Comhairle an Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 1 Aibreán 2026 (OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELACT 65

NÓTA CLÚDAIGH

ó:	Ardrúnaí an Choimisiúin Eorpaigh, arna s(h)íniú ag Martine DEPREZ, Stiúrthóir
dáta a fuarthas:	23 Márta 2026
chuig:	Thérèse BLANCHET, Ardrúnaí Chomhairle an Aontais Eorpaigh
Uimh. an doic. ón gCoim.:	C(2026) 1811 final
Ábhar:	RIALACHÁN TARMLIGTHE (AE) …/... ÓN gCOIMISIÚN an 23.3.2026 lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le rochtain chaighdeánaithe ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle agus ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí, agus leis na ceanglais agus na nósanna imeachta i ndáil le rochtain shlán ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord

Gheobhaidh na toscaireachtaí i gceangal leis seo doiciméad C(2026) 1811 final.

Faoi iamh: C(2026) 1811 final

AN COIMISIÚN
EORPACH

An Bhruiséil, 23.3.2026
C(2026) 1811 final

RIALACHÁN TARMLIGTHE (AE) …/... ÓN gCOIMISIÚN

an 23.3.2026

lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le rochtain chaighdeánaithe ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle agus ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí, agus leis na ceanglais agus na nósanna imeachta i ndáil le rochtain shlán ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

MEABHRÁN MÍNIÚCHÁIN

1. COMHTHÉACS AN GHNÍMH THARMLIGTHE

Le Rialachán (AE) 2018/858[1], ceanglaítear ar mhonaróirí rochtain neamhshrianta chaighdeánaithe neamh-idirdhealaitheach a thabhairt d'oibreoirí neamhspleácha ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle, ar uirlisí trealaimh diagnóiseacha agus ar uirlisí trealaimh eile, lena n-áirítear na tagairtí iomlána, agus ar íoslódálacha na mbogearraí agus na faisnéise is infheidhme faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí. Leagtar amach in Iarscríbhinn X a ghabhann leis an Rialachán sin na ceanglais shonracha agus na socruithe is infheidhme lena rialaítear an rochtain sin.

Os a choinne sin, le Rialachán (AE) 2019/2144[2] (an Rialachán maidir le Sábháilteacht Ghinearálta) ceanglaítear ar mhonaróirí a áirithiú go gcomhlíonann feithiclí, córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh na ceanglais is infheidhme a bhaineann leis an gcosaint ar chibirionsaithe[3]. Tugadh isteach na ceanglais ábhartha le Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/1398 ón gCoimisiún[4] trí thagairt a dhéanamh do Rialachán NA Uimh. 155. Foráiltear go sainráite leis an Rialachán sin de chuid na Náisiún Aontaithe áfach, go bhfuil sé gan dochar do reachtaíocht réigiúnach nó náisiúnta lena rialaítear rochtain páirtithe údaraithe ar an bhfeithicil, ar a sonraí, ar a feidhmeanna agus ar a hacmhainní, agus coinníollacha na rochtana sin. Dá bhrí sin, ní fhéadfadh cur i bhfeidhm na rialacha cibearshlándála sin a bheith ina údar le haon bheart arb é is toradh air rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle a shrianadh, ar beart é nach ndearnadh foráil go sainráite maidir leis i Rialachán (AE) 2018/858.

Ina breithiúnas ar chás C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger agus Carglass an 5 Deireadh Fómhair 2023, dheimhnigh an Chúirt Bhreithiúnais Eorpach an léirmhíniú sin agus chinn sé nach ceadmhach do mhonaróirí feithiclí rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicil a chur faoi réir coinníollacha seachas iad sin a ndéantar foráil maidir leo i Rialachán (AE) 2018/858. Dheimhnigh an Chúirt freisin go bhfuil na ceanglais theicniúla is infheidhme maidir le cibearshlándáil feithiclí (Rialachán NA 155) gan dochar do na ceanglais chineálcheadaithe maidir le rochtain ar shonraí feithicle, amhail Iarscríbhinn X a ghabhann le Rialachán (AE) 2018/858.

Leis an reachtaíocht atá ann faoi láthair, cuirtear cosc ar mhonaróirí feithiclí bearta éifeachtacha a chur i bhfeidhm chun an fheithicil a chosaint ar chibirionsaithe a bhaineann le rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle. Dá bhrí sin, ní mór Iarscríbhinn X a

---

1 Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúiI ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01

2 Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Samhain 2019 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07

3 Airteagal 4(5)(d) den Rialachán maidir le Sábháilteacht Ghinearálta

4 Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/1398 ón gCoimisiún an 8 Meitheamh 2022 lena leasaítear Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle chun an dul chun cinn teicniúil agus na forbairtí rialála a chur san áireamh a bhaineann le leasuithe ar Rialacháin d'Fheithiclí arna nglacadh i gcomhthéacs Choimisiún Eacnamaíochta na Náisiún Aontaithe don Eoraip, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj

ghabhann leis an Rialachán sin a leasú chun rochtain shlán ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord a áirithiú trí na bearta a shonrú is ceadmhach do mhonaróirí feithiclí a dhéanamh chuige sin, agus na ceanglais chibearshlándála dá bhforáiltear faoi Rialachán (AE) 2019/2144 á gcur san áireamh.

Ina theannta sin, ba cheart na forálacha in Iarscríbhinn X a thabhairt cothrom le dáta agus a shoiléiriú chun an dul chun cinn teicneolaíoch a chur san áireamh, agus, go speisialta, chun éascú a dhéanamh ar nuashonruithe bogearraí níos tapa a dhéanann oibreoirí neamhspleácha agus deisiú agus cothabháil ceallraí feithiclí agus feithiclí ina bhfuil ardchórais cúnta tiománaí, agus chun rochtain chothrom ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord a áirithiú trí mhodhanna seachas an nascóir caighdeánach. Meastar go gcuirfidh na bearta nua feabhas mór ar an indeisitheacht agus go laghdófar na costais deisiúcháin a bhaineann le feithiclí leictreacha. Fógraíodh an tionscnamh sin le déanaí sa Phlean Gníomhaíochta Tionsclaíoch um an tionscal gluaisteán Eorpach a glacadh le déanaí, arb é is aidhm dó dlús a chur le glacadh feithiclí astaíochtaí nialasacha.

2. COMHAIRLIÚCHÁIN ROIMH GHLACADH AN GHNÍMH

Agus an gníomh seo á ullmhú, chuaigh an Coimisiún i gcomhairle leis na Ballstáit agus leis na páirtithe leasmhara, lena n-áirítear eagraíochtaí ábhartha oibreoirí neamhspleácha san Aontas, ag cruinnithe den Mheitheal um Mótarfheithicilí a reáchtáladh an 17 Márta 2025, an 12 Meitheamh 2025 agus an 19 Eanáir 2026.

D'fhormhuinigh ionadaithe na mBallstát an dréachtghníomh le linn an chruinnithe de Ghrúpa Saineolaithe na mBallstát a reáchtáladh an 28 Eanáir 2026.

I gcomhréir leis na rialacha maidir le Rialáil Níos Fearr, foilsíodh an gníomh tarmligthe ar an tairseach 'Cloisimis uait' ar feadh tréimhse aiseolais 4 seachtaine idir an 4 Samhain 2025 agus an 2 Nollaig 2025. Thug 54 pháirtí leasmhara aiseolas ar an iomlán. Bhreithnigh an Coimisiún go cúramach na barúlacha uile a fuarthas agus thug sé dá aire iad.

3. EILIMINTÍ DLÍ AN GHNÍMH THARMLIGTHE

Is é Airteagal 61(11) de Rialachán (AE) 2018/858 an bunús dlí atá leis an ngníomh tarmligthe seo.

Leis an Rialachán Tarmligthe, leasaítear pointí 1, 2, 6 agus 7 d'Iarscríbhinn X chun soiléiriú agus sonrú a dhéanamh ar na ceanglais faisnéise is gá chun ceallraí feithicle agus ardchórais cúnta tiománaí a dheisiú agus a chothabháil agus ar na ceanglais chun faisnéis ábhartha a roinnt le foilsitheoirí faisnéise teicniúla. Cumasaítear leis freisin athchlárú na n-aonad rialaithe agus faisnéis dhiagnóiseach ar bord a chur ar fáil trí mhodhanna eile seachas an port le haghaidh diagnóisic ar bord.

Cuimsítear ann freisin modhnuithe ar Fhoscríbhinní 2 agus 3 atá ann faoi láthair agus tugtar isteach Foscríbhinn 4, ar foscríbhinn nua í, lena leagtar síos go suntasach na coinníollacha agus na nósanna imeachta um chur i bhfeidhm na mbeart slándála maidir le rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord.

RIALACHÁN TARMLIGTHE (AE) …/... ÓN gCOIMISIÚN

an 23.3.2026

lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le rochtain chaighdeánaithe ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle agus ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí, agus leis na ceanglais agus na nósanna imeachta i ndáil le rochtain shlán ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE[5], agus go háirithe Airteagal 61(11) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

(1) Le Rialachán (AE) 2018/858, ceanglaítear ar mhonaróirí feithiclí rochtain neamhshrianta chaighdeánaithe neamh-idirdhealaitheach a thabhairt d'oibreoirí neamhspleácha ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle, ar threalamh diagnóiseach agus ar threalamh eile, ar uirlisí lena n-áirítear na tagairtí iomlána agus ar íoslódálacha na mbogearraí agus na faisnéise is infheidhme faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí.

(2) Le hAirteagal 4(5), pointe (d), de Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[6] (rialacha cibearshlándála an Aontais) foráiltear go bhfuil na monaróirí leis na ceanglais is infheidhme a chomhlíonadh maidir le feithiclí a chosaint ar chibirionsaithe. Le ceanglais theicniúla agus nósanna imeachta tástála a glacadh chuige sin, déantar tagairt do cheanglais Rialachán Uimh. 155 de chuid na Náisiún Aontaithe[7].

(3) De bhun Rialachán Uimh. 155 de chuid na Náisiún Aontaithe, tá na ceanglais theicniúla agus na nósanna imeachta tástála dá bhforáiltear ann, gan dochar, áfach, do

---

5 IO L 151, 14.6.2018, lch. 1, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj

6 Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Samhain 2019 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, IO L 325, 16.12.2019, lch. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj

7 IO L 82, 9.3.2021, lch. 30 , ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj

reachtaíocht an Aontais lena rialaítear rochtain páirtithe údaraithe ar an bhfeithicil, ar a sonraí, a feidhmeanna agus a hacmhainní, agus coinníollacha na rochtana sin:

(4) Maidir le rochtain oibreoirí neamhspleácha ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí agus ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord, lena n-áirítear rochtain chun scríofa ar an bhfaisnéis sin, le Rialachán (AE) 2018/858, cuirtear cosc ar mhonaróir feithiclí an rochtain sin a chur faoi réir coinníollacha seachas iad siúd a leagtar síos sa Rialachán sin, mar shampla coinníollacha arb í is spreagadh dóibh an chibearshlándáil.

(5) Níl creat dlíthiúil an Aontais lena rialaítear bearta cibearshlándála atá le cur i bhfeidhm maidir le rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicil iomlán. Le rialacha cibearshlándála an Aontais, ceanglaítear ar mhonaróirí na feithiclí a chosaint ar chibirionsaithe ach teorannaítear leo éifeacht na gceanglas teicniúla lena sonraítear na bearta is infheidhme a mhéid a bhaineann le rochtain ar shonraí feithicle. Os a choinne sin, ní chuirtear an chibearshlándáil san áireamh go leormhaith i rialacha maidir le rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle. Mar thoradh air sin, bíonn aghaidh le tabhairt ag monaróirí feithiclí ar shrianta tábhachtacha dlíthiúla lena gcuirtear cosc orthu bearta éifeachtacha a chur i bhfeidhm chun an fheithicil a chosaint ar chibirionsaithe a bhaineann le rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle.

(6) Dá bhrí sin, is gá a áirithiú go gceadaítear do mhonaróirí carr bearta éifeachtacha comhréireacha cibearshlándála a chur i bhfeidhm agus an tráth céanna, rochtain a thabhairt ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord.

(7) An méadú ar an líon bagairtí cibearshlándála agus glacadh gaolmhar rialacha an Aontais lena gceanglaítear ar mhonaróirí feithiclí feithiclí a chosaint ar chibirionsaithe, is forbairtí teicniúla agus rialála iad sin lena dtugtar údar leis na leasuithe sin ar Iarscríbhinn X.

(8) Chun cead a thabhairt do na monaróirí aghaidh a thabhairt ar na bagairtí sin agus rochtain éifeachtach oibreoirí neamhspleácha ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle á coinneáil ar bun, ba cheart a chuimsiú i Rialachán (AE) 2018/858 na coinníollacha agus na nósanna imeachta is ceadmhach do mhonaróirí feithiclí a chur i bhfeidhm chun rochtain shlán oibreoirí neamhspleácha ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord a áirithiú.

(9) De réir chineál na rochtana a lorgaítear agus iarmhairtí na rochtana sin, ba cheart cead a thabhairt do mhonaróirí feithiclí ceanglas a leagan síos go ndéanfaidh monaróirí uirlisí diagnóiseacha a úsáidtear chun rochtain a fháil ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord an uirlis agus an t-oibreoir neamhspleách atá ag lorg rochtana nó a fhostaí a fhíordheimhniú agus inrianaitheacht a áirithiú tríd an bhfaisnéis ábhartha maidir leis an rochtain sin a thaifeadadh agus a stóráil. Ba cheart cead a thabhairt dóibh freisin, i gcásanna sonracha, ceanglas a dhéanamh de go gceanglófaí d'fhreastalaí an mhonaróra feithiclí.

(10) Chun coinníollacha cothroma le haghaidh na hiomaíochta a chosaint, ba cheart an fhaisnéis faoi oibreoirí neamhspleácha a lorgaíonn rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle a bhréagainmniú.

(11) Chun é a chur ar a gcumas do mhonaróirí feithiclí spleáchais a bhainistiú, mar a cheanglaítear faoi na rialacha cibearshlándála feithicle is infheidhme, ba cheart cead a bheith acu a fhíorú go gcomhlíonann na huirlisí diagnóiseacha agus a monaróirí na caighdeáin agus an cur chun feidhme cibearshlándála ábhartha.

(12) I gcás cibirtheagmhas, mí-úsáid thromchúiseach nó teagmhais lena mbaineann dliteanas an mhonaróra feithiclí, ba cheart monaróirí feithiclí a bheith in ann faisnéis a fháil faoi chásanna sonracha rochtana agus rochtain uirlise agus oibreora neamhspleách nó a fhostaí a chur ar fionraí ar bhonn sealadach, de réir mar is iomchuí agus faoi rialú an údaráis ceadaithe.

(13) Ba cheart do mhonaróirí feithiclí an fhaisnéis theicniúil uile is gá a sholáthar do mhonaróirí na n-uirlisí diagnóiseacha aonchineálacha ag pointe ama fada go leor roimh an bhfeithicil a chur ar an margadh chun é a chur ar a gcumas do na monaróirí uirlise sin seirbhís leormhaith a sholáthar d'oibreoirí neamhspleácha deisiúcháin.

(14) I dteannta na gcoinníollacha agus na nósanna imeachta um rochtain shlán ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord, leis an Rialachán seo ba cheart rochtain ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle agus faisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil a éascú a thuilleadh, agus an dul chun cinn teicniúil á chur san áireamh.

(15) Ba cheart an chatalóg faisnéise atá le cur ar fáil ag na monaróirí feithiclí a shoiléiriú agus a thabhairt cothrom le dáta, agus go háirithe na riachtanais a chur san áireamh a bhaineann le ceallraí feithicle agus córais nua cúnta tiománaí a dheisiú agus a chothabháil.

(16) I gcás ina gcumasaíonn monaróirí feithiclí rochtain ar an sruth sonraí infheithicle, chun rochtain a fháil ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle agus chun críche diagnóisice, deisiúcháin agus cothabhála, faireacháin agus cigireachta, ar mhodh eile seachas an port sonraí srathach ar an nascóir caighdeánaithe, ba cheart an rochtain agus an fhaisnéis chéanna a bheith ar fáil faoi choinníollacha neamh-idirdhealaitheacha do na hoibreoirí neamhspleácha uile.

(17) Agus an ról a bhíonn ag foilsitheoirí sonraí maidir le deisiú agus cothabháil feithiclí a éascú á aithint, ba cheart na ceanglais roinnte faisnéise ar na monaróirí feithicle a shoiléiriú a thuilleadh.

(18) Chun é a chur ar a gcumas do dheisitheoirí neamhspleácha aonaid rialaithe feithicle a athchlárú faoi na coinníollacha céanna a bhíonn ar fáil do mhonaróirí feithicle agus do dheisitheoirí údaraithe, is gá ceanglais bhreise a leagan amach go gcuirfidh monaróirí bogearraí nó faisnéis shonrach ar fáil do mhonaróirí uirlisí diagnóiseacha neamhspleácha.

(19) Chun na ceanglais sin a chomhlíonadh, áfach, ní mór do na monaróirí feithicle bearta tábhachtacha ullmhúcháin a chur chun feidhme agus dá bhrí sin, ba cheart cur i bhfeidhm na gceanglas sin a chur siar chun foráil a dhéanamh maidir le haga tionscanta iomchuí.

(20) Tá feidhm ag an Rialachán seo gan dochar do Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[8] ná do Threoir 2002/58/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[9]. Oibleagáidí monaróirí a mhéid a bhaineann le rochtain a

[8] Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Aibreán 2016 maidir le daoine nádúrtha a chosaint i ndáil le sonraí pearsanta a phróiseáil agus maidir le saorghluaiseacht sonraí den sórt sin, agus lena n-aisghairtear Treoir 95/46/CE (An Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí) (Téacs atá ábhartha maidir le LEE), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04

[9] Treoir 2002/58/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 12 Iúil 2002 maidir le sonraí pearsanta a phróiseáil agus maidir le cosaint príobháideachais san earnáil cumarsáide leictreonaí (an Treoir maidir le príobháideachas agus cumarsáid leictreonach), ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19

thabhairt d'oibreoirí neamhspleácha ar fhaisnéis dhiagnóiseach ar bord feithicle faoin Rialachán seo go háirithe, tá siad gan dochar do chearta ábhar sonraí agus oibleagáidí monaróirí feithicle, monaróirí uirlisí diagnóiseacha agus oibreoirí neamhspleácha faoi na gníomhartha sin.

(21) Chuathas i gcomhairle leis an Maoirseoir Eorpach ar Chosaint Sonraí i gcomhréir le hAirteagal 42(1) de Rialachán (AE) 2018/1725 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[10] agus thug sé tuairim uaidh an 20 Feabhra 2026[11].

(22) Dá bhrí sin, ba cheart Rialachán (AE) 2018/858 a leasú dá réir sin,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Leasaítear Iarscríbhinn X a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 2018/858 i gcomhréir leis an Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 2

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, 23.3.2026

Thar ceann an Choimisiúin
An tUachtarán
Ursula VON DER LEYEN

---

10 Rialachán (AE) 2018/1725 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 23 Deireadh Fómhair 2018 maidir le daoine nádúrtha a chosaint i ndáil le sonraí pearsanta a phróiseáil ag institiúidí, comhlachtaí, oifigí agus gníomhaireachtaí an Aontais agus maidir le saorghluaiseacht sonraí den sórt sin, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj

11 https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en