



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 15 април 2024 г.
(OR. en)

7991/24
ADD 1

Междуетноститутуционално досие:
2024/0065(NLE)

TRANS 172

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	ST 7810/24 ADD 1
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 58-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на изменението на притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предложение	Референтен документ	Относно	Коментари	Позицията на ЕС
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/3	Изменение на глава 1.4.2.2.7 от RID относно позоваването на брошура 472 на UIC (задължение на превозвача да информира машиниста за местоположението на опасните товари във влака)	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/4	Изменение на глава 5.3.4.1 от RID относно разпоредбите за маневрените знаци	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/5	Изменение на RID, за да се включат разпоредби за превоза на разтопен алуминий с номер по ООН 3257	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/7	Изменение на глава 1.11 от RID, за да се въведе препратка към най-новото издание на IRS на UIC 20201	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/8 и OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.10	Идентификация в превозния документ на вагона и когато е уместно,	Технически консенсус в Постоянната работна група	Съгласен

		на големия контейнер, цистерната-контейнер или преносимата цистерна	към OTIF за приемане на изменения текст	
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/9	Изменение на глава 3.2.2 от RID с цел въвеждане на препратка към IRS на UIC 20221 вместо към брошура 221 на UIC	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/10	Консолидирани текстове, приети на съвместното заседание през 2021 г. и 2022 г. и от Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID през ноември 2022 г.	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/11	Извадки от проектодоклада от 114-ата сесия на Работна група 15 на ИКЕ на ООН (Женева, 6 – 10 ноември 2023 г.) (документи ECE/TRANS/WP.15/2023/R.3 и Adds, както и ECE/TRANS/WP.15/2023/R.4 и Adds)	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2023/INF.4	Изменение на RID, за да се въведе препратка към 3-то издание на IRS на UIC 50592	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
10.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf7e	Предложение за изменение на RID CW38, за да се даде възможност за превоз в насипно състояние на специфични категории отпадъци, съдържащи азбест (№ по	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения	Съгласен

		ООН 2590 и № 2212)	текст	
11.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf14e	Предложения за адаптиране на глави 4.1 и 5.4 от RID, за да се даде възможност за превоз на отпадъци във вътрешни опаковки, опаковани заедно във външна опаковка	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
12.	ECE-TRANS-WP15-114-GE-inf19e	Изменение на 1.8.3.11 б), 2-ро тире от RID, за да се уточнят аспектите за проверка от страна на консултантите по безопасността	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен

Всички документи са достъпни на уебсайта на OTIF (http://otif.org/en/?page_id=7321 и http://otif.org/en/?page_id=7322) или на уебсайта на ИКЕ на ООН (<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/377548>) и следва да се разглеждат като включващи измененията, обсъждани в рамките на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID през ноември 2023 г. и отразени в приложение I към документа OTIF/RID/CE/GTP/2023-A (Окончателен доклад на 16-ата сесия на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID – Лондон, 20 – 23 ноември 2023 г.), също достъпен на уебсайта на OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).