

Brussel, 1 april 2026  
(OR. en)

7952/26

ENT 62  
MI 311  
COMPET 398  
IND 227  
TRANS 197  
CONSOM 109  
DELECT 65

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	23 maart 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.:	C(2026) 1811 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 23.3.2026 tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gestandaardiseerde toegang tot de informatie uit het boorddiagnosesysteem en de reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen, en de voorschriften en procedures voor de veilige toegang tot informatie uit het boorddiagnosesysteem

---

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 1811 final.

Bijlage: C(2026) 1811 final



Brussel, 23.3.2026  
C(2026) 1811 final

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**van 23.3.2026**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad  
wat betreft de gestandaardiseerde toegang tot de informatie uit het  
boorddiagnosesysteem en de reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen, en de  
voorschriften en procedures voor de veilige toegang tot informatie uit het  
boorddiagnosesysteem**

(Voor de EER relevante tekst)

## TOELICHTING

### 1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Verordening (EU) 2018/858<sup>1</sup> verplicht fabrikanten om onafhankelijke marktdeelnemers onbeperkte, gestandaardiseerde en niet-discriminerende toegang te bieden tot informatie uit het boorddiagnosesysteem (OBD-informatie) van voertuigen, diagnose- en andere apparatuur en gereedschappen, met inbegrip van de volledige referenties en beschikbare downloads van de toepasselijke software, en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen. De specifieke voorschriften en toepasselijke regelingen betreffende deze toegang zijn vastgelegd in bijlage X bij die verordening.

Anderzijds schrijft Verordening (EU) 2019/2144<sup>2</sup> (de verordening algemene veiligheid) voor dat fabrikanten ervoor moeten zorgen dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden in overeenstemming zijn met de toepasselijke voorschriften betreffende de bescherming tegen cyberaanvallen<sup>3</sup>. De desbetreffende voorschriften zijn ingevoerd bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1398 van de Commissie<sup>4</sup> onder verwijzing naar VN-Reglement nr. 155. In dit VN-Reglement wordt echter uitdrukkelijk het volgende gesteld: “Dit reglement laat [...] regionale of nationale wetgeving betreffende de toegang van gemachtigde partijen tot het voertuig, de gegevens, functies en hulpbronnen ervan, en de voorwaarden van die toegang onverlet.” De toepassing van die vereisten inzake cyberbeveiliging kon derhalve geen rechtvaardiging vormen van maatregelen die leiden tot een beperking van de toegang tot OBD-informatie van voertuigen waarin niet uitdrukkelijk is voorzien bij Verordening (EU) 2018/858.

In het arrest in zaak C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger/Carglass van 5 oktober 2023 heeft het Hof van Justitie deze uitlegging bevestigd en geoordeeld dat voertuigfabrikanten de toegang tot OBD-informatie van voertuigen niet mogen onderwerpen aan andere dan de in Verordening (EU) 2018/858 vastgestelde voorwaarden. Het Hof heeft voorts bevestigd dat de technische vereisten inzake de cyberbeveiliging van voertuigen (VN-Reglement nr. 155) de typegoedkeuringsvoorschriften inzake toegang tot voertuiggegevens, zoals onder meer vervat in bijlage X bij Verordening (EU) 2018/858, onverlet laten.

De bestaande wetgeving belet voertuigfabrikanten doeltreffende maatregelen toe te passen om voertuigen te beschermen tegen cyberaanvallen waar het de toegang tot OBD-informatie van voertuigen betreft. Bijlage X bij deze verordening moet bijgevolg worden gewijzigd teneinde veilige toegang tot OBD-informatie te waarborgen door vast te leggen welke maatregelen

---

<sup>1</sup> Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

<sup>2</sup> Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

<sup>3</sup> Artikel 4, lid 5, punt d), van de verordening algemene veiligheid.

<sup>4</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1398 van de Commissie van 8 juni 2022 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in de regelgeving in verband met de wijzigingen van reglementen voor voertuigen die zijn vastgesteld in het kader van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/1398/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj).

voertuigfabrikanten in dit kader mogen nemen, rekening houdend met de vereisten inzake cyberbeveiliging uit hoofde van Verordening (EU) 2019/2144.

Daarnaast moeten de bepalingen van bijlage X worden geactualiseerd en verduidelijkt zodat rekening kan worden gehouden met technologische vooruitgang en, meer in het bijzonder, om snellere software-updates door onafhankelijke marktdeelnemers mogelijk te maken, om de reparatie en het onderhoud van voertuigbatterijen en voertuigen met geavanceerde rijhulpsystemen te faciliteren, en om gelijke toegang tot OBD-informatie te waarborgen via andere middelen dan de gestandaardiseerde connector. De nieuwe maatregelen zullen naar verwachting de reparerbaarheid aanzienlijk ten goede komen en de reparatiekosten van elektrische voertuigen doen dalen. Dit initiatief is aangekondigd in het onlangs vastgestelde industrieel actieplan voor de Europese autosector, dat tot doel heeft het gebruik van emissievrije voertuigen te bevorderen.

## **2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING**

Bij de voorbereiding van deze handeling heeft de Commissie de lidstaten en belanghebbenden, waaronder de relevante EU-organisaties van onafhankelijke marktdeelnemers, geraadpleegd tijdens de vergaderingen van de werkgroep motorvoertuigen van 17 maart 2025, 12 juni 2025 en 19 januari 2026.

De vertegenwoordigers van de lidstaten hebben tijdens de vergadering van de deskundigengroep van de lidstaten op 28 januari 2026 hun goedkeuring gehecht aan de ontwerphandeling.

In overeenstemming met de regels voor betere regelgeving is de gedelegeerde handeling gedurende een periode van vier weken, van 4 november 2025 tot en met 2 december 2025, op het portaal “Geef uw mening” gepubliceerd voor feedback. In totaal hebben 54 belanghebbenden feedback gegeven. De Commissie heeft kennisgenomen van alle ontvangen opmerkingen en deze zorgvuldig bestudeerd.

## **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

De rechtsgrondslag voor deze gedelegeerde handeling is artikel 61, lid 11, van Verordening (EU) 2018/858.

Bij de gedelegeerde verordening worden de punten 1, 2, 6 en 7 van bijlage X gewijzigd ter verduidelijking en vaststelling van de informatievereisten die noodzakelijk zijn voor de reparatie en het onderhoud van voertuigbatterijen en geavanceerde rijhulpsystemen, en van de vereisten betreffende het delen van de relevante informatie met de uitgevers van technische informatie. Daarnaast voorziet zij in de herprogrammering van regeleenheden en het beschikbaar stellen van de OBD-informatie via andere middelen dan de OBD-poort.

Voorts zal de gedelegeerde verordening wijzigingen van de huidige aanhangsels 2 en 3 bevatten, en een nieuw aanhangsel 4 toevoegen dat met name voorziet in de voorwaarden en procedures betreffende de toepassing van veiligheidsmaatregelen met betrekking tot de toegang tot OBD-informatie.

# GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 23.3.2026

## **tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gestandaardiseerde toegang tot de informatie uit het boorddiagnosesysteem en de reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen, en de voorschriften en procedures voor de veilige toegang tot informatie uit het boorddiagnosesysteem**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG<sup>5</sup>, en met name artikel 61, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EU) 2018/858 verplicht voertuigfabrikanten om onafhankelijke marktdeelnemers onbeperkte, gestandaardiseerde en niet-discriminerende toegang te bieden tot informatie uit het boorddiagnosesysteem (OBD-informatie) van voertuigen, diagnose- en andere apparatuur en gereedschappen, met inbegrip van de volledige referenties en beschikbare downloads van de toepasselijke software, en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen.
- (2) Uit hoofde van artikel 4, lid 5, punt d), van Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad<sup>6</sup> (de Unievoorschriften inzake cyberbeveiliging), moeten fabrikanten voldoen aan de toepasselijke voorschriften betreffende de bescherming van voertuigen tegen cyberaanvallen. De in dit kader vastgestelde technische voorschriften en testprocedures zijn gestoeld op de voorschriften van VN-Reglement nr. 155<sup>7</sup>.
- (3) In VN-Reglement nr. 155 is echter bepaald dat de daarin vervatte technische voorschriften en testprocedures de wetgeving van de Unie inzake de toegang van

<sup>5</sup> PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>6</sup> Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>7</sup> PB L 82 van 9.3.2021, blz. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

gemachtigde partijen tot het voertuig, de gegevens, functies en hulpbronnen ervan, en de voorwaarden voor die toegang, onverlet laten.

- (4) Verordening (EU) 2018/858 belet voertuigfabrikanten om de toegang van onafhankelijke marktdeelnemers tot reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen en OBD-informatie, met inbegrip van de schrijftoegang tot die informatie, afhankelijk te stellen van andere dan de in die verordening vastgelegde voorwaarden, zoals voorwaarden met het oog op de cyberbeveiliging.
- (5) Het Unierechtskader voor maatregelen op het gebied van cyberbeveiliging voor de toegang tot OBD-informatie van voertuigen, is niet volledig. De voorschriften inzake cyberbeveiliging van de Unie vereisen dat fabrikanten voertuigen beschermen tegen cyberaanvallen, maar beperken het effect van de technische voorschriften tot vaststelling van de toepasselijke maatregelen betreffende de toegang tot voertuiggegevens. Anderzijds wordt in de voorschriften betreffende de toegang tot OBD-informatie van voertuigen onvoldoende rekening gehouden met cyberbeveiliging. Als gevolg hiervan hebben voertuigfabrikanten te kampen met aanzienlijke juridische knelpunten die hun beletten doeltreffende maatregelen toe te passen om voertuigen te beschermen tegen cyberaanvallen waar het de toegang tot OBD-informatie van voertuigen betreft.
- (6) Het is dan ook zaak te waarborgen dat voertuigfabrikanten doeltreffende en evenredige maatregelen op het gebied van cyberbeveiliging kunnen treffen bij het bieden van toegang tot OBD-informatie.
- (7) Het toenemende aantal cyberdreigingen en de daarmee samenhangende vaststelling van Unieregels die voertuigfabrikanten verplichten om voertuigen te beschermen tegen cyberaanvallen, vormen technische en regelgevingsontwikkelingen die wijzigingen van bijlage X rechtvaardigen.
- (8) Om fabrikanten in staat te stellen die dreigingen aan te pakken en de doeltreffende toegang van onafhankelijke marktdeelnemers tot de OBD-informatie van voertuigen te handhaven, moet Verordening (EU) 2018/858 de voorwaarden en procedures bevatten die voertuigfabrikanten mogen toepassen om veilige toegang tot OBD-informatie door onafhankelijke marktdeelnemers te waarborgen.
- (9) Afhankelijk van de aard en de gevolgen van de beoogde toegang moet voertuigfabrikanten worden toegestaan om fabrikanten van diagnoseapparatuur die wordt gebruikt voor toegang tot OBD-informatie, te verplichten de apparatuur en de onafhankelijke marktdeelnemer of diens werknemer die toegang wenst, te authenticeren, en de traceerbaarheid te waarborgen door de relevante informatie betreffende deze toegang op te nemen en op te slaan. Daarnaast moet het hun in specifieke gevallen worden toegestaan een verbinding met de server van de voertuigfabrikant te vereisen.
- (10) Ter waarborging van gelijke concurrentievoorwaarden moet de informatie over de onafhankelijke marktdeelnemers die toegang tot de OBD-informatie van het voertuig wensen, worden gepseudonimiseerd.
- (11) Om voertuigfabrikanten in staat te stellen naar behoren rekening te houden met afhankelijkheden, zoals vereist in de toepasselijke voorschriften betreffende de cyberbeveiliging van voertuigen, moet hun worden toegestaan te verifiëren of de diagnoseapparatuur en de fabrikanten daarvan voldoen aan de relevante cyberbeveiligingsnormen en beveiligingsmaatregelen.

- (12) In het geval van cyberbeveiligingsincidenten, ernstig misbruik of incidenten waarbij de aansprakelijkheid van de voertuigfabrikant in het geding is, moeten voertuigfabrikanten informatie kunnen verkrijgen over specifieke gevallen van toegang en, in voorkomend geval en onder toezicht van de goedkeuringsinstantie, de toegang tot apparatuur en de toegang door een onafhankelijke marktdeelnemer of diens werknemer tijdelijk kunnen opschorten.
- (13) Voertuigfabrikanten moeten, ruim voordat het voertuig in de handel wordt gebracht, fabrikanten van generieke diagnoseapparatuur van alle noodzakelijke technische informatie voorzien, zodat die fabrikanten van apparatuur onafhankelijke reparateurs van passende diensten kunnen voorzien.
- (14) Naast de voorwaarden en procedures voor veilige toegang tot OBD-informatie moet deze verordening de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie (RMI) van het voertuig verder vergemakkelijken, rekening houdend met de technische vooruitgang.
- (15) De door voertuigfabrikanten beschikbaar te stellen informatie moet worden verduidelijkt en geactualiseerd, met name rekening houdend met de behoeften in verband met de reparatie en het onderhoud van voertuigbatterijen en nieuwe rijkhulpsystemen.
- (16) Wanneer voertuigfabrikanten, met het oog op de toegang tot OBD-informatie, diagnostiek, reparatie en onderhoud, monitoring en inspectie van het voertuig, toegang tot de gegevensstroom in het voertuig op een andere manier dan door gebruik te maken van de seriële gegevenspoort op de gestandaardiseerde connector mogelijk maken, moeten dezelfde toegang en informatie onder niet-discriminerende voorwaarden beschikbaar zijn voor alle onafhankelijke marktdeelnemers.
- (17) Gezien de rol van uitgevers van informatie bij het faciliteren van de reparatie en het onderhoud van voertuigen, moeten de vereisten voor de uitwisseling van informatie voor de voertuigfabrikanten verder worden verduidelijkt.
- (18) Om onafhankelijke reparateurs in staat te stellen regeleenheden van voertuigen te herprogrammeren onder dezelfde voorwaarden als die gelden voor voertuigfabrikanten en erkende reparateurs, moeten aanvullende vereisten worden vastgesteld voor fabrikanten om specifieke software of informatie beschikbaar te stellen aan onafhankelijke fabrikanten van diagnoseapparatuur.
- (19) Om aan deze vereisten te kunnen voldoen, moeten de voertuigfabrikanten echter belangrijke voorbereidende maatregelen treffen, en de toepassing van deze vereisten moet bijgevolg worden uitgesteld om te voorzien in een passend tijdschema voor de uitvoering ervan.
- (20) Deze verordening doet geen afbreuk aan Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad<sup>8</sup> en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>9</sup>. Met name doen de uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen

---

<sup>8</sup> Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

<sup>9</sup> Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector

voor fabrikanten betreffende het aan onafhankelijke marktdeelnemers verlenen van toegang tot de OBD-informatie van voertuigen, geen afbreuk aan de rechten van betrokkenen en de verplichtingen van voertuigfabrikanten, fabrikanten van diagnoseapparatuur en onafhankelijke marktdeelnemers uit hoofde van die handelingen.

(21) Overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad<sup>10</sup> is de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming geraadpleegd, en op 20 februari 2026 heeft hij een advies uitgebracht<sup>11</sup>.

(22) Verordening (EU) 2018/858 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Bijlage X bij Verordening (EU) 2018/858 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

#### *Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23.3.2026

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
*Ursula VON DER LEYEN*

---

elektronische communicatie (richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

<sup>10</sup> Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

<sup>11</sup> [https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions\\_en](https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en).