



Brüsszel, 2026. április 1.
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSUM 109
DELECT 65

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. március 23.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 1811 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2026.3.23.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, továbbá a járműjavítási és - karbantartási információkhoz való szabványosított hozzáférés, valamint a fedélzeti diagnosztikai információkhoz való biztonságos hozzáférésre vonatkozó követelmények és eljárások tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 1811 final.

Melléklet: C(2026) 1811 final



Brüsszel, 2026.3.23.
C(2026) 1811 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.3.23.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, továbbá a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való szabványosított hozzáférés, valamint a fedélzeti diagnosztikai információkhoz való biztonságos hozzáférésre vonatkozó követelmények és eljárások tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Az (EU) 2018/858 rendelet¹ értelmében a gyártóknak a független gazdasági szereplők számára korlátlan, szabványosított és megkülönböztetéstől mentes hozzáférést kell biztosítaniuk a járművek fedélzeti diagnosztikai (OBD) információihoz, a diagnosztikai és egyéb berendezésekhez vagy eszközökhöz – ideértve az alkalmazandó szoftverek teljes referenciáit és elérhető letöltéseit is –, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz. Az említett hozzáférésre vonatkozó konkrét követelményeket és alkalmazandó szabályokat az említett rendelet X. melléklete határozza meg.

Az (EU) 2019/2144 rendelet² (a járművek általános biztonságáról szóló rendelet) továbbá előírja a gyártók számára annak biztosítását, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a kibertámadások elleni védelemre vonatkozó követelményeknek³. Az idevágó követelményeket az (EU) 2022/1398 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁴ vezette be a 155. számú ENSZ-előírással való hivatkozással. Ez az ENSZ-előírás azonban kifejezetten úgy rendelkezik, hogy „nem érinti az engedéllyel rendelkező feleknek a járműhöz, annak adataihoz, funkcióihoz és erőforrásaihoz való hozzáférést, valamint a hozzáférés feltételeit szabályozó [...] regionális vagy nemzeti jogszabályokat”. Ezért a szóban forgó kiberbiztonsági szabályok alkalmazása nem képezhet hivatkozási alapot semmilyen olyan intézkedés esetében, amely oly módon korlátozná a jármű fedélzeti diagnosztikai (OBD) információihoz való hozzáférést, amelyről az (EU) 2018/858 rendelet nem rendelkezik kifejezetten.

Az Európai Bíróság a C-296/22. sz., A.T.U. Auto-Teile-Unger és Carglass ügyben 2023. október 5-én hozott ítéletében megerősítette ezt az értelmezést, és megállapította, hogy a járműgyártók nem köthetik a jármű OBD-információihoz való hozzáférést az (EU) 2018/858 rendeletben előírtaktól eltérő feltételekhez. A Bíróság azt is megerősítette, hogy a járművek kiberbiztonságára alkalmazandó műszaki követelmények (155. számú ENSZ-előírás) nem érintik a járműadatokhoz való hozzáféréssel kapcsolatos típusjóváhagyási követelményeket, mint amilyeneket például az (EU) 2018/858 rendelet X. melléklete határoz meg.

A hatályos jogszabályok akadályozzák a járműgyártókat abban, hogy hatékony intézkedéseket alkalmazzanak a jármű OBD-információihoz való hozzáféréssel kapcsolatos kibertámadásokkal szemben. Ezért az említett rendelet X. mellékletét módosítani kell annak érdekében, hogy az OBD-információkhoz való hozzáférés biztonságos legyen, azon

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2144 rendelete (2019. november 27.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

³ A járművek általános biztonságáról szóló rendelet 4. cikke (5) bekezdésének d) pontja.

⁴ A Bizottság (EU) 2022/1398 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. június 8.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága keretében elfogadott járműelőírás-módosításokkal kapcsolatos műszaki fejlődés és szabályozási fejlemények figyelembevételében történő módosításáról, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

intézkedések meghatározásával, amelyeket a járműgyártók – tekintettel az (EU) 2019/2144 rendeletben előírt kiberbiztonsági követelményekre – meghozhatnak erre a célra.

Emellett a X. melléklet rendelkezéseit naprakésszé kell tenni és pontosítani kell a technológiai fejlődés figyelembevétele és különösen a független gazdasági szereplők által végzett gyorsabb szoftverfrissítések, a jármű-akkumulátorok és a fejlett vezetéstámogató rendszerekkel rendelkező járművek javításának és karbantartásának megkönnyítése, továbbá az OBD-információkhoz való egyenlő hozzáférés biztosítása érdekében, amelynek a szabványosított csatlakozótól eltérő eszközökkel is lehetségesnek kell lennie. Az új intézkedések várhatóan jelentős mértékben javítják az elektromos járművek javíthatóságát és csökkentik a javítási költségeket. Ezt a kezdeményezést a közelmúltban elfogadott, az európai gépjárműiparra vonatkozó ipari cselekvési tervben jelentették be, amely a kibocsátásmentes járművek elterjedését hivatott felgyorsítani.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoport 2025. március 17-i, 2025. június 12-i és 2026. január 19-i ülésén konzultált a tagállamokkal és az érdekelt felekkel, köztük a független gazdasági szereplők érintett uniós szervezeteivel.

A tagállamok képviselői a tagállami szakértői csoport 2026. január 28-i ülésén jóváhagyták a jogi aktus tervezetét.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus a 2025. november 4. és 2025. december 2. közötti időszakban négy héten keresztül nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen 54 érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és nyugtázta.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az (EU) 2018/858 rendelet 61. cikkének (11) bekezdése.

A felhatalmazáson alapuló rendelet módosítja a X. melléklet 1., 2., 6. és 7. pontját a jármű-akkumulátorok és a fejlett vezetéstámogató rendszerek javításához és karbantartásához szükséges tájékoztatási követelmények, valamint az idevágó információknak a műszaki adatokat biztosító szolgáltatókkal való megosztására vonatkozó követelmények tisztázása és pontosítása érdekében. Emellett lehetővé teszi a vezérlőegységek átprogramozását és az OBD-információknak további, az OBD-porton kívüli eszközökkel történő rendelkezésre bocsátását.

Módosítja továbbá a jelenlegi 2. és 3. függelékét, és egy új, 4. függelékét vezet be, amely meghatározza az OBD-információkhoz való hozzáférésre vonatkozó biztonsági intézkedések alkalmazásának feltételeit és eljárásait.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.3.23.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, továbbá a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való szabványosított hozzáférés, valamint a fedélzeti diagnosztikai információkhoz való biztonságos hozzáférésre vonatkozó követelmények és eljárások tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁵ és különösen annak 61. cikke (11) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2018/858 rendelet értelmében a járműgyártóknak a független gazdasági szereplők számára korlátlan, szabványosított és megkülönböztetéstől mentes hozzáférést kell biztosítaniuk a járművek fedélzeti diagnosztikai (OBD) információihoz, a diagnosztikai és egyéb berendezésekhez vagy eszközökhöz – ideértve az alkalmazandó szoftverek teljes referenciáit és elérhető letöltéseit is –, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz.
- (2) Az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁶ 4. cikke (5) bekezdésének d) pontja (az uniós kiberbiztonsági szabályozás) előírja, hogy a gyártóknak teljesíteniük a járművek kibertámadások elleni védelmére vonatkozó követelményeket. Az erre a célra elfogadott műszaki követelmények és vizsgálati eljárások a 155. számú ENSZ-előírás⁷ követelményeire hivatkoznak.
- (3) A 155. számú ENSZ-előírás értelmében az abban előírt műszaki követelmények és vizsgálati eljárások azonban nem érintik az engedéllyel rendelkező feleknek a járműhöz, annak adataihoz, funkcióihoz és erőforrásaihoz való hozzáférésére, valamint a hozzáférés feltételeire vonatkozó uniós jogszabályokat:

⁵ HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2144 rendelete (2019. november 27.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, HL L 325., 2019.12.16., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

⁷ HL L 82., 2021.3.9., 30. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

- (4) Az (EU) 2018/858 rendelet kizárja annak lehetőségét, hogy a járműgyártó például a kiberbiztonságra való hivatkozással olyan feltételekhez kösse a független gazdasági szereplők járműjavítási és -karbantartási információkhoz, valamint OBD-információkhoz való hozzáférését – beleértve az ezen információkhoz való írásbeli hozzáférést is –, amelyek eltérnek az említett rendeletben meghatározott feltételektől.
- (5) Még nem teljes az az uniós jogi keret, amely a jármű OBD-információihoz való hozzáférésre vonatkozó kiberbiztonsági intézkedéseket szabályozza. Az uniós kiberbiztonsági szabályok előírják a gyártók számára, hogy védjék a járműveket a kibertámadásokkal szemben, de mindeközben korlátozzák a műszaki követelmények hatását azáltal, hogy meghatározzák a járműadatokhoz való hozzáférés tekintetében alkalmazandó intézkedéseket. A jármű OBD-információihoz való hozzáférésre vonatkozó szabályok viszont nem veszik kellőképpen figyelembe a kiberbiztonságot. Ennek eredményeként a járműgyártók jelentős jogi korlátokkal szembesülnek, amelyek miatt képtelenek hatékonyan fellépni a jármű OBD-információihoz való hozzáféréssel kapcsolatos kibertámadásokkal szemben.
- (6) Ezért biztosítani kell, hogy az autógyártók számára megengedett legyen a hatékony és arányos kiberbiztonsági intézkedések alkalmazása, és eközben hozzáférést is tudjanak biztosítani az OBD-információkhoz.
- (7) A kiberbiztonsági fenyegetések fokozódása és az ezzel kapcsolatos olyan uniós szabályok elfogadása, amelyek előírják a járműgyártók számára a járművek kibertámadásokkal szembeni védelmét, olyan műszaki és szabályozási fejleményeknek minősülnek, amelyek indokolják a X. melléklet megfelelő módosításait.
- (8) Annak érdekében, hogy a gyártók kezelni tudják ezeket a veszélyeket, miközben fenn tudják tartani a független gazdasági szereplők számára biztosított hatékony hozzáférést a jármű OBD-információihoz, az (EU) 2018/858 rendeletnek tartalmaznia kell azokat a feltételeket és eljárásokat, amelyeket a járműgyártók alkalmazhatnak annak biztosítására, hogy a független gazdasági szereplők biztonságosan hozzáférjenek az OBD-információkhoz.
- (9) A járműgyártók számára engedélyezni kell, hogy a kért hozzáférés jellegétől és következményeitől függően megköveteljék az OBD-információkhoz való hozzáféréshez használt diagnosztikai eszközök gyártóitól, hogy hitelesítsék az eszközt és a hozzáférést kérő független gazdasági szereplőt vagy annak alkalmazottját, valamint biztosítsák a nyomomonkövethetőséget az adatlekérésekre vonatkozó releváns információk rögzítése és tárolása révén. Bizonyos esetekben azt is engedélyezni kell számukra, hogy csatlakozást kérelmezzenek a járműgyártó szerveréhez.
- (10) Az egyenlő versenyfeltételek védelme érdekében a jármű OBD-információihoz hozzáférést kérő független gazdasági szereplőkkel kapcsolatos információkat árnevesíteni kell.
- (11) Annak érdekében, hogy a járműgyártók a járművek kiberbiztonságára alkalmazandó szabályoknak megfelelően tudják kezelni a dependenciákat, engedélyezni kell számukra annak ellenőrzését, hogy a diagnosztikai eszközök és gyártóik megfelelnek-e a releváns kiberbiztonsági szabványoknak és biztonsági intézkedéseknek.
- (12) A járműgyártó felelősségét érintő kiberbiztonsági események, súlyos visszaélések vagy váratlan események esetén a járműgyártók számára lehetővé kell tenni, hogy információkat szerezzenek a hozzáférés konkrét eseteiről, és a jóváhagyó hatóság ellenőrzése mellett ideiglenesen felfüggeszék az eszköz vagy adott esetben a független gazdasági szereplő vagy annak alkalmazottja általi hozzáférést.

- (13) A járműgyártóknak a jármű forgalomba hozatala előtt kellő időben minden szükséges műszaki információt meg kell adniuk az általános diagnosztikai eszközök gyártói számára, hogy azok megfelelő szolgáltatást nyújthassanak a független javítóknak.
- (14) Amellett, hogy ez a rendelet meghatározza az OBD-információkhoz való biztonságos hozzáférés feltételeit és eljárásait, célja az is, hogy a műszaki fejlődés figyelembevételével tovább könnyítse a jármű OBD-információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést.
- (15) Pontosítani és frissíteni kell a járműgyártók által rendelkezésre bocsátandó információk jegyzékét, különösen a jármű-akkumulátorok, valamint az új vezetéstámogató rendszerek javításával és karbantartásával kapcsolatos igényekre tekintettel.
- (16) Valahányszor a járműgyártók a jármű OBD-információihoz való hozzáférés, a diagnosztika, a javítás és karbantartás, a nyomon követés és az ellenőrzés céljából a szabványos csatlakozó soros adatportjának használatától eltérő módon lehetővé teszik a járműfedélzeti adatáramhoz való hozzáférést, valamennyi független gazdasági szereplő számára megkülönböztetésmentes feltételek mellett azonos hozzáférést és információkat kell biztosítaniuk.
- (17) Elismerve az adatokat biztosító szolgáltatók szerepét a járműjavítás és -karbantartás megkönnyítésében, tovább kell pontosítani a járműgyártók információmegosztási követelményeit.
- (18) Annak érdekében, hogy a független javítók ugyanolyan feltételek mellett tudják átprogramozni a járművek vezérlőegységeit, mint a járműgyártók és a hivatalos javítók, további követelményeket kell megállapítani arra vonatkozóan, hogy a gyártók a független diagnosztikaeszköz-gyártók rendelkezésére bocsássák a konkrét szoftvereket vagy információkat.
- (19) A járműgyártóknak azonban az e követelményeknek való megfeleléshez fontos előkészítő intézkedéseket kell végrehajtaniuk, ezért e követelmények alkalmazását el kell halasztani a megfelelő átfutási idő biztosítása érdekében.
- (20) Ez a rendelet az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁸ és a 2002/58/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁹ sérelme nélkül alkalmazandó. Különösen a gyártóknak a független gazdasági szereplők számára a jármű OBD-információihoz való hozzáférés biztosításával kapcsolatos, e rendelet szerinti kötelezettségei nem érintik sem az érintettek jogait, sem a járműgyártóknak, a diagnosztikai eszközök gyártóinak és a független gazdasági szereplőknek az fent említett jogszabályok szerinti kötelezettségeit.

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (EGT-vonatkozású szöveg), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 2002/58/EK irányelve (2002. július 12.) az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről (Elektronikus hírközlési adatvédelmi irányelv), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

(21) Az (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁰ 42. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság egyeztetett az európai adatvédelmi biztossal, aki 2026. február 20-án véleményt nyilvánított¹¹.

(22) Az (EU) 2018/858 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/858 rendelet X. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2026.3.23.

a Bizottság részéről
elnök
Ursula VON DER LEYEN

¹⁰ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1725 rendelete (2018. október 23.) a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en.