



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 16. april 2015
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2015/0081 (NLE)**

**8001/15
ADD 1**

**MAR 47
TRANS 131**

FORSLAG

fra:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	16. april 2015
til:	Uwe CORSEPIUS, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2015) 159 final Bilag 1
Vedr.:	BILAG Unionens holdning i Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol til forslaget til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol

Hermed følger til delegationerne dokument - COM(2015) 159 final Bilag 1.

Bilag: COM(2015) 159 final Bilag 1



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.4.2015
COM(2015) 159 final

ANNEX 1

BILAG

Unionens holdning i Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol

til

forslaget til Rådets afgørelse

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for
Havnestatskontrol under Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol**

BILAG

Unionens holdning i Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol

til

forslaget til Rådets afgørelse

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol

RETNINGSGIVENDE PRINCIPPER

Inden for rammerne af Paris-aftalememorandummet om havnestatskontrol (Paris MoU) skal Unionen:

- (a) handle i overensstemmelse med de mål, som Unionen forfølger, bl.a. at forbedre søfartssikkerheden, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord, ved kraftigt at reducere forekomsten af skibe, der ikke lever op til standarderne, gennem streng håndhævelse af internationale konventioner og kodekser
- (b) arbejde for, at medlemmerne af Paris MoU effektiviserer håndhævelsen af disse internationale standarder ved at gennemføre en harmoniseret tilgang over for skibe, der besejler farvande under deres jurisdiktion og anløber deres havne
- (c) samarbejde inden for Paris MoU om at nå frem til en omfattende inspektionsordning og deling af inspektionsbyrden på en retfærdig måde – især gennem vedtagelse af den årlige inspektionsforpligtelse, der er opstillet i overensstemmelse med den aftalte metode, jf. bilag 11 til MoU
- (d) arbejde i Paris MoU for at fremme ansættelse, fastholdelse og uddannelse af det fornødne personale hos medlemmer af Paris MoU, herunder kvalificerede skibsinspektører, idet der tages hensyn til skibstrafikkens omfang og karakteristika i hver havn
- (e) sikre, at foranstaltninger, som vedtages inden for rammerne af Paris MoU, er i overensstemmelse med folkeretten, og navnlig med internationale konventioner og kodekser vedrørende søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord
- (f) fremme udviklingen af fælles tilgange med andre organer, der udfører havnestatskontrol
- (g) sikre sammenhæng med EU's øvrige politikker, navnlig vedrørende eksterne forbindelser, sikkerhed, miljø m.fl.

RETNINGSLINJER

Unionen skal bestræbe sig på at støtte vedtagelsen af følgende tiltag inden for rammerne af Paris MoU.

1. For at sikre, at EU's ordning for havnestatskontrol fungerer gnidningsløst fra år til år i overensstemmelse med direktiv 2009/16/EF:
 - (a) Følgende elementer af skibets risikoprofil skal anvendes til at målrette fartøjsinspektionen:
 - (1) Den hvide, grå og sorte liste over flagstater i overensstemmelse med den formel, der er udviklet af Paris MoU og anført i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår flagstatskriterierne¹.
 - (2) Listen over anerkendte organisationers præstationer efter den metode, som Komitéen for Havnestatskontrol vedtog på det 37. møde i Komitéen for Havnestatskontrol i maj 2004 (dagsordenens punkt 4.5.2).
 - (3) Det gennemsnitlige procenttal for fejl og tilbageholdelsesprocent med henblik på formelen til fastlæggelse af rederiets præstationer på grundlag af bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår rederiets præstationer², som ændret.
 - (b) Det sikres, at eventuelle ændringer eller ajourføringer af procedurerne og retningslinjerne for Paris MoU er i overensstemmelse med de mål, som Unionen forfølger, navnlig at forbedre søfartssikkerheden, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord.
2. På mellemlang sigt udvikles en alternativ metode til opstilling af den hvide, grå og sorte liste over flagstater for navnlig at sikre, at den er mere retfærdig over for flagstater med små flåder.

¹ EUT L 241 af 14.9.2010, s. 1.

² EUT L 241 af 14.9.2010, s. 4.