

Bruxelles, 1. travnja 2026.  
(OR. en)

7952/26

ENT 62  
MI 311  
COMPET 398  
IND 227  
TRANS 197  
CONSOM 109  
DELECT 65

#### POP RATNA BILJEŠKA

---

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 23. ožujka 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

---

Br. dok. Kom.: C(2026) 1811 final

---

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...  
od 23.3.2026.  
o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standardiziran pristup informacijama povezanima s ugrađenim dijagnostičkim sustavom u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila te s obzirom na zahtjeve i postupke za siguran pristup informacijama povezanima s ugrađenim dijagnostičkim sustavima

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2026) 1811 final.

---

Priloženo: C(2026) 1811 final



Bruxelles, 23.3.2026.  
C(2026) 1811 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**od 23.3.2026.**

**o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standardiziran pristup informacijama povezanim s ugrađenim dijagnostičkim sustavom u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila te s obzirom na zahtjeve i postupke za siguran pristup informacijama povezanim s ugrađenim dijagnostičkim sustavima**

(Tekst značajan za EGP)

## OBRAZLOŽENJE

### 1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Uredbom (EU) 2018/858<sup>1</sup> proizvođačima je propisano da moraju neovisnim subjektima omogućiti neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama povezanim s ugrađenim dijagnostičkim sustavom (OBD) u vozilu, dijagnostičkoj i drugoj opremi te alatima, što uključuje potpuni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama o popravku i održavanju vozila. Konkretni zahtjevi i mjere kojima se taj pristup uređuje utvrđeni su u Prilogu X. toj uredbi.

S druge strane, u Uredbi (EU) 2019/2144<sup>2</sup> (Uredba o općoj sigurnosti vozila) od proizvođača se zahtijeva da osiguraju da vozila, sustavi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice ispunjavaju primjenjive zahtjeve za zaštitu od kibernetičkih napada<sup>3</sup>. Relevantni zahtjevi uvedeni su Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/1398<sup>4</sup> upućivanjem na Pravilnik UN-a br. 155. Međutim, u tom se Pravilniku UN-a izričito navodi da se njime „ne dovode u pitanje drugi pravilnici UN-a, regionalno zakonodavstvo ni nacionalno zakonodavstvo kojima je uređeno kako ovlaštene strane pristupaju vozilu i njegovim podacima, funkcijama i resursima te uvjeti takvog pristupa”. Stoga primjena tih pravila o kibernetičkoj sigurnosti ne može opravdati nijednu mjeru koja rezultira ograničenjem pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu koja nije izričito predviđena Uredbom (EU) 2018/858.

Sud Europske unije je u presudi u predmetu C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger i Carglass od 5. listopada 2023. potvrdio takvo tumačenje i presudio da proizvođačima vozila nije dopušteno pristup informacijama povezanim s OBD-om uvjetovati dodatnim uvjetima uz one utvrđene u Uredbi (EU) 2018/858. Sud je ujedno potvrdio da tehnički zahtjevi koji se primjenjuju na kibernetičku sigurnost vozila (Pravilnik UN-a br. 155) ne dovode u pitanje zahtjeve za homologaciju u pogledu pristupa podacima o vozilu, kao što su oni iz Priloga X. Uredbi (EU) 2018/858.

Važeće zakonodavstvo onemogućuje proizvođačima vozila da primjenjuju djelotvorne mjere za zaštitu vozila od kibernetičkih napada koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu. Stoga je nužno izmijeniti Prilog X. toj uredbi kako bi se zajamčio siguran pristup informacijama povezanim s OBD-om utvrđivanjem mjera koje proizvođači vozila smiju poduzeti u tu svrhu uzimajući u obzir zahtjeve kibernetičke sigurnosti predviđene Uredbom (EU) 2019/2144.

Odredbe Priloga X. ujedno bi trebalo ažurirati i pojasniti kako bi se u obzir uzeo tehnološki napredak, a posebno kako bi se neovisnim subjektima olakšalo brže ažuriranje softvera te

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

<sup>2</sup> Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenog 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

<sup>3</sup> Članak 4. stavak 5. točka (d) Uredbe o općoj sigurnosti vozila.

<sup>4</sup> Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1398 od 8. lipnja 2022. o izmjeni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzeli u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj u pogledu izmjena pravilnika o vozilima donesenih u kontekstu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/1398/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj).

popravak i održavanje baterija vozila i vozila s naprednim sustavima za pomoć vozaču, te kako bi se osigurao jednak pristup informacijama povezanim s OBD-om na druge načine osim putem standardiziranog priključka. Očekuje se da će se novim mjerama znatno poboljšati mogućnost popravka i smanjiti troškovi popravka električnih vozila. Ta je inicijativa najavljena u nedavno donesenom Industrijskom akcijskom planu za europski automobilski sektor, čiji je cilj ubrzati uvođenje vozila s nultim emisijama.

## **2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA**

Komisija se u pripremi ovog akta savjetovala s državama članicama i dionicima, uključujući relevantne organizacije neovisnih subjekata iz EU-a, na sastancima Radne skupine za motorna vozila održanima 17. ožujka 2025., 12. lipnja 2025. i 19. siječnja 2026.

Predstavnici država članica potvrdili su nacrt akta na sastanku Stručne skupine država članica održanom 28. siječnja 2026.

U skladu s pravilima za bolju regulativu delegirani akt bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” u razdoblju od četiri tjedna od 4. studenog 2025. do 2. prosinca 2025., tijekom kojeg se javnost mogla očitovati. Povratne informacije dostavilo je 54 dionika. Komisija je pomno razmotrila sve pristigle komentare.

## **3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA**

Pravna je osnova ovog delegiranog akta članak 61. stavak 11. Uredbe (EU) 2018/858.

Ovom se Delegiranom uredbom izmjenjuju točke 1., 2., 6. i 7. Priloga X. kako bi se pojasnili i utvrdili zahtjevi za informacije potrebne za popravak i održavanje baterija vozila i naprednih sustava za pomoć vozaču te za dijeljenje relevantnih informacija s izdavačima tehničkih informacija. Izmjene ujedno omogućuju reprogramiranje upravljačkih jedinica i stavljanje na raspolaganje informacija povezanih s OBD-om sredstvima koja nisu priključak OBD-a.

Delegirana uredba uključuje i izmjene postojećih dodataka 2. i 3. te uvođenje novog Dodatka 4. kojim se utvrđuju uvjeti i postupci za primjenu sigurnosnih mjera za pristup informacijama povezanim s OBD-om.

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.3.2026.

### **o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na standardiziran pristup informacijama povezanima s ugrađenim dijagnostičkim sustavom u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila te s obzirom na zahtjeve i postupke za siguran pristup informacijama povezanima s ugrađenim dijagnostičkim sustavima**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ<sup>5</sup>, a posebno njezin članak 61. stavak 11.,

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2018/858 proizvođačima vozila je propisano da moraju neovisnim subjektima omogućiti neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama povezanima s ugrađenim dijagnostičkim sustavom (OBD) u vozilu, dijagnostičkoj i drugoj opremi te alatima, što uključuje potpuni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama o popravku i održavanju vozila.
- (2) U članku 4. stavku 5. točki (d) Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>6</sup> (pravila Unije o kibernetičkoj sigurnosti) utvrđeno je da proizvođači moraju ispunjavati primjenjive zahtjeve za zaštitu vozila od kibernetičkih napada. Tehnički zahtjevi i postupci ispitivanja doneseni u tu svrhu upućuju na zahtjeve iz Pravilnika UN-a br. 155<sup>7</sup>.
- (3) Međutim, tehnički zahtjevi i postupci ispitivanja predviđeni u Pravilniku UN-a br. 155 ne dovode u pitanje zakonodavstvo Unije kojim se uređuje pristup ovlaštenih strana vozilu, njegovim podacima, funkcijama i resursima ni uvjete takvog pristupa.

---

<sup>5</sup> SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>6</sup> Uredba (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenog 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, SL L 325, 16.12.2019., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

<sup>7</sup> SL L 82, 9.3.2021., str. 30., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

- (4) Uredbom (EU) 2018/858 propisano je da proizvođač vozila ne smije uz uvjete utvrđene u toj uredbi postavljati dodatne uvjete, kao što su oni koji proizlaze iz potrebe očuvanja kibernetičke sigurnosti, za pristup neovisnih subjekata informacijama o popravku i održavanju vozila te informacijama povezanim s OBD-om, uključujući pristup upisivanju tih informacija.
- (5) Pravni okvir Unije kojim se uređuju mjere kibernetičke sigurnosti u pogledu pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu nije potpun. Pravilima Unije o kibernetičkoj sigurnosti od proizvođača se zahtijeva da zaštite vozila od kibernetičkih napada, ali se ograničuje učinak tehničkih zahtjeva kojima se utvrđuju primjenjive mjere u pogledu pristupa podacima o vozilu. S druge strane, kibernetička sigurnost ne uzima se dovoljno u obzir u pravilima o pristupu informacijama povezanim s OBD-om u vozilu. Proizvođačima vozila na taj je način pravno ograničena primjena djelotvornih mjera za zaštitu vozila od kibernetičkih napada povezanih s pristupom informacijama povezanim s OBD-om u vozilu.
- (6) Stoga je nužno proizvođačima automobila dopustiti primjenu djelotvornih i razmjernih mjera kibernetičke sigurnosti uz pružanje pristupa informacijama povezanim s OBD-om.
- (7) Izmjene Priloga X. stoga su opravdane zbog tehničkih i regulatornih kretanja koja su posljedica sve većih prijetnji kibernetičkoj sigurnosti i pravila Unije donesenih radi njihova ublažavanja, u kojima se od proizvođača vozila zahtijeva da zaštite vozila od kibernetičkih napada.
- (8) Kako bi se proizvođačima omogućilo ublažavanje tih prijetnji i zadržavanje djelotvornog pristupa neovisnih subjekata informacijama povezanim s OBD-om u vozilu, u Uredbi (EU) 2018/858 trebalo bi utvrditi koje uvjete i postupke proizvođači vozila smiju primjenjivati kako bi pružili siguran pristup neovisnih subjekata informacijama povezanim s OBD-om.
- (9) Ovisno o prirodi i posljedicama zatraženog pristupa, proizvođačima vozila trebalo bi dopustiti da od proizvođača dijagnostičkih alata koji se upotrebljavaju za pristup informacijama povezanim s OBD-om zahtijevaju autentifikaciju alata i neovisnog subjekta koji traži pristup ili njegova zaposlenika te da osiguraju sljedivost evidentiranjem i pohranom odgovarajućih informacija o takvom pristupu. Ujedno bi im trebalo dopustiti da u posebnim slučajevima zahtijevaju povezivanje s poslužiteljem proizvođača vozila.
- (10) Kako bi se očuvali jednaki uvjeti tržišnog natjecanja, informacije o neovisnim subjektima koji traže pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu trebalo bi evidentirati pod pseudonimom.
- (11) Kako bi se proizvođačima vozila omogućilo da potencijalne ovisnosti drže pod kontrolom, kako je propisano primjenjivim pravilima o kibernetičkoj sigurnosti vozila, trebalo bi im dopustiti da provjeravaju usklađenost dijagnostičkih alata i njihovih proizvođača s relevantnim normama kibernetičke sigurnosti i sigurnosnim primjenama.
- (12) U slučaju kibernetičkih incidenata, ozbiljne zlouporabe ili incidenata koji uključuju odgovornost proizvođača vozila, proizvođači vozila trebali bi moći dobiti informacije o konkretnim slučajevima pristupa i privremeno obustaviti pristup za alat i za neovisnog subjekta ili njegova zaposlenika, prema potrebi i uz privolu homologacijskog tijela.

- (13) Proizvođači vozila trebali bi proizvođačima generičkih dijagnostičkih alata pružiti sve potrebne tehničke informacije dovoljno prije stavljanja vozila na tržište kako bi ti proizvođači alata mogli pružiti odgovarajuću uslugu neovisnim subjektima za popravak.
- (14) Uz uvjete i postupke za siguran pristup informacijama povezanim s OBD-om, ova bi Uredba trebala dodatno olakšati pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju, uzimajući u obzir tehnički napredak.
- (15) Katalog informacija koje proizvođači vozila trebaju staviti na raspolaganje trebalo bi pojasniti i ažurirati, posebno uzimajući u obzir potrebe povezane s popravkom i održavanjem baterija vozila i novih sustava za pomoć u vožnji.
- (16) Ako proizvođači vozila omoguće pristup podatkovnom toku u vozilu za potrebe pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu, dijagnostike, popravka i održavanja, praćenja i pregleda, na neki drugi način osim uporabom serijskog sučelja na standardiziranom priključku, isti bi pristup trebao biti moguć svim neovisnim subjektima bez diskriminirajućih uvjeta.
- (17) Uvažavajući ulogu izdavača podataka u olakšavanju popravka i održavanja vozila, trebalo bi dodatno pojasniti zahtjeve proizvođača vozila za razmjenu informacija.
- (18) Kako bi neovisni serviseri mogli reprogramirati upravljačke jedinice vozila pod istim uvjetima kao i proizvođači vozila i ovlašteni serviseri, potrebno je utvrditi dodatne zahtjeve za proizvođače da određeni softver ili informacije stave na raspolaganje neovisnim proizvođačima dijagnostičkih alata.
- (19) Međutim, u skladu s tim zahtjevima proizvođači vozila moraju provesti važne pripremne mjere pa bi primjenu tih zahtjeva trebalo odgoditi kako bi se pružilo odgovarajuće razdoblje za pripremu.
- (20) Ova se Uredba primjenjuje ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>8</sup> ni Direktivu 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća<sup>9</sup>. Konkretno, obvezama proizvođača u pogledu pružanja pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu neovisnim subjektima na temelju ove Uredbe ne dovode se u pitanje prava ispitanika i obveze proizvođača vozila, proizvođača dijagnostičkih alata i neovisnih operatora u skladu s tim aktima.
- (21) Provedeno je savjetovanje s Europskim nadzornikom za zaštitu podataka u skladu s člankom 42. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>10</sup>, koji je 20. veljače 2026. dao svoje mišljenje<sup>11</sup>.
- (22) Uredbu (EU) 2018/858 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

---

<sup>8</sup> Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) (Tekst značajan za EGP), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

<sup>9</sup> Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u području elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

<sup>10</sup> Uredba (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2018. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka u institucijama, tijelima, uredima i agencijama Unije i o slobodnom kretanju takvih podataka, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

<sup>11</sup> [https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions\\_en](https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en)

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Prilog X. Uredbi (EU) 2018/858 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23.3.2026.

*Za Komisiju  
Predsjednica  
Ursula VON DER LEYEN*