

Bruxelles, 1 aprilie 2026
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELECT 65

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	23 martie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 1811 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 23.3.2026 de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește accesul standardizat la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord și cele referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, precum și cerințele și procedurile pentru accesul securizat la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 1811 final.

Anexă: C(2026) 1811 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.3.2026
C(2026) 1811 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.3.2026

de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește accesul standardizat la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord și cele referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, precum și cerințele și procedurile pentru accesul securizat la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Regulamentul (UE) 2018/858¹ prevede obligația producătorilor de a le oferi operatorilor independenți acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord (OBD) ale vehiculelor, la echipamentele de diagnosticare și la alte echipamente, la instrumente, inclusiv la referințele complete ale software-urilor aplicabile și la descărcările disponibile ale acestora, precum și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor. Cerințele specifice și modalitățile aplicabile care reglementează acest acces sunt prevăzute în anexa X la regulamentul respectiv.

Pe de altă parte, Regulamentul (UE) 2019/2144² (Regulamentul privind siguranța generală sau GSR) prevede obligația producătorilor de a se asigura că vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate îndeplinesc cerințele aplicabile referitoare la protecția împotriva atacurilor cibernetice³. Cerințele relevante au fost introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/1398 al Comisiei⁴, prin trimitere la Regulamentul ONU nr. 155. Totuși, acest regulament al ONU prevede în mod explicit că „nu aduce atingere [...] legislațiilor regionale sau naționale care reglementează accesul părților autorizate la vehicul, la datele, funcțiile și resursele acestuia, precum și condițiile acestui acces”. Prin urmare, aplicarea acelor norme de securitate cibernetică nu ar putea justifica nicio măsură care să conducă la o restricționare a accesului la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor care nu a fost prevăzută în mod explicit în Regulamentul (UE) 2018/858.

În hotărârea pronunțată în cauza C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger și Carglass din 5 octombrie 2023, Curtea Europeană de Justiție a confirmat această interpretare și a statuat că producătorilor de vehicule nu li se permite să subordoneze accesul la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor altor condiții decât cele prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/858. Curtea a confirmat, de asemenea, că cerințele tehnice aplicabile securității cibernetice a vehiculelor (Regulamentul ONU nr. 155) nu aduc atingere cerințelor de omologare de tip privind accesul la datele referitoare la vehicule, precum cele din anexa X la Regulamentul (UE) 2018/858.

Legislația existentă împiedică producătorii de vehicule să aplice măsuri eficiente de protecție a vehiculului împotriva atacurilor cibernetice legate de accesul la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculului. Prin urmare, anexa X la regulamentul respectiv trebuie modificată astfel încât să se asigure accesul securizat la informațiile privind sistemele OBD prin specificarea

¹ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

² Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

³ Articolul 4 alineatul (5) litera (d) din GSR.

⁴ Regulamentul delegat (UE) 2022/1398 al Comisiei din 8 iunie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

măsurilor pe care producătorii de vehicule sunt autorizați să le ia în acest sens, ținând seama de cerințele de securitate cibernetică prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/2144.

În plus, dispozițiile anexei X ar trebui actualizate și clarificate pentru a ține seama de progresele tehnologice și, în special, pentru a facilita actualizarea mai rapidă a software-ului de către operatorii independenți și repararea și întreținerea bateriilor vehiculelor și a vehiculelor cu sisteme avansate de asistență pentru conducătorii auto, precum și pentru a asigura accesul egal la informațiile privind sistemele OBD prin alte mijloace decât prin intermediul conectorului standardizat. Se preconizează că noile măsuri vor îmbunătăți în mod semnificativ potențialul de reparare și vor reduce costurile de reparare a vehiculelor electrice. Această inițiativă a fost anunțată în Planul de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor, adoptat recent, care vizează accelerarea adoptării vehiculelor cu emisii zero.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În pregătirea prezentului act, Comisia a consultat statele membre și părțile interesate, inclusiv organizațiile relevante ale operatorilor independenți din UE, în cadrul reuniunilor Grupului de lucru pentru autovehicule care au avut loc la 17 martie 2025, 12 iunie 2025 și 19 ianuarie 2026.

Reprezentanții statelor membre au aprobat proiectul de act în cadrul reuniunii Grupului de experți al statelor membre (MSEG), care a avut loc la 28 ianuarie 2026.

În conformitate cu normele privind o mai bună legiferare, actul delegat a fost publicat pentru o perioadă de feedback de patru săptămâni pe portalul „Exprimați-vă părerea”, între 4 noiembrie 2025 și 2 decembrie 2025. În total, au transmis feedback 54 părți interesate. Comisia a analizat cu atenție și a luat act de toate observațiile primite.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Temeiul juridic al prezentului act delegat este articolul 61 alineatul (11) din Regulamentul (UE) 2018/858.

Regulamentul delegat modifică punctele 1, 2, 6 și 7 din anexa X pentru a clarifica și a specifica cerințele în materie de informații necesare pentru repararea și întreținerea bateriilor vehiculelor și a sistemelor avansate de asistență pentru conducătorii auto, cerințele privind schimbul de informații relevante cu editorii de informații tehnice. De asemenea, permite reprogramarea unităților de control și punerea la dispoziție a informațiilor OBD prin alte mijloace decât portul OBD.

Regulamentul delegat conține, de asemenea, modificări ale actualelor apendice 2 și 3 și introduce un nou apendice 4, care stabilește în special condițiile și procedurile de aplicare a măsurilor de securitate privind accesul la informațiile privind sistemele OBD.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.3.2026

de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește accesul standardizat la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord și cele referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, precum și cerințele și procedurile pentru accesul securizat la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE⁵, în special articolul 61 alineatul (11),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2018/858 prevede obligația producătorilor de vehicule de a le oferi operatorilor independenți acces nelimitat, standardizat și nediscriminatoriu la informațiile privind sistemele de diagnosticare la bord (OBD) ale vehiculelor, la echipamentele de diagnosticare și la alte echipamente, la instrumente, inclusiv la referințele complete ale software-urilor aplicabile și la descărcările disponibile ale acestora, precum și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.
- (2) Articolul 4 alineatul (5) litera (d) din Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului⁶ (normele Uniunii în materie de securitate cibernetică) prevede că producătorii trebuie să îndeplinească cerințele aplicabile privind protecția vehiculelor împotriva atacurilor cibernetice. Cerințele tehnice și procedurile de încercare adoptate în acest sens fac referire la cerințele Regulamentului ONU nr. 155⁷.
- (3) Totuși, conform Regulamentului ONU nr. 155, cerințele tehnice și procedurile de încercare prevăzute în acesta nu aduc atingere legislației Uniunii care reglementează accesul părților autorizate la vehicul, la datele, funcțiile și resursele acestuia, precum și condițiile acestui acces:

⁵ JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

⁶ Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor (JO L 325, 16.12.2019, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁷ JO L 82, 9.3.2021, p. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

- (4) Regulamentul (UE) 2018/858 interzice ca un producător de vehicule să condiționeze accesul operatorilor independenți la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor și la informațiile privind sistemele OBD, inclusiv accesul la editare, prin impunerea altor condiții decât cele prevăzute în regulamentul respectiv, de exemplu condiții motivate de securitatea cibernetică.
- (5) Cadrul juridic al Uniunii care reglementează măsurile de securitate cibernetică ce urmează să fie aplicate în ceea ce privește accesul la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor nu este complet. Normele Uniunii în materie de securitate cibernetică impun producătorilor să protejeze vehiculele împotriva atacurilor cibernetice, dar limitează efectul cerințelor tehnice care specifică măsurile aplicabile în ceea ce privește accesul la datele privind vehiculele. Pe de altă parte, normele privind accesul la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor nu iau în considerare într-o măsură suficientă securitatea cibernetică. Ca urmare, producătorii de vehicule se confruntă cu constrângeri juridice importante care îi împiedică să aplice măsuri eficiente de protecție a vehiculului împotriva atacurilor cibernetice legate de accesul la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor.
- (6) Prin urmare, este necesar să se asigure faptul că producătorilor de automobile li se permite să aplice măsuri eficiente și proporționale de securitate cibernetică, oferind în același timp acces la informațiile privind sistemele OBD.
- (7) Creșterea amenințărilor la adresa securității cibernetice și adoptarea aferentă a normelor Uniunii care impun producătorilor de vehicule să protejeze vehiculele împotriva atacurilor cibernetice constituie evoluții tehnice și în materie de reglementare care justifică aceste modificări ale anexei X.
- (8) Pentru a permite producătorilor să abordeze aceste amenințări, menținând în același timp accesul efectiv al operatorilor independenți la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor, Regulamentul (UE) 2018/858 ar trebui să precizeze condițiile și procedurile pe care producătorii de vehicule sunt autorizați să le aplice pentru a asigura accesul securizat al operatorilor independenți la informațiile privind sistemele OBD.
- (9) În funcție de natura și consecințele accesului dorit, producătorilor de vehicule ar trebui să li se permită să solicite producătorilor de instrumente de diagnosticare utilizate pentru accesul la informațiile privind sistemele OBD să autentifice instrumentul și operatorul independent care dorește accesul sau angajatul acestuia și să asigure trasabilitatea prin înregistrarea și stocarea informațiilor relevante privind accesul respectiv. De asemenea, ar trebui să li se permită, în anumite cazuri, să solicite conectarea la serverul producătorului vehiculului.
- (10) Pentru a proteja condițiile egale de concurență, informațiile referitoare la operatorii independenți care doresc să aibă acces la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor ar trebui pseudonimizate.
- (11) Pentru a permite producătorilor de vehicule să gestioneze dependențele, astfel cum se prevede în normele aplicabile privind securitatea cibernetică a vehiculelor, aceștia ar trebui să aibă posibilitatea să verifice dacă instrumentele de diagnosticare și producătorii lor respectă standardele de securitate cibernetică și implementările de securitate relevante.
- (12) În cazul unor incidente de securitate cibernetică, al unor abuzuri grave sau al unor incidente care implică răspunderea producătorului de vehicule, producătorii de vehicule ar trebui să poată obține informații despre cazuri specifice de acces și să

poată suspenda temporar, după caz și sub controlul autorității de omologare, accesul unui instrument, al unui operator independent sau al unui angajat al acestuia.

- (13) Producătorii de vehicule ar trebui să furnizeze toate informațiile tehnice necesare producătorilor de instrumente generice de diagnosticare cu suficient timp înainte de introducerea pe piață a unui vehicul, pentru a le permite acestor producători de instrumente să ofere servicii adecvate operatorilor independenți de reparații.
- (14) Pe lângă precizarea condițiilor și procedurilor pentru accesul securizat la informațiile privind sistemele OBD, prezentul regulament ar trebui să faciliteze și mai mult accesul la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (RMI), ținând seama de progresul tehnic.
- (15) Catalogul de informații care urmează să fie pus la dispoziție de producătorii de vehicule ar trebui clarificat și actualizat, în special ținând seama de necesitățile legate de repararea și întreținerea bateriilor vehiculelor și de noile sisteme de asistență pentru conducătorii auto.
- (16) Ori de câte ori producătorii de vehicule, în scopul accesării informațiilor privind sistemele OBD ale vehiculelor, al diagnosticării, reparații și întreținerii, monitorizării și inspecției, permit accesul la fluxul de date de la bordul vehiculului prin alte mijloace decât utilizarea portului serial de date de pe conectorul standardizat, același acces și aceleași informații ar trebui să fie disponibile în condiții nediscriminatorii pentru toți operatorii independenți.
- (17) Recunoscând rolul editorilor de date în facilitarea reparații și întreținerii vehiculelor, cerințele privind schimbul de informații ale producătorilor de vehicule ar trebui clarificate suplimentar.
- (18) Pentru a permite reparatorilor independenți să reprogrameze unitățile de control ale vehiculelor în aceleași condiții de care dispun și producătorii de vehicule și reparatorii autorizați, este necesar să se stabilească cerințe suplimentare pentru ca producătorii să pună la dispoziția producătorilor independenți de instrumente de diagnosticare software sau informații specifice.
- (19) Totuși, respectarea acestor cerințe presupune ca producătorii de vehicule să pună în aplicare măsuri pregătitoare importante, prin urmare aplicarea acestor cerințe ar trebui amânată astfel încât să se asigure un termen de execuție adecvat.
- (20) Prezentul regulament se aplică fără a aduce atingere Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului⁸ și Directivei 2002/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁹. În special, obligațiile producătorilor cu privire la furnizarea accesului operatorilor independenți la informațiile privind sistemele OBD ale vehiculelor în temeiul prezentului regulament nu aduc atingere drepturilor persoanelor vizate și obligațiilor care le revin producătorilor de vehicule, producătorilor de instrumente de diagnosticare și operatorilor independenți în temeiul actelor respective.

⁸ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (Text cu relevanță pentru SEE), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

⁹ Directiva 2002/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 iulie 2002 privind prelucrarea datelor personale și protejarea confidențialității în sectorul comunicațiilor publice (Directiva asupra confidențialității și comunicațiilor electronice). ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

(21) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁰ și a emis un aviz la 20 februarie 2026¹¹.

(22) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2018/858 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa X la Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23.3.2026

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

¹⁰ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en.