inspectielast op billijke wijze te verdelen, met name door de vaststelling van de jaarlijkse inspectieverbintenis die is opgesteld volgens de overeengekomen methode van bijlage 11 van het Memorandum van overeenstemming van Parijs;
- (d) binnen het Memorandum van overeenstemming van Parijs werk maken van de recrutering, het behoud en de opleiding van het vereiste aantal personeelsleden van het Memorandum van overeenstemming van Parijs, met inbegrip van gekwalificeerde inspecteurs, rekening houdend met de omvang en de aard van het scheepvaartverkeer in elke haven;
- (e) ervoor zorgen dat de maatregelen die in het kader van het Memorandum van overeenstemming van Parijs zijn vastgesteld, stroken met het internationaal recht, en met name met de internationale verdragen en codes op het gebied van maritieme veiligheid, voorkoming van verontreiniging en leef- en werkomstandigheden aan boord;

- (f) de ontwikkeling bevorderen van gemeenschappelijke benaderingen met andere organen die havenstaatcontrole verrichten;
- (g) zorgen voor samenhang met andere beleidsgebieden van de Unie, met name op het gebied van externe betrekkingen, veiligheid, milieu en andere.

BELEIDSLIJNEN

De Unie streeft ernaar de vaststelling van de volgende maatregelen door het Memorandum van overeenstemming van Parijs te steunen:

1. teneinde te garanderen dat de werking van de EU-regeling voor havenstaatcontrole van jaar tot jaar vlot werkt overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG:
 - (a) De volgende elementen van het scheepsrisicoprofiel dat wordt gebruikt om te bepalen welke schepen aan inspectie worden onderworpen:
 - (1) de witte, grijze en zwarte lijst van vlaggenstaten overeenkomstig de formule die is ontwikkeld door het Memorandum van overeenstemming van Parijs en is uiteengezet in de bijlage bij Verordening (EU) nr. 801/2010 van de Commissie van 13 september 2010 tot uitvoering van artikel 10, lid 3, van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de vlaggenstaatcriteria betreft¹;
 - (2) de prestatielijst van erkende organisaties overeenkomstig de methode die het Comité Havenstaatcontrole heeft vastgesteld tijdens zijn 37 vergadering in mei 2001 (agendapunt 4.5.2);
 - (3) het gemiddelde aantal tekortkomingen en aanhoudingen voor de bedrijfsprestatieformule op basis van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 802/2010 van de Commissie van 13 september 2010 ter uitvoering van artikel 10, lid 3, en artikel 27 van Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad wat de prestaties van de rederij betreft², zoals gewijzigd.
 - (b) Ervoor zorgen dat alle wijzigingen of aanpassingen van de procedures en richtsnoeren van het Memorandum van overeenstemming van Parijs stroken met de doelstellingen van de Unie, met name de verbetering van de veiligheid op zee, de voorkoming van verontreiniging en de leef- en werkomstandigheden aan boord.
2. Op middellange termijn: de vaststelling van een alternatieve methode voor de opstelling van de witte, grijze en zwarte lijst van vlaggenstaten, teneinde billijkheid ervan te verbeteren, met name voor vlaggenstaten met kleine vloten.

¹ PB L 241 van 14.9.2010, blz. 1.

² PB L 241 van 14.9.2010, blz. 4.