



Bryssel, 1. huhtikuuta 2026  
(OR. en)

7952/26

ENT 62  
MI 311  
COMPET 398  
IND 227  
TRANS 197  
CONSOM 109  
DELECT 65

## SAATE

---

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	23. maaliskuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 1811 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 23.3.2026, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tietojen ja korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen vakiomuotoisesta saatavuudesta sekä ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tietojen turvallista saatavuutta koskevista vaatimuksista ja menettelyistä

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 1811 final.

Liite: C(2026) 1811 final



Bryssel 23.3.2026  
C(2026) 1811 final

**KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,**

**annettu 23.3.2026,**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tietojen ja korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen vakioimuotoisesta saatavuudesta sekä ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tietojen turvallista saatavuutta koskevista vaatimuksista ja menettelyistä**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

## PERUSTELUT

### 1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Asetuksessa (EU) 2018/858<sup>1</sup> edellytetään, että valmistajien on annettava ajoneuvojen sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) tiedot, vianmäärittäykseen käytettävät ja muut laitteet, työkalut sovellettavan ohjelmiston täydelliset viitetiedot ja saatavilla olevat ladattavat tiedostot mukaan luettuina ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot riippumattomien toimijoiden käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi. Tätä tietojen saatavuutta koskevat erityisvaatimukset ja sovellettavat järjestelyt vahvistetaan kyseisen asetuksen liitteessä X.

Toisaalta asetuksessa (EU) 2019/2144<sup>2</sup> (yleistä turvallisuutta koskeva asetus) edellytetään, että valmistajat varmistavat, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt täyttävät kyberhyökkäyksiltä suojaamiseen liittyvät sovellettavat vaatimukset<sup>3</sup>. Asiaa koskevat vaatimukset on otettu käyttöön komission delegoidulla asetuksella (EU) 2022/1398<sup>4</sup> viittaamalla E-sääntöön nro 155. Tässä E-säännössä kuitenkin määrätään nimenomaisesti, että se ”ei rajoita (...) alueellisten tai kansallisten säädösten soveltamista, joilla säännellään valtuutettujen tahojen pääsyä käsiksi ajoneuvoon taikka sen tietoihin, toimintoihin ja resursseihin sekä tällaisen pääsyluvan edellytyksiä”. Kyseisten kyberturvallisuussääntöjen soveltaminen ei näin ollen voinut oikeuttaa mitään ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen saatavuuden rajoittamiseen johtavaa toimenpidettä, josta ei nimenomaisesti säädetä asetuksessa (EU) 2018/858.

Euroopan unionin tuomioistuin vahvisti tämän tulkinnan 5. lokakuuta 2023 asiassa C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger ja Carglass antamassaan tuomiossa ja katsoi, että ajoneuvonvalmistajat eivät saa asettaa ajoneuvojen OBD-järjestelmän tietoja saataville muiden kuin asetuksessa (EU) 2018/858 säädettyjen edellytysten mukaisesti. Tuomioistuin on myös vahvistanut, että ajoneuvon kyberturvallisuuteen sovellettavat tekniset vaatimukset (E-sääntö nro 155) eivät vaikuta ajoneuvon tietojen saatavuutta koskevien tyyppihyväksyntävaatimusten, kuten asetuksen (EU) 2018/858 liitteen X, soveltamiseen.

Voimassa oleva lainsäädäntö estää ajoneuvonvalmistajia soveltamasta tehokkaita toimenpiteitä, joilla ajoneuvoa voidaan suojata ajoneuvon OBD-järjestelmän tietoihin pääsyyn liittyviltä kyberhyökkäyksiltä. Sen vuoksi kyseisen asetuksen liitettä X on muutettava siten, että OBD-järjestelmän tietojen turvallinen saatavuus varmistetaan täsmentämällä ne

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>.

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>.

<sup>3</sup> Yleistä turvallisuutta koskeva asetus, 4 artiklan 5 kohdan d alakohta.

<sup>4</sup> Komission delegoitu asetus (EU) 2022/1398, annettu 8 päivänä kesäkuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen huomioon ottamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission puitteissa hyväksytyistä ajoneuvoja koskeviin sääntöihin tehdyistä muutoksista, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/1398/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj).

toimenpiteet, joita ajoneuvonvalmistajat voivat toteuttaa tätä varten, ottaen huomioon asetuksessa (EU) 2019/2144 säädetyt kyberturvallisuusvaatimukset.

Lisäksi liitteen X säännöksiä olisi ajantasaistettava ja selvennettävä, jotta otetaan huomioon teknologian kehitys ja erityisesti jotta helpotetaan nopeampia riippumattomien toimijoiden toteuttamia ohjelmistopäivityksiä ja ajoneuvojen akkujen ja ajoavustinjärjestelmällä varustettujen ajoneuvojen korjaamista ja huoltoa sekä varmistetaan OBD-järjestelmän tietojen yhtäläinen saatavuus muilla keinoin kuin standardoidun liittimen kautta. Uusien toimenpiteiden odotetaan parantavan merkittävästi sähköajoneuvojen korjattavuutta ja vähentävän korjauskustannuksia. Aloitteesta on ilmoitettu äskettäin hyväksytyssä Euroopan autoteollisuuden toimintasuunnitelmassa, jolla pyritään nopeuttamaan päästöttömien ajoneuvojen käyttöönottoa.

## **2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET**

Tätä säädöstä valmistellessaan komissio kuuli jäsenvaltioita ja sidosryhmiä, myös riippumattomia toimijoita edustavia asiaankuuluvia EU:n organisaatioita, moottoriajoneuvoja käsittelevän työryhmän kokouksissa 17. maaliskuuta 2025, 12. kesäkuuta 2025 ja 19. tammikuuta 2026.

Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädösluonnoksen 28. tammikuuta 2026 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän kokouksessa.

Delegoitu säädös julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 4. marraskuuta 2025 ja 2. joulukuuta 2025 välisenä aikana. Palautetta saatiin 54 sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

## **3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ**

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on asetuksen (EU) 2018/858 61 artiklan 11 kohta.

Delegoidulla asetuksella muutetaan liitteessä X olevaa 1, 2, 6 ja 7 kohtaa siten, että selvennetään ja täsmennetään ajoneuvojen akkujen ja ajoavustinjärjestelmien korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavia tietovaatimuksia sekä vaatimuksia, jotka koskevat asiaankuuluvien tietojen jakamista teknisten tietojen julkaisijoiden kanssa. Asetuksella mahdollistetaan lisäksi ohjausyksiköiden uudelleenohjelmoinnin ja OBD-järjestelmän tietojen saataville asettamisen muulla tavoin kuin OBD-portin kautta.

Se sisältää myös muutoksia nykyisiin lisäyksiin 2 ja 3 ja sillä otetaan käyttöön uusi lisäys 4, jossa vahvistetaan erityisesti OBD-järjestelmän tietojen saatavuutta koskevien turvallisuustoimenpiteiden soveltamisedellytykset ja -menettelyt.

## KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../....,

annettu 23.3.2026,

### **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tietojen ja korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen vakiomuotoisesta saatavuudesta sekä ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tietojen turvallista saatavuutta koskevista vaatimuksista ja menettelyistä**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858<sup>5</sup> ja erityisesti sen 61 artiklan 11 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EU) 2018/858 edellytetään, että ajoneuvonvalmistajien on annettava ajoneuvojen OBD-järjestelmän tiedot, vianmäärittäykseen käytettävät ja muut laitteet, työkalut sovellettavan ohjelmiston täydelliset viitetiedot ja saatavilla olevat ladattavat tiedostot mukaan luettuina ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot riippumattomien toimijoiden käyttöön rajoittamattomasti, vakiomuodossa ja syrjimättömästi.
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144<sup>6</sup>, jäljempänä 'unionin kyberturvallisuussäännöt', 4 artiklan 5 kohdan d alakohdassa säädetään, että valmistajien on noudatettava ajoneuvojen suojaamista kyberhyökkäyksiltä koskevia sovellettavia vaatimuksia. Tätä koskevien teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen osalta viitataan E-säännön nro 155<sup>7</sup> vaatimuksiin.
- (3) E-säännön nro 155 mukaan siinä vahvistetut tekniset vaatimukset ja testausmenettelyt eivät kuitenkaan rajoita sellaisten unionin säädösten soveltamista, joilla säännellään valtuutettujen tahojen pääsyä käsiksi ajoneuvon, sen tietoihin, toimintoihin ja resursseihin sekä tällaisen pääsylvän edellytyksiä:

<sup>5</sup> EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

<sup>6</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta (EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

<sup>7</sup> EUVL L 82, 9.3.2021, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>.

- (4) Asetus (EU) 2018/858 estää ajoneuvonvalmistajaa asettamasta riippumattomien toimijoiden saataville ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavia tietoja ja OBD-järjestelmän tietoja, mukaan lukien näiden tietojen kirjoitusoikeudet, muiden kuin kyseisessä asetuksessa säädettyjen edellytysten, kuten kyberturvallisuuteen perustuvien ehtojen, mukaisesti.
- (5) Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietoihin pääsyyn sovellettavia kyberturvallisuustoimenpiteitä koskeva unionin oikeudellinen kehys ei ole täydellinen. Unionin kyberturvallisuussäännöissä edellytetään, että valmistajat suojaavat ajoneuvoja kyberhyökkäyksiltä, mutta rajoitetaan niiden teknisten vaatimusten vaikutusta, joissa täsmennetään ajoneuvon tietoihin pääsyyn sovellettavat toimenpiteet. Toisaalta ajoneuvon OBD-järjestelmän tietoihin pääsyä koskevissa säännöissä kyberturvallisuutta ei oteta riittävästi huomioon. Tämän seurauksena ajoneuvonvalmistajat kohtaavat merkittäviä oikeudellisia rajoitteita, jotka estävät niitä soveltamasta tehokkaita toimenpiteitä, joilla suojataan ajoneuvoa kyberhyökkäyksiltä, jotka liittyvät ajoneuvon OBD-järjestelmän tietoihin pääsyyn.
- (6) Sen vuoksi on tarpeen varmistaa, että autonvalmistajat voivat soveltaa tehokkaita ja oikeasuhteisia kyberturvallisuustoimenpiteitä ja asettaa OBD-järjestelmän tiedot saataville.
- (7) Kyberturvallisuushkien lisääntyminen ja siihen liittyvien sellaisten unionin sääntöjen hyväksyminen, joissa ajoneuvonvalmistajia edellytetään suojaamaan ajoneuvoja kyberhyökkäyksiltä, ovat tekniikan ja sääntelyn kehitystä, joka oikeuttaa tällaiset muutokset liitteeseen X.
- (8) Jotta valmistajat voivat puuttua näihin uhkiin mutta säilyttää ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen tosiasiallisen saatavuuden riippumattomille toimijoille, asetuksen (EU) 2018/858 olisi sisällettävä edellytykset ja menettelyt, joita ajoneuvonvalmistajat saavat soveltaa sen varmistamiseksi, että riippumattomat toimijat saavat turvallisen pääsyn OBD-järjestelmän tietoihin.
- (9) Tarvittavan pääsyn luonteesta ja seurauksista riippuen ajoneuvonvalmistajien olisi voitava vaatia OBD-järjestelmän tietoihin pääsyä varten käytettävien vianmääritysvälineiden valmistajia todentamaan väline ja pääsyn haluava riippumaton toimija tai sen työntekijä sekä varmistamaan jäljitettävyys tallentamalla ja säilyttämällä tällaista pääsyä koskevat asiaankuuluvat tiedot. Lisäksi niiden olisi erityistapauksissa voitava vaatia yhteyttä ajoneuvonvalmistajan palvelimeen.
- (10) Tasapuolisten kilpailuedellytysten suojelemiseksi tiedot riippumattomista toimijoista, jotka haluavat pääsyn ajoneuvon OBD-järjestelmän tietoihin, olisi pseudonymisoitava.
- (11) Jotta ajoneuvonvalmistajat voisivat hallita riippuvuuksia, kuten sovellettavissa ajoneuvoja koskevissa kyberturvallisuussäännöissä edellytetään, niiden olisi voitava todentaa, että vianmääritysvälineet ja niiden valmistajat ovat asiaankuuluvien kyberturvallisuusstandardien ja turvallisuustoimenpiteiden mukaisia.
- (12) Kun on kyse kyberhäiriöistä, vakavista väärinkäytöksistä tai vaaratilanteista, joihin liittyy ajoneuvonvalmistajan vastuu, ajoneuvonvalmistajien olisi voitava saada tietoa tietyistä tietojen käytön erityistilanteista sekä tarvittaessa ja hyväksyntäviranomaisen valvonnassa tilapäisesti keskeyttää jonkin välineen ja riippumattoman toimijan tai sen työntekijän pääsy tietoihin.
- (13) Ajoneuvonvalmistajien olisi toimitettava kaikki tarvittavat tekniset tiedot yleisten vianmääritysvälineiden valmistajille riittävän ajoissa ennen ajoneuvon markkinoille

saattamista, jotta kyseiset välineiden valmistajat voivat tarjota riittävät palvelut riippumattomille korjaustoiminnan harjoittajille.

- (14) OBD-järjestelmän tietojen turvallista saatavuutta koskevien edellytysten ja menettelyjen lisäksi tällä asetuksella olisi helpotettava pääsyä ajoneuvon OBD-järjestelmän tietoihin sekä korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittaviin tietoihin ottaen huomioon tekniikan kehitys.
- (15) Luetteloa tiedoista, jotka ajoneuvonvalmistajien on asetettava saataville, olisi selvennettävä ja ajantasaistettava ottaen erityisesti huomioon ajoneuvojen akkujen ja ajoavustinjärjestelmien korjaamiseen ja huoltamiseen liittyvät tarpeet.
- (16) Aina kun ajoneuvonvalmistajat mahdollistavat pääsyn ajoneuvon sisäiseen tietovirtaan ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen käyttöä, vianmääritystä, korjausta ja huoltoa, valvontaa ja tarkastusta varten muulla tavoin kuin standardoidun liittimen sarjaportin kautta, kaikkien riippumattomien toimijoiden olisi voitava saada samat tiedot syrjimättömin ehdoin.
- (17) Kun otetaan huomioon tietojen julkaisijoiden rooli ajoneuvojen korjauksen ja huollon helpottamisessa, ajoneuvonvalmistajien tietojenjarkovaatimuksia olisi selvennettävä edelleen.
- (18) Jotta riippumattomat korjaamot voisivat uudelleenohjelmoida ajoneuvojen valvontayksiköt samoissa olosuhteissa kuin ajoneuvonvalmistajat ja valtuutetut korjaamot, on tarpeen asettaa valmistajille lisävaatimuksia tiettyjen ohjelmistojen tai tietojen antamisesta riippumattomille vianmääritysvälineiden valmistajille.
- (19) Näiden vaatimusten noudattaminen edellyttää kuitenkin, että ajoneuvonvalmistajat toteuttavat tärkeitä valmistelutoimia, minkä vuoksi näiden vaatimusten soveltamista olisi lykättävä asianmukaisen siirtymäajan varmistamiseksi.
- (20) Tätä asetusta sovelletaan rajoittamatta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679<sup>8</sup> ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/58/EY<sup>9</sup> soveltamista. Valmistajien velvoitteet, jotka koskevat ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen asettamista riippumattomien toimijoiden saataville tämän asetuksen mukaisesti, eivät etenkään vaikuta rekisteröityjen oikeuksiin eivätkä ajoneuvonvalmistajien, vianmääritysvälineiden valmistajien ja riippumattomien toimijoiden velvoitteisiin, joista säädetään näissä säädöksissä.
- (21) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725<sup>10</sup> 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon<sup>11</sup> 20 päivänä helmikuuta 2026.

---

<sup>8</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>.

<sup>9</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2002, henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla (sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi), ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>.

<sup>10</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>.

<sup>11</sup> [https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions\\_en](https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en).

(22) Asetus (EU) 2018/858 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,  
ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite X tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23.3.2026

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
*Ursula VON DER LEYEN*