



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2015 m. balandžio 16 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2015/0081 (NLE)

8001/15
ADD 1

MAR 47
TRANS 131

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2015 m. balandžio 16 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Uwe CORSEPIUSUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2015) 159 final Annex 1
Dalykas:	Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kuri turi būti priimta Europos Sąjungos vardu Paryžiaus susitarimo memorandumu dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje, PRIEDAS „Sąjungos pozicija Paryžiaus susitarimo memorandumu dėl uosto valstybės kontrolės organizacijoje“

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2015) 159 final Annex 1.

Pridedama: COM(2015) 159 final Annex 1



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2015 04 16
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

PRIEDAS

**Sjungos pozicija Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės
organizacijoje**

pridedamas prie

pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo

**dėl pozicijos, kuri turi būti priimta Europos Sąjungos vardu Paryžiaus susitarimo
memorandumo dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės
komiteto posėdyje**

PRIEDAS

Sjungos pozicija Paryžiaus susitarimo memorandumо dėl uosto valstybės kontrolės organizacijoje

pridedamas prie

pasiūlymo dėl Tarybos sprendimo

dėl pozicijos, kuri turi būti priimta Europos Sąjungos vardu Paryžiaus susitarimo memorandumо dėl uosto valstybės kontrolės organizacijos Uosto valstybės kontrolės komiteto posėdyje

GRINDŽIAMIEJI PRINCIPAI

Paryžiaus susitarimo memorandumо (PSM) dėl uosto valstybės kontrolės organizacijoje Sąjunga:

- (a) veikia orientuodamasi į Sąjungos siekiamus tikslus, konkrečiai, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose taikant tarptautines konvencijas ir kodeksus ir taip smarkiai sumažinant standartų neatitinkančių laivų skaičių;
- (b) skatina PSM narius įgyvendinti suderintą modelį, kad būtų veiksmingai užtikrinamas tų tarptautinių standartų taikymas jų jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse plaukiojantiems ir jų uostus naudojantiems laivams;
- (c) bendradarbiauja PSM organizacijoje, kad būtų sukurta visapusiška inspektavimo schema ir tolygiai pasidalyta inspektavimo našta, ypač priimant metinius inspektavimo įsipareigojimus, parengtus laikantis sutartos metodikos, išdėstytos PSM 11 priede;
- (d) deda pastangas PSM organizacijoje, skatindama, kad PSM narės įdarbintų ir nuolat turėtų reikiamą darbuotojų, įskaitant kvalifikuotus inspektorius, skaičių, atsižvelgdamos į laivų eismo apimtį ir pobūdį kiekviename uoste;
- (e) užtikrina, kad PSM organizacijoje priimtose priemonės derėtų su tarptautine teise, ypač su tarptautinėmis konvencijomis ir kodeksais, susijusiais su laivybos sauga, taršos prevencija ir gyvenimo bei darbo sąlygomis laivuose;
- (f) skatina bendrų metodų kūrimą su kitomis uosto valstybės kontrolę vykdančiomis įstaigomis;
- (g) užtikrina derėjimą su kitų sričių Sąjungos politika, visų pirma, išorės santykių, saugumo, aplinkos ir kitomis.

GAIRĖS

Sąjunga stengiasi palaikyti tokių veiksmų patvirtinimą PSM organizacijoje:

1. Siekiant metai iš metų užtikrinti sklandų ES uosto valstybės kontrolės tvarkos veikimą pagal Direktyvą 2009/16/EB:
 - (a) Atrenkant inspektuotinus laivus naudojami šie laivo rizikos lygio elementai:
 - (1) laivų vėliavų valstybių baltasis, pilkasis ir juodasis sąrašas pagal PSM organizacijos sukurta formulę, išdėstyta 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 801/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB¹ 10 straipsnio 3 dalies nuostatos dėl vėliavos valstybės kriterijų;
 - (2) pripažintų organizacijų veiklos rezultatų sąrašas pagal 2004 m. gegužės mėn. Uosto valstybės kontrolės komiteto 37 posėdyje Uosto valstybės kontrolės komiteto priimtą metodiką (Darbotvarkės punktas 4.5.2);
 - (3) vidutinis laivų trūkumų ir sulaikymų santykio vidurkis, naudotinas kompanijos veiklos rezultatų formulėje, remiantis 2010 m. rugsėjo 13 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 802/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/16/EB 10 straipsnio 3 dalies ir 27 straipsnio nuostatos dėl kompanijų veiklos vertinimo², su pakeitimais.
 - (b) užtikrinama, kad bet koks PSM organizacijos procedūrų ir gairių pakeitimas ar atnaujinimas derėtų su Sąjungos siekiamais tikslais, visų pirma, gerinti laivybos saugą, taršos prevenciją ir gyvenimo bei darbo sąlygas laivuose.
2. Vidutiniu trukmės laikotarpiu parengti alternatyvų laivų vėliavų valstybių baltojo, pilkojo ir juodojo sąrašo sudarymo metodą siekiant padidinti jo sąžiningumą, visų pirma, mažus laivynus turinčių vėliavų valstybių atžvilgiu.

¹ OL L 241, 2010 9 14, p. 1.

² OL L 241, 2010 9 14, p. 4.