



Briselē, 2026. gada 1. aprīlī  
(OR. en)

7952/26

ENT 62  
MI 311  
COMPET 398  
IND 227  
TRANS 197  
CONSOM 109  
DELECT 65

## PAVADVĒSTULE

---

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 23. marts

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

---

K-jas dok. Nr.: C(2026) 1811 final

---

Temats: KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..  
(23.3.2026),  
ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 groza attiecībā uz standartizēto piekļuvi transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas informācijai un remonta un apkopes informācijai, un attiecībā uz prasībām un procedūrām drošai piekļuvei transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas informācijai

---

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 1811 final.

---

Pielikumā: C(2026) 1811 final



Briselē, 23.3.2026.  
C(2026) 1811 final

**KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..**

**(23.3.2026),**

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 groza attiecībā uz standartizēto piekļuvi transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas informācijai un remonta un apkopes informācijai, un attiecībā uz prasībām un procedūrām drošai piekļuvei transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas informācijai**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

### 1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Regulā (ES) 2018/858<sup>1</sup> noteikts, ka ražotājiem jānodrošina neatkarīgiem uzņēmējiem neierobežota, standartizēta un nediskriminējoša piekļuve transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas (*OBD*) informācijai, diagnostikas un citām iekārtām, rīkiem, arī pilnīgām atsaucēm uz attiecīgo programmatūru un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju, un pieejamajām lejupielādēm. Konkrētās prasības un piemērojamā kārtība, kas reglamentē šādu piekļuvi, ir noteikta minētās regulas X pielikumā.

No otras puses, Regulā (ES) 2019/2144<sup>2</sup> (Vispārīgās drošības regula) ir noteikts, ka ražotājiem ir jānodrošina, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības atbilst piemērojamajām prasībām saistībā ar aizsardzību pret kiberuzbrukumiem<sup>3</sup>. Attiecīgās prasības ir ieviestas ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/1398<sup>4</sup>, atsaucoties uz ANO Noteikumiem Nr. 155. Tomēr minētajos ANO noteikumos skaidri noteikts, ka tie “neskar (...) reģionālos vai nacionālos tiesību aktus, kas reglamentē pilnvaroto pušu piekļuvi transportlīdzeklī, tā datiem, funkcijām un resursiem, un šādas piekļuves nosacījumus”. Tāpēc ar minēto kiberdrošības noteikumu piemērošanu nevarētu pamatot nekādus tādas Regulā (ES) 2018/858 skaidri nenoteiktus pasākumus, kuru rezultātā tiek ierobežota piekļuve transportlīdzekļa *OBD* informācijai.

Eiropas Savienības Tiesa 2023. gada 5. oktobra spriedumā lietā *C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger un Carglass* apstiprināja šo interpretāciju un nosprieda, ka transportlīdzekļu ražotājiem nav atļauts piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai pakļaut Regulā (ES) 2018/858 nenoteiktiem nosacījumiem. Tiesa arī apstiprināja, ka tehniskās prasības, kas piemērojamas transportlīdzekļa kiberdrošībai (ANO Noteikumi Nr. 155), neskar tipa apstiprināšanas prasības par piekļuvi transportlīdzekļa datiem, piemēram, Regulas (ES) 2018/858 X pielikumu.

Spēkā esošie tiesību akti liedz transportlīdzekļu ražotājiem piemērot efektīvus pasākumus transportlīdzekļa aizsardzībai pret kiberuzbrukumiem, kas saistīti ar piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai. Tāpēc, lai nodrošinātu drošu piekļuvi *OBD* informācijai, ir jāgroza minētās regulas X pielikums, konkrētizējot pasākumus, ko transportlīdzekļu ražotāji drīkst veikt šajā nolūkā, ņemot vērā kiberdrošības prasības, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144.

Turklāt X pielikuma noteikumi būtu jāatjaunina un jāprecizē, lai ņemtu vērā tehnoloģisko progresu un, jo īpaši, lai veicinātu to, ka neatkarīgi uzņēmēji ātrāk atjaunina programmatūru,

---

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

<sup>3</sup> Vispārīgās drošības regulas 4. panta 5. punkta d) apakšpunkts.

<sup>4</sup> Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/1398 (2022. gada 8. jūnijs), ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises saistībā ar grozījumiem Transportlīdzekļu noteikumos, kuri tika pieņemti ANO Eiropas Ekonomikas komisijas satvarā, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/1398/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj).

veicinātu transportlīdzekļu akumulatoru bateriju un transportlīdzekļu ar pilnveidotām vadītājam asistējošām sistēmām remontu un apkopi, kā arī lai nodrošinātu vienlīdzīgu piekļuvi *OBD* informācijai, izmantojot līdzekļus, kas nav standartizētais savienotājs. Sagaidāms, ka jaunie pasākumi ievērojami uzlabos elektrotransportlīdzekļu remontējamību un samazinās to remonta izmaksas. Šī iniciatīva tika izziņota nesēn pieņemtajā Eiropas rūpniecības politikas rīcības plānā autobūves nozarei, kura mērķis ir paātrināt bezemisiju transportlīdzekļu ieviešanu.

## **2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ AĻSPRIEŠANĀS**

Sagatavojot šo aktu, Komisija Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas sanāksmēs 2025. gada 17. martā, 2025. gada 12. jūnijā un 2026. gada 19. janvārī apspriedās ar dalībvalstīm un ieinteresētajām personām, citastarp attiecīgajām ES neatkarīgu uzņēmēju organizācijām.

Dalībvalstu pārstāvji atbalstīja akta projektu dalībvalstu ekspertu grupas (*MSEG*) sanāksmē, kas notika 2026. gada 28. janvārī.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētais akts atsauksmju sniegšanai četras nedēļas, no 2025. gada 4. novembra līdz 2025. gada 2. decembrim, bija publicēts portālā "Izsakiet viedokli". Kopā atsauksmes sniedza 54 ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

## **3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI**

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Regulas (ES) 2018/858 61. panta 11. punkts.

Šī deleģētā regula groza X pielikuma 1., 2., 6. un 7. punktu, lai precizētu un konkretizētu tās informācijas prasības, kas vajadzīga transportlīdzekļu akumulatoru bateriju un pilnveidotu vadītājam asistējošu sistēmu remontam un apkopei, un prasības par attiecīgās informācijas apmaiņu ar tehniskās informācijas publicētājiem. Ar to arī ļauj pārprogrammēt vadības blokus un darīt pieejamu *OBD* informāciju, izmantojot līdzekļus, kas nav *OBD* pieslēgvietā.

Tajā ietverti arī pašreizējā 2. un 3. papildinājuma grozījumi, un ar to ievieš jaunu 4. papildinājumu, jo īpaši nosakot nosacījumus un procedūras drošības pasākumu piemērošanai attiecībā uz piekļuvi *OBD* informācijai.

## KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.3.2026),

### **ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 groza attiecībā uz standartizēto piekļuvi transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas informācijai un remonta un apkopes informācijai, un attiecībā uz prasībām un procedūrām drošai piekļuvei transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas informācijai**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK<sup>5</sup>, un jo īpaši tās 61. panta 11. punktu,

tā kā:

- (1) Regulā (ES) 2018/858 noteikts, ka transportlīdzekļu ražotājiem jānodrošina neatkarīgiem uzņēmējiem neierobežota, standartizēta un nediskriminējoša piekļuve transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas (*OBD*) informācijai, diagnostikas un citām iekārtām, rīkiem, arī pilnīgām atsaucēm uz attiecīgo programmatūru un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju, un pieejamajām lejupielādēm.
- (2) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144<sup>6</sup> (Savienības kiberdrošības noteikumi) 4. panta 5. punkta d) apakšpunktā ir noteikts, ka ražotājiem ir jāievēro piemērojamās prasības par transportlīdzekļu aizsardzību pret kiberuzbrukumiem. Šajā nolūkā pieņemtajās tehniskajās prasībās un testēšanas procedūrās ir atsauce uz ANO Noteikumu Nr. 155<sup>7</sup> prasībām.
- (3) Atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 155 tajos noteiktās tehniskās prasības un testēšanas procedūras tomēr neskar Savienības tiesību aktus, kas reglamentē pilnvaroto pušu piekļuvi transportlīdzeklī, tā datiem, funkcijām un resursiem un šādas piekļuves nosacījumus.

<sup>5</sup> OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>6</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>7</sup> OV L 82, 9.3.2021., 30. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

- (4) Regula (ES) 2018/858 liedz transportlīdzekļu ražotājam dot neatkarīgiem uzņēmējiem piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai un *OBD* informācijai, tostarp rakstīšanas piekļuvi šādai informācijai, ar citiem nosacījumiem, nekā tajā noteiktie, piemēram, tādiem, kuri pamatojas uz kiberdrošību.
- (5) Savienības tiesiskais regulējums, kas reglamentē kiberdrošības pasākumus, kuri piemērojami attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai, nav pilnīgs. Savienības kiberdrošības noteikumi prasa ražotājiem aizsargāt transportlīdzekļus pret kiberuzbrukumiem, bet ierobežo to tehnisko prasību ietekmi, kurās precizēti piemērojamie pasākumi attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa datiem. No otras puses, noteikumos par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai kiberdrošība nav pietiekami ņemta vērā. Rezultātā transportlīdzekļu ražotāji saskaras ar būtiskiem juridiskiem ierobežojumiem, kas tiem neļauj piemērot efektīvus pasākumus transportlīdzekļu aizsardzībai pret kiberuzbrukumiem saistībā ar piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai.
- (6) Tāpēc ir jānodrošina, ka, nodrošinot piekļuvi *OBD* informācijai, automobiļu ražotājiem ir atļauts piemērot efektīvus un samērīgus kiberdrošības pasākumus.
- (7) Tehniskās un regulatīvās norises, kas pamato šādus X pielikuma grozījumus, ir kiberdrošības apdraudējumu pieaugums un ar to saistītā tādu Savienības noteikumu pieņemšana, saskaņā ar kuriem transportlīdzekļu ražotājiem transportlīdzekļi ir jāaizsargā pret kiberuzbrukumiem.
- (8) Lai ražotāji varētu novērst minētos apdraudējumus, vienlaikus saglabājot neatkarīgiem uzņēmējiem efektīvu piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai, Regulai (ES) 2018/858 būtu jāietver nosacījumi un procedūras, ko transportlīdzekļu ražotāji drīkst piemērot, lai neatkarīgiem uzņēmējiem nodrošinātu drošu piekļuvi *OBD* informācijai.
- (9) Atkarībā no vēlamā piekļuves veida un sekām būtu jāatļauj transportlīdzekļu ražotājiem pieprasīt, lai to diagnostikas rīku ražotāji, kurus izmanto piekļuvei *OBD* informācijai, autentificē attiecīgo rīku un neatkarīgo uzņēmēju, kurš vēlas saņemt piekļuvi, vai tā darbinieku, un nodrošina izsekojamību, reģistrējot un uzglabājot attiecīgo informāciju par šādu piekļuvi. Īpašos gadījumos tiem būtu arī jāļauj pieprasīt savienojumu ar transportlīdzekļa ražotāja serveri.
- (10) Lai aizsargātu vienlīdzīgos konkurences apstākļus, informācija par neatkarīgajiem uzņēmējiem, kas vēlas piekļūt transportlīdzekļa *OBD* informācijai, būtu jāpseidonimizē.
- (11) Lai transportlīdzekļu ražotāji varētu pārvaldīt atkarības, kā prasīts piemērojamajos transportlīdzekļu kiberdrošības noteikumos, tiem būtu jāļauj verificēt, ka diagnostikas rīki un to ražotāji atbilst attiecīgiem kiberdrošības standartiem un drošības īstenojumiem.
- (12) Kiberdrošības incidentu, nopietnas ļaunprātīgas izmantošanas vai ar transportlīdzekļa ražotāja atbildību saistītu incidentu gadījumā transportlīdzekļu ražotājiem vajadzētu būt iespējai iegūt informāciju par konkrētiem piekļuves gadījumiem un pēc vajadzības un apstiprinātājas iestādes kontrolē uz laiku apturēt rīka piekļuvi un neatkarīga uzņēmēja vai tā darbinieka piekļuvi.
- (13) Transportlīdzekļu ražotājiem pietiekami savlaicīgi pirms transportlīdzekļa laišanas tirgū būtu jāsniedz visa nepieciešamā tehniskā informācija vispārēju diagnostikas rīku ražotājiem, lai attiecīgie rīku ražotāji varētu sniegt pienācīgus pakalpojumus neatkarīgiem remonta uzņēmējiem.

- (14) Papildus nosacījumiem un procedūrām drošai piekļuvei *OBD* informācijai šai regulai būtu vēl vairāk jāatvieglo piekļuve transportlīdzekļa *OBD* informācijai un remonta un apkopes informācijai (*RMI*), ņemot vērā tehnikas attīstību.
- (15) Informācijas katalogs, kas transportlīdzekļu ražotājiem jādara pieejams, būtu jāprecizē un jāatjaunina, jo īpaši ņemot vērā vajadzības, kas saistītas ar transportlīdzekļu akumulatoru bateriju un jaunu vadītāja palīgsistēmu remontu un apkopi.
- (16) Visos gadījumos, kad transportlīdzekļu ražotāji nolūkā piekļūt transportlīdzekļa *OBD* informācijai, diagnostikai, remontam un apkopei, pārraudzībai un inspicēšanai iespējo piekļuvei transportlīdzekļa datu plūsmai citā veidā, nevis izmantojot standartizētā savienotāja datu seriālo pieslēgvietu, tādai pašai piekļuvei un informācijai ar nediskriminējošiem nosacījumiem vajadzētu būt pieejamai visiem neatkarīgajiem uzņēmumiem.
- (17) Atzīstot datu publicētāju lomu transportlīdzekļu remonta un apkopes veicināšanā, transportlīdzekļu ražotājiem piemērojamās informācijas kopīgošanas prasības būtu jāprecizē vēl detalizētāk.
- (18) Lai neatkarīgie remontētāji varētu pārprogrammēt transportlīdzekļa vadības blokus tādos pašos apstākļos, kādi pieejami transportlīdzekļu ražotājiem un pilnvarotajiem remontētājiem, ir jānosaka papildu prasības ražotājiem darīt pieejamu konkrētu programmatūru vai informāciju neatkarīgiem diagnostikas rīku ražotājiem.
- (19) Tomēr, lai izpildītu šīs prasības, transportlīdzekļu ražotājiem ir jāievieš svarīgi sagatavošanās pasākumi, tāpēc šo prasību piemērošana būtu jāatliek, lai nodrošinātu pienācīgu izpildes laiku.
- (20) Šo regulu piemēro, neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679<sup>8</sup> un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/58/EK<sup>9</sup>. Konkrētāk, šajā regulā noteiktie ražotāju pienākumi nodrošināt neatkarīgiem uzņēmējiem piekļuvei transportlīdzekļa *OBD* informācijai neskar datu subjektu tiesības un transportlīdzekļu ražotāju, diagnostikas rīku ražotāju un neatkarīgu uzņēmēju pienākumus saskaņā ar minētajiem aktiem.
- (21) Notika apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju (EDAU) saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725<sup>10</sup> 42. panta 1. punktu, un EDAU 2026. gada 20. februārī sniedza atzinumu<sup>11</sup>.
- (22) Tāpēc Regula (ES) 2018/858 būtu attiecīgi jāgroza,

<sup>8</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (Dokuments attiecas uz EEZ), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

<sup>9</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK (2002. gada 12. jūlijs) par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

<sup>10</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

<sup>11</sup> [https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions\\_en](https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en).

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

Regulas (ES) 2018/858 X pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 23.3.2026

*Komisijas vārdā –  
priekšsēdētāja  
Ursula VON DER LEYEN*