



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 16. aprill 2015
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2015/0081 (NLE)

8001/15
ADD 1

MAR 47
TRANS 131

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Jordi AYET PUIGARNAU, direktor
Kättesaamise kuupäev:	16. aprill 2015
Saaja:	Uwe CORSEPIUS, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2015) 159 final Annex 1
Teema:	LISA Liidu seisukoht seoses sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga järgmise dokumendi juurde: Nõukogu otsus seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga sadamariigi kontrollikomitees

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2015) 159 final Annex 1.

Lisatud: COM(2015) 159 final Annex 1



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 16.4.2015
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

LISA

Liidu seisukoht seoses sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga

järgmise dokumendi juurde:

Nõukogu otsus

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi sadamariigi kontrollikomitees

LISA

Liidu seisukoht seoses sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumiga

järgmise dokumendi juurde:

Nõukogu otsus

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi sadamariigi kontrollikomitees

JUHTPÕHIMÕTTED

Sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandum (edaspidi „Pariisi memorandum”) raames peab liit:

- (a) tegutsema kooskõlas liidu taotletavate eesmärkidega, eelkõige selleks, et parandada meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal, vähendades rahvusvaheliste konventsioonide ja resolutsioonide range kohaldamisega standarditele mittevastavate laevade arvu;
- (b) edendama Pariisi memorandum liikmete ühtlustatud lähenemisviisi rahvusvaheliste standardite tõhusale jõustamisele nende jurisdiktsiooni all olevates vetes seilavate ja nende sadamaid kasutavate laevade suhtes;
- (c) töötama Pariisi memorandum raames ühiselt, et koostada põhjalik kontrollikava ja jagada kontrollide hulk võrdselt, kehtestades eelkõige iga-aastase kontrollikohustuse, mis on koostatud kooskõlas Pariisi memorandum 11. lisas sätestatud kokkulepitud metoodikaga;
- (d) töötama Pariisi memorandum raames, et aidata Pariisi memorandum liikmetel värvata, säilitada ja koolitada vajalik arv töötajaid, sealhulgas kvalifitseeritud inspektoreid, võttes arvesse iga sadama laevaliikluse mahtu ja omadusi;
- (e) tagama, et Pariisi memorandum raames vastu võetud meetmed on kooskõlas rahvusvahelise õigusega, eelkõige meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal reguleerivate rahvusvahelise konventsioonide ja koodeksitega;
- (f) edendama ühiste seisukohtade väljatöötamist teiste sadamariigi kontrolli tegevate asutustega;
- (g) tagama kooskõla liidu muude poliitikavaldkondadega, eelkõige seoses välissuhete, julgeoleku, keskkonna ja muuga.

TEGEVUSSUUNAD

Liit püüab toetada Pariisi memorandumiga raames järgmiste meetmete võtmist.

1. Selleks et tagada ELi sadamariigi kontrolli süsteemi sujuv toimimine aastast aastasse vastavalt direktiivile 2009/16/EÜ:
 - (a) kasutatakse laevade kontrolliks laeva riskiprofiili järgmisi elemente:
 - (1) lipuriikide valge, hall ja must nimekiri vastavalt valemile, mis on välja töötatud Pariisi memorandumiga raames ja esitatud komisjoni 13. septembri 2010. aasta määruse (EL) nr 801/2010 (millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/16/EÜ artikli 10 lõiget 3 seoses lipuriigi kriteeriumidega)¹ lisas;
 - (2) tunnustatud organisatsioonide nimekiri kooskõlas kontrollikomitee 37. koosolekul 2004. aasta mais (päevakorrapunkt 4.5.2) vastuvõetud metoodikale;
 - (3) laevade puuduste ja kinnipidamiste keskmine määr laevaühingu tegevusnäitajate valemiga jaoks komisjoni 13. septembri 2010. aasta määruse (EL) nr 802/2010 (millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/16/EÜ artikli 10 lõiget 3 ja artiklit 27 seoses laevaühingu tegevusnäitajatega)² (muudetud) lisa alusel;
 - (b) tagatakse, et Pariisi memorandumiga mis tahes muutmine ja ajakohastamine on kooskõlas liidu taotletavate eesmärkidega, eelkõige selleks, et parandada meresõiduohutust, reostuse vältimist ning elu- ja töötingimusi laeva pardal.
2. Keskpikas perspektiivis töötada välja alternatiivne meetod lipuriikide valge, halli ja musta nimekirja koostamiseks, et tagada selle õiglus, eelkõige seoses selle kohaldamisega väikese laevastikuga lipuriikide suhtes.

¹ ELT L 241, 14.9.2010, lk 1.

² ELT L 241, 14.9.2010, lk 4.