



Brüssel, 1. aprill 2026
(OR. en)

7952/26

ENT 62
MI 311
COMPET 398
IND 227
TRANS 197
CONSOM 109
DELECT 65

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	23. märts 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 1811 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 23.3.2026, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses standarditud juurdepääsuga sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusteabele ja seoses sõiduki pardadiagnostika andmetele turvalise juurdepääsu nõuete ja korraga

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 1811 final.

Lisatud: C(2026) 1811 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 23.3.2026
C(2026) 1811 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.3.2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses standarditud juurdepääsuga sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusteabele ja seoses sõiduki pardadiagnostika andmetele turvalise juurdepääsu nõuete ja korruga

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Määruse (EL) 2018/858¹ kohaselt peavad tootjad tagama sõltumatutele ettevõtjatele sõiduki pardadiagnostika andmete, diagnostika- ja muu varustuse, vahendite, sealhulgas kasutatava tarkvara olemasolevate allalaaditavate materjalide ja täieliku viiteteabe, ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe piiranguteta, standardses vormis ja mittediskrimineeriva kättesaadavuse. Juurdepääsu reguleerivad erinõuded ja kohaldatav kord on sätestatud kõnealuse määruse X lisas.

Teisalt peavad tootjad määruse (EL) 2019/2144² (üldise tooteohutuse määrus) kohaselt tagama, et sõidukid, süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud vastavad kohaldatavatele nõuetele, mis käsitlevad kaitset küberrünnete eest³. Asjakohased nõuded on kehtestatud komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2022/1398,⁴ viidates ÜRO eeskirjale nr 155. Ent selles ÜRO eeskirjas on sõnaselgelt sätestatud, et see „ei piira muude (...) piirkondlike või riiklike õigusaktide kohaldamist, millega reguleeritakse volitatud poolte juurdepääsu sõidukile, selle andmetele, funktsioonidele ja vahenditele ning sellise juurdepääsu tingimusi“. Seepärast ei saa nende küberturvalisuse eeskirjade kohaldamisega põhjendada ühtki meetet, mis piiraks juurdepääsu sõiduki pardadiagnostika andmetele, mida ei ole määruuses (EL) 2018/858 sõnaselgelt sätestatud.

Oma 5. oktoobri 2023. aasta otsuses kohtuasjas C-296/22, A.T.U. Auto-Teile-Unger ja Carglass kinnitas Euroopa Kohus seda tõlgendust ja leidis, et sõidukitootjad ei tohi seada sõiduki pardadiagnostika andmetele juurdepääsemiseks muid tingimusi kui need, mis on sätestatud määruuses (EL) 2018/858). Samuti on Euroopa Kohus kinnitanud, et sõidukite küberturvalisuse suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded (ÜRO eeskiri nr 155) ei piira sõiduki andmetele juurdepääsu käsitlevate tüübikinnitusnõuete, näiteks määruse (EL) 2018/858 X lisa kohaldamist.

Kehtivad õigusaktid takistavad sõidukitootjatel kohaldada tõhusaid meetmeid sõiduki kaitsmiseks küberrünnete eest, mis on seotud juurdepääsuga sõiduki pardadiagnostika andmetele. Seepärast tuleb kõnealuse määruse X lisa muuta, et tagada turvaline juurdepääs pardadiagnostika andmetele, määrates kindlaks meetmed, mida sõidukitootjad võivad sel eesmärgil võtta, võttes arvesse määruuses (EL) 2019/2144 sätestatud küberturvalisuse nõudeid.

Lisaks tuleks X lisa sätteid ajakohastada ja selgitada, et võtta arvesse tehnika arengut ja eelkõige hõlbustada sõltumatute ettevõtjate kiiremat tarkvarauuendust ning sõidukiakude ja täiustatud juhiabisüsteemidega sõidukite remonti ja hooldust ning tagada võrdne juurdepääs

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitususe ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/2024-07-01>

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitususe nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/2026-01-07>

³ Üldise tooteohutuse määruse artikli 4 lõike 5 punkt d.

⁴ Komisjoni 8. juuni 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/1398, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, et võtta arvesse tehnika arengut ja õiguslikke muudatusi seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjonis vastu võetud sõidukeid käsitlevate eeskirjade muudatustega, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj

pardadiagnostika andmetele muul viisil kui standardse pistmikuga. Uued meetmed peaksid märkimisväärselt parandama elektrisõidukite parandatavust ja vähendama nende remondikulusid. See algatus kuulutati välja hiljuti vastu võetud Euroopa autotööstuse tegevuskavas, mille eesmärk on kiirendada heiteta sõidukite kasutuselevõttu.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel konsulteeris komisjon liikmesriikide ja sidusrühmadega, sealhulgas ELi asjaomaste sõltumatute ettevõtjate organisatsioonidega, mootorsõidukite töörühma koosolekul, mis toimusid 17. märtsil 2025, 12. juunil 2025 ja 19. jaanuaril 2026.

Liikmesriikide esindajad kiitsid õigusakti eelnõu heaks liikmesriikide eksperdirühma 28. jaanuaril 2026 peetud koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakt portaalis „Avaldage arvamust!“ neljanädalaseks tagasisideperioodiks 4. novembrist 2025 kuni 2. detsembrini 2025. Tagasisidet andsid kokku 54 sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Käesoleva delegeeritud õigusakti õiguslik alus on määruse (EL) 2018/858 artikli 61 lõige 11.

Delegeeritud määrusega muudetakse X lisa punkte 1, 2, 6 ja 7, et selgitada ja täpsustada sõidukiakude ja täiustatud juhiabisüsteemide remondiks ja hoolduseks vajalikke teabenõudeid ning nõudeid asjaomase teabe jagamiseks tehnilise teabe avaldajatega. Samuti võimaldab see juhtseadiste ümberprogrammeerimist ja pardadiagnostika andmete kättesaadavaks tegemist muul viisil kui pardadiagnostikasüsteemi pordi kaudu.

Samuti sisaldab see praeguste 2. ja 3. liite muudatusi ning sellega lisatakse uus 4. liide, milles sätestatakse eelkõige pardadiagnostika andmetele juurdepääsu käsitlevate turvameetmete kohaldamise tingimused ja kord.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.3.2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses standarditud juurdepääsuga sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusteabele ja seoses sõiduki pardadiagnostika andmetele turvalise juurdepääsu nõuete ja korraga

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ,⁵ eriti selle artikli 61 lõiget 11,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2018/858 kohaselt peavad sõidukitootjad tagama sõltumatutele ettevõtjatele sõiduki pardadiagnostika andmete, diagnostika- ja muu varustuse, vahendite, sealhulgas kasutatava tarkvara olemasolevate allalaaditavate materjalide ja täieliku viiteteabe, ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe piiranguteta, standardses vormis ja mittediskrimineeriva kättesaadavuse.
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144⁶ (edaspidi „liidu küberturvalisuse eeskirjad“) artikli 4 lõike 5 punktis d on sätestatud, et tootjad peavad täitma kohaldatavaid nõudeid, mis käsitlevad sõidukite kaitsmist küberrünnete eest. Sel eesmärgil vastu võetud tehnilised nõuded ja katsemenetlused osutavad ÜRO eeskirja nr 155 nõuetele⁷.
- (3) ÜRO eeskirja nr 155 kohaselt ei piira selles sätestatud tehnilised nõuded ja katsemenetlused siiski liidu õigusaktide kohaldamist, millega reguleeritakse volitatud poolte juurdepääsu sõidukile, selle andmetele, funktsioonidele ja vahenditele ning sellise juurdepääsu tingimusi:
- (4) Määrusega (EL) 2018/858 välistatakse see, et sõiduki tootja teeb sõltumatute ettevõtjate juurdepääsu sõidukite remondi- ja hooldusteabele ning pardadiagnostika

⁵ ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitsitud liiklejate kaitsega, ELT L 325, 16.12.2019, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>

⁷ ELT L 82, 9.3.2021, lk 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj>

andmetele, sealhulgas kirjutamisõigusega juurdepääsu sellele teabele sõltuvaks muudest kui selles määruuses sätestatud tingimustest, näiteks nendest, mille põhjuseks on küberturvalisus.

- (5) Liidu õigusraamistik, mis reguleerib sõiduki pardadiagnostika andmetele juurdepääsu suhtes kohaldatavaid küberturvalisuse meetmeid, ei ole täielik. Liidu küberturvalisuse eeskirjade kohaselt peavad tootjad kaitsma sõidukeid küberrünnete eest, kuid piirama selliste tehniliste nõuete mõju, millega määratakse kindlaks sõidukiandmetele juurdepääsu suhtes kohaldatavad meetmed. Teisest küljest ei võeta sõidukite pardadiagnostika andmetele juurdepääsu eeskirjades piisavalt arvesse küberturvalisust. Selle tagajärjel seisavad sõidukitootjad silmitsi oluliste õiguslike piirangutega, mis takistavad neil kohaldamast tõhusaid meetmeid sõiduki kaitsmiseks küberrünnete eest, mis on seotud juurdepääsuga sõiduki pardadiagnostika andmetele.
- (6) Seepärast on vaja tagada, et autotootjatel oleks lubatud kohaldada tõhusaid ja proportsionaalseid küberturvalisuse meetmeid, tagades samal ajal juurdepääsu pardadiagnostika andmetele.
- (7) Küberohtude suurenemine ja sellega seotud liidu õigusnormide vastuvõtmine, millega nõutakse sõidukitootjatelt sõidukite kaitsmist küberrünnete eest, on tehniline ja regulatiivne areng, mis õigustab selliseid X lisa muudatusi.
- (8) Selleks et võimaldada tootjatel nende ohtudega tegeleda, säilitades samal ajal sõltumatute ettevõtjate tõhusa juurdepääsu sõiduki pardadiagnostika andmetele, peaks määrus (EL) 2018/858 sisaldama tingimusi ja menetlusi, mida sõidukitootjatel on lubatud kohaldada, et tagada sõltumatutele ettevõtjatele turvaline juurdepääs pardadiagnostika andmetele.
- (9) Sõltuvalt taotletava juurdepääsu laadist ja tagajärgedest peaks sõidukitootjatel olema lubatud nõuda pardadiagnostika andmetele juurdepääsuks kasutatavate diagnostikavahendite tootjalt vahendi ja juurdepääsu taotleva sõltumatu ettevõtja või selle töötaja autentimist ning jälgitavuse tagamist, registreerides ja salvestades sellise juurdepääsu kohta asjakohast teavet. Samuti peaks neil olema erijuhtudel lubatud nõuda ühendust sõiduki tootja serveriga.
- (10) Võrdsete konkurentsitingimuste kaitsmiseks tuleks teave sõiduki pardadiagnostika andmetele juurdepääsu taotlevate sõltumatute ettevõtjate kohta pseudonüümida.
- (11) Selleks et sõidukitootjad saaksid hallata sõltuvusseoseid, nagu on nõutud kohaldatavates sõidukite küberturvalisuse eeskirjades, peaks neil olema lubatud kontrollida, kas diagnostikavahendid ja nende tootjad täidavad asjakohaseid küberturvalisuse standardeid ja turvarakendusi.
- (12) Küberintsidentide, raske rikkumise või sõidukitootja vastutusega seotud juhtumite korral peaks sõidukitootjatel olema võimalik saada teavet konkreetsete juurdepääsjuhtumite kohta ning vajaduse korral ja tüübikinnitusasutuse kontrolli all ajutiselt peatada vahendi ja sõltumatu ettevõtja või selle töötaja juurdepääs.
- (13) Sõidukitootjad peaksid esitama üldiste diagnostikavahendite tootjatele piisavalt aegsasti enne sõiduki turule laskmist kogu vajaliku tehnilise teabe, et neil oleks võimalik osutada sõltumatutele remonditöökodadele asjakohast teenust.
- (14) Lisaks pardadiagnostika andmetele turvalise juurdepääsu tingimustele ja menetlustele peaks käesolev määrus veelgi hõlbustada juurdepääsu sõiduki pardadiagnostika andmetele ning remondi- ja hooldusteabele, võttes arvesse tehnika arengut.

- (15) Sõidukitootjate poolt kättesaadavaks tehtava teabe kataloogi tuleks selgitada ja ajakohastada, võttes eelkõige arvesse sõidukiakude remondi ja hoolduse ning uute juhiabisüsteemidega seotud vajadusi.
- (16) Kui sõidukitootjad võimaldavad sõiduki pardadiagnostika, diagnostika, remondi ja hoolduse, seire ja kontrolli jaoks juurdepääsu sõidukisestest andmete voole muul viisil kui jadapordi standardpistmiku abil, peaks sama juurdepääs ja teave olema mittediskrimineerivatel tingimustel kättesaadav kõigile sõltumatutele ettevõtjatele.
- (17) Tunnistades andmete avaldajate rolli sõidukite remondi ja hoolduse hõlbustamisel, tuleks täiendavalt selgitada sõidukitootjate teabejagamisnõudeid.
- (18) Selleks et sõltumatud remonditöökodad saaksid sõiduki juhtseadiseid ümber programmeerida samadel tingimustel, mis on kättesaadavad sõidukitootjatele ja volitatud remonditöökodadele, on vaja kehtestada tootjatele lisanõuded, et teha konkreetne tarkvara või teave sõltumatutele diagnostikavahendite tootjatele kättesaadavaks.
- (19) Nende nõuete täitmiseks peavad sõidukitootjad siiski rakendama olulisi ettevalmistavaid meetmeid, mistõttu tuleks nende nõuete kohaldamine edasi lükata, et näha ette asjakohane ettevalmistusaeg.
- (20) Käesolevat määrust kohaldatakse ilma, et see piiraks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2016/679⁸ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/58/EÜ⁹. Eelkõige ei piira kohustused seoses sõidukite pardadiagnostika andmetele juurdepääsu võimaldamisega sõltumatutele ettevõtjatele käesoleva määruse alusel andmesubjektide õigusi ega sõidukitootjate, diagnostikavahendite tootjate ja sõltumatute ettevõtjate kohustusi, mis tulenevad kõnealustest õigusaktidest.
- (21) Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725¹⁰ artikli 42 lõikele 1 konsulteeriti Euroopa Andmekaitseinspektoriga, kes esitas oma arvamuse 20. veebruaril 2026¹¹.
- (22) Määrust (EL) 2018/858 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2018/858 X lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EMPs kohaldatav tekst), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/2016-05-04>

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatus kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatus ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv). ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2002/58/2009-12-19>

¹⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>

¹¹ https://www.edps.europa.eu/data-protection/our-work/our-work-by-type/opinions_en

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23.3.2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN