



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 15. april 2024
(OR. en)

7991/24

Interinstitutionel sag:
2024/0065(NLE)

TRANS 172

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.:	RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 58. møde i ekspertudvalget vedrørende transport af farligt gods under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer, til ændringen af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer
--------	---

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 58. møde
i ekspertudvalget vedrørende transport af farligt gods
under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer,
til ændringen af tillæg C til konventionen
om internationale jernbanebefordringer**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen tiltrådte konventionen om internationale jernbanebefordringer ("COTIF") af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999, i medfør af Rådets afgørelse 2013/103/EU¹.
- (2) I overensstemmelse med artikel 6 i COTIF skal international jernbanetrafik og godkendelse af jernbanemateriel til brug i international trafik være underlagt de regler, der er opført i nævnte artikel, navnlig reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane (RID), som udgør tillæg C til COTIF.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF² fastsættes krav til transport af farligt gods ad vej, med jernbane eller ad indre vandveje inden for eller mellem medlemsstaterne på grundlag af RID.
- (4) I overensstemmelse med artikel 18 i COTIF kan ekspertudvalget vedrørende befordring af farligt gods som omhandlet i artikel 13, stk. 1, litra d), i COTIF ("ekspertudvalget vedrørende RID") under Den Mellemsstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer, vedtage ændringer til bl.a. bilaget til RID.
- (5) Ekspertudvalget vedrørende RID forventes på sit 58. møde den 23. maj 2024 at vedtage ændringer for at tilpasse bilaget til RID til den videnskabelige og tekniske udvikling.

¹ Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011 om undertegnelse og indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemsstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (EUT L 51 af 23.2.2013, s. 1).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13).

- (6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ekspertudvalget vedrørende RID, bør fastlægges, da ændringerne af RID får bindende virkning for Unionen.
- (7) De påtænkte ændringer har til formål at sikre, at transporten af farligt gods med jernbane er sikker og effektiv, samtidig med at der tages hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling i sektoren og udviklingen af nye stoffer og genstande, der kan udgøre en fare under transporten.
- (8) De påtænkte ændringer anses for velegnede til at sikre transport af farligt gods på en omkostningseffektiv måde og kan derfor støttes.
- (9) Mindre ændringer af de dokumenter, der er omhandlet i bilaget til denne afgørelse, kan vedtages på teknisk niveau på det 17. møde i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID den 22. maj 2024, herunder på baggrund af anbefalinger fra det fælles møde i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa mellem ekspertudvalget vedrørende RID og arbejdsgruppen for transport af farligt gods —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 58. møde i ekspertudvalget vedrørende befordring af farligt gods ("ekspertudvalget vedrørende RID") under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer inden for rammerne af konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999, er fastsat i bilaget til denne afgørelse.

Mindre ændringer af de dokumenter, der er omhandlet i bilaget til denne afgørelse, kan vedtages af repræsentanter for Unionen i ekspertudvalget vedrørende RID, uden at Rådet træffer yderligere afgørelse.

Artikel 2

Afgørelserne fra ekspertudvalget vedrørende RID offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne
Formand
