



Briuselis, 2026 m. balandžio 1 d.
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELECT 65

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. kovo 23 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 1811 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2026 03 23 kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 nuostatos dėl standartizuotos prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos bei remonto ir priežiūros informacijos ir saugios prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos reikalavimų ir procedūrų

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 1811 final.

Priedama: C(2026) 1811 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 03 23
C(2026) 1811 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 03 23

kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 nuostatos dėl standartizuotos prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos bei remonto ir priežiūros informacijos ir saugios prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos reikalavimų ir procedūrų

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Reglamente (ES) 2018/858¹ reikalaujama, kad gamintojai nepriklausomiems veiklos vykdytojams suteiktų neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos (OBD) informacijos, diagnostinės ir kitos įrangos priemonių, įskaitant išsamias naudojamos programinės įrangos nuorodas ir prieinamus atsisiuntimus, taip pat transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos. Konkretūs reikalavimai ir taikytina tvarka, kuriais reglamentuojama ši prieiga, nustatyti to reglamento X priede.

Kita vertus, Reglamente (ES) 2019/2144² (Bendrosios saugos reglamentas, arba BSR) reikalaujama, kad gamintojai užtikrintų, kad transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalys ir atskiri techniniai mazgai atitiktų taikytinus reikalavimus, susijusius su apsauga nuo kibernetinių išpuolių³. Atitinkami reikalavimai nustatyti Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/1398⁴, darant nuorodą į JT taisyklę Nr. 155. Tačiau šioje JT taisyklėje aiškiai nustatyta, kad ja „nedaromas poveikis <...> regioninės ar nacionalinės teisės aktams, kuriais reglamentuojama įgaliotųjų šalių prieiga prie transporto priemonės, jos duomenų, funkcijų ir išteklių bei tokios prieigos sąlygos“. Todėl tų kibernetinio saugumo taisyklių taikymas negalėjo pateisinti jokių priemonių, dėl kurių būtų apribota prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos, kai toks apribojimas nėra aiškiai numatytas Reglamente (ES) 2018/858.

2023 m. spalio 5 d. sprendime byloje C-296/22 *A.T.U. Auto-Teile-Unger ir Carglass* Europos Teisingumo Teismas patvirtino šį aiškinimą ir nusprendė, kad transporto priemonių gamintojams neleidžiama suteikti prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos kitomis sąlygomis, nei nustatytosios Reglamente (ES) 2018/858. Teismas taip pat patvirtino, kad transporto priemonių kibernetiniam saugumui taikomi techniniai reikalavimai (JT taisyklė Nr. 155) nedaro poveikio tipo patvirtinimo reikalavimams dėl prieigos prie transporto priemonės duomenų, pavyzdžiui, Reglamento (ES) 2018/858 X priedui.

Pagal galiojančius teisės aktus transporto priemonių gamintojams užkertamas kelias taikyti veiksmingas transporto priemonės apsaugos nuo kibernetinių išpuolių, susijusių su prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos, priemones. Todėl šio reglamento X priedas turi būti iš dalies pakeistas, kad būtų užtikrinta saugi prieiga prie OBD informacijos, nurodant priemones, kurių šiuo tikslu leidžiama imtis transporto priemonių gamintojams, atsižvelgiant į Reglamente (ES) 2019/2144 numatytus kibernetinio saugumo reikalavimus;

¹ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>

² 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>

³ BSR 4 straipsnio 5 dalies d punktas.

⁴ 2022 m. birželio 8 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/1398, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, susijusius su Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos priimtais transporto priemonių taisyklių pakeitimais, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj

Be to, X priedo nuostatos turėtų būti atnaujintos ir patikslintos, kad būtų atsižvelgta į technologijų pažangą ir visų pirma būtų sudarytos palankesnės sąlygos nepriklausomiems veiklos vykdytojams greičiau atnaujinti programinę įrangą ir atlikti transporto priemonių baterijų ir transporto priemonių su pažangiosiomis pagalbos vairuotojui sistemomis remontą bei priežiūrą, taip pat užtikrinti vienodą prieigą prie OBD sistemos informacijos ne per standartizuotą jungtį. Numatoma, kad naujomis priemonėmis bus gerokai pagerintas elektrinių transporto priemonių taisomumas ir sumažintos remonto išlaidos. Apie šią iniciatyvą paskelbta neseniai priimtame Europos automobilių pramonės sektoriaus veiksmų plane, kuriuo siekiama paspartinti visai netaršių transporto priemonių naudojimą.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT TEISĖS AKTĄ

Rengdama šį aktą, Komisija konsultavosi su valstybėmis narėmis ir suinteresuotaisiais subjektais, įskaitant atitinkamas nepriklausomų veiklos vykdytojų ES organizacijas, 2025 m. kovo 17 d., birželio 12 d. ir 2026 m. sausio 19 d. vykusiuose Motorinių transporto priemonių darbo grupės posėdžiuose.

2026 m. sausio 28 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės (MSEG) posėdyje valstybių narių atstovai parėmė akto projektą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisyklės deleguotasis aktas keturių savaitių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2025 m. lapkričio 4 d. iki 2025 m. gruodžio 2 d. buvo skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso 54 suinteresuotieji subjektai. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Reglamento (ES) 2018/858 61 straipsnio 11 dalis.

Deleguotoju reglamentu iš dalies keičiami X priedo 1, 2, 6 ir 7 punktai, siekiant paaiškinti ir patikslinti transporto priemonių baterijų ir pažangiųjų pagalbos vairuotojui sistemų remontui ir techninei priežiūrai būtinus informacijos reikalavimus ir dalijimosi atitinkama informacija su techninės informacijos leidėjais reikalavimus. Jis taip pat suteikia galimybę perprogramuoti valdymo blokus ir pateikti OBD sistemos informaciją kitomis priemonėmis nei OBD prievadas.

Jame taip pat pateikiami dabartinių 2 ir 3 priedėlių pakeitimai ir juo įtraukiamas naujas 4 priedėlis, kuriame visų pirma nustatomos saugumo priemonių taikymo sąlygos ir procedūros, susijusios su prieiga prie OBD informacijos.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 03 23

kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 nuostatos dėl standartizuotos prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos bei remonto ir priežiūros informacijos ir saugios prieigos prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos informacijos reikalavimų ir procedūrų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB⁵, ypač į jo 61 straipsnio 11 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamente (ES) 2018/858 reikalaujama, kad transporto priemonių gamintojai nepriklausomiems veiklos vykdytojams suteiktų neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie transporto priemonės vidinės diagnostikos sistemos (OBD) informacijos, diagnostinės ir kitos įrangos, priemonių, įskaitant išsamias naudojamos programinės įrangos nuorodas ir prieinamus atsisiuntimus, taip pat transporto priemonės remonto ir priežiūros informacijos;
- (2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144⁶ (Sąjungos kibernetinio saugumo taisyklės) 4 straipsnio 5 dalies d punkte nustatyta, kad gamintojai turi laikytis taikytinų transporto priemonių apsaugos nuo kibernetinių išpuolių reikalavimų. Šiuo tikslu priimti techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros atitinka JT taisyklės Nr. 155⁷ reikalavimus;
- (3) tačiau pagal JT taisyklę Nr. 155, joje nustatyti techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros nedaro poveikio Sąjungos teisės aktams, kuriais reglamentuojama įgaliotų šalių prieiga prie transporto priemonės, jos duomenų, funkcijų, išteklių ir tokios prieigos sąlygos;

⁵ OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>

⁶ 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendraja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, OL L 325, 2019 12 16, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>

⁷ OL L 82, 2021 3 9, p. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

- (4) Reglamentu (ES) 2018/858 transporto priemonių gamintojui draudžiama suteikiant nepriklausomiems veiklos vykdytojams prieigą prie transporto priemonių remonto ir priežiūros bei OBD informacijos, įskaitant rašymo prieigą prie šios informacijos, taikyti kitas, nei tame reglamente numatytas, sąlygas;
- (5) Sąjungos teisinė sistema, kuria reglamentuojamos kibernetinio saugumo priemonės, taikytinos prieigai prie transporto priemonės OBD informacijos, nėra užbaigta. Pagal Sąjungos kibernetinio saugumo taisykles reikalaujama, kad gamintojai apsaugotų transporto priemonės nuo kibernetinių išpuolių, tačiau jomis ribojamas techninių reikalavimų, kuriais nustatomos taikytinos priemonės, susijusios su prieiga prie transporto priemonės duomenų, poveikis. Kita vertus, prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos taisyklėse nepakankamai atsižvelgiama į kibernetinį saugumą. Todėl transporto priemonių gamintojai susiduria su svarbiais teisiniais apribojimais, dėl kurių jie negali taikyti veiksmingų priemonių, apsaugančių transporto priemonę nuo kibernetinių išpuolių, susijusių su prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos;
- (6) todėl būtina užtikrinti, kad automobilių gamintojams būtų leidžiama taikyti veiksmingas ir proporcingas kibernetinio saugumo priemones teikiant prieigą prie OBD informacijos;
- (7) kibernetinio saugumo grėsmių didėjimas ir susijęs Sąjungos taisyklių, pagal kurias reikalaujama, kad transporto priemonių gamintojai apsaugotų transporto priemonės nuo kibernetinių išpuolių, priėmimas yra techniniai ir reguliavimo pokyčiai, pagrindžiantys tokius X priedo pakeitimus;
- (8) kad gamintojai galėtų šalinti tas grėsmes ir kartu būtų užtikrinta veiksminga nepriklausomų veiklos vykdytojų prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos, Reglamente (ES) 2018/858 turėtų būti nustatytos sąlygos ir procedūros, kurias transporto priemonių gamintojams leidžiama taikyti, kad būtų užtikrinta saugi nepriklausomų veiklos vykdytojų prieiga prie OBD informacijos;
- (9) atsižvelgiant į prašomos prieigos pobūdį ir pasekmes, transporto priemonių gamintojams turėtų būti leidžiama reikalauti, kad diagnostikos priemonių, naudojamų prieigai prie OBD informacijos, gamintojai patvirtintų priemonės autentiškumą ir prieigą siekiančio gauti nepriklausomo veiklos vykdytojo arba jo darbuotojo tapatybę ir užtikrintų atsekamumą registruodami ir saugodami atitinkamą informaciją apie tokią prieigą. Tam tikrais atvejais jiems taip pat turėtų būti leidžiama reikalauti prisijungti prie transporto priemonės gamintojo serverio;
- (10) siekiant apsaugoti vienodas konkurencijos sąlygas, informacija apie nepriklausomus veiklos vykdytojus, siekiančius gauti prieigą prie transporto priemonės OBD informacijos, turėtų būti pseudoniminama;
- (11) kad transporto priemonių gamintojai galėtų valdyti priklausomybę, kaip reikalaujama pagal taikytinas transporto priemonių kibernetinio saugumo taisykles, jiems turėtų būti leidžiama patikrinti, ar diagnostikos priemonės ir jų gamintojai atitinka atitinkamus kibernetinio saugumo standartus ir saugumo reikalavimus;
- (12) įvykus kibernetinio saugumo incidentams, rimtiems pažeidimams ar incidentams, susijusiems su transporto priemonių gamintojo atsakomybe, transporto priemonių gamintojai turėtų turėti galimybę gauti informaciją apie konkrečius prieigos atvejus ir, kai tinkama ir kontroliuojant patvirtinimo institucijai, laikinai sustabdyti priemonės ir nepriklausomo veiklos vykdytojo ar jo darbuotojo prieigą;

- (13) transporto priemonių gamintojai turėtų pateikti visą būtiną techninę informaciją bendrųjų diagnostikos priemonių gamintojams likus pakankamai laiko iki transporto priemonės pateikimo rinkai, kad tie priemonių gamintojai galėtų teikti tinkamas paslaugas nepriklausomiems remonto veiklos vykdytojams;
- (14) be saugios prieigos prie OBD informacijos sąlygų ir procedūrų, šiuo reglamentu turėtų būti dar labiau palengvinta prieiga prie transporto priemonės OBD informacijos bei remonto ir priežiūros informacijos, atsižvelgiant į technikos pažangą;
- (15) informacijos, kurią turi pateikti transporto priemonių gamintojai, katalogas turėtų būti patikslintas ir atnaujintas, visų pirma atsižvelgiant į poreikius, susijusius su transporto priemonių baterijų ir naujų pagalbos vairuotojui sistemų remontu ir priežiūra;
- (16) kai transporto priemonių gamintojai prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos, diagnostikos, remonto ir techninės priežiūros, kontrolės ir patikros tikslais suteikia prieigą prie transporto priemonės duomenų srauto kitu būdu nei per standartizuotą duomenų jungtį, ta pati prieiga ir informacija nediskriminacinėmis sąlygomis turėtų būti prieinama visiems nepriklausomiems veiklos vykdytojams;
- (17) pripažįstant duomenų leidėjų vaidmenį sudarant palankesnes sąlygas transporto priemonių remontui ir priežiūrai, turėtų būti išsamiau paaiškinti transporto priemonių gamintojų dalijimosi informacija reikalavimai;
- (18) kad nepriklausomi remonto paslaugų teikėjai galėtų perprogramuoti transporto priemonių valdymo blokus tokiomis pačiomis sąlygomis, kokios yra sudarytos transporto priemonių gamintojams ir įgaliotiesiems remonto paslaugų teikėjams, būtina nustatyti papildomus reikalavimus gamintojams, kad jie nepriklausomiems diagnostikos priemonių gamintojams pateiktų specialią programinę įrangą ar informaciją;
- (19) tačiau, siekdami laikytis šių reikalavimų, transporto priemonių gamintojai turi įgyvendinti svarbias parengiamąsias priemones, todėl šių reikalavimų taikymas turėtų būti atidėtas, kad būtų suteikta pakankamai laiko pasirengti;
- (20) Šiuo reglamentu nedaromas poveikis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) 2016/679⁸ ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2002/58/EB⁹. Konkrečiai, gamintojų pareigos, susijusios su prieigos prie transporto priemonės OBD informacijos suteikimu nepriklausomiems veiklos vykdytojams pagal šį reglamentą, nedaro poveikio duomenų subjektų teisėms ir transporto priemonių gamintojų, diagnostikos priemonių gamintojų ir nepriklausomų veiklos vykdytojų pareigoms pagal tuos aktus;

⁸ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (Tekstas svarbus EEE), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>

⁹ 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>

(21) vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725¹⁰ 42 straipsnio 1 dalimi, buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu, o savo nuomonę jis pateikė 2026 m. vasario 20 d.¹¹;

(22) todėl Reglamentas (ES) 2018/858 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 X priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 03 23

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

¹⁰ 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en