

Bruselj, 1. april 2026
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELECT 65

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 23. marec 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Št. dok. Kom.: C(2026) 1811 final

Zadeva: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...
z dne 23.3.2026
o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta
glede standardiziranega dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za
diagnostiko na vozilu ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter
zahtev in postopkov za varen dostop do informacij o diagnostiki na
vozilu

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2026) 1811 final.

Priloga: C(2026) 1811 final



Bruselj, 23.3.2026
C(2026) 1811 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 23.3.2026

o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardiziranega dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko na vozilu ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter zahtev in postopkov za varen dostop do informacij o diagnostiki na vozilu

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

V skladu z Uredbo (EU) 2018/858¹ morajo proizvajalci neodvisnim izvajalcem omogočiti neomejen, standardiziran in nediskriminatoren dostop do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko (on-board diagnostics – OBD) na vozilu, diagnostične in druge opreme, orodja, vključno z vsemi referencami in razpoložljivimi datotekami za prenos ustrezne programske opreme ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila. Posebne zahteve in ustrezni ukrepi, ki urejajo ta dostop, so določeni v Prilogi X k navedeni uredbi.

Po drugi strani pa morajo proizvajalci v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144² (v nadaljnjem besedilu: uredba o splošni varnosti) zagotoviti, da so vozila, sistemi, sestavni deli in samostojne tehnične enote skladni z veljavnimi zahtevami glede zaščite pred kibernetскими napadi³. Ustrezne zahteve so bile uvedene z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/1398⁴ s sklicem na Pravilnik ZN št. 155. Vendar ta pravilnik ZN izrecno določa, da „ne posega v [...] regionalno ali nacionalno zakonodajo, ki urejajo dostop pooblaščenih strank do vozila, njegovih podatkov, funkcij in virov ter pogoje za tak dostop“. Zato uporaba navedenih pravil o kibernetiski varnosti ne more upravičiti nobenega ukrepa, ki bi povzročil kakršno koli omejitev dostopa do informacij o OBD vozila, ki ni bila izrecno določena v Uredbi (EU) 2018/858.

Sodišče je v sodbi z dne 5. oktobra 2023, Auto-Teile-Unger in Carglass (C-296/22), potrdilo to razlago in odločilo, da proizvajalci vozil za dostop do informacij o OBD vozila ne smejo določiti pogojev, ki niso določeni z Uredbo (EU) 2018/858. Sodišče je prav tako potrdilo, da tehnične zahteve, ki veljajo glede kibernetiske varnosti vozil (Pravilnik ZN št. 155), ne posegajo v zahteve za homologacijo glede dostopa do podatkov o vozilu, kot je Priloga X k Uredbi (EU) 2018/858.

Veljavna zakonodaja proizvajalcem vozil preprečuje, da bi uporabljali učinkovite ukrepe za zaščito vozila pred kibernetскими napadi, povezanimi z dostopom do informacij o OBD vozila. Zato je treba Prilogo X k tej uredbi spremeniti, da se zagotovi varen dostop do informacij o OBD z določitvijo ukrepov, ki jih lahko proizvajalci vozil sprejmejo v ta namen, pri čemer se upoštevajo zahteve glede kibernetiske varnosti iz Uredbe (EU) 2019/2144.

Poleg tega bi bilo treba posodobiti in pojasniti določbe Priloge X, da bi se upošteval tehnološki napredek in da se zlasti omogočijo hitrejša posodobitev programske opreme s strani neodvisnih izvajalcev ter popravila in vzdrževanje baterij za vozila in vozil z naprednimi sistemi za pomoč voznikom, pa tudi zagotovi enak dostop do informacij o OBD

¹ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

² Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

³ Člen 4(5), točka (d), uredbe o splošni varnosti.

⁴ Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1398 z dne 8. junija 2022 o spremembi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, da se upoštevata tehnični napredek in regulativni razvoj v zvezi s spremembami pravilnikov o vozilih, sprejetih v okviru Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

na druge načine kot prek standardiziranega priključka. Pričakuje se, da se bodo z novimi ukrepi precej izboljšala popravljivost in zmanjšali stroški popravil električnih vozil. Ta pobuda je bila napovedana v nedavno sprejetem industrijskem akcijskem načrtu za evropski avtomobilski sektor, katerega cilj je pospešiti uvajanje brezemisijevih vozil.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Komisija se je pri pripravi tega akta na sestankih delovne skupine za motorna vozila, ki so potekali 17. marca 2025, 12. junija 2025 in 19. januarja 2026, posvetovala z državami članicami in deležniki, vključno z ustreznimi organizacijami neodvisnih izvajalcev v EU.

Predstavniki držav članic so osnutek akta potrdili na sestanku strokovne skupine držav članic 28. januarja 2026.

V skladu s pravili za boljše pravno urejanje je bil delegirani akt objavljen na portalu Povejte svoje mnenje, kjer je bilo mogoče štiri tedne posredovati povratne informacije, in sicer od 4. novembra do 2. decembra 2025. Povratne informacije je predložilo 54 deležnikov. Komisija je pozorno preučila in upoštevala vse prejete pripombe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga tega delegiranega akta je člen 61(11) Uredbe (EU) 2018/858.

Delegirana uredba spreminja točke 1, 2, 6 in 7 Priloge X, da se pojasnijo in natančneje določijo zahteve glede informacij, potrebnih za popravilo in vzdrževanje baterij vozil in naprednih sistemov za pomoč voznikom, ter zahteve za izmenjavo ustreznih informacij z izdajatelji tehničnih informacij. Prav tako omogoča ponovno programiranje krmilnih enot in dostop do informacij o OBD tudi na druge načine, ne le prek vrat OBD.

Vsebuje tudi spremembe sedanjih dodatkov 2 in 3 ter uvaja nov Dodatek 4, v katerem so določeni zlasti pogoji in postopki za uporabo varnostnih ukrepov za dostop do informacij o OBD.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 23.3.2026

o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede standardiziranega dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko na vozilu ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter zahtev in postopkov za varen dostop do informacij o diagnostiki na vozilu

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES⁵ in zlasti člena 61(11) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z Uredbo (EU) 2018/858 morajo proizvajalci neodvisnim izvajalcem omogočiti neomejen, standardiziran in nediskriminatoren dostop do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko (on-board diagnostics – OBD) na vozilu, diagnostične in druge opreme, orodja, vključno z vsemi referencami in razpoložljivimi datotekami za prenos ustrezne programske opreme ter informacij o popravilu in vzdrževanju vozila.
- (2) V členu 4(5), točka (d), Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta⁶ (v nadaljnjem besedilu: pravila Unije glede kibernetске varnosti) je določeno, da morajo proizvajalci izpolnjevati veljavne zahteve glede zaščite vozil pred kibernetскими napadi. Tehnične zahteve in preskusni postopki, sprejeti v ta namen, vsebujejo sklice na zahteve iz Pravilnika ZN št. 155⁷.
- (3) V skladu s Pravilnikom ZN št. 155 tehnične zahteve in preskusni postopki, določeni v njem, ne posegajo v zakonodajo Unije, ki ureja dostop pooblaščenih strank do vozila, njegovih podatkov, funkcij in virov ter pogoje za tak dostop:

⁵ UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

⁶ Uredba (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu (UL L 325, 16.12.2019, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁷ UL L 82, 9.3.2021, str. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

- (4) Uredba (EU) 2018/858 preprečuje, da bi proizvajalec vozil za dostop neodvisnih izvajalcev do informacij o popravilu in vzdrževanju vozila ter informacij o OBD, vključno z dostopom za vpisovanje teh informacij, določil pogoje, ki niso taki, kot so določeni v navedeni uredbi, na primer pogoje, ki so utemeljeni s kibernetiko varnostjo.
- (5) Pravni okvir Unije, ki ureja ukrepe za kibernetiko varnost, ki se uporabljajo za dostop do informacij o OBD vozila, ni popoln. Pravila Unije o kibernetiki varnosti od proizvajalcev zahtevajo, da vozila zaščitijo pred kibernetiki napadi, vendar omejujejo učinek tehničnih zahtev, ki določajo ustrezne ukrepe glede dostopa do podatkov o vozilu. Po drugi strani pa v pravilih o dostopu do informacij o OBD vozila kibernetika varnost ni dovolj upoštevana. Posledično se proizvajalci vozil soočajo s pomembnimi pravnimi omejitvami, ki jim preprečujejo, da bi uporabljali učinkovite ukrepe za zaščito vozila pred kibernetiki napadi, povezanimi z dostopom do informacij o OBD vozila.
- (6) Zato je treba zagotoviti, da lahko proizvajalci avtomobilov uporabljajo učinkovite in sorazmerne ukrepe za kibernetiko varnost, ter hkrati omogočiti dostop do informacij o OBD.
- (7) Povečanje kibernetiki groženj in s tem povezano sprejetje pravil Unije, ki od proizvajalcev vozil zahtevajo, da vozila zaščitijo pred kibernetiki napadi, pomenita tehnični in regulativni razvoj, ki upravičuje take spremembe Priloge X.
- (8) Da bi proizvajalcem omogočili obravnavanje teh groženj in hkrati ohranili učinkovit dostop neodvisnih izvajalcev do informacij o OBD vozila, bi morala Uredba (EU) 2018/858 vsebovati pogoje in postopke, ki jih lahko proizvajalci vozil uporabljajo, da neodvisnim izvajalcem zagotovijo varen dostop do informacij o OBD.
- (9) Glede na naravo in posledice zahtevanega dostopa bi bilo treba proizvajalcem vozil omogočiti, da od proizvajalcev orodij za diagnostiko, ki se uporabljajo za dostop do informacij o OBD, zahtevajo, da dokažejo avtentičnost orodja in neodvisnega izvajalca, ki zahteva dostop, ali njegovega zaposlenega, ter da zagotovijo sledljivost z beleženjem in shranjevanjem ustreznih informacij o takem dostopu. V posebnih primerih bi jim moralo biti dovoljeno tudi, da zahtevajo povezavo s strežnikom proizvajalca vozila.
- (10) Da bi se zaščitili enaki konkurenčni pogoji, bi bilo treba informacije o neodvisnih izvajalcih, ki zahtevajo dostop do informacij o OBD vozila, psevdonimizirati.
- (11) Da bi proizvajalcem vozil omogočili upravljanje odvisnosti v skladu z veljavnimi pravili o kibernetiki varnosti vozil, bi jim bilo treba dovoliti, da preverijo, ali so orodja za diagnostiko in njihovi proizvajalci skladni z ustreznimi standardi kibernetike varnosti in varnostnimi ukrepi.
- (12) V primeru kibernetiki incidentov, resnih zlorab ali incidentov, ki vključujejo odgovornost proizvajalca vozil, bi morali imeti proizvajalci vozil možnost, da pridobijo informacije o posameznih primerih dostopa ter da po potrebi in pod nadzorom homologacijskega organa začasno prekinejo dostop za orodje in neodvisnega izvajalca ali njegovega zaposlenega.
- (13) Proizvajalci vozil bi morali proizvajalcem generičnih orodij za diagnostiko dovolj zgodaj pred dajanjem vozila na trg zagotoviti vse potrebne tehnične informacije, da lahko ti proizvajalci orodij neodvisnim izvajalcem popravil zagotovijo ustrezne storitve.

- (14) Ta uredba bi morala poleg pogojev in postopkov za varen dostop do informacij o OBD dodatno olajšati dostop do informacij o OBD vozila ter informacij o popravilu in vzdrževanju, pri čemer bi se moral upoštevati tehnični napredek.
- (15) Pojasniti in posodobiti bi bilo treba katalog informacij, ki jih morajo dati na voljo proizvajalci vozil, ter pri tem upoštevati zlasti potrebe, povezane s popravilom in vzdrževanjem baterij za vozila in novih sistemov za pomoč voznikom.
- (16) Kadar koli proizvajalci vozil za namene dostopa do informacij o OBD vozila, diagnostike, popravil, vzdrževanja, spremljanja in pregledovanja omogočijo dostop do toka podatkov v vozilu na drug način kot z uporabo zaporednih podatkovnih vrat na standardiziranem priključku, bi morali biti enak dostop in informacije pod nediskriminatornimi pogoji na voljo vsem neodvisnim izvajalcem.
- (17) Ob priznavanju vloge izdajateljev podatkov pri olajšanju popravila in vzdrževanja vozil bi bilo treba dodatno pojasniti zahteve proizvajalcev vozil glede izmenjave informacij.
- (18) Da bi lahko neodvisni serviserji ponovno programirali krmilne enote vozil pod enakimi pogoji, kot so na voljo proizvajalcem vozil in pooblaščenim serviserjem, je treba določiti dodatne zahteve za proizvajalce, da neodvisnim proizvajalcem orodij za diagnostiko dajo na voljo posebno programsko opremo ali informacije.
- (19) Vendar morajo proizvajalci vozil za izpolnjevanje teh zahtev izvesti pomembne pripravljalne ukrepe, zato bi bilo treba uporabo teh zahtev odložiti, da se zagotovi ustrezno prehodno obdobje.
- (20) Ta uredba se uporablja brez poseganja v Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta⁸ ter Direktivo 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁹. Zlasti obveznosti proizvajalcev glede tega, da neodvisnim izvajalcem zagotavljajo dostop do informacij o OBD vozila v skladu s to uredbo, ne posegajo v pravice posameznikov, na katere se nanašajo osebni podatki, ter v obveznosti proizvajalcev vozil, proizvajalcev orodij za diagnostiko in neodvisnih izvajalcev v skladu z navedenima aktoma.
- (21) V skladu s členom 42(1) Uredbe (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁰ je bilo opravljeno posvetovanje z Evropskim nadzornikom za varstvo podatkov, ki je mnenje podal 20. februarja 2026¹¹.
- (22) Uredbo (EU) 2018/858 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

⁸ Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (Besedilo velja za EGP), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

⁹ Direktiva 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 12. julija 2002 o obdelavi osebnih podatkov in varstvu zasebnosti na področju elektronskih komunikacij (Direktiva o zasebnosti in elektronskih komunikacijah), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

¹⁰ Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga X k Uredbi (EU) 2018/858 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 23.3.2026

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN