



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2015. gada 16. aprīlī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2015/0081 (NLE)

8001/15
ADD 1

MAR 47
TRANS 131

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2015. gada 16. aprīlis
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Uwe CORSEPIUS</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2015) 159 final Annex 1
Temats:	PIELIKUMS Savienības nostāja Parīzes Saprašanās memorandā par ostas valsts kontroli, pievienota dokumentam priekšlikums Padomes lēmumam par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā

Pielikumā ir pievienots dokumenta COM(2015) 159 *final* 1. pielikums.

Pielikumā: COM(2015) 159 *final Annex* 1



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 16.4.2015.
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

PIELIKUMS

Savienības nostāja Parīzes Saprašanās memorandā par ostas valsts kontroli,

pievienota dokumentam

priekšlikums Padomes lēmumam

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Parīzes saprašanās memoranda par
ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā**

PIELIKUMS

Savienības nostāja Parīzes Saprašanās memorandā par ostas valsts kontroli,

pievienota dokumentam

priekšlikums Padomes lēmumam

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāpieņem Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli Ostas valsts kontroles komitejā

PAMATPRINCIPI

Parīzes Saprašanās memorandā par ostas valsts kontroli (*PMoU*) Savienība:

- (a) rīkojas atbilstīgi mērķiem, kurus Savienība tiecas sasniegt, jo īpaši, lai uzlabotu kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļus uz kuģiem, krasī samazinot standartiem neatbilstošu kuģu skaitu, ko panāk, stingri piemērojot starptautiskās konvencijas un kodeksus;
- (b) veicina *PMoU* dalībnieču saskaņotas pieejas īstenošanu attiecībā uz starptautisko standartu efektīvu piemērošanu kuģiem, kas kuģo to jurisdikcijā esošajos ūdeņos un ienāk to ostās;
- (c) sadarbojas *PMoU* ietvaros, lai panāktu visaptverošu inspekciju sistēmu un inspekciju slogu sadalītu taisnīgi, jo īpaši, pieņemot gada inspekciju saistības, kas izstrādātas saskaņā ar *PMoU* 11. pielikumā izklāstīto metodi, par kuru dalībnieces ir vienojušās;
- (d) darbojas *PMoU* ietvaros, lai veicinātu nodarbinātību, vajadzīgā darbinieku skaita, tostarp kvalificētu inspektoru, saglabāšanu darbā un apmācību, ko veic *PMoU* dalībnieces, ņemot vērā kuģu satiksmes apjomu un rādītājus katrā ostā;
- (e) nodrošina, ka *PMoU* pieņemtie pasākumi ir saskaņā ar starptautiskajām tiesībām un jo īpaši ar starptautiskām konvencijām un kodeksiem, kas attiecas uz kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļiem uz kuģiem;
- (f) veicina kopēju pieeju izstrādi ar citām iestādēm, kuras veic ostas valsts kontroli;
- (g) nodrošina saskaņotību ar citām Savienības politikas jomām, jo īpaši ārējo attiecību, drošības, vides un citām jomām.

ORIENTĒJOŠI NORĀDĪJUMI

Savienība tiecas atbalstīt šādu *PMoU* pasākumu pieņemšanu.

1. Nolūkā gadu no gada nodrošināt netraucētu ES ostas valsts kontroles režīmu darbību saskaņā ar Direktīvu 2009/16/EK:

- (a) turpmāk minētos kuģa riska profila elementus izmanto, lai izvēlētos kuģus inspekcijai:
- (1) balto, pelēko un melno karogu sarakstu saskaņā ar formulām, ko izstrādājusi *PMoU* un kas izklāstītas pielikumā Komisijas 2010. gada 13. septembra Regulai (ES) Nr. 801/2010, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/16/EK 10. panta 3. punktu attiecībā uz karoga valsts kritērijiem¹,
 - (2) atzīto organizāciju darbību sarakstu saskaņā ar OVKK metodoloģiju, kas tika pieņemta OVKK 37. sanāsmē 2004. gada maijā (darba kārtības 4.5.2. punkts),
 - (3) sabiedrības trūkumu un aizturēšanas vidējās attiecības formulas, kuru pamatā ir pielikums Komisijas 2010. gada 13. septembra Regulai (ES) Nr. 802/2010, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/16/EK 10. panta 3. punktu un 27. pantu attiecībā uz sabiedrību darbības līmeni², (ar grozījumiem);
- (b) nodrošina, ka visas *PMoU* procedūru un pamatnostādņu izmaiņas vai atjauninājumi atbilst Savienības mērķiem, jo īpaši, lai uzlabotu kuģošanas drošību, piesārņojuma novēršanu un dzīves un darba apstākļus uz kuģiem.
2. Vidējā termiņā karoga valstu baltā, pelēkā un melnā saraksta sastādīšanas alternatīvas metodes izstrāde, lai palielinātu tā taisnīgumu, jo īpaši attiecībā uz karoga valstīm, kurām ir neliela flote.

¹ OV L 241, 14.9.2010., 1. lpp.

² OV L 241, 14.9.2010., 4. lpp.