



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 15 april 2024
(OR. en)

7991/24

**Interinstitutionellt ärende:
2024/0065 (NLE)**

TRANS 172

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 58:e mötet i fackutskottet för transport av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller ändring av bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik
---------	--

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 58:e mötet
i fackutskottet för transport av farligt gods
inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik
vad gäller ändring av bihang C till fördraget
om internationell järnvägstrafik**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, genom rådets beslut 2013/103/EU¹.
- (2) I enlighet med artikel 6 i Cotif ska internationell järnvägstrafik och godkännande av järnvägsmateriel för nyttjande i internationell trafik regleras genom de regler som förtecknas i den artikeln, särskilt reglementet om internationell transport av farligt gods på järnväg (RID) som utgör bihang C till Cotif.
- (3) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG² fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater, med hänvisning till RID.
- (4) I enlighet med artikel 18 i Cotif kan fackutskottet för transport av farligt gods, som avses i artikel 13 § 1 d i Cotif (*fackutskottet RID*) anta ändringar av, bland annat, bilagan till RID.
- (5) Fackutskottet RID förväntas vid sitt 58:e möte den 23 maj 2024 anta ändringar för att anpassa bilagan till RID efter vetenskapliga och tekniska framsteg.

¹ Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

- (6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i fackutskottet RID, eftersom ändringarna av RID kommer att vara bindande för unionen.
- (7) De föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa säkra och välfungerande transporter av farligt gods på järnväg och samtidigt ta hänsyn till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som skulle kunna utgöra fara under transporter.
- (8) De föreslagna ändringarna anses vara lämpliga för att uppnå säker transport av farligt gods på ett kostnadseffektivt sätt och kan därför stödjas.
- (9) Mindre ändringar av de dokument som avses i bilagan till det här beslutet kan göras på teknisk nivå vid det 17:e mötet i fackutskottet RID:s ständiga arbetsgrupp den 22 maj 2024, inbegripet på grundval av rekommendationer från FN:s ekonomiska kommission för Europas gemensamma möte mellan fackutskottet RID och arbetsgruppen för transport av farligt gods.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 58:e mötet i fackutskottet för transport av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (*fackutskottet RID*) inom ramen för fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, ska vara den som anges i bilagan till detta beslut.

Unionens företrädare i fackutskottet RID får godkänna mindre ändringar av de dokument det hänvisas till i bilagan till detta beslut utan något nytt rådsbeslut.

Artikel 2

Besluten av fackutskottet RID ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdandet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande
