

Bryssel den 1 april 2026
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELECT 65

FÖLJENOT

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 23 mars 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr: C(2026) 1811 final

Ärende: KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 23.3.2026 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller standardiserad tillgång till information från system för omborddiagnos och information om reparation och underhåll samt krav och förfaranden för säker tillgång till information från system för omborddiagnos

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 1811 final.

Bilaga: C(2026) 1811 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.3.2026
C(2026) 1811 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.3.2026

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller standardiserad tillgång till information från system för omborddiagnos och information om reparation och underhåll samt krav och förfaranden för säker tillgång till information från system för omborddiagnos

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Enligt förordning (EU) 2018/858¹ ska tillverkare ge oberoende aktörer obegränsad, standardiserad och icke-diskriminerande tillgång till information från system för omborddiagnos (OBD-information), diagnosutrustning och annan utrustning samt verktyg, inbegripet fullständiga referenser till, och tillgängliga nedladdningar av, tillämplig programvara, och information om reparation och underhåll av fordon. De särskilda kraven och de tillämpliga arrangemangen för denna tillgång fastställs i bilaga X till den förordningen.

Å andra sidan kräver förordning (EU) 2019/2144² att tillverkare ska säkerställa att fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter uppfyller de tillämpliga kraven på skydd mot cyberattacker³. De relevanta kraven har införts genom kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/1398⁴ genom hänvisning till FN-föreskrift nr 155. I den FN-föreskriften föreskrivs dock uttryckligen att den inte påverkar regional eller nationell lagstiftning som styr behöriga parter tillgång till fordonet, dess data, funktioner och resurser samt villkoren för denna tillgång. Tillämpningen av dessa cybersäkerhetsregler kan därför inte motivera någon åtgärd som leder till någon begränsning av tillgången till OBD-information som inte uttryckligen föreskrivs i förordning (EU) 2018/858.

I sin dom i mål C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger och Carglass, av den 5 oktober 2023 bekräftade Europeiska unionens domstol denna tolkning och slog fast att fordonstillverkare inte får ställa andra villkor för tillgång till OBD-information än de som anges i förordning (EU) 2018/858. Domstolen har också bekräftat att de tekniska krav som är tillämpliga på fordons cybersäkerhet (FN-föreskrift nr 155) inte påverkar krav för typgodkännande avseende tillgång till fordonsuppgifter, såsom bilaga X till förordning (EU) 2018/858.

Den befintliga lagstiftningen hindrar fordonstillverkare från att vidta effektiva åtgärder för att skydda fordon mot cyberattacker i samband med tillgång till OBD-information. Bilaga X till den förordningen måste därför ändras för att säkerställa säker tillgång till OBD-information genom att ange de åtgärder som fordonstillverkare får vidta i detta syfte, med beaktande av de cybersäkerhetskrav som föreskrivs i förordning (EU) 2019/2144.

Dessutom bör bestämmelserna i bilaga X uppdateras och förtydligas för att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen och särskilt för att underlätta snabbare programvaruuppdateringar av oberoende aktörer och reparation och underhåll av fordonsbatterier och fordon med

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG, (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

³ Artikel 4.5 d i förordning (EU) 2019/2144.

⁴ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/1398 av den 8 juni 2022 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling vad gäller ändringar av fordonsföreskrifter som antagits inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (EUT L 213, 16.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj).

avancerade förarstödsystem, samt för att säkerställa lika tillgång till OBD-information på annat sätt än genom det standardiserade anslutningsdonet. De nya åtgärderna förväntas avsevärt förbättra reparerbarheten och minska reparationskostnaderna för elfordon. Detta initiativ har tillkännagivits i den nyligen antagna handlingsplanen för Europas fordonsindustri som syftar till att påskynda användningen av utsläppsfria fordon.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Vid utarbetandet av denna akt samrådde kommissionen med medlemsstaterna och berörda parter, inbegripet relevanta EU-organisationer för oberoende aktörer, vid mötena i arbetsgruppen för motorfordon den 17 mars 2025, den 12 juni 2025 och den 19 januari 2026.

Medlemsstaternas företrädare godkände utkastet till akt vid mötet i medlemsstaternas expertgrupp den 28 januari 2026.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en fyra veckors återkopplingsperiod mellan den 4 november 2025 och den 2 december 2025. Sammanlagt lämnade 54 berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artikel 61.11 i förordning (EU) 2018/858.

Genom den delegerade förordningen ändras punkterna 1, 2, 6 och 7 i bilaga X för att förtydliga och specificera de informationskrav som krävs för reparation och underhåll av fordonsbatterier och avancerade förarstödsystem, kraven på utbyte av relevant information med utgivare av teknisk information. Den gör det också möjligt att omprogrammera kontrollenheterna och göra OBD-information tillgänglig på annat sätt än genom OBD-porten.

Den innehåller också ändringar av de nuvarande tilläggen 2 och 3 och inför ett nytt tillägg 4 som bland annat fastställer villkoren och förfarandena för tillämpning av säkerhetsåtgärder avseende tillgång till OBD-information.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.3.2026

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller standardiserad tillgång till information från system för omborrdiagnos och information om reparation och underhåll samt krav och förfaranden för säker tillgång till information från system för omborrdiagnos

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG⁵, särskilt artikel 61.11, och

av följande skäl:

- (1) Enligt förordning (EU) 2018/858 måste fordonstillverkare ge oberoende aktörer obegränsad, standardiserad och icke-diskriminerande tillgång till information från system för omborrdiagnos (OBD-information), diagnosutrustning och annan utrustning samt verktyg, inbegripet fullständiga referenser till, och tillgängliga nedladdningar av, tillämplig programvara, och information om reparation och underhåll av fordon.
- (2) I artikel 4.5 d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144⁶ (*unionens cybersäkerhetsregler*) föreskrivs att tillverkare ska uppfylla de tillämpliga kraven om skydd av fordon mot it-attacker. De tekniska krav och provningsförfaranden som antagits för detta ändamål hänvisar till kraven i FN-föreskrift nr 155⁷.
- (3) Enligt FN-föreskrift nr 155 påverkar dock inte de tekniska krav och provningsförfaranden som föreskrivs däri tillämpningen av den unionslagstiftning som styr behöriga parter tillgång till fordonet, dess data, funktioner och resurser samt villkoren för denna tillgång.

⁵ EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter (EUT L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁷ EUT L 82, 9.3.2021, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

- (4) Genom förordning (EU) 2018/858 hindras en fordonstillverkare från att ge oberoende aktörer tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt OBD-information, inbegripet skrivåtkomst till denna information, på andra villkor än de som fastställs däri, såsom de som motiveras av cybersäkerhet.
- (5) Unionens rättsliga ram för cybersäkerhetsåtgärder som tillämpas avseende tillgång till OBD-information är inte fullständig. Unionens cybersäkerhetsregler kräver att tillverkarna skyddar fordon mot cyberattacker men begränsa effekten av de tekniska krav som specificerar tillämpliga åtgärder när det gäller tillgång till fordonsdata. Å andra sidan tar reglerna för tillgång till OBD-information inte tillräcklig hänsyn till cybersäkerhet. Till följd av detta ställs fordonstillverkare inför betydande rättsliga begränsningar som hindrar dem från att vidta effektiva åtgärder för att skydda fordonet mot cyberattacker i samband med tillgång till OBD-information.
- (6) Det är därför nödvändigt att säkerställa att biltillverkare får vidta effektiva och proportionella cybersäkerhetsåtgärder samtidigt som de ger tillgång till OBD-information.
- (7) Ökningen av cybersäkerhetshot och det därmed sammanhängande antagandet av unionsregler som ålägger fordonstillverkare att skydda fordon mot cyberattacker utgör en teknisk och regleringsmässig utveckling som motiverar sådana ändringar av bilaga X.
- (8) För att göra det möjligt för tillverkare att hantera dessa hot och samtidigt upprätthålla oberoende aktörers faktiska tillgång till OBD-information bör förordning (EU) 2018/858 innehålla de villkor och förfaranden som fordonstillverkare får tillämpa för att säkerställa säker tillgång till OBD-information för oberoende aktörer.
- (9) Beroende på vilken typ av tillgång som söks och dess konsekvenser bör fordonstillverkare ha rätt att kräva att tillverkare av diagnosverktyg som används för tillgång till OBD-information autentiserar diagnosverktyget och den oberoende aktör som söker tillgång eller dennes anställda och säkerställer spårbarhet genom att registrera och lagra relevant information om sådan tillgång. De bör också i särskilda fall kunna kräva anslutning till fordonstillverkarens server.
- (10) För att skydda lika konkurrensvillkor bör informationen om oberoende aktörer som vill ha tillgång till OBD-information pseudonymiseras.
- (11) För att göra det möjligt för fordonstillverkare att hantera beroenden, i enlighet med de tillämpliga reglerna om cybersäkerhet för fordon, bör de tillåtas att kontrollera att diagnosverktygen och deras tillverkare uppfyller relevanta cybersäkerhetsstandarder och säkerhetstillämpningar.
- (12) I händelse av cybersäkerhetsincidenter, allvarlig felaktig användning eller tillbud som inbegriper fordonstillverkarens ansvar bör fordonstillverkare kunna få information om specifika fall av tillgång och tillfälligt stänga av, om så är lämpligt och under godkännandemyndighetens kontroll, tillgången för ett verktyg och en oberoende aktör eller dennes anställda.
- (13) Fordonstillverkare bör tillhandahålla all nödvändig teknisk information till tillverkare av generiska diagnosverktyg i tillräckligt god tid innan ett fordon släpps ut på marknaden, så att dessa verktygstillverkare kan tillhandahålla lämpliga tjänster till oberoende reparatörer.

- (14) Utöver villkoren och förfarandena för säker tillgång till OBD-information bör denna förordning ytterligare underlätta tillgången till OBD-information och information om reparation och underhåll, med beaktande av den tekniska utvecklingen.
- (15) Den informationskatalog som fordonstillverkare måste göra tillgänglig bör förtydligas och uppdateras, särskilt med beaktande av behoven i samband med reparation och underhåll av fordonsbatterier och nya förarstödsystem.
- (16) När fordonstillverkare, i syfte att få tillgång till OBD-information, diagnostik, reparation och underhåll, övervakning och inspektion, möjliggör tillgång till dataflödet i fordonet på annat sätt än genom att använda den seriella dataanslutning till standarduttaget, bör samma tillgång och information vara tillgänglig för alla oberoende aktörer på icke-diskriminerande villkor.
- (17) Med tanke på den roll som datautgivare spelar när det gäller att underlätta reparation och underhåll av fordon bör kraven på informationsutbyte från fordonstillverkare förtydligas ytterligare.
- (18) För att göra det möjligt för oberoende reparatörer att omprogrammera fordonets styrenheter på samma villkor som de som är tillgängliga för fordonstillverkare och auktoriserade reparatörer är det nödvändigt att fastställa ytterligare krav på att tillverkarna ska tillhandahålla särskild programvara eller information till oberoende tillverkare av diagnosverktyg.
- (19) För att uppfylla dessa krav krävs dock att fordonstillverkarna vidtar viktiga förberedande åtgärder, och tillämpningen av dessa krav bör därför skjutas upp för att ge en lämplig ledtid.
- (20) Denna förordning påverkar inte tillämpningen av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/679⁸ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG⁹. Tillverkarnas skyldigheter när det gäller att ge oberoende aktörer tillgång till OBD-information enligt denna förordning ska särskilt gälla utan att de påverkar de registrerades rättigheter eller de skyldigheter som åligger fordonstillverkare, tillverkare av diagnosverktyg och oberoende aktörer enligt dessa rättsakter.
- (21) Europeiska datatillsynsmannen hördes i enlighet med artikel 42.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725¹⁰ och avgav ett yttrande den 20 februari 2026¹¹.
- (22) Förordning (EU) 2018/858 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

¹⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga X till förordning (EU) 2018/858 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23.3.2026

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN